



---

**Plats och tid** Stadshuset Visenten, måndagen den 20 maj 2024 kl 09:00

**Beslutande** Blerta Krenzi (S), Ordförande  
Patrik Sundin (S)  
Lars-Åke Carlsson (C)  
Johan Thomasson (M)  
Johannes Kotschy (M)

**Övriga närvarande** Tobias Åsell, kommundirektör  
Cornelia Gustafsson, sekreterare  
Sofie Jutner, näringslivschef  
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef  
Dennis Sohlin, projektledare, § 35  
Anna Ohlén, driftingenjör, § 35  
Erika Flygare, planarkitekt, § 35  
Philip Reinertz, markingenjör, §  
Maria Olsson, trafikingenjör, §  
Per-Anders Fjellström, konsult från Timber bridge specialist, § 35

**Justerare** Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

**Justeringens plats och tid** Stadshuset tisdag 21 maj 2024

**Underskrifter**

<b>Sekreterare</b>	_____	<b>Paragrafer</b>	§§ 35-45
<b>Ordförande</b>	_____		
<b>Justerare</b>	_____		

---

**ANSLAG**

**Sammanträde** Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

**Datum** 2024-05-20

**Anslag sätts upp** 2024-05-22      **Anslag tas ner** 2024-06-13

**Protokollets förvaring** Stadshuset  
Cornelia Gustafsson



## ÄRENDELISTA

§ 35	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024 .....	3
§ 36	Mobilitetspolicy för Avesta kommun.....	4
§ 37	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Oppgårdsvägen 2084 2024:00022 .....	6
§ 38	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på parkeringsyta vid Avesta Galleria 2084 2024:00021 .....	8
§ 39	Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola.....	10
§ 40	Förlängning av markanvisningsavtal för byggande av parhus i Älvnäs.....	12
§ 41	Försäljning av kvartersmark till Avesta Tennisklubb, del av Djäknehyttan 1:14 .....	13
§ 42	Verksamhetsområde för vatten, dagvatten och spillvatten 2024 .....	14
§ 43	Remissyttrande - Jan-Ove Ericssons medborgarförslag om att Avesta blir en husbilsvänlig kommun.....	16
§ 44	Remissyttrande - Marianne Erikssons medborgarförslag om att väggarna i trapphuset till Koppardalen förses med ljussatta målningar.....	19
§ 45	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024 .....	20

## § 35 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019000

### Koppardalsbron

Per-Anders Fjellström, konsult från Timber bridge specialist, informerar inspektion och skadestredning av Koppardalsbron.

### Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt. Lunds skola prioriteras om till en etta.

### Exploateringsprio

Dennis Sohlin, projektledare, presenterar arbetsläget och prioriteringarna för projektering och byggnation, bland annat diskuteras Åsbo, översvämning Djäknehyttsgatan och nuläget för Nordanö.

## § 36 Mobilitetpolicy för Avesta kommun

Dnr KK 2022-000249003

### Sammanfattning

Avesta kommun saknar idag ett övergripande styrdokument för trafikplaneringen, en mobilitetspolicy. Mobilitetspolicyn definierar en långsiktig strategisk planeringsinriktning för trafikplaneringen och innehåller en vision för mobilitet i Avesta och strategier för att nå den visionen. Tillsammans med övriga styrdokument bidrar mobilitetspolicyn till ett helhetstänk i kommunens samhällsplanering. Det är viktigt att vision och strategier är politiskt förankrade i både förvaltningar och bolag.

### Ärendet

Sverige behöver ställa om och kommuner har ett stort ansvar i omställningen. Forskning visar att den typ av förändring som behöver ske, sker först när förmågan att föreställa sig omställningen har aktiverats. Hur människor föreställer sig sin framtid påverkar de val vi gör, inte minst i våra föreställningar av hur ett hållbart transportsystem kommer att fungera.

