



Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

2018-05-14

Plats och tid Stadshuset måndag 14 maj 2018 kl. 10.30-11:30

Beslutande Lars Isacson (S)
Susanne Berger (S)
Johan Thomasson (M)
Patrik Sundin (S)
Gunilla Berglund (C) ersättare för Karl-Johan Petersson (C)

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Peter Granqvist, planingenjör, V-Dala miljö & bygg, §§ 38-41 och 43-45
Erika Flygare, planingenjör, V-Dala miljö & bygg, §§ 38-41 och 43-45
Tobias Karlsson, planingenjör, V-Dala miljö & bygg, §§ 38-41 och 43-45
Karin Hoas, planarkitekt, V-Dala miljö & bygg, §§ 38-41 och 43-45
Ulf Lademyr tf. förvaltningschef, V-Dala miljö & bygg
Anders Kilström, kommunsekreterare, sekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M) med Gunilla Berglund (C) som ersättare

Justeringens plats och tid Kommunkansliet tisdag 15 maj 2018 kl. 15.00

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

38–46

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott

Datum 2018-05-14

Anslag sätts upp

2018-05-15

Anslag tas ner

2018-06-06

Protokollets förvaring

Kommunkansliet

Maria Hellgren

Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott**2018-05-14****ÄRENDELISTA**

§ 38	Information	3
§ 39	Detaljplan för Östra delen av Skogsbo industriområde, Avesta – granskning	4
§ 40	Detaljplan för Länsen 1 m.fl. Avesta Bruksklubb – granskning	6
§ 41	Ändring av detaljplan norr om Folketshusvägen i Horndal - granskning	7
§ 42	Bygdepeng Horndal	9
§ 43	Begäran om ändring av stadsplan (S120) för Älvnäsleden m.m. i Avesta och Grytnäs församlingar inom Avesta kommun	10
§ 44	Köp av Balders Hage	13
§ 45	Kommunal plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering Avesta kommun 2018- 2020 Mål och åtgärder	14
§ 46	Delgivningar	17

§ 38 Information

Aktuella planärenden

Peter Granqvist, planingenjör, och Karin Hoas, planarkitekt, lämnar information om aktuella planärenden:

- Tilldelningsbeslut på detaljplanekonsulter.
- Upphandlad konsult på Månsbo Gärde.
- Arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt.

Utifrån redovisade planer diskuterar plan- och näringslivsutskottet att ha beredskap för ett extra sammanträde klockan 10.00 den 18 juni 2018 och extra kommunstyrelse samma dag klockan 10:30.

§ 39 Detaljplan för Östra delen av Skogsbo industriområde, Avesta – granskning

Dnr KK 2018- 000095 214

Ärendebeskrivning

Ny detaljplan för Östra delen av Skogsbo industriområde tas fram för att underlätta möjligheten för företag inom området att utvecklas. Kraftledningen i områdets östra del har tagits bort och kommunen ser positivt på att möjliggöra ny mark för företag i befintligt industriområde. Detaljplanen handläggs med utökad förfarande.

Samråd

Detaljplanen för Östra delen av Skogsbo industriområde samråddes under tiden 21 mars till och med 18 april 2018 med bland annat Länsstyrelsen, berörda myndigheter, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och övriga som har ett väsentligt intresse av förslaget.

Fem yttranden inkom under samrådet. Trafikverket, Räddningstjänsten, Vattenfall och Länsstyrelsen hade ingen erinran.

Lantmäteriet hade synpunkter på plankartan och planbeskrivningen. Yttrandet har lett till små justeringar i den plankarta samt planbeskrivning som framtagits, vilket medfört att plankartan har blivit justerad med ytterligare u-beteckning. Ändamålet, samt vilka fastigheter som är tänkta att utnyttja gemensamhetsanläggningen som finns med på plankartan har blivit tillagt i planbeskrivningen.

Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 25 april 2018
- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning samt samrådsredogörelse, daterat 25 april 2018.

Vid plan- och näringslivsutskottets sammanträde redogör planingenjör Tobias Karlsson för ärendet.

