



**Plats och tid** Stadshuset Visenten, måndagen den 29 april 2024 kl 09:00 – 10:20

**Beslutande** Blerta Krenzi (S), Ordförande  
Patrik Sundin (S)  
Lars-Åke Carlsson (C)  
Johan Thomasson (M)  
Johannes Kotschy (M)

**Övriga närvarande** Tobias Åsell, kommundirektör  
Cornelia Gustafsson, sekreterare  
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef  
Sofie Jutner, näringslivschef  
Dennis Sohlin, projektledare, § 27  
Peter Granqvist, planingenjör  
Eva Westlund, planingenjör, §§ 27 - 31  
Elin Rabb, samhällsplanerare, § 27  
Anna Ohlén, driftingenjör, § 27  
Cornelia Spång Gustafsson, planarkitekt, §§ 27 - 32  
Patrik Håll, parktekniker, § 27  
Anders Åkerström, näringslivsutvecklare, § 27, 28

**Justerare** Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

**Justeringens plats och tid** Stadshuset tisdagen 30 april 2024

**Underskrifter**

**Sekreterare** \_\_\_\_\_ **Paragrafer** §§ 27-34

**Ordförande** \_\_\_\_\_

**Justerare** \_\_\_\_\_

---

**ANSLAG**

**Sammanträde** Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

**Datum** 2024-04-29

**Anslag sätts upp** 2024-05-02

**Anslag tas ner**

2024-05-24

**Protokollets förvaring**

Stadshuset

Cornelia Gustafsson



**ÄRENDELISTA**

§ 27	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024 .....	3
§ 28	Remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter (TSG 2023-4473) ....	4
§ 29	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00019 om förbud att parkera på Jämtbovägen.....	6
§ 30	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00018 om förbud att parkera på Jämtbovägen .....	8
§ 31	Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44 .....	10
§ 32	Planbesked detaljplan Prästboberget inom fastighet Bälinge 28:1.12	
§ 33	Detaljplan för Område vid väg 70 norr om Brovallen.....	13
§ 34	Bidrag till Skördefest södra Dalarna 2024.....	15

## § 27 Information vid sambhallsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019000

### Exploateringsprio

Dennis Sohlin, projektledare, presenterar arbetsläget och prioriteringarna för projektering och byggnation, bland annat diskuteras Kyrkbron, Månsbo Backe och Lerbäcksleden.

### Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt. Inga förändringar har uppkommit sedan senaste sambhallsplaneringsutskottet.

### Koppardalsbron

Anna Ohlén, driftingenjör, informerar om nuläget gällande Koppardalsbron. Pågår undersökningar för vilka åtgärder som krävs och ytterligare inspektion är inplanerad. I dagsläget finns ingen prognos för när bron kommer kunna öppnas.

### Uppföljning vinterväghållning

Patrik Håll, parktekniker, informerar om säsongens vinterväghållning i form av snöröjning och sandning. Kostnader för sandning har ökat kraftigt de senaste åren till följd av ett växlande väderläge. Anna Ohlén, driftingenjör, informerar om planering och strategi för vinterväghållning inför kommande år.

### Mobilitetspolicy

Elin Rabb, sambhallsplanerare, informerar om behovet av en mobilitetspolicy. Ett förslag på uppdrag för framtagande av policyn kommer presenteras för sambhallsplaneringsutskottet den 20 maj.

## § 28 Remiss av Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter (TSG 2023-4473)

Dnr KK 2024-000126519

### Sammanfattning

Avesta kommun anser att förslaget att genomföra en försöksverksamhet som bl.a. innebär att personer med B körkort yrkesmässigt kan få köra lastbil med totalvikt på upp till 4250kg under förutsättning att fordonet drivs med alternativa bränslen är bra.

Avesta kommun tolkar det som att åtgärden i första hand görs för att personer som idag kör lätta lastbilar yrkesmässigt med B-körkort ska kunna fortsätta göra det med bibehållen lastkapacitet när fordonet olastat är tyngre. Det skulle också kunna beskrivas som att göra eldrivna fordon i den aktuella storleksklassen konkurrenskraftiga.

Att begränsa yttäckningen till 100 km från platsen där företaget är beläget bör övervägas om det är nödvändigt. Har ett företag investerat i den här typen av fordon så bör inte möjligheten att belägga fordonet med arbete ha denna begränsning. Är det rimligt att kontrollera att detta efterlevs?

Avesta kommun anser det viktigt att under försöket analysera genomförandet ur trafiksäkerhetssynpunkt. Medför vikhöjningen också en riskhöjning när det gäller förekomsten av olyckor bland förare med B-körkort?

Sex års försökstid kan vara väl kort tid utifrån att fordonen sannolikt har en längre ekonomisk livslängd än så.

Vad händer efter försökstiden? Om försöket slår väl ut, kommer då viktgränsen för lätta lastbilar generellt kan höjas till 4250 kg? Långsiktigt är det inte rimligt att hantera tillåten vikt för lätta lastbilar utifrån vilket bränsle de drivs med. En generellt höjd tillåten vikt skulle kunna ge konkurrensfördel för förbränningsmotordrivna fordon utifrån lastkapacitet. När fossildrivna fordon fasats ut är detta sannolikt en ickefråga.

### Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott antar yttrandet som sitt eget och sänder det till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.



*Beredning/ behandling*

- Yttrande Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

*Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut*

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott antar yttrandet som sitt eget och sänder det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

## § 29 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00019 om förbud att parkera på Jämtbovägen

Dnr KK 2024-000166511

### Sammanfattning

Det behövs göras en korrigerande lokal trafikföreskrift gällande förbud mot parkering på Jämtbovägen, då tidigare beslutad 2084 2023:00055 gick lite för långt fram mot Prästgatan.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Jämtbovägens norra sida enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



### Förslag till beslut

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00019.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00019 träder i kraft den 1 maj 2024 då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2023:00055 om förbud att parkera på Jämtbovägen skall upphöra att gälla.



*Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00019 om förbud att parkera på Jämtbovägen.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00019.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00019 träder i kraft den 1 maj 2024 då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2023:00055 om förbud att parkera på Jämtbovägen skall upphöra att gälla.

## § 30 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00018 om förbud att parkera på Jämtbovägen

Dnr KK 2024-000165511

### Sammanfattning

Det behövs göras en korrigerigering på lokal trafikföreskrift gällande förbud mot parkering på Jämtbovägen, då tidigare beslutad 2084 2023:00055 gick lite för långt fram mot Prästgatan.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Jämtbovägens södra sida enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



### Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00018.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00018 träder i kraft den 1 maj 2024 då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2023:00055 om förbud att parkera på Jämtbovägen skall upphöra att gälla.

### Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2024:00018 om förbud att parkera på Jämtbovägen.



*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00018.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00018 träder i kraft den 1 maj 2024 då Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2023:00055 om förbud att parkera på Jämtbovägen skall upphöra att gälla.

## § 31 **Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44**

Dnr KK 2024-000075214

### Sammanfattning

Gamla Byn AB som ägare till fastigheten har ett tidsbegränsat bygglov på prickmark för en barack vid förskolan. Ändringens syfte är att möjliggöra en permanent tillbyggnad av en förskola.

### Samråd

Planförslaget samråddes under tiden 19 februari 2024 t o m 28 mars 2024 med bland annat länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Servicepunkt Avesta på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Strandbacksvägen 7 i Avesta och på projektets webbsida, som kunnat nås via [www.avesta.se](http://www.avesta.se).

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Vattenfall, Skanova, Polisen, Post Nord samt Region Dalarna. Länsstyrelsen, Trafikverket, Vattenfall, Polismyndigheten samt Region Dalarna har inga synpunkter. Lantmäteriet har synpunkter på utformning av plankartan och önskar ett förtydligande av genomförandetiden. Post Nord har synpunkter på placering av postlådor men detta är inget som regleras i detaljplanen.

Inkomna yttranden har endast föranlett mindre korrigeringar i planbeskrivningen och på plankartan.

### Förslag till beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 2 april 2024, godkänns.
- Planändringens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44 daterad 2 april 2024, godkänns för granskning.



*Beredning/ behandling*

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 2 april 2024.
- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning samt samrådsredogörelse upprättade 2 april 2024.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 2 april 2024, godkänns.
- Planändringens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44 daterad 2 april 2024, godkänns för granskning.

## § 32 Planbesked detaljplan Prästboberget inom fastighet Bäsinge 28:1

Dnr KK 2024-000177214

### Sammanfattning

Ägarna till fastighet Bäsinge 28:1 vill iordningsställa tomter för i huvudsak enbostadshus i 1–2 plan samt eventuellt mindre flerbostadshus (typ parhus) för fastboende, på delar av fastigheten. De vill även i begränsad del av området tillåta kommersiell verksamhet som till exempel turiströring samt skapa förutsättningar för gemensamhetsytor så som strand, brygga och eventuellt gemensamhetslokal med möjlighet till servering.

Plan- och byggenheten har tagit fram underlaget ”Planbesked Prästboberget Bäsinge 28:1” som underlag till planbeskedet.

### Sammanfattning

I genomgången av platsens förutsättningar har flera aspekter noterats som betydande för bedömningen om huruvida det är lämpligt att inleda ett detaljplanearbete eller inte. Flera av dessa aspekter bedöms enskilt som lämpliga att hantera inom ett detaljplanearbete. Sammantaget görs bedömningen att med beaktande av i dokumentet redovisade bedömningspunkter, anses ett detaljplanearbete kunna inledas.

Vid ett eventuellt detaljplanearbete finns ett flertal frågor att hantera. Detta belyses mer i planbeskedsdokumentet.

#### *Förslag till beslut*

- Plan- och byggenheten föreslår kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott att ge positivt planbesked i ärendet.

#### *Beredning/ behandling*

- Planbesked Prästboberget Bäsinge 28:1, daterad 2024-04-16.
- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse, daterad 2024-04-16.

#### *Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut*

- Plan- och byggenheten föreslår kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott att ge positivt planbesked i ärendet.