Handlingsplanerna innehåller också mer specificerade och mätbara mål för mobiliteten som kan flyttas in i Mål och budget. Målen i planerna har indikatorer som är lätta att följa upp och en tydlig ansvarsfördelning. I ett första steg kommer visionen att tas fram, den riktning kommunen bör arbeta mot för att uppnå övriga mål i de styrande dokumenten. Vid senare revidering, när vi hunnit samla in underlag som till exempel resvaneundersökning, diskuterat viktiga målpunkter och definierat ett huvudcykelnät och på så vis fått en bättre bild över nuläget och kommunens förutsättningar, kommer strategier för att uppnå visionen att inkluderas i mobilitetspolicyn. Handlingsplaner kopplade till mobilitet bör uppdateras årligen medan mobilitetspolicyn gäller tills vidare.

Beroende på vilken vision och vilka strategier som framarbetas i mobilitetspolicyn kan kommunen uppnå ett dokument som styr mot en minskad klimatpåverkan, att stärka den sociala hållbarheten, tydliggöra en prioritering mellan olika trafikslag, få mobiliteten i kommunen att bidra till ett levande och attraktivt Avesta, främja hälsa och fysisk rörelse. För att ta fram visionen och strategierna som ska täcka upp kommunens mobilitetsfrågor är det mycket som behöver diskuteras politiskt och internt. Exempel på frågor är parkeringsstrategier, syn på och prioritering av hållbara resor, prioritering av olika trafikslag, prioritering av gaturummet vid exploatering etcetera.

Policyn är efterfrågad i pågående projekt idag:

- översiktsplanen,

- stadsplan Avesta centrum,
- i att uppnå klimatmålen i hållbarhetsprogrammet och Mål och budget,
- klimat- och energiplan,
- handlingsplaner kopplade till mobilitet,
- i diskussioner med regionen, Trafikverket, konsulter och medborgare.

Tillväxt ansvarar för att ta fram mobilitetspolicyen tillsammans med en arbetsgrupp som består av representanter från övriga förvaltningar och kommunens bolag. I arbetet ingår en workshop med politiker för att diskutera möjlig utformning av en mobilitetsvision. Projektet att ta fram en vision beräknas kunna genomföras under 2024.

#### *Förslag till beslut*

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott ger tillväxt i uppdrag att ta fram en mobilitetspolicy för Avesta kommun tillsammans med övriga förvaltningar och bolag.

#### *Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse Mobilitetspolicy för Avesta kommun.

#### *Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut*

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott ger tillväxt i uppdrag att ta fram en mobilitetspolicy för Avesta kommun tillsammans med övriga förvaltningar och bolag.

