



Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

2017-01-09

Plats och tid Stadshuset, Avesta, klockan 10:00 – 12:05

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Patrik Sundin (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Lars Enoksson, näringslivssekreterare
Johanna Ingre, Trafikverket, § 2
Hans-Olov Åström, Trafikverket, § 2
Arne Hjorth, samhällsbyggnadschef
Pål Anders Stensson, plan- byggchef
Erika Flygare, planarkitekt/landskapsarkitekt
Peter Granqvist, planingenjör
Eva Westlund, planingenjör

Utses att justera Johan Thomasson (M) med Gunilla Berglund (C) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 10 januari 2017 klockan 13:15

Underskrifter

Sekreterare _____

Paragrafer

1-7

Ordförande _____

Justerande _____

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

Datum 2017-01-09

Anslag sätts upp 2017-01-10

Anslag tas ner 2017-02-01

Protokollets förvaring Kommunkansliet

Christina Hardyson

Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott**2017-01-09****ÄRENDELISTA**

§ 1	Information	3
§ 2	Trafikverket Region Mitt och Avesta kommun - överenskommelse om samarbete	4
§ 3	Medlemskap i nätverket Svenska Industrikommuner	6
§ 4	Granskning – Detaljplan för del av Åsbo 9:1	8
§ 5	Granskning – Detaljplan för Balders hage	10
§ 6	Kommunrevisionens skrivelse om statsbidrag "Byggbonus för att öka bostadsbyggandet"	12
§ 7	Riktlinjer för lokalförsörjning i Avesta kommun	13

§ 1 Information

Aktuella planärenden

Samhällsbyggnadschef Arne Hjorth lämnar information om aktuella planärenden:

- Genomgång av pågående fördelade planarbeten

 - Genomgång av planarbeten som behöver prioritera, påbörjas eller återupptas

 - Information om kommunägd byggbar mark för bostäder
-

§ 2 Trafikverket Region Mitt och Avesta kommun - överenskommelse om samarbete

Dnr KK 2014-00263 014

Trafikverket Region Mitt och Avesta kommun har gjort en överenskommelse om samarbete som syftar till att tydliggöra hur samverkan ska ske för att uppnå sina respektive mål och ambitioner vad det gäller transportpolitik, tillgänglighet, säkerhet samt miljö och hälsa. Perspektivet omfattar de fyra trafikslagen; väg, järnväg, sjöfart samt flyg.

Parterna ska gemensamt upprätta en bevakningslista som tydliggör aktuella beröringspunkter. Ett antal gemensamma åtaganden finns.

Samverkan ska ske genom Avesta kommuns plan- och näringslivsutskott och en berednings/arbetsgrupp (enbart tjänstemän). Plan- och näringslivsutskottet fastställer bevakningslistan.

Varje part utser en samordnare med uppgiften att fungera som kontaktperson och att följa upp arbetet med överenskommelsen.

Förslag till beslut:

Plan- och näringslivsutskottet beslutar om nedanstående bevakningslista för 2017:

- RV 68 Källhagen, cirkulation
- Trafikplats Dalahästen samt närliggande områden
- Väg 736/Godsstråket genom Bergslagen - ny planfri korsning
- Utveckling av industriområde Krångede/Horndal
- Brogårdsbron
- Översyn centrala Fors
- Järnvägen Avesta Krylbo- Dalslund
- Dalabanan
- ÅVS Nordanö-Jularbo och Horndal
- Skötsel infarter rv 68 och rv 70

Beredning

- Överenskommelse om samarbete mellan Avesta kommun och Trafikverket Region Mitt, 2016-2019.

§ 2 (forts)

Vid plan- och näringslivsutskottets behandling av ärendet medverkar Johanna Ingre och Hans-Olov Åström från Trafikverket.

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Nedanstående bevakningslista gäller för 2017:
 - RV 68 Källhagen, cirkulation
 - Trafikplats Dalahästen samt närliggande områden
 - Väg 736/Godsstråket genom Bergslagen - ny planfri korsning
 - Utveckling av industriområde Krångede/Horndal
 - Brogårdsbron
 - Översyn centrala Fors
 - Järnvägen Avesta Krylbo- Dalslund
 - Dalabanan
 - ÅVS Nordanö-Jularbo och Horndal
 - Skötsel infarter rv 68 och rv 70

—

§ 3 Medlemskap i nätverket Svenska Industrikommuner

Dnr KK 2016-00363 141

Näringslivssekreterare Lars Enoksson anför följande:

Avesta kommun är en industrikommun med lång historia inom svensk basindustri som t ex stål, trä, kartong och papper. Avesta kommun har tidigare på olika sätt agerat för att basindustrin i Sverige, regionen och Avesta ska fortsätta att vara en motor och bas för befintliga och nya arbetstillfällen. Detta genom t ex ett stort aktivt engagemang i Triple Steelix och Industriellt Utvecklings Centrum Dalarna (IUC). Vidare bör nämnas ett stort ekonomiskt bidrag till vägprojektet ”Förbi Fors” (ny sträckning öppnad i november) samt den årliga konferensen ”Avestasamtalen”.

Nätverket Svenska Industrikommuner (f n 15 betalande medlemskommuner) samarbetar också för industrins utveckling. Nätverket ska diskutera och analysera:

- Strategier för att skapa ett bra lokalt näringslivsklimat.
- Industrins betydelse i Sverige och hur dess framtid kan påverkas
- Hur det lokala arbetet för lokal industriell attraktivitet och förnyelse kan stärkas
- Hur tydliga strategier och nytänkande på central nivå kan kombineras med en ökad handlingskraft från kommunernas sida
- Hur nätverket kan driva opinion för industrins nationella och regionala betydelse.

