



Plats och tid Fors Folkets Hus, måndagen den 21 oktober 2024 kl 17:00 – 18:03

Beslutande Susanne Berger (S), ordförande
Övriga medverkande se närvarolista på sida 2-3

Vid sammanträdes början under punkten för kulturyttring framför Hans-Erik Bergvall (SD) en text.

Övriga närvarande Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, sekreterare
Sören Aspgrén, vice ordförande kommunens revisorer

Justerare Ann-Christine Perers (M) och Rolf Rickmo, ersättare Tomi Sandvik

Justeringens plats och tid Stadshuset, onsdagen 23 oktober 2024

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** §§ 91-102

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde Kommunfullmäktige

Datum 2024-10-21

Anslag sätts upp 2024-10-24

Anslag tas ner 2024-11-15

Protokollets förvaring Stadshuset

Cornelia Gustafsson



NÄRVARO- OCH OMRÖSTNINGSLISTA			OMRÖSTNING			OMRÖSTNING			OMRÖSTNING			
Ledamöter	Närvaro	Ers				§			§			Anm
			JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	
Blerta Krenzi (S)	X											
Johannes Kotschy (M)	X											
Per-Ola Ahlström (PO)	X											
Lars Isacsson (S)		12										
Patrik Sundin (S)	X											
Johan Thomasson (M)	X											
Eva Lidström (S)	X											
Hans-Erik Bergvall (SD)	X											
Gunilla Berglund (C)	X											
Maria Andersson (S)	X											
Katarina Andersson (M)		1										
Tom Andersson (S)	X											
Pia Aronsson (V)		20										
Jeanette Klinga (SD)	X											
Anna Perman (S)	X											
Roy Uppgård (KD)	X											
Rolf Rickmo (M)	X											
Mikael Westberg (S)	X											
Tomi Sandvik (SD)	X											
Charlotta Engström (S)		10										
Susanne Holmberg (M)	X											
Kurt Kvarnström (S)	X											
Madeleine Ingmarstedt (M)	X											
Susanne Berger (S)	X											
Pernilla Eklund (C)	X											
David Larsson (SD)	X											
Stefan Palm (S)		11										
Gabriella Persdahl (M)		2										
Åsa Lövgren (S)	X											
Jessica Hallerström (SD)		21										
Laila Borger (S)	X											
Ulf Berg (M)	X											
Ulf Bengtsson (V)	X											
Anton Sundin (S)	X											
Göte Lindgren (SD)		-										
Kirsti Persson (S)	X											
Ann-Christine Perers (M)	X											
Roland Lindén (KD)		8										
Ahmad Almotlak (S)		17										
Patrik Engström (S)		16										
Lars-Åke Carlsson (C)	X											
ANTAL	30											



Ersättare	Nr	Närvo	OMRÖSTNING			OMRÖSTNING			OMRÖSTNING		
			JA	NEJ	AVS	§	§	§	§	§	§
Anna-Karin Persdahl (M)	1	X									
Tina Holmberg (M)	2	X									
Lars-Olof Eklund (M)	3										
Henrik Hästbacka (M)	4										
Peter Albinsson (M)	5										
Annika Johansson (C)	6										
Sara Persson (C)	7										
Ulrika Eriksson-Segerström (KD)	8	X									
Åsa-Lena Vestling (KD)	9										
Maija Lyresten	10	X									
Johan Lundin	11	X									
Gerd Svedberg	12	X									
Johan Skoog	13										
Emma Autio	14										
Anders Vestman	15										
Lilian Haas	16	X									
Börje Forslund	17	X									
Danielle Vykander	18										
Henrik Väyrynen (V)	19										
Johanna Lundgren (V)	20	X									
Rose-Marie Ljungqvist (SD)	21	X									
Björn Lönnberg (SD)	22										
Margareta Lindgren (SD)	23										
Margareta Rickmo Lindfors (SD)	24										
ANTAL		10									
TOTALT ANTAL		40									