## § 37 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Oppgårdsvägen 2084 2024:00022

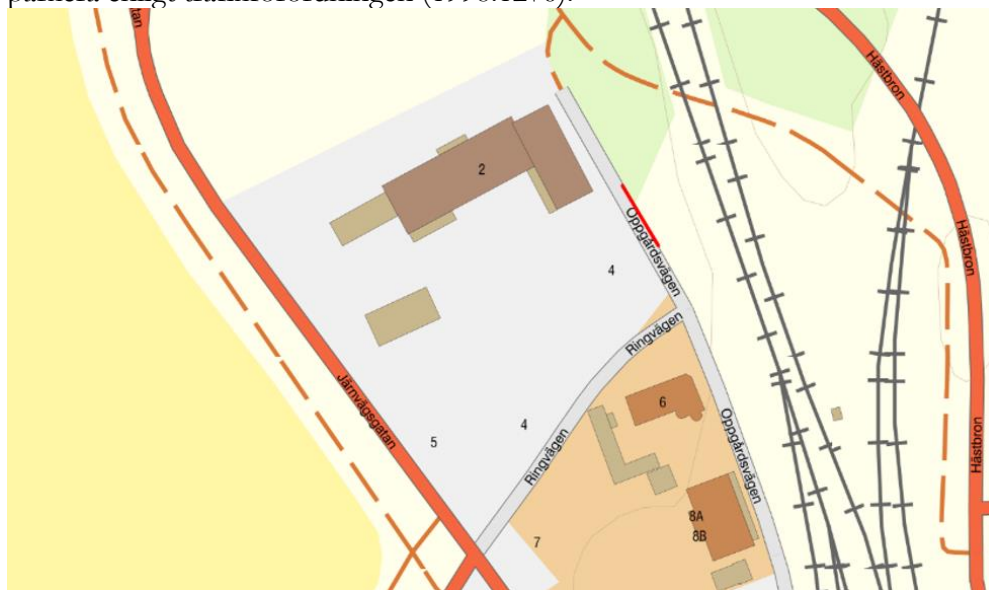
Dnr KK 2024-000194511

### Sammanfattning

Det har inkommit önskemål om parkeringsförbud på Oppgårdsvägen. Detta då det ofta står fordon parkerade framför en utfart på motsatt sida av vägen. Det finns en lastplats till en butik som har utfart mot Oppgårdsvägen, där lastbilarna har svårt att komma ut vid utfarten när det står fordon parkerade där. Att backa ut på Järnvägsgatan är inget alternativ ur trafiksäkerhetssynpunkt, då det är en högt trafikerad väg.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Oppgårdsvägen enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Denna författning träder i kraft den 3 juni 2024.

### Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00022.



- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00022 träder i kraft den 3 juni 2024

*Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Oppgårdsvägen 2084 2024:00022.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00022.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00022 träder i kraft den 3 juni 2024

## § 38 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på parkeringsyta vid Avesta Galleria 2084 2024:00021

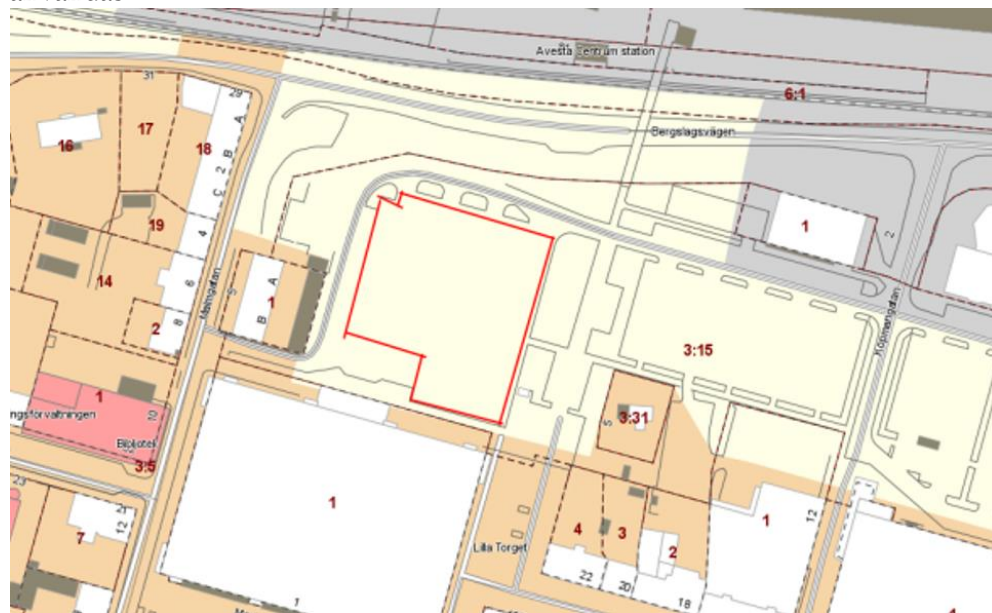
Dnr KK 2024-000193511

### Sammanfattning

Det har inkommit önskemål från fastighetsägare att reglera tiden man får parkera på den parkeringsyta som är framför Avesta Galleria. Det har även förts dialog med centrumföreningen där de ställer sig positiva bakom förslaget.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På markerade sträckor på Parkering vid Avesta Galleria enligt kartbild får fordon parkeras under högst 4 tim i följd under tiden vardag klockan 10.00 - 18.00 och lördag klockan 10.00 - 15.00. Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.



### Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00021.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00021 träder i kraft den 1 september 2024.



*Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på parkeringsyta vid Avesta Galleria 2084 2024:00021.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00021.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2024:00021 träder i kraft den 1 september 2024.

## § 39 Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola

Dnr KK 2023-000348214

### Sammanfattning

Avesta-Grytnäs Pastorat är i behov att bygga nytt modernare skolkök vid Grytnäs församlingshem/friskola. Den föreslagna detaljplanens syfte är att möjliggöra för dem att köpa mark från Avesta kommun för att utöka det befintliga skolområdet för byggnation av nytt skolkök.

Den nu föreslagna detaljplanen är inte förenlig med översiktsplanen därför övergår planprocessen från standardförfarande till utökat planförfarande. I samrådet har planen handlagts med standardförfarande men nu, till den så kallade granskningen, handläggs den aktuella detaljplanen med utökat förfarande. Vid utökat förfarande ska kommunen inför samrådet kungöra förslaget till detaljplan vilket gjordes trots att det då handlades med standardförfarande. Kungörelsen har vid samrådet annonserats i ortstidningen samt anslagits på kommunens anslagstavla. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2023:173).

### Samråd och Granskning

Planförslaget har varit på samråd under tiden 27 november 2023 – 2 januari 2024. Synpunkter som då framfördes, samt hur dessa påverkat planens utformning eller bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som nu utgör bilaga till framtaget granskningsutlåtande.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 8 april till och med 29 april 2024. Underrättelse om granskning har varit uppsatt på kommunens digitala anslagstavla och införd i ortens lokaltidning. Myndigheter, sakägare, rättighetsinnehavare med flera har erhållit underrättelsen per post. Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, Servicepunkt Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via [www.avesta.se](http://www.avesta.se). På webbsidan har även det underlag som hör till detaljplanen funnits.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Trafikverket och Vattenfall som inte hade någon erinran. Yttrande har även inkommit från Lantmäteriet med önskan om ett par mindre ändringar, dessa anses vara en rent redaktionell ändring som inte föranleder behov av ytterligare granskning av detaljplanen.



*Förslag till beslut*

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 6 maj 2024 godkänns.
- Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola upprättad 26 februari 2024 godkänns för granskning.

*Beredning/ behandling*

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 6 maj 2024.
- Antagandeverisioner av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse, upprättade 26 februari 2024.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 6 maj 2024 godkänns.
- Detaljplan för Grytnäs församlingshem/friskola upprättad 26 februari 2024 godkänns för granskning.

## § 40 Förlängning av markanvisningsavtal för byggande av parhus i Älvnäs

Dnr KK 2022-000155253

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 20 juni 2022, § 80, att med Älvnäs Utvecklings AB (vidare kallat Bolaget) teckna markanvisningsavtal för ett område av fastigheten

Djäknehyttan 1:14. Bolaget har för avsikt att bygga villor, men det kan även bli aktuellt med par- eller radhus i form av ägande- och bostadsrätt.

Avtalet gäller under 24 månader från och med kommunfullmäktiges lagakraftvunna beslut och upphör därför att gälla den 20 juni 2024.

Bolaget önskar att få avtalet förlängt med 12 månader.

### Förslag till beslut

- Samhällsplaneringsutskottet godkänner att förlänga markanvisningsavtalet till och med den 20 juni 2025.

### Beredning/ behandling

- Avtal markanvisning Älvnäs.
- Kommunfullmäktige 20 juni 2022, § 80.

### Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Samhällsplaneringsutskottet godkänner att förlänga markanvisningsavtalet till och med den 20 juni 2025.

## § 41 Försäljning av kvartersmark till Avesta Tennisklubb, del av Djäknehyttan 1:14

Dnr KK 2024-000198253

### Sammanfattning

Avesta Tennisklubb önskar köpa den mark som ingår i detaljplan S134, ett markområde om ca 5 400 m<sup>2</sup>, tennisklubben har idag ett nyttjanderättsavtal för samma mark som sträcker sig till 2030-12-31.

