



Plats och tid Stadshuset Visenten, måndagen den 26 augusti 2024 kl 09:00 – 10:43

Beslutande Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, sekreterare
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Dennis Sohlin, projektledare, § 47
Anna Ohlén, drifingenjör, § 47
Harb Saif Abdulrazzaq, utredningsingenjör, § 47
Jonas Jarleskog, Projkon, § 47

Justerare Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

Justeringens plats och tid Stadshuset tisdag 27 augusti 2024

Underskrifter

Sekreterare	_____	Paragrafer	§§ 47-51
Ordförande	_____		
Justerare	_____		

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum 2024-08-26

Anslag sätts upp 2024-08-29

Anslag tas ner

2024-09-20

Protokollets förvaring Stadshuset

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 47	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024	3
§ 48	Yttrande - Samråd för ny 130 kV-kraftledning mellan Krylbo - Sala ..	4
§ 49	Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44, Fors - Antagande	6
§ 50	Remissyttrande - Maria Olssons medborgarförslag om övergångsställen med signal vid Myrgatan-Kungsgatan samt vid Kungsgatan-Bergslagsvägen.....	8
§ 51	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024	11
§ 52	Extra ärende - Karlfeldtsgården	12

§ 47 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019000

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt.

Exploateringsprio

Dennis Sohlin, projektledare, presenterar arbetsläget och prioriteringarna för projektering och byggnation, bland annat diskuteras nuläget för Norra Åsbo, Lerbäcksleden och Södra Källhagen, eventuell exploatering av Gruvgärdet, samt försäljning och inköp av mark för kommande exploateringar.

Sofie Jutner, näringslivschef, informerar även om nuläget gällande Månsbobacke. Förstudien planeras kunna komma presenteras till SPU under februari 2025.

Information om broar i kommunen

Jonas Jarleskog, Projkon, informerar om lägesrapporten för arbetet med Koppardalsbron och Järnvägsbron. Tidsplanen för Koppardalsbron är att bron kommer kunna öppnas sommaren 2025. För Järnvägsbron ska en skadeutredning genomföras för att identifiera behov av åtgärder.

Dennis Sohlin, projektledare, informerar om Kyrkbron. Inspektion planeras att genomföras vecka 40 för att undersöka skicket och bärighet för befintlig bro. Utifrån det resultatet kan beslut tas utifrån de förslag som finns för ny bro.

Älvnäsleden

Harb Saif Abdulrazzaq, utredningsingenjör, informerar om nuläget gällande Älvnäsleden. Första etappen planeras vara klar 31 oktober. Etapp två beräknas vara klar 2026 och etapp tre 2027.

§ 48 Yttrande - Samråd för ny 130 kV-kraftledning mellan Krylbo - Sala

Dnr KK 2024-000276379

Sammanfattning

Vattenfall Eldistribution AB planerar att ansöka om nätkoncession för en ny 130 kV-ledning mellan stationerna Krylbo och Sala, i Avesta och Sala kommuner, Dalarna och Västmanlands län.

Den planerade ledningen ska ersätta en befintlig 70 kV-ledning mellan stationerna.

I det samråd som nu pågår till den 2 september 2024 informeras om bakgrund, vilka stråk som utreds och vad de olika stråken kan komma att medföra.

Avesta kommuns synpunkter

Avesta kommunen anser att ny ledning i så stor utsträckning som möjligt bör placeras inom, eller intill, befintlig ledningsgata då det har minst påverkan på naturvärden och landskapsbild. Men kommunen ser också fördelar i att en ledning placeras så långt från befintlig bostadsbebyggelse som möjligt, varför vissa alternativa sträckningarna ändå kan vara att föredra.

Oavsett vilket alternativ som väljs så är det ur naturvårdssynpunkt angeläget att befintliga skogsgator inte breddas inom Svartåns naturreservat, inom områden som omfattas av naturvårdsavtal samt andra eventuella områden med höga skogliga naturvärden. Detta bör kunna undvikas genom att använda högre ledningsstolpar på dessa sträckor.

