
Plats och tid
Beslutande

Fors Folkets hus, måndagen den 23 mars 2026 kl. 17:00 – 19:55

Sammanträdet inleds av kulturyttring framfört av Hans-Erik Bergvall (SD). Kulturyttringen är en presentation om konstnären Rolf Lindbergs liv och hans kända illustrationer av troll.

Revisorernas ordförande Maarit Hessling informerar om revisorernas arbete med granskning och uppföljning av tidigare genomföra rapporter samt informerar om §35 på dagens dagordning – revisorernas budgetäskande 2026.

Övriga närvarande

Maarit Hessling, revisor
Sören Aspgren, revisor
Lilian Palm, revisor
Monica Burman, revisor
Andreas Olsson, revisor
Björn Hansson, Tf. kommundirektör
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare

Justerare

Ulf Berg (M), Tomi Sandvik (SD) ersättare Hans-Erik Bergvall (SD)

Justerings plats och tid

Digital justering, torsdagen den 26 mars kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 17-44

Ordförande Åsa Lövgren

Justerare Ulf Berg, Tomi Sandvik

ANSLAG

Sammanträde

Kommunfullmäktige

Datum

2026-03-23

Anslag sätts upp

2026-03-27

Anslag tas ner

2026-04-18

Protokollets förvaring

Digital förvaring

NÄRVARO- OCH OMRÖSTNINGSLISTA	OMRÖSTNING		OMRÖSTNING			OMRÖSTNING			Anm			
	Närvaro	Ers	§18	§	§	JA	NEJ	AVS		JA	NEJ	AVS
Ledamöter												
Blerta Krenzi (S)	X		X									
Johannes Kotschy (M)	X			X								
Per-Ola Ahlström (PO)	-	24	-	-	-							
Lars Isacsson (S)	X		X									
Patrik Sundin (S)	X		X									
Johan Thomasson (M)	X			X								
Eva Lidström (S)	X		X									
Hans-Erik Bergvall (SD)	X			X								
Gunilla Berglund (C)	X		X									
Maria Andersson (S)	X		X									
Katarina Andersson (M)	X			X								
Tom Andersson (S)	X		X									
Pia Aronsson (V)	X			X								
Jeanette Klinga (SD)	-	23	-	-	-							
Anna Perman (S)	X		X									
Roy Uppgård (KD)	X			X								Tjänstgör §17-20
Rolf Rickmo (M), 2:e vice ordförande	X			X								
Mikael Westberg (S)	X		X									
Tomi Sandvik (SD)	X			X								
Charlotta Engström (S)	X		X									
Susanne Holmberg (M)	X			X								
Kurt Kvarnström (S)	X		X									
Madeleine Ingmarstedt (M)	X			X								
Susanne Berger (S)	-	12	-	-	-							
Pernilla Eklund (C)	X		X									
David Larsson (SD)	X			X								
Stefan Palm (S)	X		X									
Gabriella Persdahl (M)	-	1	-	-	-							
Åsa Lövgren (S), 1:e vice ordförande	X		X									
Jessica Hallerström (SD)	X			X								
Ulf Berg (M)	X			X								
Ulf Bengtsson (V)	X			X								
Laila Borger (S)	X		X									
Anton Sundin (S), Ordförande	-	10	-	-	-							
Björn Lönnberg (SD)	X			X								
Maija Lyresten (S)	X		X									
Ann-Christine Perers (M)	X			X								
Roland Lindén (KD)	X		-	-	-							Tjänstgör §21-44. Ersätter Roy Uppgård (KD)
Ahmad Almotlak (S)	-	11	-	-	-							
Lars-Åke Carlsson (C)	X		X									
Patrik Engström (S)	X		X									

NÄRVARO- OCH OMRÖSTNINGSLISTA		OMRÖSTNING			OMRÖSTNING			OMRÖSTNING				
		§ 18			§							
	Närvaro	Nr	JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	JA	NEJ	AVS	Anm
Ersättare												
Anna-Karin Persdahl (M)	X	1		X								
Tina Holmberg (M)		2										
Peter Albinsson (M)		3										
Henric Schef (M)		4										
Mats Sundstedt (M)		5										
Annika Johansson (C)		6										
Sara Persson (C)		7										
Ulrika Eriksson-Segerström (KD)	X	8		X								
Åsa-Lena Vestling (KD)		9										
Johan Lundin (S)	X	10	X									
Gerd Svedberg (S)	X	11	X									
Johan Skoog (S)	X	12	X									
Emma Autio (S)		13										
Anders Vestman (S)		14										
Lilian Haas (S)		15										
Börje Forslund (S)		16										
Danielle Vykander (S)		17										
Lene Kristjansen-Edström (S)		18										
Henrik Väyrynen (V)		19										
Johanna Lundgren (V)		20										
Margareta Lindgren (PO)		21										
Margareta Rickmo Lindfors (PO)		22										
Katarina Näsman (SD)	X	23		X								
Ove Jansson (SD)	X	24		X								
Antal	7		3	4								
Totalt	42		21	20								