Värdering för marken uppgår till 400 000 – 450 000kr efter en intern beräkning. Extern värdering ej utförd.

I beräkningen har följande omständigheter tagits i beaktande:

- Marken har nyttjats av köparen sedan många år.
- Byggnaden på markområdet ägs av köparen och är således den enda lämpliga köparen.
- Detaljplanen tillåter endast idrottsområde och mer specifikt tennishall.
- Stor del av tomten är på prickmark och u-område (ca 3200 m<sup>2</sup>).
- Buller och vibrationer från järnvägen.

I värderingen har ett potentiellt avkastningsvärde ej tagits i beaktande.

### Förslag till beslut

- Avesta kommun säljer marken till Avesta Tennisklubb för 400 000kr.

### Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Försäljning av kvartersmark till Avesta Tennisklubb, del av Djäknehyttan 1:14.

### Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Avesta kommun säljer marken till Avesta Tennisklubb för 400 000kr.

## § 42 Verksamhetsområde för vatten, dagvatten och spillvatten 2024

Dnr KK 2024-000187349

### Sammanfattning

Enligt Lag om allmänna vattentjänster skall kommunen fastställa verksamhetsområden för allmänna vattentjänster. Verksamhetsområden upprättas för tjänsterna vatten, spillvatten och dagvatten. Verksamhetsområdet för allmänna vattentjänster i Avesta kommun föreslås av VA-huvudmannen, Avesta Vatten och Avfall AB, remissas till V-Dala bygg- och miljöförvaltning och fastställs av kommunfullmäktige. Senast en revidering av verksamhetsområdet för vatten och spillvatten gjordes var i juni 2023. Sedan dess har det tillkommit ett antal områden som behöver införlivas i verksamhetsområdena. VA-huvudmannen har redan ordnat förbindelsepunkt till Månsbo 1:60 som nu tas in i verksamhetsområdet för dagvatten. Utöver denna som redan är iordningsställd, föreslås en utökning av verksamhetsområde för vatten och spillvatten för del av detaljplanen Lerbäcksleden (området för verksamheter ej vägen) samt för spillvatten för ett område i Lugnet Byås som är belägen inom vattenskyddsområde.

### Ekonomiska konsekvenser

Fastigheter som ingår i verksamhetsområdet blir medlemmar av VA-kollektivet och står därmed för sina kostnader enligt gällande VA-taxa. Särntaxa bedöms inte vara aktuellt.

### Bakgrund

Genom att fastställa verksamhetsområdet blir det offentlighetsreglerat enligt lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) gällande för VA-huvudmannen och fastighetsägarna. Inom verksamhetsområdet har både VA-huvudmannen och fastighetsägare rättigheter och skyldigheter enligt vattentjänstlagen. För VA-huvudmannen gäller bland annat skyldigheten att tillhandahålla tjänster för vatten, spillvatten och dagvatten, samt rättigheten att ta ut avgifter (VA-taxa) för tjänsterna. Fastighetsägarna har inom verksamhetsområdet bland annat rättighet att använda sig av tjänsterna inom området och är därmed också skyldiga att betala VA-taxa och följa allmänna bestämmelser (ABVA) som beslutas av kommunfullmäktige. Avesta kommuns Miljö- och Bygghälsöförvaltning har haft möjlighet att ge synpunkter på de förslag till verksamhetsområden som tagits fram. Miljö- och Bygghälsöförvaltning hade inga synpunkter på de framtagna förslagen.

*Förslag till beslut*

- Med hänvisning till ovan anförda tillstyrka ett utökande av verksamhetsområde för Avesta kommuns allmänna vattentjänster, vatten, spillvatten och dagvatten.
- Överlämna ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering och fastställande i kommunfullmäktige i Avesta

*Beredning/ behandling*

- Beslutsunderlag Lerbäcksleden inkl. kartor och fastighetslista.
- Beslutsunderlag Lugnet Byås inkl. karta och fastighetslista.
- Beslutsunderlag Månsbo 1:60 inkl. karta och fastighetslista.
- Avesta Vatten och Avfall AB 15 april 2024, § 13.

