



Sammanträdesprotokoll

KOMMUNSTYRELSENS
SAMHÄLLSPLANERINGSUTSKOTT

2024-10-28

Plats och tid Stadshuset Visenten måndagen den 28 oktober 09.00 - 12.30, ajournering 11.20 – 11.30

Beslutande Patrik Sundin (S), ordförande
Mikael Westberg (S) kl 09.00 - 10.50, § 60, ersätter Blerta Krenzi (S)
Blerta Krenzi (S), kl 10.50 – 12.30, §§ 61 - 68
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga deltagande Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, sekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Dennis Sohlin, projektledare, § 60
Erika Flygare, planarkitekt §§ 60, 61, 66
Elin Rabb, samhällsplanerare, §§ 60 - 62
Lisa Sirsjö, stabschef AVAB, § 60
Kaj Andersson, projektledare AVAB, § 60
Anders Åkerström, näringslivsutvecklare § 60 - 63
Vincent Stenvall, planarkitekt § 60 - 63

Ötses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

Justeringens plats och tid Stadshuset onsdagen 30 oktober 2024

Underskrifter	Paragrafer
Sekreterare _____	108-123
Ordförande _____	
Justerande _____	

ANSLAG

Sammanträde

Datum 2024-10-28

Anslag sätts upp 2024-10-30

Anslag tas ner 2024-11-21

Protokollets förvaring Stadshuset

Cornelia Gustafsson

2024-10-28

ÄRENDELISTA

§ 60	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024	3
§ 61	Ansökan om tillstånd till vindkraftspark Skansen i Avesta kommun - förfrågan om ansökan behöver kompletteras	5
§ 62	Arrendeavtal A545 - del av Avesta 3:15 - Laddplatser Bilkraft Sverige AB, Eviny A/S	10
§ 63	Remissvar - Vattenfall Eldistribution AB Nätutvecklingsplan 2025 - 2034	12
§ 64	Taxor och avgifter för Tillväxt Avesta och Teknisk service/Visentparken fr o m 25-01-01, beslutade av kommunstyrelsen	14
§ 65	Taxor och avgifter för Tillväxt Avesta fr o m 25-01-01, beslutade av kommunfullmäktige	17
§ 66	Förfrågan om ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken - vindkraftsprojektet Skansen	19
§ 67	Remissyttrande - Laila Johanssons medborgarförslag om borttagande av förbud mot genomfartstrafik på Uggelbergsvägen samt övergångsställe på Åsgårdsvägen	27
§ 68	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024	29

2024-10-28

§ 60 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000019

Information Brounderhåll

Dennis Sohlin informerar om brounderhållsplaner för kommunen. Redogör bland annat för inspektionen av Brogårdsbron och den åtgärdsplan behöver tas fram. Projekteringen av reparation av Koppardalsbron. Statusen för Kyrkbron, inväntar slutgiltiga rapporten innehållande åtgärdsförslag. Inväntar rapport från dykinspektionen innan en fullständig inspektionsrapport kan tas fram. Projektering för slutgiltig lösning avvaktar vad rapporten ska visa.

Älvpromenaden

Dennis Sohlin informerar om Älvpromenaden där Tillväxt har tagit över ansvaret från Fritid. Tagit fram en projektering för utbyte av spänger.

Lerbäcksleden

Dennis Sohlin informerar om tidsplanen för projekteringen av Lerbäcksleden.

Norra Åsbo

Dennis Sohlin informerar om nuläget gällande arbetet med etableringen av Norra Åsbo.

Sluttäckning av Karlslund

Kaj Andersson, projektledare AVAB, informerar sluttäckning av Karlslunds avfallsdeponi.

Information om förstudie för Åsbo-området

Anders Åkerström, näringslivsutvecklare, informerar om den förstudie som gjorts på initiativ av föreningar i Åsbo-området för hur området skulle kunna utvecklas.

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt.