ÄRENDELISTA

§ 17 Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor	6
§ 18 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola	8
§ 19 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen	12
§ 20 Förmånscykel för anställda vid Avesta kommun	15
§ 21 Kommunikationsprogram 2026	17
§ 22 Riktlinje för inköpskort	19
§ 23 Policy för sponsring gåvor och donationer 2026	21
§ 24 Riktlinje för gåvor och donationer 2026.....	22
§ 25 Riktlinjer för sponsring 2026	23
§ 26 Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet	24
§ 27 Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation	26
§ 28 Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid	28
§ 29 Revidering av taxor för myndighetsutövning för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	30
§ 30 Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB.....	32
§ 31 Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser	34
§ 32 Fyllnadsval till platsen som ledamot i Omsorgsstyrelsen efter Hans Danielsson (S)	36
§ 33 Fyllnadsval till platsen som ersättare i Omsorgsstyrelsen efter Solveig Hagelin (S)	37
§ 34 Val av huvudmän till Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna	38
§ 35 Revisorernas budgetäskande 2026	39
§ 36 Thord Mattsons medborgarförslag om att arrangera om plattorna på Lilla torget till en "Walk of Fame"	40
§ 37 Johan Malmquists medborgarförslag om att sätta upp dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar vid Klosterskolan	41
§ 38 Jan-Olof Johanssons medborgarförslag om att vidta energisparande åtgärder i Horndals badhus	42
§ 39 Rolf Sohlströms medborgarförslag om att kommunen anlägger en beachhandbollsplan i Sportparken i Avesta.....	43
§ 40 Jan-Olof Johanssons medborgarförslag om att kommunen anordnar ett jubileumsfirande för att uppmärksamma att Horndals badhus firar 60 år	44
§ 41 Johnny Anderssons medborgarförslag om att kommunen ordnar en lokal där A-traktorungdomar kan samlas	45



§ 42	Krister Yngvessons medborgarförslag om att återöppna Jularbomuseet	46
§ 43	Eventuella övriga motioner, interpellationer och frågor	47
§ 44	Delgivningar vid kommunfullmäktige 2026.....	48

§ 17 Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor

Dnr 2025-000243912

Sammanfattning

Oscar Carlsson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor.

Ärende

Medborgarförslaget har skickats till bildningsstyrelsen för yttrande. Fritidschefen har svarat på medborgarförslaget och tycker att det är glädjande att unga invånare visar intresse för att utveckla fritidsmöjligheterna och att man använder sig av den demokratiska vägen för att framföra sina idéer.

Fritidsenheten ser positivt på att barn och unga vill vara aktiva och vistas utomhus och det uppskattas att förslag om att aktiviteter som skapar rörelseglädje lyfts fram.

Bildningsstyrelsen bedömer att det inte är möjligt att genomföra bygge av "dirt jump" banor inom verksamheten. Förslag till beslut Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avstyrks.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget avstyrks.

Beredning/ behandling

- Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga 2 st "dirt jump" mountainbikebanor den 26 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025, § 102
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 27 oktober 2027, § 131.
- Bildningsstyrelsens arbetsutskott 26 november 2025, § 65.
- Yttrande bildningsstyrelsen inkom 17 december 2025
- Tjänsteskrivelse kommunkansliet - Medborgarförslag Dirtjump bana
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §31
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §44



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget avstyrks.

Utdrag skickas till:

Förslagsställare

Bildningsstyrelsen

§ 18 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola

Dnr 2024-000380912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp föreslår i ett medborgarförslag att en gång- och cykelväg byggs mellan Näs och gamla macken i By, för att knyta ihop Näs med By skola. Syftet är att skapa en sammanhängande och säker förbindelse mellan lekparken, idrottsplatsen, badplatsen vid Falkudden och By skola. Skälen som lyfts fram var bland annat:

- Väg 705 är en smal 70-väg utan vägren, vilket gör den otrygg för barn och andra oskyddade trafikanter.
- En GC-väg skulle förbättra skolvägen, tillgängligheten och trafiksäkerheten.
- Förslaget tar utgångspunkt i Barnkonventionen och Boverkets riktlinjer för säkra och trygga skolvägar.
- Ökad tillgänglighet skulle också gynna besökare och evenemang

Sträckan fanns med som en av fyra prioriterade åtgärder till Region Dalarnas länstransportplan. Dessvärre så fanns ingen av prioriteringarna med i Regionens förslag till länstransportplan 2026– 2037. Detta på grund av andra prioriteringar, till exempel större vägprojekt, som tar en stor del av totala budgeten i anspråk.

I en första tjänsteskrivelse så skriver Tillväxt Avesta att förslaget är bra i syfte att förbättra trafiksäkerheten och skolvägarna i området men pekar ut följande förutsättningar:

- Trafikverket är väghållare för väg 705 och beslut kring investeringar görs av Region Dalarna i länstransportplanen.
- Kommunen äger inte tillräckligt med mark. Cirka 20 markägare måste involveras för köp eller servitut.
- Befintlig gång- och cykelväg mellan Macken-By skola behöver breddas och asfalteras.
- En grov kostnadsindikation uppskattades till cirka 15 miljoner kronor (exkl. markinlösen).
- Driftkostnaden beräknades till cirka 160 000 kr per år.

Medborgarförslaget återremitterades för att utreda ytterligare lösningar och investeringsmöjligheter. Utifrån detta har Tillväxt Avesta tittat på tre olika alternativ som presenteras i denna skrivelse. Att anlägga gång- och cykelbanor (GC) på landsbygden kräver andra arbetsmetoder än hur det vanligtvis fungerar

inom tätorter eftersom kommunen inte är väghållare eller äger marken. Ett genomförande av gång- och cykelväg när staten är väghållare kan delas upp i följande alternativ: Att Trafikverket bygger (alternativ 1), att kommunen bygger (alternativ 2) eller att föreningar/samfälligheter bygger (alternativ 3). Alternativen presenteras under nästa avsnitt.

Ur ett långsiktigt planeringsperspektiv är det viktigt att Trafikverket och Region Dalarna tar ett huvudansvar för utvecklingen och förvaltningen av cykelinfrastrukturen längs det statliga vägnätet. Av denna anledning föreslår Tillväxt Avesta alternativ 1 som den bästa vägen framåt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan
- Näs och By skola. Inkom 22 november 2024
- Kommunfullmäktige 16 december 2024 § 134
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 13 januari 2025 § 5
- Remissyttrande från Tillväxt Avesta 15 april 2025.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 25 augusti 2025 § 49
- Kommunstyrelsen 8 september § 112
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §94
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §15
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §47

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Ulf Berg (M) yrkar bifall till Alternativ 3

Pia Aronsson (V) yrkar bifall till Ulf Bergs (M) yrkande

Roy Uppgård (KD) yrkar bifall till Ulf Bergs (M) yrkande

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar bifall till Ulf Bergs (M) yrkande

Kurt Kvarnström (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Johannes Kotschy (M) yrkar bifall till Ulf Bergs (M) yrkande

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut, kommunstyrelsens förslag tillika Blerta Krenzis (S) och Kurt Kvarnström (S) yrkande samt Ulf Bergs (M), Pia Aronssons (V), Hans-Erik Bergvalls (SD) och Johannes Kotschys (M) yrkande att till styrka alternativ 3.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Blerta Krenzis (S) och Kurt Kvarnström (S) yrkande.