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Ärendelista

§ 91	Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun.....	5
§ 92	Delårsbokslut augusti 2024 för Avesta kommun.....	9
§ 93	Taxa plan- och byggenheten 2025.....	12
§ 94	Taxa kart- och måtenheten 2025	14
§ 95	Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik"	16
§ 96	Tidplan för kommunfullmäktige 2025.....	18
§ 97	Redovisning av remitterade motioner och medborgarförslag vars beredning inte slutförts.....	19
§ 98	Medborgarförslag gällande nybyggnad av korttidsparkering vid förskolan Triangeln Fors	27
§ 99	Medborgarförslag - handikappanpassa Hundvallen i Avesta.....	28
§ 100	Eventuella övriga motioner, interpellationer och frågor.....	29
§ 101	Delegationsbeslut vid kommunfullmäktiges sammanträden 2024	30
§ 102	Delgivningar vid kommunfullmäktiges sammanträden 2024	31

§ 91 **Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun**

Dnr KK 2022-000208912

Sammanfattning

Eva Djupenström har inkommit med följande medborgarförslag:

”Jag skulle gärna se att Avesta Kommun satte upp någon form av cykelgarage vid någon av, eller båda, våra järnvägsstationer liknande sådana som finns på andra orter. Om det finns bra och säkra förvaringsmöjligheter underlättar det för tågpendlare att ta cykeln till tåget.

Det kan vara svårt för kommuner och enskilda kommuninvånare att se sin roll i klimatomställningen. Att främja persontransporter med cykel och tåg i stället för bil är en stor och viktig del i omställningen som även vår kommun kan bidra med.

Personbilstrafiken i Sverige släpper varje år ut knappt 10 miljoner ton växthusgaser (CO₂e). Alltså nästan dubbla mängden jämfört med vad hela svenska stålindustrin släpper ut. Vi vet också att ca hälften av alla personbilstransporter utgörs av resor som är kortare än 5 km och att många skulle kunna använda cykel i stället för bil för dessa. Skulle alla cykla i stället för att ta bilen för dessa korta resor skulle utsläppsminskningen bli betydande. Det skulle då motsvara alla pågående energikrävande och dyra investeringar i vätgas och annat för att göra svenska stålindustrin fossilfri.

Det är för närvarande svårt att ta med cykeln på tåget i Sverige till skillnad från i övriga Europa. Säker cykelförvaring i anslutning till tågstationer skulle till viss del kunna kompensera för den bristen. Jag skulle gärna cykla både till och från tåget för att ta mig till en arbetsplats en bit ifrån tågstationen med hjälp av två cyklar om bra förvaringsmöjligheter finns. Cykelgarage i Avesta skulle underlätta för de som redan försöker minska sitt bilåkande och kan locka fler att börja minska. Det skulle kunna vara en del av vårt bidrag till klimatomställningen.

Om alla kommuner i Sverige gör åtgärder för att cykelanpassa samhället, precis som man gör i många städer i resten av Europa, så kommer vi en bra bit på vägen till att minska vår klimatpåverkan och vårt beroende av fossila bränslen. Dessutom utan ny teknik eller särskilt dyra investeringar men med hälsofördelar som kommer med renare luft, bättre kondition och mer benmuskler.”

Tillväxt Avestas yttrande

Sammanfattning

- Tillväxt Avesta och Avesta industristad har samverkat i att besvara ärendet för Avesta Krylbo station och instämmer med Eva att det behövs cykelförvaring där. Åtgärden möjliggör trygg inläsning av cyklar vilket främjar hållbart resande i kommunen. Antalet cyklande är i dagsläget för få för att motivera anläggande av ett cykelgarage men i stället föreslås anläggandet av cykelboxar. Medborgare kan då hyra en cykelbox till en låg månads-/årskostnad. Om behovet av cykelboxar är stort kan fler moduler köpas in i framtiden.
- Tillväxt Avesta anser att det är för få avgångar och resenärer i dagsläget från stationerna Avesta centrum, Fors station och Horndal bruks station för att motivera anläggande av cykelgarage eller cykelboxar. Fors station behöver kompletteras med cykelställ, cykeltaken vid Avesta centrum behöver bytas ut vilket går på driftbudgeten under 2025 och cykelstället vid Horndals bruk station behöver bytas ut. I fortsatt arbete med Avesta stadsplan och ett nytt resecentrum bör Tillväxt Avesta och andra förvaltningar planera för bra cykelparkeringar, antingen garage eller under tak.