Genom ett medlemskap i Svenska Industrikommuner kan Avesta kommun fortsätta att bidra till industrins utveckling lokalt, regionalt och i Sverige. Medlemskapet kostar 20 000:-/år, övriga villkor enligt bilaga i handlingen.

Näringslivssekreterarens förslag.

- Avesta kommun ansöker om medlemskap i nätverket Svenska Industrikommuner.

Beredning

- Kommunkansliets skrivelse 19 december 2016 inklusive bilaga.

§ 3 (forts)

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Avesta kommun ansöker om medlemskap i nätverket Svenska Industrikommuner.

—

§ 4 Granskning – Detaljplan för del av Åsbo 9:1

Dnr KK 2016-00292 214

Planingenjör Eva Westlund anför följande:

Detaljplan för del av Åsbo 9:1 i Avesta, Avesta kommun har upprättats i syfte att möjliggöra handel inom området. Detaljplanen handläggs med utökat planförfarande.

Planförslaget samråddes under tiden 3 oktober till och med 7 november 2016 med länsstyrelsen, lantmäteriet, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget. Yttranden med synpunkter har kommit in från Länsstyrelsen, Trafikverket, Avesta Vatten och Avfall AB, Avesta Volley, Dalahästen SK och Avesta Golfklubb.

Synpunkter har rört bland annat dagvattenhanteringen och parkering i närheten av väg med farligt godstransporter.

Många detaljfrågor har inkommit från föreningarna som nyttjar området, dessa hanteras inte i detaljplanen men kommunen kommer att titta närmare på dessa frågor. Parkeringsfrågan är generellt en fråga för samtliga föreningar och kommunen utreder detta parallellt med planarbetet.

Planingenjörens förslag:

- Samrådsredogörelse daterad 2016-12-12 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Del av Åsbo 9:1 i Avesta, Avesta kommun, daterad 2016-12-01 godkänns för granskning.

Beredning

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltnings skrivelse 5 december 2016.

§ 4 (forts)

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Samrådsredogörelse daterad 2016-12-12 godkänns.
 - Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
 - Detaljplan för Del av Åsbo 9:1 i Avesta, Avesta kommun, daterad 2016-12-01 godkänns för granskning.
-

§ 5 Granskning – Detaljplan för Balders hage

Dnr KK 2016-00238 214

Planingenjör Peter Granqvist anför följande:

Avesta kommun har låtit upprätta ett förslag till detaljplan för Balders hage. Planområdet ligger inom Avesta tätort och omfattar ca 1,6 ha. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för byggande av förskola och äldreboende på platsen. En zon med naturmark lämnas mot befintlig bebyggelse i norr. Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt plan- och bygglagen.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 7 t o m. 21 november 2016. Under tiden för granskning har planhandlingarna funnits tillgängliga hos Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, på Avesta bibliotek samt på förvaltningens hemsida. Berörda myndigheter, sakägare, markägare och övriga berörda har erhållit kungörelse om granskning per post. Planens granskning kungjordes dessutom genom annons i ortens dagstidning.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Vattenfall och en privatperson under granskningen. Lantmäteriets yttrande var utan erinran och hur övriga yttranden påverkat detaljplanen, eller bemötts, framgår av planens granskningsutlåtande.

Planförslaget har tidigare varit utsänt på samråd under tiden 18 juli t o m. 25 aug 2016. Yttranden som inkom då och hur dessa har påverkat detaljplanen, eller bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som utgör bilaga till granskningsutlåtandet.

Planingenjörens förslag:

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 20 december 2016, godkänns.
- Förslag till detaljplan för Balders hage, Avesta kommun, daterad 9 jan 2017, godkänns för granskning.

Beredning

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltnings skrivelse 20 december 2016.

§ 5 (forts)

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 20 december 2016, godkänns.
 - Förslag till detaljplan för Balders hage, Avesta kommun, daterad 9 jan 2017, godkänns för granskning.
-

§ 6 Kommunrevisionens skrivelse om statsbidrag ”Byggbonus för att öka bostadsbyggandet”

Dnr KK 2016-00330 212

Kommunrevisionen anför följande:

Enligt uppgift har inte Avesta kommun en så aktuell översiktsplan så att statsbidrag – ”byggbonus”, kan erhållas för bostadsbyggande.

Kommunrevisionen efterhör dels vad som orsakat detta förhållande och dels kommunstyrelsens åtgärder så att kommunen har en aktuell översiktsplan.

Beredning

- Kommunrevisionens skrivelse 14 november 2016.
- Handling i ärendet delas ut under sammanträdet

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Ärendet hänskjuts till nästa möte för plan- och näringslivsutskottet

—

§ 7 Riktlinjer för lokalförsörjning i Avesta kommun

Dnr KK 2016-00364 282

Utredare Sussanna Kippo anför följande:

I april 2014 beslutades som svar på rekommendationer från kommunrevisionen att Avesta kommun skulle ta fram en strategisk plan för den interna lokalförsörjningsverksamheten. Kommunkansliet i samråd med Gamla Byn AB gavs i uppdrag att utarbeta ett strategiskt dokument som ska fungera vägledande för styrning och beslut inom Avesta kommuns lokalförsörjning.

I november 2015 antogs en Lokalförsörjningspolicy för Avesta kommun (Dnr KK 2014-00011 007), som slog fast att riktlinjer för lokalförsörjningen skulle tas fram och implementeras. Utarbetandet av dessa riktlinjer har skett i samarbete med Gamla Byn AB samt i dialog med koncernledningsgruppen.

Utredarens förslag:

- Riktlinjer för lokalförsörjning för Avesta kommun antas.

Beredning

- Kommunkansliets skrivelse 20 december 2016.

Förslag till kommunstyrelsen

- Riktlinjer för lokalförsörjning för Avesta kommun antas.