Votering

Votering begärs och genomförs.

Omröstning sker genom upprop och med ordningen:

Ja – röstar bifall till kommunstyrelsens förslag

Nej – röstar bifall Ulf Bergs yrkande att tillstyrka alternativ 3

Under omröstningen lämnas 21 röster på ”Ja ”och 20 röster på ”Nej”.

Ledamöternas respektive röstning åter finns på sidan 2 och 3 i protokollet.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat



Utdrag skickas till
Förslagsställare
Tillväxt Avesta

§ 19 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen

Dnr 2025-000109912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att en gång- och cykelväg anläggs mellan Näs och By skola. By utvecklingsgrupp menar att en sådan gång- och cykelväg bör skapa ett sammanhängande flöde som binder ihop den nya lekparken, idrottsplatsen, den kommunala badplatsen vid Falkudden Campingplats samt By skola. Detta skulle möjliggöra för både skolbarn och förskolegrupper att säkert och enkelt ta sig mellan skolan och badplatsen och utnyttja de fina möjligheterna till lek och idrott.

By utvecklingsgrupp menar vidare att det är en fördel att kunna cykla till skolan är en fördel för både miljön och hälsan. Cykling ger varken upphov till utsläpp eller buller och bidrar till ökad fysisk aktivitet, vilket främjar barns och ungas lärande, välbefinnande och hälsa. Detta är i linje med FN:s konvention om barnets rättigheter, som betonar barnet rätt till utveckling, fritid, utbildning och god hälsa.

Ärendet

Barnets tillgång till gång- och cykelvägar harmonierar med konventionens syn på barn som kompetenta och handlingskraftiga individer, med samtidigt rätt till stöd och skydd. Genom att skapa trygga och säkra skolvägar som möjliggör för barn att röra sig självständigt och tryggt inom kommunen, omsätts dessa rättigheter i praktiken. Detta stärker inte bara barns självständighet och trygghet i vardagen utan bidrar också till en mer hållbar framtid genom att främja miljövänliga och hälsosamma transportalternativ.

By Utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att drift och underhåll av den befintliga cykelvägen mellan By skola och gamla macken ska övertas av Avesta kommun. Bakgrunden till förslaget är att By Utvecklingsgrupp inte längre har förmågan och kapaciteten att upprätthålla den standard som krävs för en säker och välunderhållen cykelväg. Skulle Avesta kommun överta drift och underhållsansvar så innefattar det regelbunden skötsel, reparationer och reinvesteringar för att upprätthålla hög standard.

By utvecklingsgrupp har också i ett annat medborgarförslag föreslagit att gång- och cykelväg ska byggas mellan Näs och gamla macken (KK 2024-000380 912). Syftet är att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Näs-By. Dessa två ärenden påverkar varandra och beslutet i detta ärende bör utgå ifrån vad som beslutas i 2024-000380 för att säkerställa en sammanhållen och långsiktigt hållbar hantering.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag. Inkom 27 mars 2025
- Kommunfullmäktige 29 april 2025 § 44
- Yttrande över By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §123
- Kommunstyrelsen 6 oktober 2025 §127
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §16
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §48

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Ulf Berg (M) yrkar bifall till alternativ 3

Pia Aronsson (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Ulf Berg (M) yrkar på tillägg *och att uppdra kommunstyrelsens att ha en fortsatt dialog med föreningen gällande underhåll av gång- och cykelbana.*

Pia Aronsson (V) yrkar bifall Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar bifall Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande

Roy Uppgård (KD) yrkar bifall Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande

Blerta Krenzi(S) yrkar bifall Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsens förslag med Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande.

Ordförande frågar om det kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag med Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande.

Ordförande finner att man beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag med Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat *och att uppdra kommunstyrelsens att ha en fortsatt dialog med föreningen gällande underhåll av gång- och cykelbana.*

Utdrag skickas till
Förslagsställare
Kommunstyrelsen
Tillväxt Avesta

§ 20 Förmånscykel för anställda vid Avesta kommun

Dnr 2026-000072028

Sammanfattning

Som en del i Avesta kommuns arbete för att vara en attraktiv arbetsgivare och samtidigt bidra till kommunens hållbarhetsmål föreslås att Avesta kommun inför förmånscyklar som personalförmån. Frågan har aktualiserats genom flera fackliga organisationer som har inkommit med yrkanden om införande av förmånscykel, bland annat Vision, samt genom förslag från medarbetare inom ramen för kommunens hållbarhetsarbete.

Förmånen bedöms bidra till ökad fysisk aktivitet, bättre hälsa och ett mer hållbart resande samt stärka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. Eventuella nackdelar i form av administration och begränsad tillgänglighet för vissa medarbetare bedöms som hanterbara.

Genom att använda option i befintlig upphandling av friskvårdsportal, genomförd gemensamt med FAHNSS-kommunerna genom Norbergs kommun och Norbergs löneenhet, kan införandet ske kostnadseffektivt och med möjlighet för medarbetare att välja cykelförsäljare.

