



Plats och tid Stadshuset Visenten, tisdagen den 26 mars 2024 kl 09:00 – 11:30

Beslutande Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, sekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Håkan Eck, förvaltningschef V-dala
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Sofie Jutner, näringslivschef
Anna Norgren, markingenjör
Anna Forslund, VA-ingenjör
Josefine Lissbol, VD Avesta Vatten och Avfall
Dennis Sohlin, projektledare
Linn Nilsson, miljöinspektör
Peter Granqvist, planingenjör
Eva Westlund, planingenjör

Justerare Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid Stadshuset onsdag 27 mars 2024

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** §§ 17-25

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum 2024-03-26

Anslag sätts upp 2024-03-28

Anslag tas ner 2024-04-19

Protokollets förvaring Stadshuset

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 17	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024	3
§ 18	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00011 om hastighet på Vipvägen	4
§ 19	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00012 om hastighet på Hagbovägen.....	6
§ 20	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00013 om parkering på Stationsgatan.....	8
§ 21	Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola.....	10
§ 22	Upplåtelse av mark för dagvattendamm, del av Avesta 4:30	12
§ 23	Detaljplan för Kvarteret Kråkan och Majsen m m, Avesta kommun.	14
§ 24	Ändring av detaljplan F 32, Nordanö 1:77, 8:1, Ovanåker 1:14, 3:4, Kyrkbyn 6:4, 19:32 m m.....	17
§ 25	Extra ärende - Yttrande Ockelbopaketet.....	19
§ 26	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024	20

§ 17 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019000

Sammanfattning

Bysjöverket

Anna Forslund, VA-ingenjör och Josefine Lissbol, VD Avesta Vatten och Avfall, informerar om tidsplan för Bysjöverket, projekt för spillvattenrening i Horndal och Näs

Förorenade områden

Linn Nilsson, miljöinspektör informerar om kommunens arbete med handlingsplanen för arbetet med förorenade områden.

Kyrkbron

Dennis Sohlin, projektledare, informerar om alternativ placering av nya Kyrkbron utifrån de förslag som näringslivet har presenterat som förslag till kommunen.

Översiktsplan

Peter Granqvist, planingenjör, informerar om pågående arbetet med översiktsplan för kommunen.

Exploateringsprio

Anna Norgren, markingenjör, presenterar arbetsläget och prioriteringarna för projektering och byggnation. Informerar även om eventuellt markförvärv söder om Gruvgärdet.

§ 18 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00011 om hastighet på Vipvägen

Dnr KK 2024-000085511

Sammanfattning

Vipvägen ligger invid Fors skola. I dagsläget är högsta tillåtna hastighet på Vipvägen 40 kilometer i timmen.

För att öka trafiksäkerheten vid skolor är den rekommenderade hastigheten 30 kilometer i timmen.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Vipvägen enligt kartbild får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter 2084 2019:00015 om begränsad hastighet i samhället Fors, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Polismyndigheten har inget att erinra efter begäran av yttrande.



Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00011.



- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00011 träder i kraft den 1 april 2024

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00011 om hastighet på Vipvägen.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00011.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00011 träder i kraft den 1 april 2024

§ 19 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00012 om hastighet på Hagbovägen

Dnr KK 2024-000086511

Sammanfattning

Hagbovägen ligger invid Fors skola. I dagsläget är högsta tillåtna hastighet på Hagbovägen 40 kilometer i timmen.

För att öka trafiksäkerheten vid skolor är den rekommenderade hastigheten 30 kilometer i timmen.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Hagbovägen enligt kartbild får fordon, med avvikelse från kommunens lokala trafikföreskrifter 2084 2019:00015 om begränsad hastighet i samhället Fors, inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Polismyndigheten har inget att erinra efter begäran av yttrande.



Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00012.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00012 träder i kraft den 1 april 2024.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00012 om hastighet på Hagbovägen.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00012.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00012 träder i kraft den 1 april 2024.

