



Plats och tid Stadshuset Visenten, tisdagen den 24 september 2024 kl 09:00 – 11:10

Beslutande Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, sekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef, § 53
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Peter Granqvist, planingenjör
Eva Westlund, planingenjör, §§ 53 - 55
Cornelia Spång Gustafsson, planarkitekt, §§ 53 - 54
Vilhelm Bonthron, planarkitekt, §§ 53 - 56
Anna Ohlén, driftingenjör, § 53

Justerare Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid Stadshuset onsdagen den 25 september 2024

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** §§ 53-59

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum 2024-09-24

Anslag sätts upp 2024-09-26

Anslag tas ner 2024-10-18

Protokollets förvaring Stadshuset

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 53	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024	3
§ 54	Detaljplan för expanderingsområde av Källhagens nordvästra del	4
§ 55	Detaljplan för Gruvgården, Krylbo.....	6
§ 56	Detaljplan för område öster om Månsbobacken.....	8
§ 57	Revidering av riktlinjer för markanvisning	10
§ 58	Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun.....	11
§ 59	Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik"	15

§ 53 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019000

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt.

Avesta kommuns översiktsplan

Peter Granqvist, planingenjör, informerar om arbetet med framtagande av översiktsplanen för Avesta kommun.

Underhållsplan broförvaltning

Anna Ohlén, driftingenjör, informerar om framtagandet av underhållsplan för broförvaltning.

Inspektion av Järnvägsbron

Anna Ohlén, driftingenjör, informerar om genomförd inspektion och när kommunen kommer få resultatet av inspektionen. Tobias Åsell, kommundirektör, informerar om utredning av ägarförhållandet för Järnvägsbron.

Utredning av lämplig mark för försäljning

Tobias Åsell, kommundirektör, informerar om ramar och riktlinjer för utredning av lämplig mark för försäljning inför beslut av samhällsplaneringsutskottet till kommande sammanträde.

§ 54 Detaljplan för expanderings av Källhagens nordvästra del

Dnr KK 2024-000300214

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att skapa större yta för användningen verksamheter på nordvästra delen av Källhagens industriområde. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2022:1122).

Samråd

Förslaget till detaljplanen har genomgått samråd under tiden 20 maj t.o.m. 21 juli 2024. Inbjudna till samrådet har varit länsstyrelsen, statliga verk och myndigheter, sakägare, bostadsrättshavare, hyresgäster och andra som har ett väsentligt intresse av planförslaget. Under samrådet har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på servicepunkt Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida.

Under samrådet har yttranden inkommit från Länsstyrelsen Dalarna, Lantmäteriet, Trafikverket, Polisen, PostNord, Skanova (Telia Company) AB, Region Dalarna, Vattenfall Eldistribution AB, Svenska kraftnät samt två privatpersoner. Hur de synpunkter som framförts har hanterats, och hur de eventuellt påverkat planens utformning, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

Förslag till beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 10 september 2024, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för expanderings av Källhagens nordvästra del, daterad 10 september 2024, godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 10 september 2024.
- Granskningsversioner av plankarta och planbeskrivning samt samrådsredogörelse, daterad 10 september 2024.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 10 september 2024, godkänns.



- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för expansion av Källhagens nordvästra del, daterad 10 september 2024, godkänns för granskning.

Utdrag skickas till:
V-Dala miljö- och bygg

§ 55 Detaljplan för Gruvgårdet, Krylbo

Dnr KK 2024-000249214

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en vidareutveckling av avfallsverksamheten och möjliggöra en utökning av den befintliga återvinningscentralen inom fastigheten Krylbo 8:17 för Avesta Vatten och Avfall AB. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2024:24).

Samråd

Planförslaget har varit utsänt och allmänt tillgängligt för samråd under tiden 24 juni – 5 augusti 2024 med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, sammanslutningar och enskilda i övrigt som har ett väsentligt intresse av förslaget. Under samrådstiden har planhandlingarna funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Servicepunkt Avesta på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, Strandbacksvägen 7 i Avesta och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se. På webbsidan har även det underlag som hör till detaljplanen funnits.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Vattenfall, Skanova, Post Nord, Polismyndigheten, Tillväxt Avesta, Region Dalarna samt från LRF kommungrupp Avesta. De som inte hade någon erinran av dessa var Trafikverket, Skanova, Region Dalarna, Tillväxt och Polismyndigheten. Inkomna yttranden har bland annat berört dagvattenhantering, redovisning av rättigheter samt införande av E-område på plankartan. Inkomna yttranden har föranlett kompletteringar och ändringar av planförslaget och vilka dessa är finns sammanställt i en samrådsredogörelse.

Förslag till beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 12 augusti 2024 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Gruvgårdet upprättad 12 augusti 2024 godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 9 september 2024.