*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Med hänvisning till ovan anförda tillstyrka ett utökande av verksamhetsområde för Avesta kommuns allmänna vattentjänster, vatten, spillvatten och dagvatten.

## § 43 Remissyttrande - Jan-Ove Ericssons medborgarförslag om att Avesta blir en husbilsvänlig kommun

Dnr KK 2022-000266912

### Sammanfattning

Jan-Ove Ericsson har inkommit med medborgarförslag om att Avesta blir en husbilsvänlig kommun.

”Antalet husbilar från både Sverige och utlandet har på senare år ökat markant. För att vi i Avesta ska kunna ta emot gästande husbilar och kunna ge den service som är brukligt hos många kommuner i Sverige så önskar jag att vi också visar att Avesta blir en husbilsvänlig kommun. Jag har stort intresse för fritidsfordon och jobbar aktivt i Caravan Club med trafik, teknik och trivsel. Jag får ofta frågor från medlemmar hur det fungerar med ställplatser och fyllning av dricksvatten och tömning av avlopp i Avesta. Tyvärr måste jag då berätta att den möjligheten inte finns i annars vår fina stad. Kontentan av att vi inte kan erbjuda campingfordon den tjänsten kan bli att svart och gråvatten töms i dagvattenbrunnar och i naturen, vilket inte är acceptabelt. Vill Avesta kommun iordningställa plats för att övernatta på och få möjligheten att tömma och fylla vatten så stannar gärna husbilsfolket några nätter och både handlar i våra affärer och äter en bit mat på något matställe. För att iordningställa en plats för denna service behövs inte några stora investeringar utan en kran med dricksvatten och en markbrunn kopplad till avloppet, ett galler för tömning av svart och gråvatten och behållare att lägga sopor i. Det är grunden till en husbilsvänlig kommun. Kan man sen anlägga några husbilsplatser, gärna med el där brukaren givetvis betalar elen, så är det bara ett plus.

Ludvika kommun har nyligen iordningställt en riktigt bra plats för både dricksvatten och möjlighet att tömma svart och gråvatten i kombination med övernattningsplats och el. Undertecknad är gärna behjälplig med tips om plats och utförande.”