Mot denna bakgrund föreslås beslut om att införa förmånscykel som personalförmån i Avesta kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Avesta kommun inför förmånscykel som personalförmån.
- Kommunkansliet ges i uppdrag att ta fram nödvändiga rutiner samt genomföra införandet av förmånscykel under 2026.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Förmånscyklar
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §23
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §34

Yrkande

Patrik Sundin (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsens förslag tillika Patrik Sundins (S), Hans-Erik Bergvalls (SD) och Johan Thomassons (M) yrkande.

Ordförande frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Patrik Sundins (S), Hans-Erik Bergvalls (SD) och Johan Thomassons (M) yrkande.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Patrik Sundins (S), Hans-Erik Bergvalls (SD) och Johan Thomassons (M) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- Avesta kommun inför förmånscykel som personalförmån.
- Kommunkansliet ges i uppdrag att ta fram nödvändiga rutiner samt genomföra införandet av förmånscykel under 2026.

Utdrag Skickas till
HR-chef

§ 21 Kommunikationsprogram 2026

Dnr 2026-000075014

Sammanfattning

Detta är Avesta kommuns kommunikationsprogram. Det beskriver riktningen för kommunikationsarbetet i Avesta kommun. I programmet finns information om vilken bild av Avesta kommun vi ska förmedla, vilka målgrupper som är viktigast och vilka områden vi prioriterar de närmaste åren.

Kommunikationsprogrammets syfte är att vår koncern uppnår beslutade mål. Alla medarbetare kommunicerar varje dag i sin kontakt med brukare, anhöriga, vårdnadshavare, kunder, företagare, andra medarbetare eller samverkansaktörer och så vidare. Vi kommunicerar genom e-post, möten, via våra webbplatser, annonsering med mera. Kommunikation är en del av alla medarbetares uppdrag. Vi hjälps åt att göra kommunens verksamhet begriplig. Det är en förutsättning för att vi ska kunna organisera oss, skapa en gemensam riktning och få mer kraft i vår externa kommunikation.

Kommunikationsprogrammet omfattar såväl intern som extern kommunikation. Det är ett styrande och stödjande ramverk som kommer till nytta i kommunikationsarbetet på alla nivåer.

Prioriterade områden 2026-2028

- Kommunikationsplanering
- Varumärke
- Förtroendeskapande kommunikation och demokrati

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Avesta kommun antar Kommunikationsprogrammet 2026-2028 för Avesta kommun.

Beredning/ behandling

- Kommunikationsprogram 2026-2028
- Tjänsteskrivelse - Kommunikationsprogram 2026-2028
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §24
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §35



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- Avesta kommun antar Kommunikationsprogrammet 2026-2028 för Avesta kommun.

Utdrag skickas till

Kommunkansliet, kommunikationsenheten

§ 22 Riktlinje för inköpskort

Dnr 2026-000073040

Sammanfattning

Riktlinjerna för inköpskort behöver uppdateras med anledning av den översyn som genomfördes under 2025 inom kommunen. Målsättningen med översynen var att öka avtalstroheten. Genom att minska antalet inköpskort minskar vi risken för inköp utanför avtal och arbetar för att göra inköpen mer effektiva genom utsedda beställare inom organisationen.

Under våren och hösten kallade Ekonomienheten samtliga kortinnehavare och deras chefer till avstämningsmöten för att hitta alternativa sätt att genomföra inköp, i första hand via faktura hos avtalsleverantörer. Kortinnehavare erbjöds även ytterligare möjlighet till avstämning i slutet av året om behov av stöd eller frågor kring tidigare inköp uppstod.

Riktlinjerna reglerar hanteringen av inköpskort i kommunen och dess koncernbolag. De beskriver hur ansökan ska göras, hur inköpskorterna får användas samt när och hur ett inköpskort ska återtas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- godkänna Revidering Inköpskort – Riktlinjer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026

Beredning/ behandling

- Inköpskort Riktlinje
- Tjänsteskrivelse - Inköpskort Riktlinje
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §25
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 § 36

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Ulf Berg (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Blerta Krenzis (S) och Ulf Bergs (M) yrkande.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Blerta Krenzis (S) och Ulf Bergs (M) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- godkänna Revidering Inköpskort – Riktlinjer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026

Utdrag skickas till
Ekonomichef

§ 23 Policy för sponsring gåvor och donationer 2026

Dnr 2026-000080003

Sammanfattning

Kommundirektören har tagit fram en policy för sponsring i Avesta kommun. Policyn anger övergripande ramar för hur sponsring ska ingås samt hur gåvor och donationer ska tas emot inom kommunen och de kommunala bolagen. Syftet är att säkerställa att sådana samarbeten och bidrag hanteras sakligt, opartiskt och med hög integritet samt att kommunens självständighet och trovärdighet värnas.

Policyn tydliggör grundprinciper, ansvarsfördelning och krav på beslut, dokumentation och uppföljning. Den reglerar även inriktningen för sponsring, krav på likabehandling och konkurrensneutralitet samt skydd för barn och unga mot otillbörlig marknadsföring.

Genom att anta policyn skapas en gemensam och rättssäker struktur som förebygger otillbörlig påverkan, jäv och förtroendeskada samt säkerställer öppenhet och spårbarhet i kommunens hantering av sponsring, gåvor och donationer.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- att godkänna policy för sponsring och gåvor.
- policyn ska gälla från och med 23 mars 2026

Beredning/ behandling

- Policy för sponsring gåvor och donationer 2026
- Tjänsteskrivelse - Policy för sponsring gåvor och donationer 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §26
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §37

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige besluta att

- att godkänna policy för sponsring och gåvor.
- policyn ska gälla från och med 23 mars 2026

Utdrag skickas till
Ekonomichef

§ 24 Riktlinje för gåvor och donationer 2026

Dnr 2026-000081003

Sammanfattning

Riktlinjen kompletterar kommunens policy för sponsring och gåvor och syftar till att tydliggöra hur gåvor och donationer ska hanteras i praktiken. Riktlinjerna fungerar som ett stöd för att säkerställa en enhetlig, rättssäker och transparent tillämpning av de principer som policyn fastställer. De beskriver hur reglerna ska tillämpas i praktiken, vilka bedömningar som ska göras, hur ärenden ska handläggas, vilka kontroller som kan behöva genomföras samt hur beslut, avtal och uppföljning ska dokumenteras. Den omfattar gåvor till kommunen som organisation och reglerar definitioner, grundprinciper, krav på gåvogivare, bedömning inför mottagande, beslut och dokumentation samt uppföljning och kommunikation.