2024-10-28**Information från teknisk service**

Tobias Åsell redogör för information från teknisk service, bland annat kommer 3 nya sandhus ställas ut i kommunen, motionspark Krylbo planeras bli färdig veckan 44, plantering av 40 st träd planeras samt pågående slyröjning.

2024-10-28

§ 61 **Ansökan om tillstånd till vindkraftspark Skansen i Avesta kommun - förfrågan om ansökan behöver kompletteras**

Dnr KK 2024-000333

Sammanfattning

Tekniska verken i Linköping Vind AB har ansökt hos Länsstyrelsen i Dalarnas län (Miljöprövningsdelegationen MPD) om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken till uppförande och drift av upp till 16 vindkraftverk, med en totalhöjd på maximalt 260 m, i ett område öster om By i Avesta kommun. I ansökan ingår även tillhörande transformatorstationer, fundament, arbetsytor, vägar, övriga ytor samt tillhörande kringanläggningar. Elproduktionen från vindpark Skansen är beräknad till cirka 400 GWh per år.

Avesta kommun har fått ärendet översänt i två remisser; för yttrande om ansökan behöver kompletteras (Bilaga A) respektive för tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftsparken. Den här remissen handlar om huruvida ansökan behöver kompletteras. Plan- och byggenheten har getts i uppdrag att bereda ärendet till Ks SPU och har i sin tur fått in synpunkter från Tillväxt Avesta, Kommunekologen, Miljöenheten samt Kulturkontoret. Kulturkontoret har lämnat en yttrandeskrivelse som bifogas som Bilaga A. Miljöenheten har, i egenskap av tillsynsmyndighet, fått en egen remiss från Miljöprövningsdelegationen (MPD) och skickat ett eget remissvar utifrån sitt ansvarsområde. Deras synpunkter har dock även beaktats i denna tjänsteskrivelse.

Ansökan med alla fotomontage samt miljökonsekvensbeskrivning finns tillgänglig hos kommunkansliet. På vindkraftföretagets egen webbsida finns tyvärr inga ansökningshandlingar i dagsläget, enligt företaget kommer de att läggas ut när ansökan bedöms vara komplett. Däremot redovisas bland annat alla inkomna yttranden från deras egen samrådsprocess 2023. Webbplatsen hittas under följande länk: <https://www.tekniskaverken.se/om-oss/vindkraft/vindkraftsprojekt/avesta/>

Samma företag ansökte år 2020 om tillstånd för ett större projekt inom samma område. I början av 2021 drogs ansökan tillbaka, med anledning av att dåvarande Ks PNU beslöt att rekommendera Kf att inte tillstyrka parken.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Länsstyrelsen i Dalarnas län,
Miljöprövningsdelegationen
Plan- och byggenheten, V-Dala miljö-
och bygg
Kultur och Fritid, bildningsförvaltningen
Tillväxt

UTDRAGSBESTYRKANDE

2024-10-28

Samlade synpunkter

Planavdelningen

Planavdelningen har granskat ansökan ur en planaspekt och hittar inget att komplettera ur den synvinkeln.

Tillväxtavdelningen

Tillväxt Avesta har granskat ansökan men har inte funnit något behov av kompletteringar ur deras perspektiv.

Kommunekologen

Kommunekologen har noterat att det vindkraftverk som planeras på berget Skansen hamnar precis intill en nyckelbiotop och han föreslår att verket flyttas lite norrut. Vidare konstaterar han att det finns en osäkerhet kring hur Skansens klapperstensvallar/klapperstensfält kommer att påverkas av nya vägar samt vindkraftverk. Det är svårt att bedöma då dessa områden inte har avgränsats i redovisningen. Ansökan bör förtydligas med avseende på detta.

Miljöenheten

Miljöenhetens yttrande är fortfarande under bearbetning men det mesta finns med här. Det färdiga yttrandet kommer även att lämnas direkt till Miljöprövningsdelegationen från miljöenheten, i egenskap av tillsynsmyndighet.

