



Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-04-30

Plats och tid Stadshusets sammanträdesrum torsdag 30 april 2019, klockan 09:00 - 10:40

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Blerta Krenzi (S), ersättare för Susanne Berger (S)
Patrik Sundin (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Anders Kilström, sekreterare
Magnus Sörebö, personalchef, § 55
Hans Engström, HR-konsult, § 55
Tommy Åhlberg, ekonom §§ 62 och 67.

Utses att justera Johan Thomasson (M) med Gunilla Berglund (C) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet den 2 maj 2019, klockan 13:15

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

55 - 73

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens arbetsutskott

Datum 2019-04-30

Anslag sätts upp 2019-05-06

Anslag tas ner 2019-05-28

Protokollets förvaring Kommunkansliet

Anders Kilström

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-04-30

ÄRENDELISTA

§ 55	Informationsärende	3
§ 56	Remiss – Erik Anders medborgarförslag om effektivisering av soptömning av sopkärl för hushåll i Avesta	4
§ 57	Remiss – Ingemar Gustafssons medborgarförslag angående motorvärmplatser vid olika bostadsrättsföreningar	5
§ 58	Remiss – Kerstin Nordlunds medborgarförslag om att korttidshemmet Götgatan jämföras med hemmet vad gäller betalning av färdtjänstresor	6
§ 59	Remiss – Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion om trafiksituationen på Bergslagsvägen	7
§ 60	Remiss – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om demokrativecka i Avesta	9
§ 61	Delårsrapport mars 2019	10
§ 62	Förslag till finansiella riktlinjer	11
§ 63	Ansökan från Falu Domstolarnas nämndemannaförening om bidrag	12
§ 64	Yttrande – Lite mer lika – Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting	13
§ 65	Val av ombud till årsstämma i Inera AB	17
§ 66	Översyn av limitnivåer för internbankens verksamhet	18
§ 67	Revidering av finanspolicyn	19
§ 68	Årsredovisning 2018 för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	21
§ 69	Verksamhetsberättelse och bokslut 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna	22
§ 70	Tillgänglighetsplan 2020–2025	23
§ 71	Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion om uppgradering av fordon till räddningstjänsten i Horndal	24
§ 72	Jerry Harryssons (C) motion angående förbättrad hälsa och kunskap genom cykling	28
§ 73	Gunilla Berglunds (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun	31

§ 55 Informationsärende

Personalchef Magnus Sörebö och HR-konsult Hans Engström deltar och redogör för handläggningen av ett personalärende.

—

§ 56 Remiss – Erik Anders medborgarförslag om effektivisering av soptömning av sopkärl för hushåll i Avesta

Dnr. KK 2019-000058 912

Erik Ander anför följande i sitt medborgarförslag:

Om alla ställde sina sopkärl på samma sida av vägen när de ska tömmas så skulle sopbilen bara behöva köra hälften så långt (mindre påverkan på miljön) och det skulle även vara en besparing i tidsåtgång för soptömningen.

Vi skulle även halvera antalet gånger den ”tunga trafiken” passerar våra lekande/gående barn på Avestas gator och därmed minska risken för olyckor.

Ett förslag är att exempelvis alla soptunnor ska stå på ojämn sida (husnummer) där det är applicerbart i exempelvis villaområden.

Beredning

- Erik Anders medborgarförslag 4 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 34.

Arbetsutskottets beslut

- Medborgarförslaget remitteras till Avesta Vatten och Avfall AB för yttrande.

§ 57 **Remiss – Ingemar Gustafssons medborgarförslag angående motorvärmplatser vid olika bostadsrättsföreningar**

Dnr. KK 2019-000077 912

Ingemar Gustafsson anför följande i sitt medborgarförslag:

I centrala Avesta råder det brist på motorvärmplatser. För att ta ett exempel så äger kommunen mark mellan bostadsrättsföreningarna från Axel Johnsonsväg 71 och uppåt. Dock har kommunen sålt sin mark närmast Lidl och där har bostadsrättsföreningen satt upp motorvärmare.

Nu tycker jag att kommunen ska sälja sin mark till de olika föreningarna eller sätta upp egna motorvärmare och hyra ut till de boende. I samband med detta kan det även läggas ny asfalt. Det finns starka miljöskäl för detta då de flesta låter bilen gå på tomgång under tiden som de gör ren bilen från snö. Dessutom så släpper bilen ut mycket mer avgaser vid kallstart.

Så jag lägger följande förslag:

1. Avesta kommun tar initiativ till och säljer marken till de berörda bostadsrättsföreningarna under förutsättning att de är intresserade.
2. Avesta kommun sätter upp motorvärmare och hyr ut till de som önskar.

Beredning

- Ingemar Gustafssons medborgarförslag 12 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 35.

Arbetsutskottets beslut

- Medborgarförslaget remitteras till V-Dala miljö & bygg (främst förslag nummer ett) och kommunstyrelsen/teknisk service (främst förslag nummer två) för yttrande.

§ 58 Remiss – Kerstin Nordlunds medborgarförslag om att korttidshemmet Götgatan jämföras med hemmet vad gäller betalning av färdtjänstresor

Dnr. KK 2019-000107 912

Kerstin Nordlund framför följande i sitt medborgarförslag:

Jag är vårdnadshavare för en utvecklingsstörd flicka som ofta åker färdtjänst.