Syftet är att säkerställa transparens, rättssäkerhet och likabehandling samt att värna allmänhetens förtroende för kommunen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för gåvor och donationer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026.

Beredning/ behandling

- Riktlinje för gåvor och donationer 2026
- Tjänsteskrivelse - Riktlinje för gåvor och donationer 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §27
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §38

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för gåvor och donationer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026.

Utdrag skickas till
Ekonomichef

§ 25 Riktlinjer för sponsring 2026

Dnr 2026-000082003

Sammanfattning

Kommundirektören har tagit fram en riktlinje för sponsring i Avesta kommun. Riktlinjen kompletterar kommunens policy för sponsring och gåvor.

Syftet är att säkerställa att sponsring sker affärsmässigt, transparent och i enlighet med lagstiftning, kommunens värdegrund samt gällande styrdokument. Riktlinjerna reglerar bland annat definition och avgränsning mot gåva, upphandling och kommersiell marknadsföring, grundprinciper för sponsoravtal, krav på sponsorer och sponsormottagare, handlägningsordning, beslutsnivåer samt krav på skriftliga avtal och uppföljning.

Genom att anta riktlinjerna stärks den interna styrningen och kontrollen samt minskar risken för jäv, otillbörlig påverkan och förtroendeskada.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för sponsring.
- Riktlinjen ska gälla från och med 23 mars 2026.
- verkställa uppdatering av delegationsordningen i enlighet med riktlinjen

Beredning/ behandling

- Riktlinjer för sponsring 2026
- Tjänsteskrivelse - Riktlinjer för sponsring 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §28
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 § 39

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för sponsring.
- Riktlinjen ska gälla från och med 23 mars 2026.
- verkställa uppdatering av delegationsordningen i enlighet med riktlinjen

Utdrag skickas till
Ekonomichef

§ 26 Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet

Dnr 2026-000070311

Sammanfattning

Ett medborgarförslag lämnades in 2021 gällande införandet av ett övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark i ett led att höja trafiksäkerheten och barns trygghet att förflytta sig i området. Trafikmätningar på Corneliusgatan visar på att en stor del av fordonen överskrider rådande hastighetsbegränsning och dagens vägbredd inbjuder till högre hastigheter än vad som är reglerat. Placering av övergångsställe enligt medborgarförslaget ligger nära en kurva och försvårar siktmöjligheterna för både oskyddade trafikanter och fordonsförare och dåvarande Teknisk service ansåg inte platsen som lämpad ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Vid kommunfullmäktige 2021-10-25 §151 yrkades bifall till kommunstyrelsens förslag att Teknisk service ska se över hela Corneliusgatan/Bryggaregatan till cirkulationen Corneliusgatan/Myrgatan för att främja de oskyddade trafikanternas säkerhet och plats i gaturummet.

Idag finns gångbanor längs hela Corneliusgatan där cyklister hänvisas ut till körbanan. Föreslagen lösning är att en cykelbana placeras genomgående på norra sidan av Corneliusgatan. Cykelbanan ansluter till Kungsgatan i nordöst och i väster mot Myrgatan för att skapa ett sammanhållet huvudcykelstråk.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030.

Beredning/ behandling

- Utredning/ förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse - utformning Corneliusgatan för att främja oskyddade trafikanter säkerhet
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §13
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §40

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsen förslag tillika Blerta Krenzis (S) yrkande och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med förslaget.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsen förslag tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030.

Utdrag skicka till
Tillväxt Avesta

§ 27 Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation

Dnr 2026-000071218

Sammanfattning

I Avesta Stadsplan så ska fastigheten Solen 19 i framtiden inrymma bostäder och butiker. Idag så inrymmer denna yta en bussterminal, väntshall och pausyta för chaufförer. För att kunna exploatera Solen 19 enligt stadsplanens intentioner så behöver en omlokalisering av busstrafiken och dess funktioner ske. Som en komplettering till Kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 §151, så gav Kommunstyrelsen uppdrag till Tillväxt Avesta, i samarbete med V-Dala och andra berörda funktioner att utreda förutsättningarna att flytta busstrafiken samt övriga funktioner från Solen 19 till Corneliusgatan.

Utredningen presenterar tre utformningsalternativ kring frigörandet av Solen 19 samt möjliga lösningar kring ny busstation. Alternativen presenteras mer ingående i bifogad utredning och illustrationsplanerna men i grova drag så handlar Alternativ 1 och 2 om en om disponering av nuvarande funktioner på befintlig plats medan Alternativ 3 förutsätter en omlokalisering av flera funktioner som idag finns på platsen.

Nya förutsättningar sedan uppdraget initierades är ett nytt läge på bostadsmarknaden med högre vakansnivåer samt aviseringar och intentioner om förändringar i tågtrafiken från 2027. SJ avser att flytta sina avgångar till Avesta Centrum från Avesta Krylbo och Tåg i Bergslagen (TiB) avser att utöka trafiken mellan Borlänge-Sala samtidigt som de planerar att trafikera både Avesta/Krylbo och Avesta Centrum, vilket skulle ge Avesta C 15 dubbelturer (30 avgångar) 2027 jämfört mot idag då man endast har en dubbeltur (2 avgångar).