Avesta Krylbo järnvägsstation

Tillväxt Avesta har samverkat med Avesta industristad (AIAB) kring ärendet och instämmer med förslagsskrivaren att det behövs bättre cykelparkeringar vid Avesta Krylbo järnvägsstation och busshållplatsen. En lämplig placering är bakom busshållplatsskyddet, mellan busshållplatsen och tågerrongerna. Där finns idag vanliga cykelställ. Under augusti månad observerades maximalt 7 stycken cyklar i de totalt 38 cykelställen på hela stationsområdet.

Tillväxt Avesta och AIAB anser att ett fullstort cykelgarage i dagsläget inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen. Men också att, om det finns möjlighet att låsa in cykeln, kan det attrahera fler att välja att ta cykeln till tåget i stället för bilen.

I Falun och i Borlänge har kommunerna valt att anlägga cykelboxar i stället för fullstora cykelgarage. Dessa finns i flera olika utföranden, bland annat alternativ för fem cyklar där användarna kan abonnera och betala en mindre kostnad månadsvis. Om behovet visar sig större än för fem cykelplatser kan ytterligare moduler byggas på och det är även möjligt att flytta cykelboxarna till annan plats om det visar sig bli för trångt.

Förslagsvis kan tillgång till cykelboxarna hanteras hos Servicecenter där kommuninvånare ansöker om plats, undertecknar ett avtal för perioden boxen abonneras och hämtar ut en nyckel. Det ska även vara möjligt att ställa sig i kö till cykelboxarna. Tillväxt Avesta hanterar felanmälningar och underhåller cykelboxarna. I Falun kostar det 50 kr/månad att abonnera en cykelbox, i Borlänge 60 kr/månad.

Fors station och Horndals bruk station

Vid Fors station stannar idag två tåg under vardagar, ett till Gävle C, tåg 8109 och ett från Gävle C, tåg 8100. Avesta kommun äger ingen mark i anslutning till tågstationen, parkeringsytan ägs av Stora Enso Fors. Vid Fors station finns ingen cykelparkering i anslutning till stationen.

Vid Horndals bruk-station stannar samma tåg som vid Fors station. Avesta kommun äger marken vid stationen och parkeringen i anslutning till stationen. I nära anslutning till tågplattformen finns cykelställ utan möjlighet till ramlåsning.

Tåg i Bergslagen kan tyvärr endast svara på antalet sålda enkelbiljetter från Fors, Horndal och Avesta C (ej antal påstigande vid respektive station), efter december 2023, vilket inte ger något bra underlag. Tillväxt Avesta anser att ett cykelgarage inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen vid Horndal bruks station och Fors station.

Fors station behöver kompletteras med cykelställ men detta behöver då placeras på Stora Ensos mark. Diskussioner pågår med Stora Enso om placering och utförande. Vid Horndals bruk station behöver ett nytt cykelställ med möjlighet till ramlåsning köpas in.

Avesta centrum-station

Vid Avesta centrum-station stannar ett tåg under vardagar (tidigare två men Tåg i Bergslagen har inte tillräckligt antal fordon för att kunna erbjuda en eftermiddags avgång från Borlänge som stannar vid Avesta C).

Cykelparkeringarna under tak står på Outokumpus mark med ägs av Avesta kommun (figur 2 och 3). Cykeltaken behöver ny kanalplast vilket kan köpas in och åtgärdas under 2025 års driftbudget.

Cykelställerna under tak behöver bytas till cykelställ med möjlighet till ramlåsning. Skyltar på stationen behöver saneras från klotter och detta är felanmält till Trafikverket.

Om Avesta centrum-station byggs om enligt stadsplanen med kombinerat resecentrum eller om fler avgångar införs bör cykelgarage/förvaring finnas med i förstudie och projektering.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025

Beredning/ behandling

- Eva Djupenströms medborgarförslag, 1 september 2022.
- Kommunfullmäktige 26 september 2022, §113.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 9 september 2022, § 111.
- Yttrande över Eva Djupenströms medborgarförslag från tillväxt.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 24 september 2024, § 58.
- Kommunstyrelsen 7 oktober 2024, § 111.

Kommunfullmäktiges beslut

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025.

Utdrag skickas till:

Medborgarförslagsställaren
Tillväxt Avesta

§ 92 Delårsbokslut augusti 2024 för Avesta kommun

Dnr KK 2024-000296042

Sammanfattning

Kommunkansliet överlämnar delårsbokslut per 2024-08-31, inklusive årsprognos, för Avesta kommun.