Jag föreslår följande: Att korttidshemmet på Götgatan jämföras med hemmet vad gäller fakturering av resor.

Som det fungerar nu så kallas resorna mellan hemmet och daglig verksamhet *omsorgsresor* och faktureras.

Resor mellan korttidshemmet och daglig verksamhet kallas *färdtjänstresor* och ska betalas av den resande direkt.

Det innebär att jag måste samla 20-kronorssedlar (då chauffören vill ha jämna pengar, 40 kronor) tillräckligt för dessa resor och lämna till daglig verksamhet i ett kuvert och till korttidshemmet i ett annat. Att lämna med ett betalkort kan inte komma i fråga.

En förändring skulle underlätta mycket för mig och eftersom vistelsen på korttidshemmet är avsett att avlasta föräldrarna skulle det inte vara så betungande att utnyttja den möjligheten.

Beredning

- Kerstin Nordlunds medborgarförslag 22 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 36.

Arbetsutskottets beslut

- Medborgarförslaget remitteras till omsorgsstyrelsen för yttrande.

§ 59 Remiss – Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion om trafiksituationen på Bergslagsvägen

Dnr. KK 2019-000104 913

Tom Hansen (M) och Johan Thomasson (M) anför följande i sin motion:

Korsningen Krylbovägen, Järngatan/Bergslagsvägen är en mycket olycksdrabbad korsning trots uppmärkning med gällande trafikmärken. Senast den 26/2 inträffade en olycka utav allvarlig karaktär i ovan nämnda korsning med utryckning av räddningstjänst, ambulans samt polis.

Turligt nog slutade denna olycka utan allvarligare personskador trots att bilarna mer eller mindre blev skrot. Under året 2018 inträffade det ett stort antal olyckor utav samma karaktär i nämnda korsning vilket mycket tydligt tyder på att uppmärkningen av korsningen inte uppmärksammas utav bilister i den grad som regelverket gör gällande.

Krylbovägen, Järngatan/Bergslagsvägen är en mycket trafikerad vägkorsning, dels då det är en utfart för besökande till ex. Ica och Coop dels att den trafikeras av bilar som via Dalavägen fortsätter mot rondellen Bergslagsvägen/Krylbovägen.

Fördelar med cirkulationsplatser är uppenbara. De är säkra, eftersom farterna i allmänhet är låga sker inga allvarliga trafikolyckor i rondellerna. Det är också ovanligt att folk missar att lämna företräde, och dessutom blir flödet av bilar jämnare – det är sällan som köer uppstår vid cirkulationsplatser.

Vi yrkar att:

För att undvika ytterligare olyckor med troliga personskador som följd bör det utredas snarast om åtgärder såsom tydligare uppmärkning eller byggande av en cirkulationsplats.

Beredning

- Tom Hansens (M) och Johan Thomassons (M) motion 21 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 37.

§ 59 (forts)

Arbetsutskottets beslut

- Motionen remitteras till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

—

§ 60 Remiss – Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars-Åke Carlssons (C) motion om demokrativecka i Avesta

Dnr. KK 2019-000106 913

Gunilla Berglund (C), Karin Perers (C) och Lars Åke Carlsson (C) anför följande i sin motion:

I Sverige är det självklart att vi har demokrati där alla medborgare kan göra sin röst hörd. Vi väljer landets regering i fria val där alla myndiga medborgare röstar på lika villkor. Det är också självklart för oss att de flesta verksamheter i vårt samhälle organiseras efter demokratiska principer.

Dessa demokratiska rättigheter är inte självklara överallt i världen. I många länder kämpar man för att uppnå dem. Det är inte heller givet att vår egen demokrati kommer att bestå, om vi inte vårdar och försvarar den. Det behövs kunskap, information och ständig dialog om framtiden för att bevara demokratin!

I Falun har man sedan 4 år en demokrativecka där alla partier kan delta med olika aktiviteter. Verksamheten har utvecklats under de 4 år demokrativeckan har genomförts och olika aktiviteter har prövats. Vi vill föreslå att Avesta kommun inför en demokrativecka.

Undertecknade yrkar

att Avesta inför en årligt återkommande demokrativecka
att fullmäktiges presidium ges i uppdrag att utreda former för veckan

Beredning

- Gunilla Berglunds (C), Karin Perers (C) och Lars Åke Carlssons (C) motion 21 mars 2019.
- Kommunfullmäktige 25 mars 2019, § 38.

Arbetsutskottets beslut

- Motionen remitteras till kommunfullmäktiges presidium för yttrande.

—

§ 61 Delårsrapport mars 2019

Dnr. KK 2019-000133 042

Ekonomienhetens månadsrapport för mars 2019 kommer att bifogas handlingarna till kommunstyrelsens sammanträde den 13 maj 2019.

Arbetsutskottets beslut

- Ärendet hänskjuts till kommunstyrelsen.
-
-

§ 62 Förslag till finansiella riktlinjer

Dnr. KK 2019-000122 04

Kommunens finansfunktion (Internbanken) har gjort en genomgripande genomgång av gällande Finanspolicy och förslår nu en stor revidering av policyn.