Utifrån de givna förutsättningarna och med ett långsiktigt perspektiv bör en permanent busslösning utredas innan beslut fattas om nuvarande busstationens framtid. Utredningen föreslås innehålla två moment: först en lokaliseringsutredning för busslösning intill tågstoppet Avesta Centrum. Det andra momentet tittar på en principiell utformning utifrån vald yta i lokaliseringsutredningen. En sådan utredning skulle kunna innebära en fortsättning på alternativ 3, som förutsätter en omlokalisering av busstationen. Ytterligare en aspekt att beakta är en säker lämna- och hämta-zon vid Markusskolan, vilket utredningen inte har löst. Med alternativ 3 finns dock möjligheten att skapa en sådan lösning på Markusgatan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Bygghälsa, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta 250 tkr för genomförande av en lokaliseringsutredning som ska rymmas i nuvarande rambudget.

Beredning/ behandling

- Utredning/förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse frigörande av Solen 19 och flytt av busstation
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §14
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 § 41

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsen förslag tillika Blerta Krenzis (S) yrkande och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med förslaget.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsen förslag tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.
Kommunfullmäktiges beslut.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Bygghälsa, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta 250 tkr för genomförande av en lokaliseringsutredning som ska rymmas i nuvarande rambudget.

Utdrag skicka till

Tillväxt Avesta

§ 28 Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid

Dnr 2025-000420007

Sammanfattning

Rapporten har på Avesta kommuns revisorers begäran utförts av Azets och redovisades till kommunfullmäktige i december 2025. Kommunfullmäktige har begärt ett yttrande från bildningsstyrelsen.

Grundskolan genomför årligen kartläggningar där kompetensbehovet per enhet går igenom och eventuella samordningar arbetas fram. Detta görs vanligen efter skolvalet i slutet på februari eller början på mars. Därefter genomförs rekryteringsinsatser som vid behov kan utökas med förstärkt annonsering eller att ett förstälärarskap knyts till särskilt angelägna tjänster. Det är förvaltningens uppfattning att man har en god lägesbild. Det finns emellertid tjänster som över tid har varit svårrekryterade som kan behöva en extra genomgång och särskilda insatser. Det gäller särskilt ämneslärtjänster i några ämnen på högstadiet.

Förvaltningen har ingen annan uppfattning än att det är av godo med en större andel lärare med legitimation på gymnasieskolans yrkesprogram.

Uppföljning av garanterad undervisningstid kan redovisas i kvalitetsuppföljningssystemet Stratsys.

Grundskolan behöver se över om rapporteringen till SCB görs på rätt sätt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta bildningsstyrelsens yttrande.

Beredning/ behandling

Yrkande

Mikael Westberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsen förslag tillika Mikael Westberg (S) yrkande och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med förslaget.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsen förslag tillika Mikael Westberg (S) yrkande. Kommunfullmäktiges beslut.



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige att anta bildningsstyrelsens yttrande.

Utdrag skicka till
Bildningsstyrelsen
Kommunrevisorerna

§ 29 Revidering av taxor för myndighetsutövning för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Dnr 2026-000009179

Sammanfattning

Förslag till ny föreskrift gällande taxor för tillsyn enligt Lag om skydd mot olyckor och för tillsyn, tillstånd och övriga anmälningar enligt Lag om brandfarlig och explosiv vara för Avesta, Hedemora, Fagersta och Norbergs kommuner.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds taxor för myndighetsutövning 2026.

Beredning/ behandling

- Taxor och priser 2025 för tillstånd och tillsyn – Södra Dalarnas Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund
- Protokollsutdrag SDR 2025-12-18 § 52 - Revidering av taxor för myndighetsutövning
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §29
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 § 43

Yrkande

Stefan Palm (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut, kommunstyrelsen förslag tillika Stefan Palm (S) yrkande och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med förslaget.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsen förslag tillika Stefan Palm (S) yrkande. Kommunfullmäktiges beslut



Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds taxor för myndighetsutövning 2026.

Utdrag skickas till

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund
Hedemora kommun
Fagersta kommun
Norbergs kommun

§ 30 Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB

Dnr 2025-000220913

Sammanfattning

Moderaterna i Avesta har inkommit med en motion där de yrkar att kommunstyrelsen ska utreda en avbolagisering av AVAB. De menar i motionen att de är oroliga för bolagets ekonomiska läge och de menar vidare att ekonomistyrningen är bristfällig. De menar också att bolaget fattar beslut som ytterligare riskerar att försämra läget.

Kommunkansliet utredde frågeställningarna i motionen och lämnade svar samt en rekommendation att motionen skulle avslås. Ärendet återremitterades utifrån att motionären ej fick svar på frågan om vilka konsekvenser en avbolagisering kan få.

Kommunkansliet står kvar vid sin bedömning att VA-verksamheten ej bör avbolagiseras. Bolaget har, i samverkan med kommunen, stärkt sin kapacitet genom tidigare redovisade åtgärder och fokus bör fortsätta vara på att utveckla bolaget och samverkan med kommunen i stället för att energin ska riktas till en stor omorganisation. Att verksamheten idag finns i bolagsform ger också en ökad möjlighet till eventuell samverkan med annan kommun i framtiden om det skulle bli aktuellt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Beredning/ behandling

- Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta
- Vatten och Avfall AB. Inkom 13 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 16 juni 2025 § 84
- Tjänsteskrivelse – Avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november §158
- Tjänsteskrivelse – Återremiss, Avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §45

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till motionen

Johan Lundin(S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar bifall till motionen

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Lars Isacsson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut, kommunstyrelsens förslag tillika Johan Lundins (S) Blerta Krenzis (S) och Lars Isacssons (S) yrkande samt Johan Thomasson (M) och Hans-Erik Bergvalls (SD) yrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Johan Lundins (S) Blerta Krenzis (S) och Lars Isacssons (S) yrkande.

Reservation

Moderaterna (M) och Sverigedemokraterna (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Johan Thomassons (M) yrkande att bifalla motionen.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen avslås.