1. Då bolagets ansökan bygger på boxmodell är det extra viktigt att områden där det kan bli aktuellt med vindkraftverk, vägar, uppställningsplatser, transformatorer, är tillräckligt undersökta gällande skyddsvärden. Detta gäller även anslutningsvägar till vindparksområdet. Det blir betydligt lättare att ta ställning till ev påverkan inom området ifall vindkraftverk, vägar, uppställningsplatser, transformatorer presenteras i ansökan.
2. Bolaget har redovisat många restriktionsområden (stopp- och vindkraftsfria områden). Då det finns många restriktionsområden inom ansökt område, bör bolaget överväga om ansökan fortsatt ska omfatta hela det ansökt område, eller om vissa delar av området blir vindkraftsfria.
3. Bolaget bör koordinatsätta alla stopp- och vindkraftsfria områden, detta för att möjliggöra en bättre tydlighet över var dessa områden är belägna.
4. Bolaget bör redovisa hur de säkerställer att inga ljudnivåer överskrider 40 dB(A) vid permanentbostäder och fritidshus. Bolaget har redovisat teknik som kan användas för att reducera ljudemissioner. Bolaget behöver redovisa om vindkraftverken kommer att utrustas med denna teknik.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Länsstyrelsen i Dalarnas län,
Miljöprövningsdelegationen
Plan- och byggenheten, V-Dala miljö-
och bygg
Kultur och Fritid, bildningsförvaltningen
Tillväxt

UTDRAGSBESTYRKANDE

2024-10-28

5. Bolaget bör även utreda vidare gällande störningar av lågfrekvent ljud från vindkraftsparken och där målsättningen bör vara att Folkhälsomyndighetens riktvärden för buller inomhus alltid ska klaras. Om det visar sig att riktvärdena överskrids kan bolaget då åta sig att utföra ljudisolerande åtgärder på berörda bostäder, för att säkerställa att boende inte utsätts för oacceptabla nivåer inomhus.
6. Bolaget bör överväga att föreslå villkor gällande ljudnivåer vid friluftsområden. Dessutom bör bolaget redovisa hur de kommer att underskrida dessa ljudnivåer. Det finns friluftsområden i anslutning till föreslaget projektområde som kommer att påverkas av närbelägna vindkraftverk.
7. Bolaget bör överväga att inkludera villkor gällande ljudnivåer utomhus på bygg- och anläggningsarbeten.
8. Bolaget bör redovisa hur de avser att undvika störningar vid anläggningsarbeten, redovisningen ska även innehålla hur störningar undviks gällande transporter till vindkraftsparken.
9. Bolaget bör redovisa hur de säkerställer att skuggeffekten aldrig överstiger 30 minuter per dag, samt 8 h faktisk skuggtid per kalenderår vid bostäder. Bolaget har redovisat att om det finns risk för för mer skuggning vid bostäder så kan vindkraftverken förses med skuggstyrningsautomatik. Vidare redogör bolaget att det finns möjlighet att komplettera skuggstyrningsautomatiken för att minska tiden för skuggbildning. Bolaget bör redovisa om detta kommer att finnas på aktuella vindkraftverk. Dessutom behöver bolaget redovisa hur detta övervakas, samt hur bolaget kan redovisa den faktiska skuggtiden.
10. Bolaget bör ta med om det kan bli aktuellt med markarbeten såsom nedsänkning av vägar på grund av passager under kraftledningar, detta gäller även för anslutningsvägar. Om så är fallet bör eventuella skyddsåtgärder redovisas.
11. Inom naturmiljön anger bolaget att vissa områden kommer att undvikas i möjligaste mån eller undvikas i så stor utsträckning som möjligt. Detta är allt för opreciserat för att kunna ta ställning till vad som kommer att skyddas. Bolaget behöver utveckla vad och hur de avser att skydda sådant som är skyddsvärt. Denna punkt är inte färdigskriven av miljöenheten.
12. Natur. Denna punkt är inte färdigskriven av miljöenheten.
13. Djur. Denna punkt är inte färdigskriven av miljöenheten.
14. Arkeologi. Denna punkt är inte färdigskriven av miljöenheten.