En del i revideringen består av att policyn delats upp i två olika dokument, dels en Finanspolicy som vi föreslår ska beslutas av Kommunfullmäktige och dels i Finansiella riktlinjer som vi föreslår ska beslutas av Kommunstyrelsen.

I förslaget till finansiella riktlinjer finns direktiv och nyckeltal utifrån policyn rörande:

- Likviditetsreserv
- Upplåning (kapitalanskaffning)
- Ränteriskhantering
- Valutarisk
- Elprisk
- Derivat (finansiella instrument)
- Prissättning (mot Internbankens parter)
- Delegering
- Rapportering
- Avvikelser

De finansiella riktlinjerna föreslås fastställas enligt förslaget under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om ny finanspolicy.

Beredning

- Tjänsteskrivelse från ekonom Tommy Åhlberg inklusive förslag till finansiella riktlinjer 26 mars 2019.

Vid arbetsutskottets beredning medverkar ekonom 9 Tommy Åhlberg.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Föreslagna finansiella riktlinjer fastställs enligt förslaget
- Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om ny finanspolicy.

§ 63 Ansökan från Falu Domstolars nämndemannaförening om bidrag

Dnr. KK 2019-000101 049

Falu Domstolars Nämndemannaförening ansöker om bidrag för år 2019. Nämndemannaföreningen ansöker om bidrag för de 14 nämndemän som fullmäktige i Avesta utser.

Domstolsföreningen arbetar med att bredda kompetensen inom allt som kan kopplas till de beslut de tar i domstolarna. Det kan röra sig om från förundersökningar till dom, barn som far illa, problem i familjer, placering av barn, bakgrunder till ekobrott, psykiatri, narkotika och drogproblematik som kopplas till brottslighet mm.

Domstolsföreningen arbetar för att upprätthålla allmänhetens förtroende för rättsväsendet och för att det ska fattas så kloka och väl underbyggda beslut som möjligt i domstolarna. Nämndemannasystemet är grundläggande i den svenska rättsstaten och är alljämt lokalt förankrat genom nämndemännen.

Föreningen är mycket aktiv och pengarna kommer att användas till studiebesök och kompetensutveckling av nya och gamla nämndemän. De har även för avsikt att komma ut till skolorna (högstadiet). Om ekonomin tillåter ges möjlighet att betala för förlorad arbetsförtjänst vid studieresor.

Förra året bidrag de flesta kommunerna i Falu Tingsrätt till verksamheten. Domstolsverket lämnar inte bidrag till verksamheten utöver det som rör själva domstolarna.

Beredning

- Falu Domstolars Nämndemannaförenings ansökan 19 mars 2019.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Falu Domstolars Nämndemannaförening beviljas bidrag med 8 400 kronor för breddning av nämndemännens kompetens.
- Finansiering sker med medel inom kommunstyrelsens ram/Goodwill.

§ 64 Yttrande – Lite mer lika – Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting

Dnr. KK 2019-000033 049

Finansdepartementet har översänt ”Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting (SOU: 2018:74) på remiss. Arbetsutskottet beslutade den 26 februari att överlämna remissen till ekonomichefen för yttrande. Ekonomichefens förslag till yttrande är följande:

Uppdraget

Den kommunalekonomiska utjämningen består av inkomstutjämning, kostnadsutjämning, strukturbidrag, införandebidrag och regleringsbidrag/-avgift. Uppdraget har varit att utreda och uppdatera kostnadsutjämningen. I direktiven anges att översynen ska överväga om det nuvarande systemet i tillräcklig grad fångar upp större samhällsförändringar och med anledning av detta eventuellt föreslå förändringar i de delmodeller som finns, nya delmodeller eller om delmodeller ska utgå. I uppdraget ingår också att analysera möjligheterna att förenkla utjämningen. Förändringarna föreslås genomföras år 2020, vilket ställer krav på en snabb beredning i regeringskansliet. Bedömningen idag är att en förändring av kostnadsutjämningen först är möjlig till 2021.

Utgångspunkter

Kostnadsutjämningen syftar till att skapa likvärdiga ekonomiska förutsättningar för alla kommuner och landsting att tillhandahålla invånarna service oberoende av opåverkbara, strukturella förhållanden. Systemet ska alltså inte utjämna för skillnader i ambitionsnivå eller effektivitet. Kostnadsutjämningen är solidariskt finansierad inom kommunsektorn och staten har ingen del i finansieringen, till skillnad mot inkomstutjämningen. I huvudsak grundar sig utjämningen på skillnader i befolkningens sammansättning och bebyggelsestruktur. Strukturellt betingade kostnadsskillnader förutsätts kunna härledas med utgångspunkt i nettokostnader för olika verksamheter som redovisas i räkenskapsammandragen för kommuner och landsting. En del i uppdraget har varit att möjligheten till att förenkla systemet samt öka systemets aktualitet.

§ 64 (forts)

Förslagets påverkan på Avesta kommun

Förslaget får följande effekter på de olika delmodellerna i systemet. Förändringar redovisas per delmodell nedan.