- Granskningsversion av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse, upprättade 12 augusti 2024.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 12 augusti 2024 godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för Gruvgården upprättad 12 augusti 2024 godkänns för granskning.

Utdrag skickas till:
V-Dala miljö- och bygg

§ 56 Detaljplan för område öster om Månsbobacken

Dnr KK 2024-000301

Sammanfattning

Detaljplanens syfte är att, med hänsyn till områdets kulturhistoriska värden, möjliggöra en mångfunktionell användning av detta område genom att tillåta byggnation av vård och bostäder. Detaljplanen innebär att huvuddelen av området planläggs, med hänsyn till områdets kulturhistoriska värde, för bostäder och vård. Huvuddelen av planområdet utgörs av en grusad yta bevuxen med sly. Längsmed vägen Månsbobacken och planområdets västra och östra del finns områden med träd och tätare vegetation som utgör naturmark i planen. En del av den befintliga vägen Månsbobacken planläggs som väg.

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Samråd

Förslaget till planändring har genomgått samråd under tiden 20 november 2023 t.o.m. 2 januari 2024. Inbjudna till samrådet har varit länsstyrelsen, statliga verk och myndigheter, sakägare, bostadsrätthavare, hyresgäster och andra som har ett väsentligt intresse av planförslaget. Under samrådet har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, Servicecenter, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida. Under samrådet har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Skanova, Vattenfall Eldistribution AB, Miljöpartiet, Adven AB, Postnord, Polisen, Avesta Vatten och Avfall AB och privata fastighetsägare. Hur de synpunkter som framförts har hanterats, och hur de eventuellt påverkat planens utformning, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

Förslag till beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 10 september 2024, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för område öster om Månsbobacken upprättad 10 september 2024, godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 10 september 2024.



- Granskningsversioner av plankarta och planbeskrivning samt samrådsredogörelse, upprättade 10 september 2024.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 10 september 2024, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Detaljplan för område öster om Månsbobacken upprättad 10 september 2024, godkänns för granskning.

Utdrag skickas till:
V-Dala miljö- och bygg

§ 57 Revidering av riktlinjer för markanvisning

Dnr KK 2024-000279269

Sammanfattning

Kommunfullmäktige antog den 19 juni 2017 Riktlinjer för markanvisning. En revidering av delegationsordningen i riktlinjerna gjordes 2021. Ytterligare behov av revidering har nu uppkommit.

Den mest betydande revideringen gäller ”Krav på byggaktör för att få markanvisning”. Andra ändringar som har gjorts är:

- Benämningen ”Byggherre” har bytts till ”Byggaktör”.
- Tid för markanvisning.
- Tid för reservation av tomt.
- Organisatorisk tillhörighet för kommunala tjänstepersoner.
- Ytterligare redaktionella revideringar. För komplett överblick av revideringarna se reviderade riktlinjer.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige godkänna revidering av Riktlinjer för markanvisning.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Revidering av riktlinjer för markanvisning.
- Riktlinjer för markanvisning.

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar på återremiss för att om möjligt komplettera riktlinjen med sociala krav på byggaktörer för att få markanvisning.

Propositionsordning

Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan beslut om att återremittera ärendet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Riktlinjer för markanvisning återremitteras till tillväxt.

Utdrag skickas till:

Tillväxt

§ 58 Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun

Dnr KK 2022-000208912

Sammanfattning

Eva Djupenström har inkommit med följande medborgarförslag:

”Jag skulle gärna se att Avesta Kommun satte upp någon form av cykelgarage vid någon av, eller båda, våra järnvägsstationer liknande sådana som finns på andra orter. Om det finns bra och säkra förvaringsmöjligheter underlättar det för tågpendlare att ta cykeln till tåget.

Det kan vara svårt för kommuner och enskilda kommuninvånare att se sin roll i klimatomställningen. Att främja persontransporter med cykel och tåg i stället för bil är en stor och viktig del i omställningen som även vår kommun kan bidra med.

Personbilstrafiken i Sverige släpper varje år ut knappt 10 miljoner ton växthusgaser (CO₂e). Alltså nästan dubbla mängden jämfört med vad hela svenska stålindustrin släpper ut. Vi vet också att ca hälften av alla personbilstransporter utgörs av resor som är kortare än 5 km och att många skulle kunna använda cykel i stället för bil för dessa. Skulle alla cykla i stället för att ta bilen för dessa korta resor skulle utsläppsminskningen bli betydande. Det skulle då motsvara alla pågående energikrävande och dyra investeringar i vätgas och annat för att göra svenska stålindustrin fossilfri.