§ 20 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00013 om parkering på Stationsgatan

Dnr KK 2024-000087511

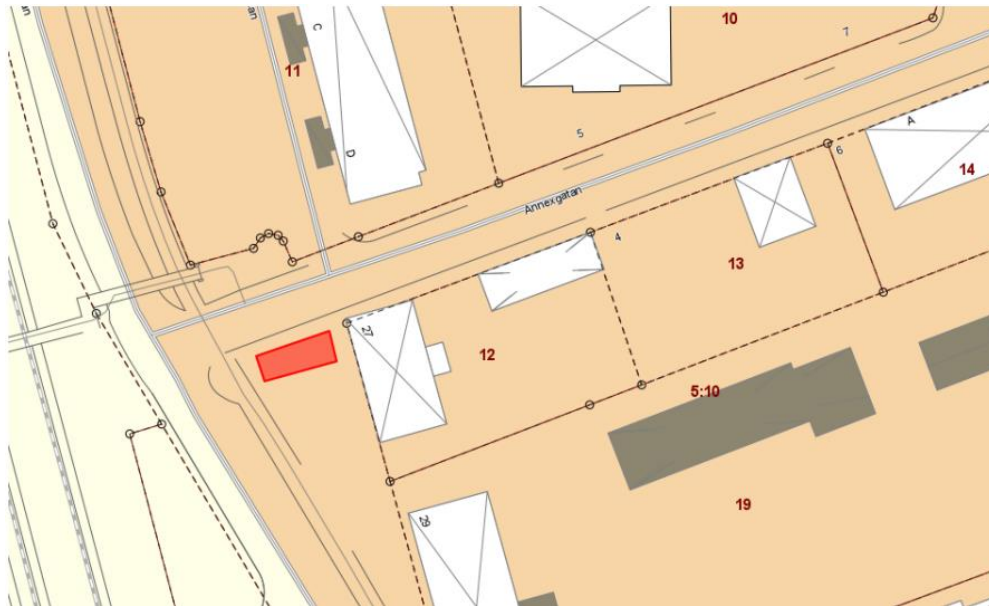
Sammanfattning

Det har upptäckts att det inte finns någon lokal trafikföreskrift gällande parkering, på den asfalterade ytan utanför butiken som finns intill det markerade området.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Stationsgatan enligt kartbild får fordon parkeras under högst 2 tim i följd.

Polismyndigheten har inget att erinra efter begäran av yttrande.



Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00013.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00013 träder i kraft den 1 april 2024.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00013 om parkering på Stationsgatan.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00013.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00013 träder i kraft den 1 april 2024.

§ 21 Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola

Dnr KK 2023-000348214

Sammanfattning

Avesta-Grytnäs Pastorat är i behov att bygga nytt modernare skolkök vid Grytnäs församlingshem/friskola. Den föreslagna detaljplanens syfte är att möjliggöra för dem att köpa mark från Avesta kommun för att utöka det befintliga skolområdet för byggnation av nytt skolkök.

Den nu föreslagna detaljplanen är inte förenlig med översiktsplanen därför övergår planprocessen från stan-dardförfarande till utökat planförfarande. I samrådet har planen handlagts med standardförfarande men nu, till den så kallade granskningen, handläggs den aktuella detaljplanen med utökat förfarande. Vid utökat förfarande ska kommunen inför samrådet kungöra förslaget till detaljplan vilket gjordes trots att det då handlades med standardförfarande. Kungörelsen har vid samrådet annonserats i ortstidningen samt anslagits på kommunens anslagstavla. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2023:173).

Samråd

Planförslaget har varit utsänt och allmänt tillgängligt för samråd under tiden 27 november 2023 – 2 januari 2024 med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Servicepunkt Avesta på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Strandbacksvägen 7 i Avesta och på projektets webb-sida, som kunnat nås via www.avesta.se. På webbsidan har även det underlag som hör till detaljplanen funnits.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Vattenfall, Skanova, Avesta Vatten och Avfall AB, Post Nord, Polismyndigheten samt från grannar. De som inte hade någon erinran av dessa var Trafikverket, Skanova och Polismyndigheten. Inkomna yttranden har föranlett kompletteringar och ändringar av planförslaget och vilka dessa är finns sammanställt i en samrådsredogörelse.

Förslag till beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 26 februari 2024 godkänns.

- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola upprättad 26 februari 2024 godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 26 februari 2024.
- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse, upprättade 26 februari 2024.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 26 februari 2024 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola upprättad 26 februari 2024 godkänns för granskning.