Delårsbokslutet innefattar förvaltningsberättelse med följande delar:

- Den kommunala koncernen
- Översikt över verksamhetens utveckling
- Händelser av väsentlig betydelse
- Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning
- Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer
- God ekonomisk hushållning och måluppfyllelse
- Finansiell analys
- Balanskravsresultat
- Väsentliga personalförhållanden
- Ekonomisk redovisning
- Drift- och investeringsredovisning
- Bolag och förbund

Ärendet

Delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti 2024 med en helårsprognos för 2024 för kommunen. Upprättandet av delårsrapporten har följt god redovisningssed. Rapporten omfattar de kommunala bolagen och förbund som kommunen har ett väsentligt bestämmande inflytande över. Med väsentligt inflytande avses en ägarandel över 20 procent.

God hushållning skapas genom att verksamheten drivs på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt med en stabil finansiering som grund. Den goda hushållningen är en förutsättning för att även i framtiden kunna ge medborgarna i kommunen en verksamhet av god kvalitet. Ur ett finansiellt perspektiv innebär god hushållning att det ekonomiska resultatet måste vara

större än vad som enbart krävs enligt lagen. Resultatet bör vara på en nivå som klarar kommande investeringar, återbetala lån och pensionsåtagande.

Varje generation ska bära kostnaderna för den service den beslutar om och konsumerar. För att säkerställa god ekonomisk hushållning ska finansiella mål och verksamhetsmål definieras och följas upp. Kommunen har uppnått god ekonomisk hushållning när målen sammantaget visar på en god måluppfyllelse i årsbokslutet.

Resultatet uppgår till 18 miljoner kronor och prognosen för året är -10 miljoner kronor, vilket är 16 560 miljoner kronor lägre än budgeterat årsresultat.

Samtliga styrelser och nämnder redovisar en negativ budgetavvikelse med undantag för kommunstyrelsen och bildningsförvaltningen. För bildningsstyrelsen är avvikelsen +0,2 miljoner kronor, omsorgsstyrelsen - 21,8 miljoner kronor, kommunstyrelsen redovisar +3,7 miljoner kronor och V-Dala miljö och bygg -1,0 miljoner kronor. Prognoserna för året visar ett negativt resultat för verksamheterna med -44,5 miljoner kronor.

Investeringarna för kommunen beräknas uppgå till 106 miljoner kronor för år 2024.

Eget kapital, exklusive upplåning till bolagen uppgår till 322 miljoner kronor med total pensionsförpliktelse medräknad.

Soliditeten uppgår till 13 procent exklusive bolagens upplåning och inklusive pensionsansvarsförbindelsen.

Långfristiga lån uppgår totalt till 1 520 miljoner kronor fördelat på bolagen med 1 516 miljoner kronor och med 3 miljoner kronor på kommunen. Samtliga koncernens lån förmedlas via kommunens internbankshantering.

I den sammanställda redovisningen ingår bolag där kommunens ägarandel överstiger 20 procent, Gamla Byn AB (100 %) med dess helägda dotterbolag Avesta Industristad AB, Avesta Vatten och Avfall AB (100 %) och Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund (48,8 %).

Den sammanställda redovisningen uppvisar ett positivt resultat på 26 (83) vilket är en försämring från samma period föregående år med 57 miljoner kronor.

Resultatet för Avesta kommun uppgår till 18 miljoner kronor, för Gamla Byn AB till 12,2 miljoner kronor, för Avesta Industristad AB till 0 miljoner kronor, för Avesta Vatten och Avfall AB till -4,7 miljoner kronor och för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund till 1,3 miljoner kronor, vilket totalt innebär ett koncernmässigt resultat med 26 miljoner kronor.

Medel ur resultatutjämningsreserven (RUR) disponeras för att reglera eventuellt negativt resultat.

På sammanträdet informerar kommunrevisionens vice ordförande Sören Aspgrén om kommunrevisionens uppdrag samt revisionens granskning av kommunens delårsrapport.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- - Delårsbokslut augusti 2024 med årsprognos för 2024 godkänns.

Beredning/ behandling

- Delårsprognos augusti 2024 med årsprognos för 2024 inkl missiv daterad 17 september 2024.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §105.
- Kommunstyrelsen 7 oktober 2024, § 107.
- Revisionens granskning av delårsrapporten inkl missiv, 15 oktober 2024.