§ 39 (forts.)*Plan- och näringslivsutskottets beslut*

- Plan- och näringslivsutskottet godkänner upprättad samrådsredogörelse daterad 25 april 2018.
 - Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
 - Detaljplan för Östra delen av Skogsbo industriområde i Avesta kommun, daterad 25 april 2018, godkänns för granskning.
-

§ 40 Detaljplan för Länsen 1 m.fl. Avesta Bruksklubb – granskning

Dnr KK 2009- 000282 214

Ärendebeskrivning

Detaljplanen upprättas för att möjliggöra bostäder inom fastigheten Länsen 1. Tidigare har restaurang- och hotellverksamhet bedrivits i fastighetens befintliga byggnad och denna användning är möjlig även i framtiden. Planområdet består mestadels av befintlig tomt men innehåller också vattenområde i älven samt naturmark i den norra delen.

Samråd

Planförslaget samråddes under tiden 16 oktober t o m 6 november med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Skanova samt teknisk service på Avesta kommun. Lantmäteriet samt Skanova hade ingen erinran mot planförslaget. Inkomna yttranden har föranlett kompletteringar och revideringar av planförslaget och vilka dessa är finns sammanställt i en samrådsredogörelse.

Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 30 april 2018
- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning samt samrådsredogörelse, upprättade 30 april 2018.

Vid plan- och näringslivsutskottets beredning redogör planingenjör Erika Flygare för ärendet.

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Upprättad samrådsredogörelse daterad 30 april 2018 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Länsen 1 m.fl. Avesta Bruksklubb, daterad 30 april 2018, godkänns för granskning.

§ 41 **Ändring av detaljplan norr om Folketshusvägen i Horndal - granskning**

Dnr KK 2018 – 000103 214

Ärendebeskrivning

Planändringens syfte är att tillåta fler än de två bostadslägenheter per byggnad som idag är tillåtet på berörda fastigheter. Detta sker genom att den bestämmelse som reglerar detta tas bort inom det aktuella området. I övrigt fortsätter befintlig detaljplan att gälla inom området. Ändringen handläggs med standardförfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Samråd

Förslaget till planändring har varit utsänt på samrådsremiss under tiden 26 mars t.o.m. 23 april 2018. Berörda myndigheter, sakägare, markägare och övriga berörda har tillsänts inbjudan till samråd, tillsammans med planhandlingarna. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Horndal, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på kommunens/förvaltningens webbsida.

Under samrådstiden har yttranden inkommit från länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket och Vattenfall Eldistribution AB. Inga av de yttranden som inkommit har föranlett någon ändring av förslaget till planändring.

Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 30 april 2018
- Granskningsversioner av karta och planbeskrivning samt samrådsredogörelse, daterad 30 april 2018.

Vid plan- och näringslivsutskottets beredning redogör planingenjör Peter Granqvist för ärendet.

§ 41 (forts.)*Plan- och näringslivsutskottets beslut*

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 30 april 2018, godkänns.
 - Planändringens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
 - Ändring av detaljplan norr om Folketshusvägen i Horndal, Avesta kommun, upprättad 30 april 2018, godkänns för granskning.
-

§ 42 Bygdepeng Horndal

Dnr KK 2018- 000046 046

Bland Horndals föreningar som arbetar med lokalt utvecklingsarbete finns många goda idéer för lokal utveckling, attraktivitet och sammanhållning. På företaget Googles mark i Horndal kommer skogsavverkning att äga rum och förtjänsten kommer att tillfalla Avesta kommun. En miljon kr av den förtjänsten förs genom Bygdepeng Horndal tillbaka till Horndals föreningar och organisationer genom möjlighet att ansöka om medel för projekt eller aktiviteter.

Bygdepeng Horndal kan sökas för lokala utvecklingsaktiviteter eller investeringar som höjer Horndals attraktivitet samt sammanhållning och därmed gynnar allmännyttan. Projektet bör också bidra till ett mervärde vad gäller hållbarhetsperspektiv och i ansökan är det möjligt att fylla i hur projektet bidrar till jämställdhet, miljö och mångfald.