Modell	Dagens modell kr/inv	Nytt förslag kr/inv	Skillnad kr/inv	Kommentar
Förskolan	-1 318	-942	375	Tillägg avdrag för gles bebyggelse i denna modell är ny samt en modell för socioekonomiska skillnader. Vistisetidsmodellen är ändrad för att ta mer hänsyn till behov
Grundskolan	-1 039	-1 064	-25	Uppdaterat belopp för modersmål (8 tkr till 13 tkr), uppdaterad gleshetsmodell, socioekonomiskt index
Gymnasium	310	431	121	Får ersättning för även de som inte går då de har ett behov, IV programmets ersättningsbelopp är uppdaterat, uppdaterad gleshet
Komvux	0	350	350	Helt ny modell, utgår ifrån behovet i respektive målgrupp ex. vuxna utan grundskoleutbildning i kommunen. Antal i målgruppen multipliceras med genomsnittlig inskrivningsgrad i riket * en enhetskostnad (46 tkr)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-04-30

IFO	-172	-157	15	Nya variabler barn i fattigdom, ohälsotalet, andel äldre, gränspendling. Kvar är andel lågutbildade, boende i flerfamiljshus byggda 65-75 samt tätortsbefolkningens storlek. Borttagna variabler är andel arbetslösa utan ersättning samt andel med försörjningsstöd mer än 6 månader som ansetts vara påverkingsbara.
Äldre	3 043	2 873	-170	Gifta/ogifta byts ut till sammanboende/ensamboende med viss korrigering i normkostnaderna. Tillkommer gör hemtjänst i glesbygd för 65-79 år
Kollektiv	-231	-298	-67	Modellen på länsnivå uppdateras och tätortskomponenten korrigeras.
Barn och unga m utländsk bakgrund	-73	0	73	Modellen försvinner men ersätts med socioekonomiska komponenter i andra modeller
Befolkningsförändringar	-63	-65	-2	Flyttas till modellen för verksamhetsövergripande kostnader samt förs in i respektive modell. Ersättning för Minskning över 10 år ökas från 100 till 200
Bebyggelsestruktur	-76	-131	-54	Uppdaterade, gator och vägar samt räddningstjänst flyttas till modell vid namn Infrastruktur och skydd, övriga flyttas till modellen för verksamhetsövergripande
Lön	-402	-388	14	Uppdaterad med nya data samt nya beräkningar av löneskostnadsandelarna.
Totalt	-20	+608	+628	

§ 64 (forts)

Förslaget i dess nuvarande form innebär att Avesta går från att vara en bidragsgivare i systemet med 20 kronor per invånare till att bli en bidragsmottagare i systemet med 608 kronor per invånare, dvs en positiv förändring med 628 kronor per invånare. Detta skulle innebära en resultatförbättring med nästan 15 miljoner per år. Den positiva förändringen för Avesta består dels av förslag på nya/borttagna delar i modellen, vilket innebär en positiv förändring på 423 kronor per invånare. Uppdatering av underliggande statistik samt förändringar av beräkningsunderlaget i nuvarande modell innebär även det en positiv förändring, detta på 205 kronor per invånare

Avesta kommun tillstyrker framtaget förslag till översyn av kostnadsutjämningen, då det på ett bättre sätt speglar de strukturella förutsättningar kommunen har för att bedriva sin verksamhet. Avesta kommun vill dock betona vikten av att underliggande material och beräkningar som utjämningen bygger på aktualiseras årligen, då samhällsförändringar idag sker snabbt.

Beredning

- Remiss – Lite mer lika (SOU 2018:74)
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 26 februari 2019, § 32.
- Yttrande från tf. ekonomichef Nisse Gustavsson 2 april 2019.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Upprättat förslag till yttrande antas.

—

§ 65 Val av ombud till årsstämma i Inera AB

KK 2017-000123 107

Inera AB, där Avesta kommun är medlem aviserar om ordinarie årsstämma den 5 juni 2019. Kommunen kan representeras av person genom fullmakt.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Blerta Krenzi (S) med Patrik Sundin (S) som ersättare utses som Avesta kommuns ombud vid årsstämma i Inera AB.

§ 66 Översyn av limitnivåer för internbankens verksamhet

Dnr. KK 2019-000121 045

I gällande finanspolicy och i förslag till reviderad finanspolicy och riktlinjer finns angivet att limiterna ska ses över minst en gång årligen.

Ny översyn har nu gjorts och bedömningen är att inga förändringar behöver ske i nuläget av gällande limiter för internbankens parter.

Beredning

- Tjänsteskrivelse 4 april 2019 från ekonom Tommy Åhlberg med förslag till beslut.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Nivåer enligt nedanstående för Internbankens parter fastställs:

Externa belopp

Avesta kommuns (Internbankens) skuld	1.765.000.000 kr (oförändrat)
Derivatinstrument.	1.765.000.000 kr (oförändrat)

”Koncerninterna” belopp

Gamla Byn AB	1.300.000.000 kr (oförändrat)
Avesta Industristad AB	250.000.000 kr (oförändrad)
Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	15.000.000 kr (oförändrad)
Avesta Vatten och Avfall AB	200.000.000 kr (oförändrad)

- Kommunstyrelsen har rätt att omsätta de lån som förfaller till betalning samt att nyupplåna, det vill säga öka kommunens skulder, upp till en total extern låneram om 1.765.000.000 kr. Vidare får derivatinstrument utnyttjas upp till detta belopp.