§ 22 Upplåtelse av mark för dagvattendamm, del av Avesta 4:30

Dnr KK 2024-000020255

Sammanfattning

Förslag till servituts- och nyttjanderättsavtal avseende mark till dagvattenanläggning på fastigheten Avesta 4:30 och Avesta S:7 vid Nybyn har upprättats.

Avesta Vatten och Avfall AB, VA-huvudmannen, har fått en anmodan från miljökontoret att rena dagvatten innan det når Salomonsån. För att möta miljökontoret har VA-huvudmannen i samarbete med flera konsulter gjort en grundlig analys och identifierat att den öppna marken intill södra stranden av Salomonsån vid Nybyn är den lämpligaste platsen för att anlägga en damm för rening av dagvatten. VA-huvudmannen har därefter tillsammans med en konsult och i samråd med tjänstepersoner på V-Dala, teknisk service och tillväxt tagit fram projekteringshandlingar för dagvattendammen och tillhörande servicevägars sträckning.

Dammen kommer, vid normala flöden, rena dagvattnet från 94 hektar av centrala Avesta till 95%. Dagvattenanläggningen är konstruerad med flera utloppspunkter mot Salomonsån som aktiveras vid skyfall. Därmed säkras man att dammen inte kommer svämma över okontrollerat och riskera att skada dess egen funktion eller orsaka problem för omgivningen.

Anläggandet samt drift och underhåll av dammen och servicevägarna samt grönyrtorna inom nyttjanderättsområdet för dammen ombesörjs och bekostas av Avesta Vatten och Avfall AB. Markområdet som föreslås upplåtas för dammen ligger till största delen på allmän plats men har tidigare varit utarrenderat för jordbruksändamål. Efter anläggandet kommer en del av området kunna arrenderas ut igen men det kommer tillkomma skötsel av mark som belastar tillväxtenhetens driftbudget.

Förutom att vara funktionell ur vattenreningssynpunkt kommer dammen kunna vara ett visuellt trevligt inslag i kommunens framtida planer i området. Det finns tankar på att ansluta servicevägarna till det befintliga gång- och cykelvägnätet i den kommande gröstrukturplanen. Möjlighet att ta över ägandet av servicevägarna om behov uppstår i samband med kommande planprojekt finns.

För dagvattendammen och tillhörande servicevägar har förslag på ett kostnadsfritt servituts- och nyttjanderättsavtal på 25 år för ett markområde om totalt ca 14 300 m² tagits fram med Avesta vatten och avfall AB.

Om ingen av parterna säger upp avtalet senast 2 år före avtalstidens utgång är avtalet förlängt tills vidare, med 2 års uppsägningstid och på i övrigt oförändrade villkor.

Parterna har när som helst under avtalsperioden rätt att säga upp avtalet till upphörande med iakttagande av 2 års uppsägningstid.

I övrigt hänvisas till bifogade förslag till servituts- och nyttjanderättsavtal och kartbilaga.

Förslag till beslut

- Samhällsplaneringsutskottet föreslås att godkänna förslaget till avgiftsfritt servituts- och nyttjanderättsavtal på 25 år för ett markområde om ca 14 300 m² av Avesta 4:30 och Avesta S:7 med Avesta Vatten och Avfall AB.
- Medel för tillväxtenhetens utökade driftbudget tillstyrks med 20 000 kr/år.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse samt bilagor.

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall med följande ändring till andra att-satsen:

- Utökande driftkostnader på 20 000 kr/år för tillväxtenheten hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess.

Propositionsordningen

Ordförande, Blerta Krenzi (S), frågar om utskottet kan besluta i enlighet med det egna yrkandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Samhällsplaneringsutskottet godkänn förslaget till avgiftsfritt servituts- och nyttjanderättsavtal på 25 år för ett markområde om ca 14 300 m² av Avesta 4:30 och Avesta S:7 med Avesta Vatten och Avfall AB.
- Utökande driftkostnader på 20 000 kr/år för tillväxtenheten hanteras inom ramen för ordinarie budgetprocess.