Till denna tjänsteskrivelse bifogas de ansökningshandlingar som inkommit, samt en bilaga där man tydligt ser hur stort belopp man sökt samt vad man vill göra. De bilagor som är obligatoriska: verksamhetsberättelse, revisionsberättelse, resultat och balansräkning samt utdrag ur protokoll som visar att föreningen ska ansöka om medel har kontrollerats men bifogas inte denna uppställning. Offerter som stödjer ansökningarnas belopp är också kontrollerade men bifogas ej.

Inför detta ansökningstillfälle har det varit möjligt att ansöka om 350.000 kr. Det sammanlagda ansökta beloppet uppgår till 484.312 kr. Horndalsrevyn skriver i sin ansökan att de, vid positivt beslut, har möjlighet att invänta medel till ansökningstillfälle nr 2 i september.

Handläggare vid Tillväxt Avesta och Fritid Avesta som har gått igenom inkomna ansökningar föreslår ingen inbördes prioritering då alla ansökningar uppfyller krav och ändamål.

Beredning

- Tjänsteskrivelse 2018-05-02 bifogade ansökningshandlingar samt en bilaga (excel)

Plan- och näringslivsutskottets beslut

- Alla ansökningar antas till deras ansökta belopp, vilket innebär att 484.312 kr delas ut vid detta ansökningstillfälle, av tänkta 350.000 kr vilket kommer att kräva en omDisposition inför kommande ansökningstillfällen.

§ 43 Begäran om ändring av stadsplan (S120) för Älvnäsleden m.m. i Avesta och Grytnäs församlingar inom Avesta kommun

Dnr KK 2018- 000149 214

Ärendebeskrivning

Trafikverket har den 1 mars 2018 lämnat in en begäran om ändring av rubricerad detaljplan och anför bl.a. följande:

Trafikverket drar slutsatsen att de fyra besvärliga plankorsningar som skulle försvinna i och med genomförandet av denna detaljplan var Uppsjövägen, Baggbovägen, Ryttargatan och en mindre brukningsväg norr om Baggbovägen. Under planprocessens gång blev plankorsningen vid Baggbovägen kvar.

Trafikverket anser att Älvnäsleden i sin helhet är fullt utbyggd enligt fastställd stadsplan. Detta innebär att Trafikverkets plan för att stänga plankorsningen för gående vid Ryttargatan borde kunna genomföras utan att några andra åtgärder behöver vidtas.

Ärendehistorik

Under våren 2017 hade Avesta kommun, genom tekniska kontoret och Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, ett antal möten, såväl fysiska som via webb, med Trafikverket i ärendet. Vid dessa möten framfördes av kommunen att rimliga kompensationsåtgärder för stängningar av de två avsedda gångfallorna vore att Trafikverket bygger gång- och cykelväg från Baggbovägen i norr, samt från Ryttargatan i söder, till Kristins väg. Detta eftersom avsedda stängningar dels tar bort en naturlig väg för kontakt med älven från många bostäder, men framför allt för att avsedda stängningar skulle leda till att gående och cyklister hänvisas till Älvnäsleden som färdväg till kvarvarande plankorsning vid Kristins väg. Då Älvnäsleden har undermåligt utrymme för gående och cyklister, samtidigt som fordonshastigheterna efter vägen är hög, skulle det enbart medföra att en form av trafikfara ersätts av en annan trafikfara. Detta vore då olyckligt och när Trafikverket inte är väghållare för Älvnäsleden i denna sträcka kommer det, om inte något görs direkt, med stor sannolikhet att riktas krav från allmänheten mot kommunen på att ordna en ökad trafiksäkerhet relativt snart efter eventuell avstängning.

§ 43 (forts.)

Vid det sista mötet mellan parterna innan sommaren 2017 meddelade representanterna från Trafikverket att kommunens synpunkter och önskemål om kompensationsåtgärder är rimliga. De kunde dock inte fullt ut lova detta, utan skulle titta på det kommande projektets ekonomi innan slutligt besked kunde lämnas.