§ 67 Revidering av finanspolicyn

Dnr. KK 2019-000120 049

Kommunens finansfunktion (internbanken) har gjort en genomgripande genomgång av gällande Finanspolicy och förslår nu en stor revidering av policyn.

En del i revideringen består av att policyn delats upp i två olika dokument, dels en Finanspolicy som föreslås beslutas av kommunfullmäktige och dels Finansiella riktlinjer som föreslås beslutas av kommunstyrelsen.

I förslaget till policy återfinns övergripande frågor rörande:

- Syfte
- Målsättning
- Omfattning
- Ansvarsfördelning
- Upplåning
- Ränteriskhantering
- Placeringar (korta- och långa)

I förslaget till finansiella riktlinjer finns direktiv och nyckeltal utifrån policyn rörande:

- Likviditetsreserv
- Upplåning (kapitalanskaffning)
- Ränteriskhantering
- Valutarisk
- Elpriserisk
- Derivat (finansiella instrument)
- Prissättning (mot internbankens parter)
- Delegering
- Rapportering
- Avvikelser

Beredning

- Tjänsteskrivelse 4 april 2019 från ekonom Tommy Åhlberg med förslag till beslut.

Vid arbetsutskottets beredning medverkar ekonom Tommy Åhlberg.

§ 67 (forts)

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Revidering av finanspolicyn inklusive bilaga gällande placeringsföreskrifter Avesta kommun fastställs enligt förslaget.

—

§ 68 Årsredovisning 2018 för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Dnr. KK 2019-000113 042

Direktionen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund har överlämnat bokslut för 2018.

Räkenskapsårets resultat uppgår till + 597 tusen kronor. Stora avvikelser i bokslutet kan till stor del härröras till högre kostnader för personal och material med anledning av skogsbränderna i Dalarna 2018. Dessa kostnader ersätts av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB varför stora avvikelser även finns på intäktssidan.

Revisionsrapport har inlämnats från lekmannarevisorerna och de upphandlade revisorerna. Styrelsen tillstyrks ansvarsfrihet för året.

Beredning

- Bokslut och årsredovisning för år 2018, inklusive direktionsprotokoll från 21 mars 2019.
- Revisionsberättelser.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Årsredovisningen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund 2018 godkänns.

§ 69 Verksamhetsberättelse och bokslut 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna

Dnr. KK 2019-000125 049

Hjälpmedelsnämnden Dalarna har vid sammanträde den 31 januari 2019 beslutat att fastställa verksamhetsberättelse och bokslut för 2018.

2018 har präglats av lokal- och arbetsrättsrelaterade frågor, kompetensförsörjningsutmaningar samt analys av ökande hjälpmedelskostnader.

Beredning

- Bokslut och verksamhetsberättelse 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna.
- Protokollsutdrag 31 januari 2019 från nämndens fastställande av bokslutet.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Hjälpmedelsnämnden Dalarnas verksamhetsberättelse och bokslut för 2018 godkänns.

§ 70 Tillgänglighetsplan 2020–2025

Dnr. KK 2018-000147 739

Utredare Cecilia Dresch har överlämnat förslag till Tillgänglighetsplan 2020–2025.

Tillgänglighet betyder ”möjlighet att ta del av något eftersträvansvärt” och innebär inom funktionsvariationsområdet att möjlighet skapas för alla, att kunna delta i samhället på lika villkor. För ett samhälle ska vara tillgängligt krävs det att alla personer har tillträde till fysiska miljöer, transporter och anläggningar. Att arbeta med tillgänglighet i det kommunala arbetet handlar om att möjliggöra för alla människor i kommunen. Arbeta med tillgänglighet behöver genomsyra alla beslut och projekt för att Avesta kommun ska vara en kommun för alla.

Målsättningen med tillgänglighetsplan 2020–2025 är att dokumentet ska efterlevas och att dokumentet ska vara ledande för hur kommunen ska arbeta med tillgänglighet de närmaste åren. För att uppnå det har arbetsgruppen valt att presentera ett förslag med tydliga fokusområden år till år över vilka åtgärder som ska ske gällande tillgänglighet i Avesta kommun. Fokusområdena är framtagna i samarbete med de olika förvaltningarna och representanter för handikapporganisationerna i kommunen.

Beredning

- Tjänsteskrivelse från utredare Cecilia Dresch med förslag till Tillgänglighetsplan 2020–2025.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Tillgänglighetsplan 2020–2025 antas.

§ 71 Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion om uppgradering av fordon till räddningstjänsten i Horndal

Dnr. KK 2018-000221 913

Motionen

Ulf Berg (M) och Johan Thomasson (M) anför följande i deras motion:

Det har kommit till vår kännedom att den bil som nyttjas av Räddningstjänsten i Horndal vid utryckning vid brand mm har uppenbara brister enligt vårt förmenande.

Bilen har i praktiken endast 400 liter vatten med sig vid en utryckning och det tar 2 – 3 minuter så är vattnet slut. Enligt vår uppfattning ska det finnas en släckbil med cirka 5 kubikmeter vatten stationerad i Horndal. Det skulle innebära att personalen i Horndal kan starta en insats och ha vatten tills förstärkning anländer från Avesta. En bil som kan dockas till Horndals bil och insatsen kan pågå tills branden är bekämpad. Idag påbörjas i värsta fall inte insatsen förrän förstärkning anländer.