Yrkande

Blerta Krenzi (S), med instämmande av Hans-Erik Bergvall (SD), Gunilla Berglund (C), Johan Thomasson (M), Roy Uppgård (KD), Ulf Berg (M), Ulrika Eriksson-Segerström (KD), yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att godkänna delårsrapporten.

Kommunfullmäktiges beslut

- - Delårsbokslut augusti 2024 med årsprognos för 2024 godkänns.

Utdrag skickas till

Ekonomichef
Kommunrevisionen

§ 93 Taxa plan- och byggenheten 2025

Dnr KK 2024-000298040

Sammanfattning

Plan- och byggenhetens taxa är baserad på SKRs taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden.

I nuläget används Plan- och byggenhetens taxa 2023 som underlag för genomsnittliga kostnader.

Den nya timtaxan är satt i nivå med 2025. 1205 kronor / timme.

Bakgrund

Då den nu gällande taxan, på vissa punkter, ger orättvist höga kostnader för små åtgärder så har förändringar skett med att dela upp åtgärderna i flera delar.

Denna förändring ger mer rättvisa avgifter för vardera åtgärder baserat på genomsnittliga kostnader för respektive ärende. Fördelen med schablontider i taxan är att sökande vet i förväg vad åtgärden de söker för kommer att kosta.

Vissa kostnader har justerats och vissa avgifter har tillkommit.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med Taxetabell 1 – 25 (Taxetabeller för plan- och bygg) för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

Beredning/ behandling

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd 4 september 2024, § 45.
- Tjänsteskrivelse - Taxa plan- och byggenheten 2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, § 106.
- Kommunstyrelsen 7 oktober 2024, § 108.



Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med Taxetabell 1 – 25 (Taxetabeller för plan- och bygg) för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

Utdrag skickas till

V-Dala miljö- och bygg

§ 94 Taxa kart- och mätenheten 2025

Dnr KK 2024-000297040

Sammanfattning

Kart- och mätenhetens taxa är baserad på SKRs taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden. Fördelen med schablonkostnader i taxan är att beställaren vet i förväg vad produkten/tjänsten de behöver kommer att kosta.

I nuläget används Kart- och mätenhetens taxa 2022 som underlag för genomsnittliga kostnader, och taxemodellen togs i kommunfullmäktige Fagersta 2022-02-01 (Dnr 2021/0213), Norberg 2022-02-28 (Dnr 2021/0643) och Avesta 2021-11-29 (Dnr 2021/000144 041).

De taxetabeller som ingår i taxan för Kart- och mätenheten är Taxetabeller för geodataverksamhet samt A15-A16 i Taxetabeller för lov, anmälan mm.

Två poster har tillkommit gällande kartor i bygglovsprocessen i Taxetabeller för lov, anmälan mm.

Del där taxan är förändrad:

A15 Upprättande av byggnadskarta

A 15.5 Utdrag ur baskarta. – leverans i PDF-format

A 15.6 Utdrag ur baskarta. – leverans i DWG-format

Produkten Utdrag ur baskarta behövs i bygglovsprocessen för att få kostnadstäckning för den tid som läggs för att ta fram ett enklare kartunderlag där bygglovshandläggaren bedömer att det behövs.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- - Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med taxetabeller för kart- och mätenheten för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

Beredning/ behandling

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd 4 september 2024, § 46.
- Tjänsteskrivelse - Taxa för Kart- och mätenheten 2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §107.
- Kommunstyrelsen 7 oktober 2024, § 109.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med taxetabeller för kart- och mätenheten för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

Utdrag skickas till

V-Dala miljö- och bygg

§ 95 **Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik"**

Dnr KK 2024-000306531

Sammanfattning

Region Dalarna och Dalarnas kommuner har genom "Skatteväxlingsavtal" och "Tilläggsavtal" reglerat ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik och skolskjutsar i länet.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" började gälla 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

Region Dalarna och kommunerna är överens om att det behövs en justering av skolkortskostnaden, samt att kostnaden årligen ska indexeras. Den nya skolkortskostnadsmodellen, enligt "Ändringsavtalet", ska bidra till kostnadsneutralitet samt förutsägbarhet för både regionen och kommunerna.