Därefter gick ett antal månader utan ytterligare kontakter och när Trafikverket sedan, i oktober 2017, åter sökte kontakt med kommunen, visade det sig att ingen av tidigare representanter från Trafikverket fanns kvar i projektet. Det fanns då tydligen inte heller några anteckningar sparade hos Trafikverket kring tidigare förda diskussioner. Nu anades även en betydligt mer restriktiv hållning till frågan om kompensationsåtgärder, vilket också visade sig vid det möte som sedan hölls den 18 december 2017. Vid det mötet angav Trafikverket, trots allt, att de skulle forska mer efter något dokumenterat från eventuella överenskommelser vid tidigare möten i ärendet. Samtidigt skulle Trafikverket initiera den lantmäteriprocess som ska till för att möjliggöra en stängning av de två gångpassagerna.

Tidigt under 2018 kontaktade sedan Trafikverket kommunen, då man upptäckt att den norra gångpassagen även är säkerställd i gällande detaljplan genom ett s.k. x-område. Detta gör att lantmätaren inte kan genomföra avsedd förrättning på denna plats förrän planbestämmelsen tagits bort av kommunen. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning meddelade att frågan om eventuell planändring skulle ses över och stämmas av politiskt inom kommunen.

Därefter var det åter tyst i ärendet fram till att nu aktuell skrivelse inkom den 1 mars 2018. Då tiden inte fanns för att hinna bereda ärendet till det då nästkommande sammanträdet för plan- och näringslivsutskottet, togs begäran upp som en information på sammanträdet den 16 april 2018.

Förvaltningens bedömning

Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning delar inte Trafikverkets tolkning om att detaljplanen från 1977 hade för avsikt att även gångpassage vid Baggbovägen skulle stängas. Tvärtom står det i planbeskrivningen att ”Gångförbindelse över järnvägen kommer dock att finnas kvar vid Baggbovägen”, och detta säkerställdes därmed också med aktuell x-bestämmelse i plankartan. Det som avses med ”... fyra besvärliga plankorsningar med järnvägen försvinner därigenom” i planbeskrivningen är fordonspassage över järnvägen. Med detta finns inget i denna del av gällande detaljplan kvar att genomföra, utan både detaljplanen och verkligheten fungerar på platsen så som avsikten var vid framtagandet av detaljplanen.

§ 43 (forts.)

Om Trafikverket nu vill att den aktuella gångpassagen ska stängas av anser förvaltningen att Trafikverket, som kompensationsåtgärd, behöver anlägga en g/c-väg från Baggbovägen ner till Kristins väg, där fortsatt möjlig passage av järnvägen finns.

Dessutom anser förvaltningen att det idag vore rimligt att Trafikverket står för de, sedan tidigare diskuterade, kompensationsåtgärderna för stängning av de två gångpassagerna. Det vill säga även anläggandet av en g/c-väg från Ryttargatan till Kristins väg. Kommunen kommer då, som diskuterades våren 2017, att anlägga en g/c-väg upp till Ryttargatan söderifrån. Byggandet av den i detaljplanen redovisade g/c-vägen från centrum upp till Kristins väg var en del i byggandet av Älvnäsleden, som påbörjades år 1977. Enligt kvarvarande dokumentation från vägprojektet låg det på dåvarande Statens Järnvägar (SJ) att bekosta vägutbyggnaden med statligt beviljade medel. På grund av förseningar i byggprojektets slutfas gick dock tiden ut för nyttjande av de beviljade medlen, vilket sannolikt är anledningen till att g/c-vägen aldrig byggdes. I och med detta genomfördes aldrig Älvnäsleden fullt ut, och gångpassagen vid Ryttargatan blev kvar. Om kommunen nu åtar sig att anlägga g/c-vägens sträcka upp till Ryttargatan, kan det inte anses orimligt att Trafikverket genomför återstående sträcka upp till Kristins väg.

Beredning

Ärendet togs upp som information vid sammanträde för kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott den 16 april 2018 och utskottet gav då Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning i uppdrag att bereda ärendet och inkomma med en tjänsteskrivelse om detta.