När det gäller de alternativa sträckningarna anser Avesta kommun i övrigt att;

- Alternativ B påverkar befintlig bebyggelse mindre men kan komma att påverka kulturmiljö runt Knektbo, Tillfället.
- Alternativ C påverkar befintlig bebyggelse mindre men kan komma att påverka kulturmiljö runt Knektbo, Tillfället samt våtmarker vid Ömossen och Svältarmossen.
- Alternativ D påverkar befintlig bebyggelse mindre och blir mindre synlig i landskapet.

Förslag till beslut

- Synpunkter enligt ovan framförs som Avesta kommuns yttrande i samrådet.



Beredning/ behandling

- Inbjudan till samråd för sträckningar som utreds för planerad ny 130 kV-ledning mellan stationerna Krylbo och Sala med tillhörande samrådsunderlag.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Synpunkter enligt ovan framförs som Avesta kommuns yttrande i samrådet.

§ 49 **Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44, Fors - Antagande**

Dnr KK 2024-000266214

Sammanfattning

Gamla Byn AB som ägare till fastigheten har ett tidsbegränsat bygglov på prickmark för en barack vid förskolan. Ändringens syfte är att möjliggöra en permanent tillbyggnad av en förskola.

Samråd och granskning

Planförslaget samråddes under tiden 19 februari 2024 t o m 28 mars 2024. Synpunkter som då framfördes, samt hur dessa påverkat planens utformning eller bemötts, framgår av den samrådsredogörelse som nu utgör bilaga till framtaget granskningsutlåtande.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 13 maj 2024 till och med 27 maj 2024. Underrättelse om granskning har varit uppsatt på kommunens digitala anslagstavla och införd i ortens lokaltidning. Myndigheter, sakägare, rättighetsinnehavare med flera har erhållit underrättelsen per post. Under granskningstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, Servicecenter Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se. På webbsidan har även det underlag som hör till detaljplanen funnits.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Trafikverket, Tillväxt Avesta och Region Dalarna som inte hade någon erinran. Yttrande har även inkommit från Lantmäteriet med önskan om ett par mindre ändringar, dessa anses vara en rent redaktionell ändring som inte föranleder behov av ytterligare granskning av detaljplanen. Post Nord har synpunkter på placering av postlådor men detta är inget som regleras i detaljplanen.

Förslag till beslut

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 3 juni 2024, godkänns.
- Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44 daterad 2 april 2024, antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 29 juli 2024.



- Antagandeverision av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse, upprättade 2 april 2024.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 3 juni 2024, godkänns.
- Ändring av detaljplan för Västanfors 4:44 daterad 2 april 2024, antas.

§ 50 Remissyttrande - Maria Olssons medborgarförslag om övergångsställen med signal vid Myrgatan-Kungsgatan samt vid Kungsgatan-Bergslagsvägen

Dnr KK 2023-000319912

Sammanfattning

Maria Olsson har inkommit med medborgarförslag om övergångsställen med trafiklysen och signal vid korsningen Myrgatan-Kungsgatan samt ett vid cirkulationsplatsen Kungsgatan-Bergslagsvägen.

Tillväxt Avestas yttrande

Sammanfattning

Tillväxt Avesta anser inte att det är lämpligt att införa signalreglering för korsningen Myrgatan/Kungsgatan på grund av närhet till Mörksuggerondellen, vägens lutning och järnvägsövergången.

Tillväxt Avesta anser inte att det är aktuellt att införa signalreglering i cirkulationsplatsen Kungsgatan/Bergslagsvägen på grund av framkomligheten i cirkulationsplatsen och kostnaden.

Signalreglerade korsningar

Vägutformning handlar om att söka väl avvägda lösningar som tillser att påverkan på omgivningen blir så liten som möjligt samtidigt som vägen är säker och lätt avläsbar samt att vägrummet upplevs integrerat i det omgivande landskapet. Transportsystemet ska vara tillgängligt för alla som använder det och fungera för människor med olika förutsättningar.

Utformning av korsningspunkter där gående och cyklister integreras med motortrafik bör göras så att vägen är hastighetssäkrad till gångfart eller max 30km/h. Cirkulationsplatser med rätt utformning är en hastighetsdämpande åtgärd. Signalreglerade korsningar är en annan lösning som ger tydlig ledning för synskadade vid korsande av vägen.