## § 33 Detaljplan för Område vid väg 70 norr om Brovallen

Dnr KK 2024-000063214

### Sammanfattning

Detaljplanen upprättas i syfte att skapa förutsättningar för markägaren att etablera verksamhet på platsen, varför den utformats så att marken planläggs för industriändamål. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

### Samråd

Planförslaget har varit utsänt och allmänt tillgängligt för samråd under tiden 12 februari t o m 25 mars 2024. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Servicepunkt Krylbo, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via [www.avesta.se](http://www.avesta.se).

Under samrådet har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Miljöpartiet Avesta, Skanova AB, Polisen, PostNord, Vattenfall Eldistribution AB, LRFs kommungrupp, Tillväxt Avesta kommun, Sonnbo skifteslag och ett antal privatpersoner som bor i områden runt planområdet. Vilka ändringar som gjorts i planförslaget utifrån inkomna yttranden, och hur yttranden bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

### *Förslag till beslut*

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 15 april 2024, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för område vid väg 70 norr om Brovallen, upprättad 15 april 2024, godkänns för granskning.

### *Beredning/ behandling*

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 15 april 2024
- Granskningsversioner av plankarta och planbeskrivning, upprättade 15 april 2024, samt samrådsredogörelse, daterad 15 april 2024.



*Yrkande*

Lars-Åke Carlsson (C) yrkar avslag till att detaljplanen godkänns för granskning till förmån för att detaljplanprocessen avbryts.

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förslaget att detaljplanen godkänns för granskning.

*Propositionsordning*

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner att utskottet beslutar i enlighet med Lars-Åke Carlssons (C) förslag till beslut.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Detaljplanprocessen för område vid väg 70 norr om Brovallen avbryts.

## § 34 Bidrag till Skördefest södra Dalarna 2024

Dnr KK 2024-000114809

### Sammanfattning

Skördefesten i södra Dalarna är ett flerårigt evenemang som omfattar aktiviteter i de tre kommunerna Avesta, Hedemora och Säter. Deras syfte och främsta uppgift är att skapa kontakt mellan konsumenter, kommuninvånare och befintliga matproducenter. De ser den lokala maten som en angelägenhet för hela det lokala samhället.

I år planeras Skördefesten till 6–8 september. Föreningen som driver projektet räknar med att ett 40-tal besöksmål och över 50 deltagande företag kommer att delta. Nytt för i år är att föreningen skapar en programtidning som distribueras med Dalarnas Tidningar.

Invigning sker som vanligt med avtäckning i Stora Skedvi av ”Potatistavlan” som i år också lockar ett tyskt Tv-team. Under Skördefestdagarna utses också Årets Skördefesthjärta. Dessutom anordnas en bildtävling.

Förutom själva eventet fortsätter föreningen övrig tid av året att samarbeta med de offentliga köken i södra Dalarna, där Avesta långsiktigt visat ett mycket stort engagemang, inte minst under de gångna årets Beredskapsveckor, där man övat med att bland annat servera krismat i skolorna.

Skördefestens devis ”Det du äter idag är beredskap i morgon” ligger därmed rätt i tiden.

Det sökta anslaget om 45 000 kronor avses att ska gå till ordinarie delen av Skördefesten där marknadsföring är en stor del av kostnaden - som både omfattar programtidning och annonsering - samt fortsatt utveckling av den digitala plattformen av kartan i programmet.

Skördefesten drivs av en ideellt arbetande förening och dess styrelse. Programutbudet står de lokala arrangörerna för, som var och en ansvarar för sitt eget arrangemang. 2023 års skördefest bestod av totalt 38 arrangörer, fördelades på 6 i Avesta, 21 i Hedemora och 11 i Säter.

Skördefesten södra Dalarna ansöker från Avesta kommun 2024 om 45 000 kronor, för övrigt samma summa som de ansökt om hos Hedemora och Sätters kommuner. Säter har beviljat 40 000 kronor. I följd bidrog Hedemora med 35 000 kronor.

## Sammanfattning

Skördefesten i södra Dalarna ansöker om 45 000 kr som medfinansiering för genomförandet av evenemanget med samma namn den 6-8 september 2024. Bidraget planeras att gå till kostnader för genomförandet av ordinarie program och det fortsatte utvecklandet av den digitala plattformen av kartan i programbladet. Kostnaderna för evenemanget är enligt budget beräknat till 307 000 kronor.

### *Förslag till beslut*

- Avesta kommun bidrar med 40 000 kronor att användas fritt inom ramen för ansökan.
- Finansieringen föreslås belasta ID 10035 för Besöksnäring/Visit Dalarna.

### *Beredning/ behandling*

- Ansökan om bidrag till Skördefest södra Dalarna 2024.
- Tjänsteskrivelse - bidrag till Skördefest södra Dalarna 2024.

### *Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen*

- Avesta kommun bidrar med 40 000 kronor att användas fritt inom ramen för ansökan.
- Finansieringen föreslås belasta ID 10035 för Besöksnäring/Visit Dalarna.