§ 23 Detaljplan för Kvarteret Kråkan och Majsen m m, Avesta kommun

Dnr KK 2022-000177214

Sammanfattning

Planändringen upprättas i syfte att skapa mer byggrätt för flerbostadshus på fastigheten Majsen 3 och att göra det enklare att uppföra eventuella komplementbyggnader till bostadshus inom fastigheten. Ändringen har utformats så att mark som idag inte får bebyggas, s.k. prickmark, tas bort i lägen för nya bostadshus och så att merparten av återstående delar av prickmark inom fastigheten ändras till mark där komplementbyggnader och parkeringsplatser får finnas. Planändringen handläggs med utökad förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Granskning två

Planförslaget har varit utsänt och allmänt tillgängligt för en andra granskning den 5 februari t.o.m. 26 februari 2024. Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Servicecenter i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen Dalarna, Lantmäteriet, PostNord och två privatpersoner som bor intill planområdet. Vad som framförts i yttrandena, samt hur detta bemöts och hanteras, framgår av det granskningsutlåtande 2 som tagits fram.

Tidigare antagandebeslut

En tidigare version av planändringen antogs av kommunstyrelsen den 30 januari 2023. Detta beslut överklagades i två olika skrivelser i februari 2023. Den 20 oktober 2023 fattade mark- och miljödombstolen beslut i ärendet. Beslutet innebar att ett av överklagandena avvisades medan det andra resulterade i att kommunens antagandebeslut upphävdes.

Som grund för upphävandet anges dels att planen ger en möjlig påverkan på befintligt vägservitut på sådant sätt att en betydande olägenhet kan uppstå och att befintliga ägande- och fastighetsförhållanden inte har beaktats i skäligen utsträckning. I domen anges också att planbestämmelserna inte möjliggör anläggande av parkering i skäligen utsträckning i enlighet med planens syfte, dvs. att plankartan brister i tydlighet.

Utifrån detta har planförslaget ändrats så att komplementbyggnader och andra byggnadsverk än byggnader får finnas inom områdets plusmark, vilket då möjliggör bl.a. anläggande av parkering. Dessutom har byggrätten för nytt bostadshus närmast aktuell tillfartsväg, som med servitut ansluter till Eriksgatan i nordvästra delen av planområdet, flyttats längre från denna väg. Då byggrätten flyttats två meter ska bestämmelsen om att balkonger får kraga ut över prickmark och plusmark inte längre riskera att ge någon betydande olägenhet för tillfartsvägen.

Enligt rättspraxis medför inte ett upphävt antagandebeslut att tidigare beslut i ett planarbete ogiltigförklaras. Därför har de ändringar som gjorts efter domstolens beslut stämts av genom en ny granskning.

Granskning

Innan antagandet i januari 2023 var planförslaget utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 5 december t.o.m. 27 december 2022. Under granskningen inkom ett flertal yttranden och vad som framförs i dessa, samt hur detta bemötts, framgår av det granskningsutlåtande som togs fram den 28 december 2022.

Samråd

Planförslaget hade dessförinnan genomgått samråd under tiden 27 juni t o m 22 augusti 2022. Det hölls även ett öppet samrådsmöte i Avestaparken den 21 september 2022. Vilka ändringar som gjordes i planförslaget efter då framförda yttranden, och hur yttranden i övrigt bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som utgör bilaga till senare framtaget granskningsutlåtande.

Förslag till beslut

- Upprättat granskningsutlåtande 2, daterat 7 mars 2024, godkänns
- Ändring av Detaljplan för kv. Kråkan och Majsen mm i Avesta, upprättad 31 oktober 2022 och reviderad 29 december 2023, antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 7 mars 2024.
- Antagandeverision av plankarta, planbeskrivning och granskningsutlåtande 2, daterat 7 mars 2024, samt granskningsutlåtande, daterat 28 december 2022, med tidigare samrådsredogörelse som bilaga.

- Underlagshandlingar i form av Undersökning ~ behov av miljöbedömning, hållbarhetsbedömning, bullerberäkningar och solstudie.

Yrkande

Johan Thomasson (M), yrkar på att ärendet ska återremitteras.

Blerta Krenzi (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag i enlighet med förvaltningens förslag.

Propositionsordningen

Ordförande, Blerta Krenzi (S), frågar om ärendet ska avgöras idag och finner att så sker.