I Trafikverkets regler för vägar och gators utformning (VGU) finns tydlig handledning i utformningen av en signalreglerad korsning, men handledning i var de bör placeras och hur lösningen bör prioriteras mot andra trafiklösningar i korsningar är inte lika tydlig. En avvägning mellan kapacitet, framkomlighet, säkerhet, miljöaspekter, kostnader, byggtkniska möjligheter och tillgänglighet ligger till grund i val av trafiklösning. Signalreglering är dyrt att anlägga och har

även höga drift- och underhållskostnader. I dagsläget har kommunen ingen signalreglerad korsning och relativt få obebakade övergångsställen.



Figur 1. Till vänster: korsningen Myrgatan/Kungsgatan. Till höger: cirkulationsplats Kungsgatan/Bergslagsvägen.

Korsningen Myrgatan/Kungsgatan

Det är 80 meter lutande backe mellan nämnd korsning och Mörksuggerondellen. Framkomligheten i cirkulationsplatsen och korsningen är redan idag påverkad av järnvägs korsningen vilket gör att platsen inte lämpar sig för signalreglering. Korsningen har mittrefug vilket möjliggör att gående och cyklister kan dela upp sträckan i två etapper.

Cirkulationsplatsen Kungsgatan/Bergslagsvägen

I de fall där signalreglering anläggs i anslutning till en cirkulationsplats bör hela cirkulationsplatsen signalregleras enligt VGU. Det gör det både väldigt kostsamt att signalreglera nämnd cirkulationsplats och påverkar framkomligheten som skapas i och med cirkulationsplatsen, negativt. Med hänsyn tagen till kostnaden, att korsningarna ligger i en cirkulationsplats, som ses som hastighetsdämpande åtgärd, och mittrefugerna som möjliggör att gående och cyklister kan dela upp sträckan i två etapper, anses platsen inte lämplig för signalreglering

Framtida trafikplanering

Införande av obebakade övergångsställen är alternativa trafiklösningar vid båda dessa föreslagna korsningar. Beslut om var obebakade övergångsställen ska införas i kommunen bör tas efter översyn av alla korsningar och viktiga målpunkter för att få en helhetssyn, antingen som separat projekt av trafikingenjör eller i framtagandet av en trafikplan för Avesta kommun. Vid framtagandet av trafikplan bör även alla korsningar utredas ur tillgänglighetssynpunkt.

Vid framtagande av en teknisk handbok för Avesta kommun bör utformning av signalreglerade korsningar och cirkulationsplatser finnas med som ett avsnitt. Även mer om hur kommunen avgör vilken trafiklösning som mest lämpar sig vid en specifik plats.



Förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks

Beredning/ behandling

- Inlämnat medborgarförslag 1 november 2023.
- Kommunfullmäktige 27 november 2023, § 116.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 15 januari 2024, § 4.
- Remissyttrande - Maria Olssons medborgarförslag om övergångsställen med signal vid Myrgatan-Kungsgatan samt vid Kungsgatan-Bergslagsvägen.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avstyrks



§ 51 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000015006

- KK 2024-000212
Samrådshandlingar - Detaljplan Expandering av Källhagens nordvästra del, Avesta kommun.
- Synpunkter planerad vindkraftspark i Avesta- och Hedemora kommun (Garpenberg).
- Skrivelse om Garpenberg vindkraft.
- KK 2024-000249
Kungörelse - Detaljplan för Gruvgården i Krylbo.
- KK 2024-000244
Beslut om åtgärdskrav 2024-578 – Föreläggande. Karlslunds avfallsanläggning.
- Planeringsstrategi Heby kommun.
- Planeringsstrategi för Norbergs kommun.



§ 52 Extra ärende - Karlfeldtsgården

Dnr KK 2024-000283872

Sammanfattning

Ordförande Blerta Krenzi (S) lyfter på sittande sammanträde förslaget att ge kommundirektören i uppdrag att utreda framtida förhållanden för driften och underhållet av Karlfeldtsgården. Utredningen ska presenteras för utskottet senast 31 december 2024.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott ger kommundirektör i uppdrag att utreda framtida förhållanden för drift och underhåll av Karlfeldtsgården. Utredningen ska vara klar senast 31 december 2024.