Beskrivning av ärendet och skäl till beslut

Sedan 1 januari 2018 ansvar Region Dalarna för att upphandla och samordna kollektivtrafik och skolskjutsar i länet. Detta genom avtal, "Skatteväxlingsavtalet", med Dalarnas kommuner om ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik.

"Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län" tecknades 2023 för att reglera och förtydliga fördelningen av kostnader samt samverkansformer.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" verkställdes 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

En arbetsgrupp med två representanter från regionen och fyra representanter från kommunerna har under hösten 2023 och våren 2024, arbetat fram förslag på justeringsmodell för skolkortskostnaden. Under senare delen av våren 2024 beredde en politisk arbetsgrupp, utsedd av Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) ärendet och presenterade förslag på ny modell för skolkortskostnad på BDUs sammanträde 5 juni 2024.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik".
- Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik".
- Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29, § 59.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 24 september 2024, § 59.
- Kommunstyrelsen 7 oktober 2024, § 110.

Yrkande

Blerita Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Kommunfullmäktiges beslut

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.

Utdrag skickas till

Region Dalarna
Ekonomichef
Bildning

§ 96 Tidplan för kommunfullmäktige 2025

Dnr KK 2024-000299006

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges presidium har vid sammanträde den 2 oktober 2024 lagt förslag på sammanträdestider och sammanträdeslokaler för år 2025.

Presidiet föreslår följande:

Måndag 10 februari, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 24 mars klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Tisdag 29 april klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 26 maj, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 16 juni, klockan 15:00 i Bygdegården Jubel i Sjövik

Måndag 22 september, klockan 17:00 i Avestaparken

Måndag 20 oktober, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 24 november, klockan 15:00 i Fors Folkets Hus

Måndag 15 december, klockan 17:00 i Fors Folkets Hus

Kommunstyrelsens förslag till beslut

- Kommunfullmäktige sammanträder på föreslagna datum och platser under år 2025.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse daterad 2024-10-03.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige sammanträder på föreslagna datum och platser under år 2025.

Utdrag skickas till

Samtliga förvaltningar och bolag

§ 97 Redovisning av remitterade motioner och medborgarförslag vars beredning inte slutförts

Dnr KK 2024-000172913

Sammanfattning

Kommunkansliet har inkommit med en redovisning av motioner och medborgarförslag under beredning vilket redovisas nedanför.

Calle Sjungargårds och Heidi Sjungargårds medborgarförslag om skogsförvaltning och kalhygge i Avesta kommun

Dnr. KK 2021-000236 912

Kommunfullmäktige beslutade den 25 oktober 2021 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till V-Dala miljö- och byggnadsnämnd och kommunkansliet för yttrande. Kommunkansliet samordnar yttrandet. Ärendet beräknas behandlas på kommunstyrelsens arbetsutskott 28 oktober.

Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars Åke Carlssons (C) motion om kommunens främjande och verkställande för värdiga villkor för äldre landsbygdsbor, företagande på landsbygden och ett levande lokalt kulturliv på landsbygden

Dnr. KK 2022-000043 913

Kommunfullmäktige beslutade den 14 februari 2022 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till Tillväxt Avesta för yttrande.

Emma Lindholms medborgarförslag om implementering av Krisrutinen Emma i Avesta kommun

Dnr KK 2022-000192 912

Kommunfullmäktige beslutade den 26 september 2022 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Sverigedemokraternas (SD) motion om att öka tryggheten och säkerheten i Avesta kommun

Dnr. KK 2023-000060 913

Kommunfullmäktige beslutade den 13 februari 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande. Ärendet beräknas behandlas på kommunstyrelsens arbetsutskott 28 oktober.

Alfred Jonssons medborgarförslag ang skateramp i Bengtsbo

Dnr. KK 2023-000214 912

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till teknisk service och ungdomsrådet för yttrande. Ärendet beräknas behandlas på kommunstyrelsens arbetsutskott 28 oktober.

Elsa Jonssons medborgarförslag ang basketplan i Bengtsbo

Dnr. KK 2023-000215 912

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till teknisk service och ungdomsrådet för yttrande. Ärendet beräknas behandlas på kommunstyrelsens arbetsutskott 28 oktober.

Horndalsgruppens genom Bengt Holmertz medborgarförslag om att Avesta kommun förvärvar fastigheten Åsvägen 3 i Horndal från SBB

Dnr. KK 2023-000261 912

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till Gamla byn för yttrande.