Johan Thomasson (M) och Johannes Kotschy reserverar sig mot beslutet i förmån för att ärendet återremitteras.

Ordförande frågar om utskottet kan besluta i enlighet med förslag till beslut. Johan Thomasson (M) och Johannes Kotschy (M) meddelar att de inte deltar i beslutet.

Ordförande finner att utskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Upprättat granskningsutlåtande 2, daterat 7 mars 2024, godkänns
- Ändring av Detaljplan för kv. Kråkan och Majsen mm i Avesta, upprättad 31 oktober 2022 och reviderad 29 december 2023, antas.

Delta inte i beslutet

Johan Thomasson (M) och Johannes Kotschy (M) deltar inte i beslut.

§ 24 **Ändring av detaljplan F 32, Nordanö 1:77, 8:1, Ovanåker 1:14, 3:4, Kyrkbyn 6:4, 19:32 m m**

Dnr KK 2022-000307214

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att uppdatera den inaktuella detaljplanen så elledning och ett stråk med prickmark stämmer med verkligheten och att bättre möjliggöra exploatering av område. Ett område för elledning, ett stråk av prickmark som ligger mitt i området tas bort, samt järnvägsändamål för gamla "Lotta-spåret" görs om till gång- och cykelväg.

Samråd och Granskning

Planförslaget har varit på samråd under tiden 19 december 2022 till och med 30 januari 2023. Synpunkter som då framfördes, samt hur dessa påverkat planens utformning eller bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som nu utgör bilaga till framtaget granskningsutlåtande.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 12 februari till och med 26 februari 2024.

Underrättelse om granskning har varit uppsatt på kommunens digitala anslagstavla och införd i ortens lokaltidning. Myndigheter, sakägare, rättighetsinnehavare m.fl. har erhållit underrättelsen per post. Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, Servicepunkt Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se. På webbsidan har även det underlag som hör till detaljplanen funnits.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Svenska Kraftnät, Region Dalarna och Post Nord. En mindre ändring har gjorts på plankartan efter Lantmäteriets synpunkt om administrativ bestämmelse, vilket anses vara en rent redaktionell ändring som inte föranleder behov av ytterligare granskning av detaljplanen.

Förslag till beslut

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 5 mars 2024 godkänns.
- Ändring av detaljplan för Nordanö 1:77, 8:1, Ovanåker 1:14, 3:4, Kyrkbyn 6:4, 19:32 m m daterad 28 december 2023, antas.



Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 5 mars 2024.
- Antagandeverioner av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse upprättade 2023-12-28 samt granskningsutlåtande upprättat 5 mars 2024.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 5 mars 2024 godkänns.
- Ändring av detaljplan för Nordanö 1:77, 8:1, Ovanåker 1:14, 3:4, Kyrkbyn 6:4, 19:32 m m daterad 28 december 2023, antas.

§ 25 Extra ärende - Yttrande Ockelbopaketet

Dnr KK 2022-000197379

Sammanfattning

Ärende lyfts av ordförande på sittande möte.

Peter Granqvist informerar om att Svenska kraftnät har inkommit med nytt förslag för tänkta kraftledningar i Ockelbopaketet.

Ockelbopaketet omfattar för Avesta kommuns del:

- Dubbel 400 kV-ledning Fallviken-Hörndal (från norr)
- Dubbel 400 kV-ledning Hörndal-Munga (mot söder)

Peter Granqvist presenterar det nya förslaget från Svenska kraftnät för placering av kraftledningar. Sista datum för kommunen att yttra sig är 20 april 2024, därför är förslag är att kommundirektör ges delegation att avge yttrande för Avesta kommuns räkning.

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar att kommundirektör ges delegation att avge yttrande till Svenska kraftnät i ärendet för kommunstyrelsens vägnar.

Propositionsordningen

Ordförande, Blerta Krenzi (S), frågar om utskottet kan besluta i enlighet med det egna yrkandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Kommundirektör ges delegation att avge yttrande till Svenska kraftnät i ärendet för kommunstyrelsens vägnar.



§ 26 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000015006

- KK 2024-000120
Framställan om att avstyrka Nyléns åkeris anmälan om miljöfarlig verksamhet på fastigheten Avesta Sonnbo 1:12.