Det är för närvarande svårt att ta med cykeln på tåget i Sverige till skillnad från i övriga Europa. Säker cykelförvaring i anslutning till tågstationer skulle till viss del kunna kompensera för den bristen. Jag skulle gärna cykla både till och från tåget för att ta mig till en arbetsplats en bit ifrån tågstationen med hjälp av två cyklar om bra förvaringsmöjligheter finns. Cykelgarage i Avesta skulle underlätta för de som redan försöker minska sitt bilåkande och kan locka fler att börja minska. Det skulle kunna vara en del av vårt bidrag till klimatomställningen.

Om alla kommuner i Sverige gör åtgärder för att cykelanpassa samhället, precis som man gör i många städer i resten av Europa, så kommer vi en bra bit på vägen till att minska vår klimatpåverkan och vårt beroende av fossila bränslen. Dessutom utan ny teknik eller särskilt dyra investeringar men med hälsofördelar som kommer med renare luft, bättre kondition och mer benmuskler.”

Tillväxt Avestas yttrande

Sammanfattning

- Tillväxt Avesta och Avesta industristad har samverkat i att besvara ärendet för Avesta Krylbo station och instämmer med Eva att det behövs cykelförvaring där. Åtgärden möjliggör trygg inlåsningscyklar vilket främjar hållbart resande i kommunen. Antalet cyklande är i dagsläget för få för att motivera anläggande av ett cykelgarage men i stället föreslås anläggandet av cykelboxar. Medborgare kan då hyra en cykelbox till en låg månads-/årskostnad. Om behovet av cykelboxar är stort kan fler moduler köpas in i framtiden.
- Tillväxt Avesta anser att det är för få avgångar och resenärer i dagsläget från stationerna Avesta centrum, Fors station och Horndal bruks station för att motivera anläggande av cykelgarage eller cykelboxar. Fors station behöver kompletteras med cykelställ, cykeltaken vid Avesta centrum behöver bytas ut vilket går på driftbudgeten under 2025 och cykelstället vid Horndals bruk station behöver bytas ut. I fortsatt arbete med Avesta stadsplan och ett nytt resecentrum bör Tillväxt Avesta och andra förvaltningar planera för bra cykelparkeringar, antingen garage eller under tak.

Avesta Krylbo järnvägsstation

Tillväxt Avesta har samverkat med Avesta industristad (AIAB) kring ärendet och instämmer med förslagsskrivaren att det behövs bättre cykelparkeringar vid Avesta Krylbo järnvägsstation och busshållplatsen. En lämplig placering är bakom busshållplatskyddet, mellan busshållplatsen och tågplattformerna. Där finns idag vanliga cykelställ. Under augusti månad observerades maximalt 7 stycken cyklar i de totalt 38 cykelställen på hela stationsområdet.

Tillväxt Avesta och AIAB anser att ett fullstort cykelgarage i dagsläget inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen. Men också att, om det finns möjlighet att låsa in cykeln, kan det attrahera fler att välja att ta cykeln till tåget i stället för bilen.

I Falun och i Borlänge har kommunerna valt att anlägga cykelboxar i stället för fullstora cykelgarage. Dessa finns i flera olika utföranden, bland annat alternativ för fem cyklar där användarna kan abonnera och betala en mindre kostnad månadsvis. Om behovet visar sig större än för fem cykelplatser kan ytterligare moduler byggas på och det är även möjligt att flytta cykelboxarna till annan plats om det visar sig bli för trångt.

Förslagsvis kan tillgång till cykelboxarna hanteras hos Servicecenter där kommuninvånare ansöker om plats, undertecknar ett avtal för perioden boxen

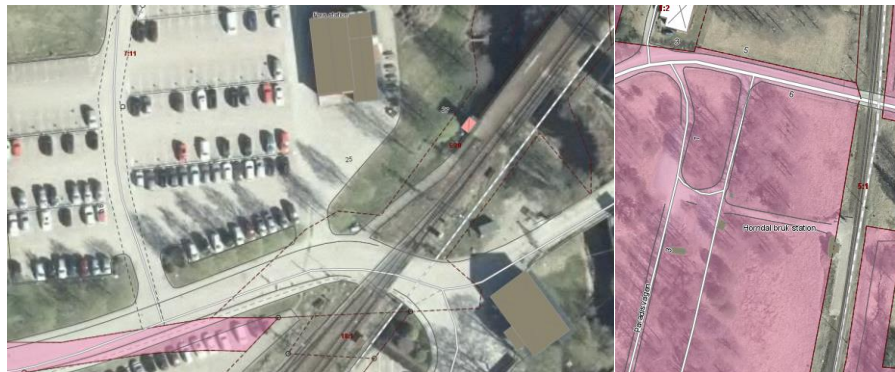
abonneras och hämtar ut en nyckel. Det ska även vara möjligt att ställa sig i kö till cykelboxarna. Tillväxt Avesta hanterar felanmälningar och underhåller cykelboxarna. I Falun kostar det 50 kr/månad att abonnera en cykelbox, i Borlänge 60 kr/månad.