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Länsstyrelsen i Dalarnas län,
Miljöprövningsdelegationen
Plan- och byggenheten, V-Dala miljö-
och bygg
Kultur och Fritid, bildningsförvaltningen
Tillväxt

UTDRAGSBESTYRKANDE

2024-10-28

15. Utöver skyltning gällande iskast, bör bolaget överväga om även andra åtgärder kan vidtas för att minska risken för besökande till mer frekventa naturområden, t.ex. att införa ett skyddsavstånd till vindkraftverk.
16. Bolaget bör redovisa vilken typ av passager som kommer att användas när vattendrag kommer att passeras, tex om valvbågar kan komma att installeras.
17. Bolaget bör redovisa om det kommer att bli några anläggningsarbeten längs väg 710 om den kommer att användas som infartsväg till vindparken.
18. Bolaget bör utveckla varför de vill lämna kvar betongfundamenten, samt el- och kommunikationsledningar i mark vid avetablering av vindparken. En utgångspunkt vid avetablering bör alltid vara att återställa till ursprungligt skick, dessutom bör alltid återvinningsbart avfall (tex metaller) återvinnas.
19. Bolaget har gett förslag till 18 st villkor. Om det finns åtgärder som bolaget ska vidta och tillsynsmyndigheten godkänna, så behöver ansvaret för dessa frågor delegeras till tillsynsmyndigheten. När det gäller frågor rörande samråd mellan verksamhetsutövaren och tillsynsmyndigheten så bör det i tillståndet regleras vad som händer om parterna är oense. Ett alternativ till samråd är att delegera villkoret till tillsynsmyndigheten om att besluta.

Kulturkontoret

Kulturkontoret har lämnat ett yttrande som är så omfattande att det redovisas i sin helhet i bilaga B. I yttrandet framgår även kulturkontorets synpunkter till den remiss som gäller kommunens tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftsparken. För den nu aktuella remissen gäller dock de synpunkter som avser kompletteringar och justeringar.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott i Avesta beslutar att lämna tjänsteskrivelsens samlade synpunkter inklusive Bil B som Avesta kommuns yttrande på rubricerad remiss.

Beredning

- Tjänsteskrivelse - Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun – Förfrågan om ansökan behöver kompletteras.
- Bilaga B – Yttrande kulturkontoret.

JUSTERARES SIGN**UTDRAG SKICKAT TILL**
Länsstyrelsen i Dalarnas län,
Miljöprövningsdelegationen
Plan- och byggenheten, V-Dala miljö-
och bygg
Kultur och Fritid, bildningsförvaltningen
Tillväxt**UTDRAGSBESTYRKANDE**

2024-10-28

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förslaget.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott i Avesta beslutar att lämna tjänsteskrivelsens samlade synpunkter inklusive Bil B som Avesta kommuns yttrande på rubricerad remiss.
-

JUSTERARES SIGN

UTDRAG SKICKAT TILL
Länsstyrelsen i Dalarnas län,
Miljöprövningsdelegationen
Plan- och byggenheten, V-Dala miljö-
och bygg
Kultur och Fritid, bildningsförvaltningen
Tillväxt

UTDRAGSBESTYRKANDE

2024-10-28

§ 62 Arrendeaftal A545 - del av Avesta 3:15 - Laddplatser Bilkraft Sverige AB, Eviny A/S

Dnr KK 2024-000270

Sammanfattning

Förslag till arrendeaftal har upprättats för att möjliggöra anläggandet av laddpunkter för elfordon på centumparkeringen strax väster om Bryggaregatan. Föreslagen arrendator är Svensk Bilkraft AB, Västerås.

Ärendet

Arrendeaftalet innebär att Svensk Bilkraft får rätt att anlägga 4 st laddpunkter för elfordon inom ca 90 m² av kommunens fastighet Avesta 3:15 strax norr om ”Coopfastigheten”. Enligt önskemål från Svensk Bilkraft föreslås en arrendetid om 10 år med rätt till 5 års förlängning, högst tre gånger.