Ulrika Eriksson Segerström (KD) motion rörande ändrat heltidsmått inom vård och omsorg i Avesta Kommun

Dnr. KK 2023-000299 913

Kommunfullmäktige beslutade den 23 oktober 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan

skickats till kommunkansliet och omsorgsstyrelsen för yttrande där kommunkansliet ansvarar för samordningen.

Laila Johanssons medborgarförslag om borttagande av förbud mot genomfartstrafik på Uggelbergsvägen samt övergångsställe på Åsgårdsvägen

Dnr. KK 2023-000368

Kommunfullmäktige beslutade 12 december 2023 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till Tillväxt för yttrande. Ärendet beräknas behandlas på kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 28 oktober.

Anneli Karlssons medborgarförslag om främjande av samarbete mellan Avesta kommun och Sjöviks folkhögskola.

Dnr. KK 2024-00064

Kommunfullmäktige beslutade 12 februari 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Zanna Håkanssons medborgarförslag om behov för socialpsykiatri i Avesta kommun

Dnr. KK 2024-000148 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till omsorgsstyrelsen för yttrande.

Daglig verksamhet på Krylbogruppens medborgarförslag om fler och tillgängliga picknickbord i Krylbo

Dnr. KK 2024-000147 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Fredrik Petterssons medborgarförslag om halvering av partistödet till kommunfullmäktiges partier

Dnr. KK 2024-000134 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunfullmäktiges presidium för beredning.

Kenth Lindströms medborgarförslag om externa entreprenörer inom kommunens omsorg eller startande av ett kommunalt omsorgsbolag

Dnr KK 2024-000156 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Lisa Ivarbackes m fl medborgarförslag om att säkerställa att det långsiktigt finns förskoleplatser i Karlbo tätort

Dnr. KK 2024-000070 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till bildningsstyrelsen för beredning.

Kaj Grönlunds medborgarförslag om lösning av problemen med Kyrkbron

Dnr. KK 2024-000189 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till tillväxt för yttrande.

Kenth Lindströms medborgarförslag om inrättande av grupper för olika samhällsgrupper som behöver stöttning

Dnr. KK 2024-000162 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunfullmäktiges presidium för beredning.

Kenth Lindströms medborgarförslag om möjlighet att lämna prover i Horndal för att skapa god och hållbar tillgänglighet i vården

Dnr. KK 2024-000168 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Kenth Lindströms medborgarförslag om en del av Gamla Byns vinst återgår till hyresgästerna

Dnr. KK 2024-000169 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Michael Larssons medborgarförslag om nedgång i slängt från Högbo till älvpromenaden

Dnr. KK 2024-000225 912

Kommunfullmäktige beslutade 17 juni 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning. Ärendet har sedan skickats till tillväxt för yttrande.

Kenth Lindströms medborgarförslag om "minimarknader"

Dnr. KK 2024-000273 912

Kommunfullmäktige beslutade 23 september 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kenth Lindströms medborgarförslag om handlingsplan för att förhindra utarmning av små orter

Dnr. KK 2024-000262 912

Kommunfullmäktige beslutade 23 september 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Medborgarförslag ang information om 5G-master samt hälsorisker

Dnr. KK 2024-000264 912

Kommunfullmäktige beslutade 23 september 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Överlämnat till kommunstyrelsen för beslut

Kenth Lindströms medborgarförslag om att den konsultledda undersökningen av omsorgen utökas till att omfatta kommunens verksamhet i sin helhet

Dnr. KK 2024-000118 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Anton Karlssons medborgarförslag om att förbjuda vänstersväng i korsning vid handelsplats Åsbo/Dalahästen

Dnr. KK 2024-000197 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till tillväxt för yttrande.

Kenth Lindströms medborgarförslag om att personer på särskilt boende ska få möjlighet att påverka sin meny

Dnr. KK 2024-000158 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till omsorgsstyrelsen och bildningsstyrelsen för yttrande. Kommunkansliet samordnar yttrandet.

Kenth Lindströms medborgarförslag om sommarkollo för äldre och för barn

Dnr. KK 2024-000161 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till omsorgsstyrelsen för yttrande.

Kenth Lindströms medborgarförslag om införande av hyresgarantier för personer som har svårt att få bostad

Dnr. KK 2024-000171 912

Kommunfullmäktige beslutade 27 maj 2024 att skicka medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut. Ärendet har sedan skickats till kommunkansliet för yttrande.