Fors station och Horndals bruk station

Vid Fors station stannar idag två tåg under vardagar, ett till Gävle C, tåg 8109 och ett från Gävle C, tåg 8100. Avesta kommun äger ingen mark i anslutning till tågstationen, parkeringsytan ägs av Stora Enso Fors. Vid Fors station finns ingen cykelparkering i anslutning till stationen.

Vid Horndals bruk-station stannar samma tåg som vid Fors station. Avesta kommun äger marken vid stationen och parkeringen i anslutning till stationen. I nära anslutning till tågplattformen finns cykelställ utan möjlighet till ramlåsning.

Tåg i Bergslagen kan tyvärr endast svara på antalet sålda enkelbiljetter från Fors, Horndal och Avesta C (ej antal påstigande vid respektive station), efter december 2023, vilket inte ger något bra underlag. Tillväxt Avesta anser att ett cykelgarage inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen vid Horndal bruks station och Fors station.



Figur 1. Till vänster: Fors station, Stora Enso markägare. Till höger: Horndal bruks station, Avesta kommun markägare.

Fors station behöver kompletteras med cykelställ men detta behöver då placeras på Stora Ensos mark. Diskussioner pågår med Stora Enso om placering och utförande. Vid Horndals bruk station behöver ett nytt cykelställ med möjlighet till ramlåsning köpas in.

Avesta centrum-station

Vid Avesta centrum-station stannar ett tåg under vardagar (tidigare två men Tåg i Bergslagen har inte tillräckligt antal fordon för att kunna erbjuda en eftermiddags avgång från Borlänge som stannar vid Avesta C).

Cykelparkeringarna under tak står på Outokumpus mark med ägs av Avesta kommun (figur 2 och 3). Cykeltaken behöver ny kanalplast vilket kan köpas in och åtgärdas under 2025 års driftbudget.

Cykelställen under tak behöver bytas till cykelställ med möjlighet till ramlåsning. Skyltar på stationen behöver saneras från klotter och detta är felanmält till Trafikverket.

Om Avesta centrum-station byggs om enligt stadsplanen med kombinerat resecentrum eller om fler avgångar införs bör cykelgarage/förvaring finnas med i förstudie och projektering.

Förslag till beslut

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025.

Beredning/ behandling

- Eva Djupenströms medborgarförslag, 1 september 2022.
- Kommunfullmäktige 26 september 2022, §113.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 9 september 2022, § 111.

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till tillväxt förslag.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025.

§ 59 **Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik"**

Dnr KK 2024-000306531

Sammanfattning

Region Dalarna och Dalarnas kommuner har genom "Skatteväxlingsavtal" och "Tilläggsavtal" reglerat ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik och skolskjutsar i länet.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" började gälla 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

Region Dalarna och kommunerna är överens om att det behövs en justering av skolkortskostnaden, samt att kostnaden årligen ska indexeras. Den nya skolkortskostnadsmodellen, enligt "Ändringsavtalet", ska bidra till kostnadsneutralitet samt förutsägbarhet för både regionen och kommunerna.

Beskrivning av ärendet och skäl till beslut

Sedan 1 januari 2018 ansvar Region Dalarna för att upphandla och samordna kollektivtrafik och skolskjutsar i länet. Detta genom avtal, "Skatteväxlingsavtalet", med Dalarnas kommuner om ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik.

"Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län" tecknades 2023 för att reglera och förtydliga fördelningen av kostnader samt samverkansformer.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" verkställdes 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

En arbetsgrupp med två representanter från regionen och fyra representanter från kommunerna har under hösten 2023 och våren 2024, arbetat fram förslag på justeringsmodell för skolkortskostnaden. Under senare delen av våren 2024 beredde en politisk arbetsgrupp, utsedd av Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) ärendet och presenterade förslag på ny modell för skolkortskostnad på BDUs sammanträde 5 juni 2024.

Region Dalarna och kommunerna genom BDU och arbetsgruppen med tjänstepersoner är överens om att det behövs en justering av

skolkortskostnaden, samt att kostnaden årligen ska indexeras. Den nya skolkortskostnadsmodellen ska bidra till kostnadsneutralitet samt förutsägbarhet.

En justering av skolkortskostnaden ska, enligt ”Tilläggsavtalet”, föregås av behandling i Beredningen för Dalarnas utveckling (”BDU”) samt därefter godkännas av respektive part innan justering av skolkortskostnaden debiteras.

Förslag till beslut

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik”.
- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik”.
- Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29, § 59.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.