Till denna tjänsteskrivelse bifogas Trafikverkets inlämnade begäran, daterad 2018-03-01, samt en översiktskarta som visar de plankorsningar som berörs i ärendet och i detaljplanen från 1977.

Vid plan- och näringslivsutskottets beredning redogör planingenjör Peter Granqvist för ärendet.

Förslag till kommunstyrelsen

- En överenskommelse med Trafikverket inväntas, angående kompensationsåtgärder för en stängning av aktuell gångpassage, innan ett eventuellt uppdrag om ändring av gällande detaljplan ges.

—

§ 44 Köp av Balders Hage

Dnr KK 2018- 000152 252

Bakgrund;

Nybyggnation av Balders Hage kommer att ha en blandad verksamhet med barnomsorg och särskilt boende för äldre. Fastigheten kommer att inrymma 36 lägenheter för särskilda boendeformer för äldre enligt Socialtjänstlagen 5 kapitlet, 5§, andra stycket. Entreprenad av nybyggnationen är upphandlad av kommunens helägda fastighetsbolag Gamla Byn AB. Byggstart är planerad i maj 2018 och nybyggnationen beräknas färdigställas hösten 2019.

Frivillig skattskyldighet för moms gäller för Gamla Byn AB. Gamla Byn AB får inte lyfta moms för stadigvarande bostad medan kommuner är undantagna för äldreboenden. Detta medför att om Gamla Byn AB ska bygga Balders Hage blir det en fördyring på ca 20 mkr.

Kommunerna har samma regler som för bolag vad gäller jämkning av moms vid försäljning av fastigheter och tiden är 10 år. Detta medför att Avesta kommun behöver behålla fastigheten under 10 år innan den förs över till Gamla Byn AB.

Beredning

- Tjänsteskrivelse från ekonomichef Siw Karlsson.

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Avesta kommun övertar fastigheten till ett värde av 160 miljoner kronor och köper tillbaka marken för 1,5 miljoner kronor.
- Avesta kommun tar över projektet.
- Befintligt förvaltningsavtal med Gamla Byn AB ses över för reglering av projektledning under byggnationen och framtida underhåll.
- Köpekontraktet för Balders Hage, daterat 2017-11-10, som antogs av kommunfullmäktige den 23 oktober 2017, § 145, upphävs

§ 45 Kommunalt plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering Avesta kommun 2018-2020 Mål och åtgärder

Dnr KK 2017-000389 450

Ärendebeskrivning

Alla kommuner i Sverige ska enligt 15 kap Miljöbalken ta fram plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering. Planen utgör tillsammans med kommunens lokala föreskrifter om avfallshantering kommunens renhållningsordning. Plan och föreskrifter ska fastställas av kommunfullmäktige.

Dalarna har alltsedan 2006 samverkat kring arbetet med framtagande, genomförande och uppföljning av kommunal avfallsplanering. Föregående planperioder har varit 2006 – 2010 samt 2013 – 2017.

Samarbetet har inneburit att alla kommuner i Dalarna har gemensamma mål med åtgärder som genomförs på både regional nivå (län eller del av län) och lokal nivå (kommun).

Förslag till plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering perioden 2018 – 2022 har tagits fram via arbete i en regional projektgrupp och lokala arbetsgrupper i varje dalakommun. I den lokala arbetsgruppen har ingått representanter för Avesta Vatten och Avfall, Gamla Byn, Bildningsförvaltningen samt V-Dala Miljö- och Byggnadsförvaltning. Dessutom har ett flertal regionala nätverk använts för att utveckla och förankra mål och åtgärder inom dess verksamhetsområden.

Länsstyrelsen Dalarna har sedan starten aktivt medverkat, via deltagande i regional projektgrupp och nätverk, och länsstyrelsens regionala miljömål inom avfallsområdet utgår från mål och åtgärder i avfallsplanarbetet. Avfallsplanernas gemensamma åtgärder kommer också att ingå i det nya åtgärdsprogrammet till Dalarnas miljömål 2018 - 2022.