Det fanns tidigare en släckbil som dock flyttades från Horndal efter Västmanlandsbranden. Beklagligt nog finns det för få deltidbrandmän i Horndal, men vid större bränder brukar även personal som inte är i beredskap ställa in sig för tjänstgöring. Det innebär att en rökdykarinsats kan genomföras, i de fall det finns tillräckligt med vatten så rökdykningen kan göras på ett säkert sätt. Det kan ej genomföras idag med den ringa vattenmängd som finns med i bilen.

Den bil som finns idag har som påtalats för lite vatten med sig till brandplatsen. Stegutrustningen är bristfällig och alla våningar kan ej nås på ett säkert sätt med den befintliga stegutrustningen. Rökdykarutrustningen borde av trafiksäkerhetsskäl förvaras utanför hytten, vilket ej är möjligt av utrymmesskäl. Inte heller kan Horndals nuvarande bil ta med den utrustning som en riktig släckbil kan ta med. Naturligtvis är det bra att ha hela verktyglådan med vid utryckning för att snabbt kunna rädda liv, exempelvis kan bättre utrustning medföras i de fall någon klämts fast. Tanken var nog god vid projektering och inköp, men utfallet kan knappast blivit det som önskats. Då var även inställningen till skum mer positivt, idag försöker man undvika skum då det har negativ inverkan på miljön. Det var ett medvetet val att bara använda vatten vid både Västmanlandsbranden och årets kraftiga skogsbränder av miljöskäl.

§ 71 (forts)

Vi moderater anser att det är helt oacceptabelt med Horndals nuvarande räddningstjänstbil. Det är viktigt att även boende i Horndal och By kan få en snabb insats och därmed rädda både liv och egendom. Det finns idag många företag inom den delen av Avesta kommun och många har nog levt i tron att när Horndals räddningstjänst anländer så har man vatten med för att bekämpa en brand i mer än ett par minuter.

Vi moderater har även under hela resan varit delaktiga med att få Google till Horndal. Det känns onekligen ynkligt att till befolkningen och företag i Horndal och By och företag anlända med 400 liter vatten. Rodnaden blir inte mindre när Google är på plats.

Vidare bör kommunen vara föregångare att släppa personal till Räddningstjänsten, enligt uppgift ska det finnas ett sådant motstånd. De krav som ofta ställs på privata arbetsgivare att släppa personal vid brand eller olycka borde givetvis även gälla kommunen. Idag ser vi allt fler kvinnor inom Räddnings-tjänsten och här borde det finnas möjlighet att många som jobbar inom kommunen kan bidra till beredskapen inom Räddningstjänsten.

En kostnad som ofta drabbar de som blir deltidbrandmän, det finns ett behov av ett C körkort. Kommunalförbundet ger ett visst bidrag, men inte på hela summan. Avesta kommun bör undersöka möjligheten att se till att kostnaden vid viss tids tjänstgöring avskrivs. Det borde gå att hitta lösningar att om man tjänstgör i minst 4 år så skrivs skulden av. Det får inte vara så enkelt att man för ett C körkort betalt av Räddningstjänstförbundet och sedan lämna det med ett nytt körkort i handen.

Vi yrkar att:

Avesta kommun i dialog med Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund tar fram en helhetslösning för att få en väl fungerade räddningstjänst till gagn för företag och boende samt skog och övrig egendom i Horndal, By och Fors. Vilket bland annat innebär att en släckbil, av den typ som tidigare fanns stationerad snarast införskaffas till Horndal.

Yttrande från Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Befintligt släckfordon i Horndal togs i drift under våren 2016. Intern kritik gällande fordonets släcksystem samt manövrering av vissa övriga funktioner har förekommit. Även de faktum att fordonet innehåller mindre räddningsutrustning än ett konventionellt fordon har kritiserats. Utifrån detta har vi under perioder haft kompletterande fordon uppställda på räddningsstationen

§ 71 (forts)

i Horndal. Detta var tyvärr ej möjligt under sommaren 2018 på grund av att vi hade ett flertal fordon i arbete i de stora brandområdena i Malung-Sälen och Älvdalen.

För att tillmötesgå behovet har vi under hösten placerat en befintlig tankbil innehållande 10m³ vatten vid räddningsstationen i Horndal. Stegutrustningen har kompletterats med en så kallad ”utskjutsstege” som har upp till 11m arbetshöjd. Dessa förändringar ser vi som förbättringsåtgärder för att snabbt skapa bättre förutsättningar. Vi kommer att fortsätta dialogen med vår personal i Horndal om vilka fordon som är lämpliga och hur dessa ska vara utrustade. Vi följer även frågan om en eventuell etablering i Horndal av företaget Google. Ett etableringsbeslut påverkar självfallet behovet av räddningstjänstens förmåga i Horndal.

Motionen berör även vår personalförsörjning. I samhällen som Horndal där antalet personer som både bor och arbetar på orten inte är så många, men där kommunen bedriver verksamhet, skulle det underlätta om möjlighet gavs för kommunanställd personal att tjänstgöra som räddningspersonal i beredskap. Vi välkomnar därför denna del av förslaget i motionen. Detta skulle även sannolikt bidra till att öka andelen kvinnor inom vår verksamhet.

