



Plan- och näringslivsutskottet

2020-04-06

Plats och tid Omsorgsstyrelsens sammanträdesrum Klockan 13:00 - 13:10

Beslutande Lars Isacsson (M), ordförande
Maria Andersson (S), ersättare för Susanne Berger (S)
Patrik Sundin (S), ersättare för Kurt Kvarnström (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C), medverkar via digital länk

Övriga deltagande Anders Friberg, kommundirektör
Carina Björk, ekonomichef
Anders Kilström, sekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid Omsorgsförvaltningen den 6 april 2020

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	22
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde Plan- och näringslivsutskottet

Datum 2020-04-06

Anslag sätts upp 2020-04-07

Anslag tas ner 2020-04-29

Protokollets förvaring Kommunkansliet

Anders Kilström

Plan- och näringslivsutskottet

2020-04-06

ÄRENDELISTA

§ 22 Cirkulationsplats riksväg 68 vid Källhagen 3

—

§ 22 Cirkulationsplats riksväg 68 vid Källhagen

Dnr. KK 2017-000159 511

Avesta kommun har under 2015/2016 genomfört och drivit en Åtgärdsvalsstudie i samarbete med Trafikverket, näringsliv och Norbergs kommun. Bakgrund till åtgärdsvalsstudien är ett utvecklingsbehov av industriområdet Källhagen utmed väg 68 norrut, i utkanten av Avesta kommun (mot gränsen till Norbergs kommun).

Kommunen anser att dagens trafiksituation är en begränsning för utvecklingen av Källhagens industriområde och har därför sett behov av förbättrad tillgänglighet från riksväg 68 till såväl det nya området söder om riksvägen, som till de nya områdena på riksvägens norra sida. Den genomförda åtgärdsvalsstudien visar att den mest optimala och samhällsekonomiska lösningen för de behov som finns är en cirkulationsplats på väg 68 och en planskildhet för att oskyddade trafikanter ska kunna passera under väg 68. Utöver cirkulationsplatsen utmynnade åtgärdsvalsstudien i två andra åtgärdsområden; trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter samt utveckling en mer stadsmässig gestaltning.

Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott beslutade i april 2017 utifrån detta att teckna ett samverkansavtal angående cirkulationsplats väg 68, Källhagens industriområde med Trafikverket Region Mitt. Syftet med detta avtal var att reglera ansvaret mellan Avesta kommun och Trafikverket gällande en cirkulationsplats på väg 68 och en planskildhet för oskyddade trafikanter i anslutning till cirkulationsplatsen.

Resultatenhetschefen för teknisk service lämnade i mars 2020 in en tjänsteskrivelse med beskrivning av nya förutsättningar och förslag till beslut. Kommunstyrelsen beslutade sedan att lämna uppdrag till kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören att teckna ett nytt samverkansavtal utifrån nya förutsättningar med Trafikverket om byggande av Cirkulationsplats riksväg 68 vid Källhagen.

Trafikverket Mitt har nu kommit in med en redogörelse över avvikelser i budget som ett tillägg till tecknat avtal.

§ 22 (forts)

Beredning

- Samverkansavtal, TRV 2017/6781.
- Tjänsteskrivelse angående cirkulationsplats daterad 18 mars 2019.
- Cirkulationsplats riksväg 68 vid Källhagen, händelselista.
- Kommunstyrelsens plan-och näringslivsutskott 26 mars 2019, § 24.
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott 24 februari 2020, 12.
- Kommunstyrelsen 9 mars 2020, § 22.
- Redogörelse från Trafikverket Mitt gällande avvikelse i budget 6 april 2020.

Plan- och näringslivsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Avesta kommun godkänner Trafikverket Mitts redogörelse gällande avvikelse i budget kring cirkulationsplats riksväg 68 vid Källhagen.
- Finansiering av cirkulationsplatsen ska ske genom infrastrukturbidrag.
- Bidraget ska kostnadsföras med 1/25-del per år från år 2020.
- Finansieringen hänskjuts till Mål och Budget 2021–2023.