Utdrag skickas till

Moderaterna Avesta

Avesta Vatten och Avfall AB

§ 31 Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser

Dnr 2025-000083913

Sammanfattning

Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens inkom 11 mars 2025 med en motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser till och från Avesta kommun.

Kommunfullmäktige överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

Stora förändringar planeras för tågtrafiken och med stor sannolikhet blir stationen vid Avesta centrum huvudstation för persontrafiken med tåg i Avesta kommun från december 2026. De förändringar som planeras kan sammanfattas:

1. Tåg i Bergslagens trafikering på Godsstråket genom Bergslagen, d.v.s. Hallsberg - Örebro - Avesta - Gävle, begränsas till helgtrafik. Det blir ingen trafik under vardagar. Frågan om att ersätta linjen med busstrafik är väckt med Region Dalarna.
2. Tåg i Bergslagen kommer att komplettera den trafik som SJ kör på Dalabanan – vilket betyder att det blir timmestrafik mellan Sala och Borlänge. Det är en kraftig förbättring av utbudet. Tåg i Bergslagen kommer att trafikera både Avesta Centrum om Avesta/Krylbo. Detta kommer innebära större möjligheter till anslutningar till Västerås.
3. SJ avser att sluta trafikera Avesta Krylbo station och i stället använda Avesta Centrum station för sin trafik. SJ anger i sin ansökan till Trafikverket om tider på spåret att de önskar använda Avesta Centrum.

De motiv som SJ anger till förändringen är att de ser större potential för resande från Centrum än Krylbo och att det i mycket begränsad utsträckning kommer att finnas bytesmöjligheter i Krylbo.

Antalet tågavgångar från Avesta Centrum kan komma att öka från två till trettio per dag. Det är en stor förändring. SJ har sökt om tider på spåret för detta hos Trafikverket och har fått preliminärt godkännande.

SJ planerar också för att byta fordonstyp på Dalabanan från lokdragna tåg till motorvagnståg, vilket ger möjlighet till kortare restider.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

Beredning/ behandling

- Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion, inkom 11 mars 2025.
- Kommunfullmäktige 24 mars 2025 §29
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 28 april 2025 §55
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §12
- Kommunstyrelsen 9 mars 2026 §46

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Pia Aronsson (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut och frågar om det är kommunfullmäktiges mening att besluta i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Johan Thomassons (M) Blerta Krenzis (S) och Pia Aronssons (V) yrkande.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag tillika Johan Thomassons (M) Blerta Krenzis (S) och Pia Aronssons (V) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Utdrag skickas till

Moderaterna, Avesta

§ 32 Fyllnadsval till platsen som ledamot i Omsorgsstyrelsen efter Hans Danielsson (S)

Dnr 2026-000067102

Sammanfattning

Fyllnadsval till platsen som ledamot i omsorgsstyrelsen efter Hans Danielsson (S).

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås välja Solveig Hagelin (S) till ny ledamot för omsorgsstyrelsen.

Beredning/ behandling

- Hans Danielsson inkom med avsägelse 16 december 2025
- Socialdemokraterna inkom med nominering 27 februari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att välja Solveig Hagelin (S) till ny ledamot för omsorgsstyrelsen.

Utdrag skickas till

Omsorgsstyrelsen

Lön

Socialdemokraterna Avesta

§ 33 Fyllnadsval till platsen som ersättare i Omsorgsstyrelsen efter Solveig Hagelin (S)

Dnr 2026-000141102

Sammanfattning

Fyllnadsval till platsen som ledamot i omsorgsstyrelsen efter Solveig Hagelin (S).

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås välja Johan Skoog (S) till ny ersättare för omsorgsstyrelsen.

Beredning/ behandling

- Socialdemokraterna inkom med nominering 27 februari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige föreslås välja Johan Skoog (S) till ny ersättare för omsorgsstyrelsen.

Utdrag skickas till

Omsorgsstyrelsen

Lön

Socialdemokraterna Avesta

§ 34 Val av huvudmän till Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna

Dnr 2026-000145102

Sammanfattning

Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna inkom med förfrågan om val av huvudmän för kommande mandatperiod. Det åligger kommunfullmäktige i respektive medlemskommun att välja huvudmän till stiftelsen.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås välja Laila Borger (S) och Ulf Berg (M) till huvudmän för Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna för mandatperiod april 2026 till april 2029.

Beredning/ behandling

- Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna inkom med förfrågan om val av huvudmän 4 december 2025
- Socialdemokraterna inkom med nominering 12 mars 2026
- Moderaterna Avesta inkom med nominering 18 mars 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att välja Laila Borger (S) och Ulf Berg (M) till huvudmän för Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna för mandatperiod april 2026 till april 2029

Utdrag skickas till

Sparbanksstiftelsen Södra Dalarna
Hedemora kommun
Sätters kommun

§ 35 Revisorernas budgetäskande 2026

Dnr 2026-000027049

Sammanfattning

Kommunrevisionen har inkommit med budgetförslag för dels kommunrevisionen, dels lekmannarevisionen 2026. Enligt reglementet ska förslaget beredas av fullmäktiges presidium.

Kommunrevisionen

För granskningen av kommunens verksamhet 2026 äskar revisorerna 1 800 000 kronor.

Kommunfullmäktiges presidium föreslår att 1 400 000 kronor anslås för 2026.

Lekmannarevisionen

För granskningen av bolagens verksamhet 2026, den så kallade lekmannarevisionen äskar revisorerna 300 000 kronor. Fördelning 120 000 kronor för Avesta Vatten och Avfall AB, 100 000 kronor för Gamla Byn AB, och 80 000 kronor för Avesta Industristad AB. Årets anslag (2024) är 200 000 kr.

Kommunfullmäktiges presidium föreslår att 200 000 kronor anslås för 2026, fördelat på 80 000 kronor för Vatten och Avfall AB, 60 000 kronor till Gamla Byn AB och 60 000 kronor för Avesta Industristad AB.