Överlämnat till bildningsstyrelsen för beslut

Margaretha Nordmans medborgarförslag om möjliggörande av tillfällen för varmvattenträning i Metropoolen

Dnr. KK 2024-000137 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till bildningsstyrelsen för beslut.

Kenth Lindströms medborgarförslag om att möjliggöra etablering för Fryshuset

Dnr. KK 2024-000272 912

Kommunfullmäktige beslutade 23 september 2024 att skicka medborgarförslaget till bildningsstyrelsen för beslut.

Överlämnat till omsorgsstyrelsen för beslut

Kenth Lindströms medborgarförslag om hemtagningsteam för ungdomar som varit på ett HVB-hem eller en SIS-vistelse

Dnr. KK 2024-000108 912

Kommunfullmäktige beslutade 22 april 2024 att skicka medborgarförslaget till omsorgsstyrelsen för beslut.

Kenth Lindströms medborgarförslag om särskilt boende speciellt för personer som är i behov av palliativ vård

Dnr. KK 2024-000255 912

Kommunfullmäktige beslutade 23 september 2024 att skicka medborgarförslaget till omsorgsstyrelsen för beslut.

Förslag till beslut

- Kommunfullmäktige godkänner redovisningen av remitterade motioner och medborgarförslag vars beredning inte slutförts.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse daterad 2024-10-04.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige godkänner redovisningen av remitterade motioner och medborgarförslag vars beredning inte slutförts.

Utdrag skickas till
Kommunsekreteraren

§ 98 Medborgarförslag gällande nybyggnad av korttidsparkering vid förskolan Triangeln Fors

Dnr KK 2024-000309912

Sammanfattning

Eric Lundqvist inkom 20 september 2024 med medborgarförslag om att bygga korttidsparkering för hämtande/lämnande föräldrar och över korsande Bankvägen anlägga ett övergångsställe för att öka säkerheten.

Förslag till beslut

- - Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslag av Eric Lundqvist, 20 september 2024.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Utdrag skickas till
Kommunkansliet

§ 99 Medborgarförslag - handikappanpassa Hundvallen i Avesta

Dnr KK 2024-000302912

Sammanfattning

Ingrid Öberg Hägg inkom 4 september 2024 med medborgarförslag om att handikappanpassa hundvallen i Avesta på ett sätt som gör det möjligt även för personer som använder rullstol att sig in i området.

Förslag till beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslag av Ingrid Öberg Hägg, 4 september 2024.

Kommunfullmäktiges beslut

- Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beslut.

Utdrag skickas till
Kommunkansliet

§ 100 Eventuella övriga motioner, interpellationer och frågor

Dnr KK 2024-000067909

Sammanfattning

Pia Aronsson (V) och Ulf Bengtssons (V) inkom 17 oktober 2024 med motion angående barn och elevers lärande och personlig utveckling.

Beredning/ behandling

- Vänsterpartiets motion angående barn och elevers lärande och personlig utveckling, Pia Aronsson (V) och Ulf Bengtssons (V).

Kommunfullmäktiges beslut

- - Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Utdrag skickas till
Kommunkansliet



§ 101 Delegationsbeslut vid kommunfullmäktiges sammanträden 2024

Dnr KK 2024-000327002

- Dnr KK 2024-000328
Representation vid utmärkelsemiddagar 2024.
- Dnr KK 2024-000164
Beslut om att avslå medborgarförslag om minskning av tid för utredning om plats på familjehem, HVB-hem eller SIS-placering. Kommunfullmäktiges presidium beslutar i enlighet med § 31 i arbetsordningen att medborgarförslaget avslås utan behandling då det inte faller inom ramen för kommunfullmäktiges befogenhetsområde.



§ 102 Delgivningar vid kommunfullmäktiges sammanträden 2024

Dnr KK 2024-000058000

- Dnr KK 2024-000173
Kvartalsrapport (kvartal 3) gällande gynnade beslut om bistånd enligt 4 kap 1 § SoL samt gynnande beslut enligt LSS (SFS 2008:77-79) som ej verkställts inom 3 månader efter beslutsdatum samt i fall där verkställigheten avbrutits och ej återupptagits inom 3 månader - dagverksamhet, trygghetslarm, växelvård, trygghetsboende