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund har behovet att samtlig personal ska kunna framföra våra räddningsfordon. För att erhålla en tillsvidareanställning som brandman erfordras körkort för tung lastbil (C-behörighet). Personal som saknar C-körkort anställs på viss tid med förväntningen att man snarast ska ta körkortet. Vi har avtalssamverkan med trafikskola där personalen utbildas. Arbetsgivaren står för en del av kostnaden och den anställde får betala en del via löneavdrag. Efter genomförd utbildning och erhållet körkort erbjuds den anställde normalt tillsvidareanställning. Behovet av C-körkort ser lika ut inom hela verksamheten. Det är viktigt för oss som arbetsgivare att ge samma förutsättningar för all personal i utryckningstjänst inom förbundet. Om medlemskommun beslutar att i särskild ordning stå för körkortskostnaden för viss personal har vi som räddningstjänstförbund självfallet inget att erinra mot detta. Det finns tidigare exempel på när så har skett i samband med verksamhetsövergång.

Beredning

- Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion lagd 9 augusti 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 135.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018, § 125.
- Yttrande från Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds förbundschef 13 december 2018.
- Protokollsutdrag från direktionen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund 13 december 2018.

§ 71 (forts)

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

- Motionen anses som besvarad.

—

§ 72 Jerry Harryssons (C) motion angående förbättrad hälsa och kunskap genom cykling

Dnr. KK 2018-000193 913

Motionen

Jerry Harrysson anför följande i sin motion:

De senaste åren har omfattande forskning samstämt pekat ut stillasittande som en av vår tids största riskfaktorer för hjärt- och kärlsjukdomar, diabetes typ 2 och andra folksjukdomar, och problemet kryper allt lägre ner i åldrarna. Lösningen stavas VARIATION och RÖRELSE. Låt eleverna variera mellan sittande, stående och cyklande under skoldagen! Ökad kaloriförbränning, förbättrat minne, stärkt immunförsvar och förhöjd koncentrationsförmåga är alla dokumenterade effekter av regelbunden rörelse!

Fysisk aktivitet utan att inskränka på skolarbetet

Låt eleverna röra sig utan att det tar tid ifrån annat. Öka dina elevers produktivitet och välbefinnande genom att låta dem cykla medan skolarbetet pågår.

Lågintensivt arbete är nyckeln

Vanligtvis trampar man i låg hastighet. Det handlar inte om konditionsträning utan om att skapa cirkulation. Blod, syre och näringsämnen byts ut på cellnivå likt en porlande bäck, i motsats till de statiska arbetsställningarna då cirkulationen är ringa och liknelsen med en i värsta fall dygig damm ligger nära. Det lågintensiva arbetet bryter det skadliga nollmetabolismsyndromet som stillasittande ger, utan att göra den som cyklar svettig eller uttröttad.

Lägre blodtryck, viktminskning mm

Genom att byta ut stillasittande eller stillastående mot denna typ av dynamisk aktivitet påverkas även blodtryck, fettförbränning, blodsockertolerans, viktnedgång m.m. på ett positivt sätt. Fysisk aktivitet är kanske den enda mirakelmedicinen som finns och om inte kraftigt överdoserad så ger den inga negativa biverkningar.

Vad tycker elever om att trampa på lektionen, känner sig piggare och sover bättre på natten. Att få röra sig under lektionstid ser de som positivt då man kan göra av med extra energi snabbt. Förut kunde jag somna på lektionerna men nu är koncentrationen bättre. Det har blivit bättre fokus på skolarbetet. Jag känner inte att jag trampar när jag jobbar, jag bara gör det. Eleverna har olika sätt att använda cykeln, några cyklar när de skriver, andra cyklar bort sin överskottsenergi innan de börjar med studierna. Klassen börjar dagen med att ställa in cyklarna på passande motstånd. Vissa föredrar att kunna trampa mycket medan andra föredrar när det tar emot.

§ 72 (forts)

Min förhoppning är att man gör ett prov.

Med ovanstående som grund hemställer undertecknad att Avesta Kommun gör ett prov om cykeln kan vara något som förbättrar kunskapsnivån i skolan.

Bildningsstyrelsens yttrande

Skolans uppdrag har beslutats av riksdagen och skolverket har på uppdrag planerat för att skolan ska genomföra undervisningen i olika ämnen. För att stödja elever i att motion är hälsofrämjande och medverkar till en god koncentration har man beslutat om att lektioner i Idrott och Hälsa ska genomföras för att stödja det målet. Rektor på en skola har ansvar och uppdrag direkt från staten att planera, genomföra och utvärdera och fattar beslut om hur undervisningen ska se ut och vilka hjälpmedel som ska köpas in utifrån vetenskaplig forskning och beprövad erfarenhet.

I grundskolan genomför personalen rörelseaktiviteter utanför lektionstid för att stödja elevers lärande. Skolorna har under ett antal år investerat i utemiljön för att stimulera eleverna till rörelse under rasttid. Det genomförs även gemensamma aktiviteter kopplat till friluftsliv, idrott och hälsa på alla skolor med jämna mellanrum.