Förslag till beslut

Kommunrevisionens budget för 2026 fastställs.

Beredning/ behandling

- Äskande – kommunrevision inkom 18 september 2025
- Äskande – lekmannarevision inkom 18 februari 2026
- Tjänsteskrivelse – kommunrevisionens budget 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att kommunrevisionens budget för 2026 fastställs.

Utdrag skickas till

Kommunrevision

§ 36 Thord Mattsons medborgarförslag om att arrangera om plattorna på Lilla torget till en "Walk of Fame"

Dnr 2026-000001912

Sammanfattning

Förslagsställaren vill att plattorna på Lilla torget samlas i en tydlig "Walk of Fame", eftersom de i dag ligger utspridda och inte uppmärksammas. Genom att placera dem i rad – likt ett exempel i Orsa – skulle de bli lättare att hitta och ge ett mer sammanhållet och värdigt intryck.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 19 december 2025

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Utdrag skickas till
Kommunstyrelsen

§ 37 Johan Malmquists medborgarförslag om att sätta upp dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar vid Klosterskolan

Dnr 2026-000085912

Sammanfattning

Medborgarförslaget föreslår förbättrad belysning vid Bergslagsvägen 67 genom att montera tre dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar för att öka tillgänglighet och trygghet kring Klosterskolan och dess föreningsverksamhet. Åtgärden bedöms förbättra säkerheten, underlätta för områdets föreningar och arrangemang samt utgöra en varsam lösning som tar hänsyn till fastighetens kulturhistoriska värden.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 16 februari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Utdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 38 Jan-Olof Johanssons medborgarförslag om att vidta energisparande åtgärder i Horndals badhus

Dnr 2026-000131912

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att fönstren i Horndals Badhus ses över för att höja temperaturen och spara energi, då upplevs kall vintertid efter bad.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till Gamla Byn AB för yttrande

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 14 januari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till Gamla Byn AB för yttrande

Utdrag skickas till

Gamla Byn AB

§ 39 Rolf Sohlströms medborgarförslag om att kommunen anlägger en beachhandbollsplan i Sportparken i Avesta

Dnr 2026-000133912

Sammanfattning

Avesta Brovallen Handbollsörening föreslår att Avesta kommun anlägger en beachhandbollsplan i Sportparken för att främja rörelse, gemenskap och ett levande föreningsliv under sommarhalvåret. Anläggningen skulle bli ett värdefullt tillskott för både organiserad träning och spontanidrott samt stärka folkhälsan och utvecklingen av Sportparken som mötesplats.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 20 januari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Utdrag skickas till

Bildningsstyrelsen

§ 40 Jan-Olof Johanssons medborgarförslag om att kommunen anordnar ett jubileumsfirande för att uppmärksamma att Horndals badhus firar 60 år

Dnr 2026-000137912

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att Horndals sport- och simhall uppmärksammas av kommunen i samband med att anläggningen fyller 60 år under hösten 2026. Ett jubileumsfirande eller annan form av markering föreslås, med hänvisning till att anläggningen enligt uppgift invigdes höstterminen 1966.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 20 januari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Utdrag skickas till
Bildningsstyrelsen

§ 41 Johnny Anderssons medborgarförslag om att kommunen ordnar en lokal där A- traktorungdomar kan samlas

Dnr 2026-000138912

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att kommunen möjliggör en lokal där motorintresserade ungdomar kan utföra mek- och reparationsarbete på A-traktorer under trygga och ordnade former. Genom samverkan med relevanta aktörer, i syfte att stärka ungdomars delaktighet, främja ett positivt och säkert fritidsklimat samt erbjuda meningsfulla aktiviteter som stödjer deras fortsatta utveckling.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 24 januari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Utdrag skickas till
Kommunstyrelsen

§ 42 Krister Yngvessons medborgarförslag om att återöppna Jularbomuseet

Dnr 2026-000139912

Sammanfattning

Förslagsställaren föreslår att Avesta kommun återöppnar Carl Jularbo-museet för att lyfta fram en kulturpersonlighet med stark koppling till Avesta. Museet bedöms ha stor potential som besöksmål med rika möjligheter för utställningar, guidning och kulturförmedling, och föreslås återinföras som en värdefull del av kommunens kulturutbud.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 24 januari 2026

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget skickas till bildningsstyrelsen för beredning och beslut.

Utdrag skickas till
Bildningsstyrelsen

§ 43 Eventuella övriga motioner, interpellationer och frågor

Dnr 2026-000064909

Sammanfattning

- *Fråga från Sverigedemokraterna inkommen 18 mars 2026*
Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande
- *Sverigedemokraterna inkommer med motion 18 mars 2026*
Motion om Avesta kommuns styrdokument
- *Sverigedemokraterna inkommer med motion 18 mars 2026*
Motion om Säkerhetsprovning

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionerna från Sverigedemokraterna gällande Avesta kommuns styrdokument samt säkerhetsprovning skickas till kommunstyrelsen för beredning.

Utdrag skickas till
Kommunstyrelsen

§ 44 Delgivningar vid kommunfullmäktige 2026

Dnr 2026-000059000

Sammanfattning

- Protokollsutdrag OS 260217 paragraf 17
- Kvartalsrapport (kvartal 3) gällande gynnade beslut om bistånd enligt 4 kap 1 § SoL samt gynnande beslut enligt LSS (SFS 2008:77-79) som ej verkställts inom 3 månader efter beslutsdatum samt i fall där verkställigheten avbrutits och ej återupptagits inom 3 månader
- Kvartalsrapport (kvartal 3) gällande gynnade beslut om bistånd enligt 4 kap 1 § SoL samt gynnande beslut enligt LSS (SFS 2008:77-79) som ej verkställts inom 3 månader efter beslutsdatum samt i fall där verkställigheten avbrutits och ej återupptagits inom 3 månader

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att delgivningarna läggs till handlingarna.