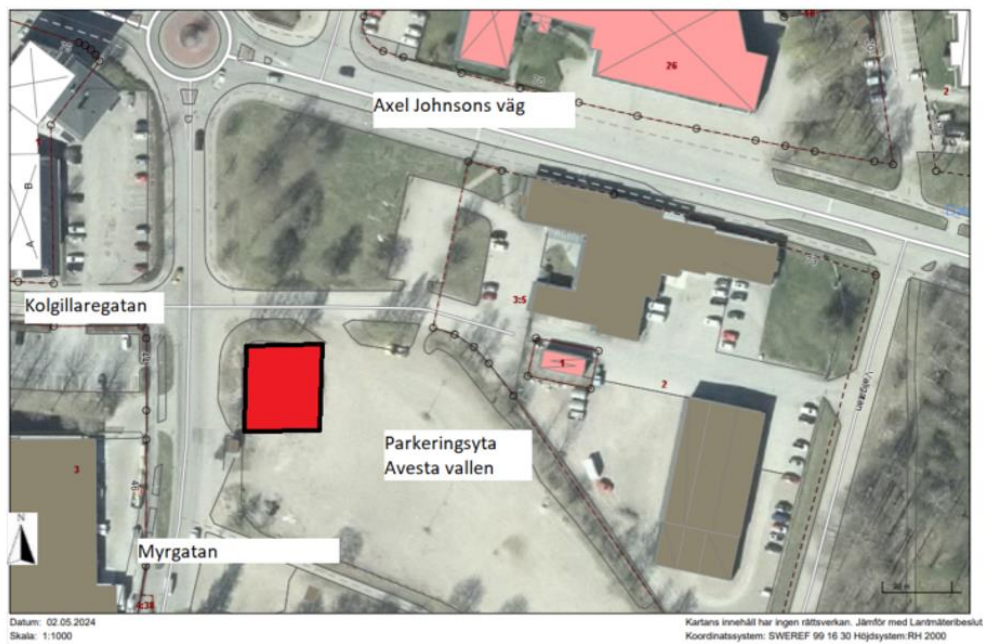
### Tillväxt Avestas yttrande

Avesta kommun har under åren mottagit flertalet medborgarförslag gällande ställplatser och plats för tömning av både latrin och gråvatten för husbilar. Det har iordningställts ställplatser för husbilar vid Metropoolen och vid centumparkeringen för något år sedan. Det som saknas i Avesta kommun är en plats för tömning av gråvatten och latrin. Närmaste möjlighet till tömning från Avesta centrum ligger 27 kilometer bort, vid rastplats Viggen i Hedemora

kommun efter väg 69. Att tömning för grävatten och latrin saknas kan innebära att man väljer att tömma någonstans där man inte bör tömma, som i naturen.

Tillväxt Avesta har utsett en plats i närheten av Avestavallen. Vilket gör att det blir nära både riksväg 68 och Avesta centrum.

Det har begärts yttrande gällande platsen av både Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och Avesta Vatten och avfall, där de inte hade något att erinra gällande den tilltänkta platsen.



#### Kostnader

Tömningsstation och installation	350 0000
Anslutningsavgift	86 000
Beläggning	340 000

Kostnader för drift och städ tillkommer med ca 25 000 per år.

Alla kostnader är exklusive moms

#### *Förslag till beslut*

- Medborgarförslaget tillstyrks i förslaget om att anlägga en plats för tömning. Projektet läggs in i planeringen för Mål och Budget 2025–2027.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



*Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget tillstyrks i förslaget om att anlägga en plats för tömning. Projektet läggs in i planeringen för Mål och Budget 2025–2027.

## § 44 Remissyttrande - Marianne Erikssons medborgarförslag om att väggarna i trapphuset till Koppardalen förses med ljussatta målningar

Dnr KK 2023-000331912

### Sammanfattning

Utifrån en upplevelse om att miljön i trapporna vid gångbron är tråkig och osäker har Marianne Eriksson lämnat ett förslag om att försköna miljön genom att måla väggarna med lokala motiv som ljussatts. Marianne lämnar också konkreta förslag om tänkbara motiv på respektive våningsplan.

### Tillväxt Avestas yttrande

Marianne Erikssons förslag om att försköna trapphuset vid gångbron tas med i övervägandet för framtida förbättringar av platsen. Även om den aktuella gångbron för närvarande är avstängd sedan den 20 mars 2024 på grund av rötskador, är det viktigt att säkerställa att den blir säker att användas igen genom den pågående utredningen om skadornas omfattning och de åtgärder som krävs för återöppnande.

Inom ramen för den s.k. stadsplanen finns tankar på en ny gångöverfart för att bättre binda samman Avesta Centrum och Koppardalen vilket kan bidra till att förbättra tillgängligheten och kopplingen mellan olika delar av staden. Även om inget beslut har fattats än och utredningar inte genomförs för närvarande, är det bra att Mariannes förslag tas med i planeringen för framtida förbättringar på platsen.

Fokus på att säkerställa och genomföra nödvändiga åtgärder för att återöppna bron är naturligtvis viktigt för närvarande, men det är också viktigt att ha en långsiktig vision för hur platsen kan förbättras och utvecklas. Därför tar Tillväxt Avesta med sig dessa förslag i planeringen för framtida förbättringar på platsen.

Yttrandet har samrått med Gamla Byn AB och kulturenheten.

### *Förslag till beslut*

- Medborgarförslaget är besvarat.

### *Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget är besvarat.



## § 45 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000015006

- Ny översiktsplan för Hofors kommun.
- Region Dalarnas remissvar avseende Trafikverkets inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, rapport 2024:003.