Praktiska försök med cykelliknande aktiviteter på lektionstid har visat sig få positiva konsekvenser hos en del elever. I konsekvens med det kan man se dessa redskap som ett stöd för elever som är i svårigheter i sitt lärande. Den tanken är också i linje med läroplanens intentioner när det gäller att aktivitet och rörelse medverkar till ett gott lärande. Rektor är ansvarig för att alla elever får det stöd de behöver för att nå sina mål. För elever som har svårighet att nå sina mål och rektor bedömer att det behövs ”lektionscykel” som särskilt stöd beslutar rektor det tillsammans med eleven, vårdnadshavare och personal som arbetar med eleven om åtgärder för att stödja elevens lärande och samlar dem i en åtgärdsplan. I en sådan åtgärdsplan är en ”lektionscykel” en intressant och kanske värdefull hjälpmedel.

Bildningsstyrelsen anser därmed att motionen är besvarad.

Beredning

- Jerry Harryssons motion (C) 25 juni 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 133.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018, § 123.
- Bildningsstyrelsen 13 mars 2019, § 19.

§ 72 (forts)

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen anses som besvarad.

—

§ 73 **Gunilla Berglunds (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun**

Dnr. KK 2018-000140 913

Motionen

Gunilla Berglund (C) och Sara Persson (C) anför följande i sin motion:

Bostadsbristen i Avesta kommun är sedan några år mycket stor och efterfrågan finns på flera olika typer av bostäder. Det har producerats nya lägenheter av både kommunens eget fastighetsbolag och privata entreprenörer men inte tillräckligt för att täcka behoven. Fler försök pågår med markanvisningstävlingar i både Krylbo och Avesta, tyvärr så här långt med negativt resultat. Centerpartiet anser att kommunen bör agera och se vilka fler möjligheter som finns för att öka antalet lägenheter/bostäder i vår kommun.

Det finns goda exempel i andra Dalakommuner där man väljer att samverka med entreprenörer som erbjuder klimatpositiva hyresrätter enligt en byggmodell som tagits fram i samverkan med Vinnova och Boverket. Enklare boendestandard och kooperativa hyresrätter med gemensam fastighetsskötsel i klimatsmarta trähus som är självförsörjande på energi ger låga boendekostnader. Det skulle fungera för såväl ungdomar, äldre och nyanlända som har svårt att finna bostäder.

Smedjebackens kommun planerar att uppföra lägenheter genom detta koncept. Den här typen av bostadsproduktion kan passa i Krylbo, Horndal och Avesta där kommunen har färdig tomtmark planlagd.

Undertecknade yrkar

- att kommunen genom GBAB undersöker om ovanstående produktionsmodell kan användas
- att om möjlighet finns prioritera byggande i Krylbo där inriktningen är en grön ekologisk stadsdel
- att beslut om ny bostadsproduktion enligt ovanstående tas skyndsamt.

§ 73 (forts)

Yttrande från Gamla Byn AB

Vid nyproduktion av bostäder utvärderar bolaget alltid hållbarhet och förvaltningsekonomi i projekten upp till en viss produktionskostnad. Detta för att kunna erbjuda bostäder till skäliga hyror.

Remissens exempel är en entreprenör som bygger egna bostäder som ska vara självförsörjande på energi, på mark som ägs av Smedjebackens kommun. Gamla Byn AB har inte mark som kan försäljas till entreprenören. Det finns inget som hindrar Avesta kommun att direkt ta kontakt med entreprenören och erbjuda köp av mark.

Därmed anser styrelsen för Gamla Byn AB att motionen är besvarad.

Yttrande från V-Dala miljö & bygg

Miljö- och byggförvaltningen konstaterar att det framför allt är Gamla Byn AB som berörs av remissen och att inga av förvaltningens egna ansvarsområden påverkas.

Som ren information kan nämnas att Avesta kommun har tagit fram ett program för hur Krylbo kan utvecklas till en lockande, grön, miljövänlig ekostadsdel. Programmet togs fram genom ett samarbete mellan flera förvaltningar samt kommunala bolag under åren 2014 – 2015 och miljö- och byggförvaltningen ledde arbetet. Projektet inleddes med en stor medborgardialog och programmet antogs av kommunfullmäktige i december 2015. En av avsikterna med programmet var att främja just klimatanpassat, miljövänligt byggande.

För närvarande pågår detaljplaneläggning för bostäder vid ”Område söder om Löngränd” i Krylbo och det arbetet utgår i största möjliga mån efter Krylboprogrammets intentioner. Dock finns det ingen möjlighet att vid bygglovsprövning kräva särskild upplåtelseform eller ställa högre energikrav än lagstiftningen kräver.

Som information kan också nämnas att Avesta kommun har ett hållbarhetsprogram som bland annat innehåller mål för Avesta år 2020 som till som del sammanfaller med motionens syfte.

§ 73 (forts)

Beredning

- Gunilla Berglund (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun 20 april 2018.
- Kommunfullmäktige 23 april 2018, § 68.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 14 maj 2018, § 75.
- Styrelseprotokoll från Gamla Byn AB 12 juni 2018, § 43.
- Protokoll från V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 5 mars 2019, § 22.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen anses som besvarad.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2019-04-30

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL

UTDRAGSBESTYRKANDE