Under arbetet har två större seminarier hållits med sammanlagt fler än 120 deltagare (såväl politiker som tjänstemän) och dialog har hållits med berörda nätverk och organisationer (inkl. Region Dalarnas direktion). Under perioden oktober – december har samtliga kommuner genomfört utställning och remiss av planen till allmänhet och parter som kan ha ett intresse för avfallshantering.

§ 45 (forts.)

Under kommande planperiod föreslås arbete med att förbygga avfall och minska avfallsmängder prioriteras särskilt. I syfte att stärka detta arbete avses det gemensamma konceptet ”Dalarna minskar avfallet” utvecklas där olika samhälls- och verksamhetssektorer ges möjlighet att bidra och ta ansvar för att öka det förebyggande arbetet och minska avfallsmängderna. Vid seminarium med företrädare för hela länet framkom att arbetet inledningsvis ska riktas mot kommunens egna verksamheter.

Under planperioden avses arbete för att minska matsvinn i kommunal kostverksamhet prioriteras via kostnätverket med företrädare från kommunerna i Dalarna. Målsättningen är, som framgår av mål M 1.3 i planen, att halvera matsvinnet i kommunal kostverksamhet till år 2030 där halva vägen uppnåtts 2022. Effekterna av detta bedöms preliminärt motsvara 750 ton minskade koldioxidutsläpp (CO₂-ekv) per år efter 2022 (ca 250 personbilar).

Arbetet med att minska matsvinn måste bedrivas via många olika nämnder i kommunerna. Kost ansvarar för produktion, tillagning och servering och sedan finns det olika nämnder där maten serveras och konsumeras, ex förskola, skola och omsorg. Det är centralt att alla berörda nämnder bidrar utifrån sina ansvarsområden med att gemensamt arbeta för att matsvinnet ska kunna minska.

Fler områden kommer att omfattas av konceptet ”Dalarna minskar avfallet”, ex inom skola och äldreomsorg, hyresfastigheter och återvinningscentraler.

För att kommunicera arbetet under planperioden har DalaAvfall utvecklat en gemensam web portal (www.avfallsplandalarna.se) som också använts under planens utställning. Remissen har delgetts till berörda aktörer i Dalarna och lokalt i kommunen. Inkomna synpunkter har bearbetats i regionala och lokala avfallsplanegruppen och förslag till ändring/komplettering framgår av bifogad samrådsredogörelse.

Beslutsunderlag

- Förslag till plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering för Avesta kommun
- Samrådsredogörelse
- Gemensamt faktaunderlag Dalarna som är uppdaterat med kundundersökning 2017

§ 45 (forts.)

Förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Förslag till plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering antas, enligt bilaga 1
- Uppdrag till kommunstyrelsen att utse lokal avfallsplanegrupp som har till uppgift att driva det lokala avfallsplanarbetet under planperioden 2018 – 2022
- Uppdrag till lokal avfallsplanegrupp att vid behov ge förslag till kommunstyrelse på reviderade åtgärder i avfallsplanen
- Uppdrag till kommunstyrelsen att revidera åtgärder i avfallsplanen under planperioden, om det behövs för att målen ska uppnås
- Avesta kommun deltar i konceptet ”Dalarna minskar avfallet” som avses utvecklas under planperioden 2018 – 2022 och som ingår som en viktig del i avfallsplanen
- Uppdrag till nämnd som ansvarar för måltider och de nämnder som ansvarar för matgäster inom kommunens verksamheter att delta i det länsövergripande arbetet med att minska matsvinn

—

§ 46 Delgivningar

Plan- och näringslivsutskottets protokoll finns att läsa på:

<https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/protokoll/>

Dnr KK 2018- 000050 447

Prövning enligt 7 kap. 29§ miljöbalken avseende bekämpning av larver av översvämningsmygg i Nedre Dalälvens översvämningsvåtmarker

Dnr KK 2018- 000095 214

Länsstyrelsen Dalarnas samrådsyttrande över detaljplan för Östra delen av Skogsbo industriområde i Avesta kommun

—