Planenheten på V-Dala miljö och bygg föreslår att arrendet ska kunna sägas upp och omförhandlas efter 5 år mot bakgrund av arbetet med Avesta Stadsplan samt vidare att kommunen inte kan garantera en alternativ plats vid uppsägning.

Enligt Svensk Bilkraft är dock den i avtalet föreslagna arrendetiden på 10 år nödvändig för att investeringen ska vara möjlig att genomföra.

Tillväxt Avesta ser positivt på arbetet med Avesta Stadsplan där centumparkeringarna är en viktig fråga som måste behandlas. Möjligheten att i dagsläget kunna få laddpunkter i centrala Avesta måste dock värderas högt.

Arrendavgiften är 11 000 kr/år och är satt i enlighet med den avgiftsnivå som gäller för övriga befintliga parkeringsavtal i centrum.

Svensk Bilkraft ombesörjer och bekostar anläggandet samt drift och underhåll av laddpunkterna.

Förslag

- Samhällsplaneringsutskottet godkänner förslag till arrendeaftal avseende laddpunkter för elfordon i Avesta centrum.

Beredning

- Arrendeaftal avseende laddpunkter för elfordon.
- Tjänsteskrivelse - Arrendeaftal avseende laddpunkter för elfordon.

2024-10-28*Yrkande*

Johan Thomasson (M) med instämmande av Johannes Kotschy (M), Blerta Krenzi (S) och Lars-Åke Carlsson (C),yrkar bifall till förslaget.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott godkänner förslag till arrendeavtal avseende laddpunkter för elfordon i Avesta centrum.

2024-10-28

§ 63 Remissvar - Vattenfall Eldistribution AB Nätutvecklingsplan 2025 - 2034

Dnr KK 2024-000317

Sammanfattning

Vattenfall Eldistribution har, liksom alla nätägare i Sverige, att ta fram en nätutvecklingsplan som beskriver utvecklingen av nätet och planerade investeringar under de kommande 10 åren. Det är första gången som detta görs och Vattenfall Eldistribution, som är nätägare i Avesta för både det lokala och det regionala nätet, har presenterat sitt första förslag till sådan plan på remiss.

Den slutliga nätutvecklingsplanen kommer Vattenfall Eldistribution att publicera under december månad. Förslaget till nätutvecklingsplan finns utlagd på Vattenfall Eldistributions hemsida, länk: [Vattenfall Eldistributions nätutvecklingsplan publicerad för remiss](#).

Yttrande

Tillväxt har skrivit fram ett remissvar på följande punkter:

1. Ej rimligt att endast ta med ”mogna projekt” i en plan med så lång planeringshorisont
2. För stor avvikelse mellan ansökta anslutningar och förväntad ökad produktion
3. Vattenfalls process för hantering av anslutningsansökningar försvårar etableringsarbete.
4. Svenska Kraftnäts pågående uppgraderingsarbete i Horndal.
5. Skillnader i orters konkurrenskraft beroende av hur infrastrukturen råkar vara utbyggd?

Förslag till beslut

- Att godkänna föreslaget remissvar

Beredning

- Tjänsteskrivelse
- Remissvar på Vattenfalls förslag till Nätutvecklingsplan 2025–2034.

2024-10-28

Yrkande

Johan Thomasson (M) med instämmande av Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till förslaget med förändringen att följande mening tas bort från remissvaret, sida 1 punk 3:

"För oss innebär det att vi slutat att lägga ner arbete på sådana förfrågningar utifrån att det är meningslöst. Företag vill ofta inte binda sig för mark förrän de vet att anslutning är sannolik."

Propositionsordning

Ordförande frågar om utskottet kan besluta i enlighet med Johan Thomasson (M) yrkande med förslag på ändring av yttrandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Remissvar på Vattenfall Eldistributions förslag till nätutvecklingsplan 2025–2034 godkänns som Avesta kommuns yttrande med förslagna ändringar.
-

2024-10-28

§ 64 Taxor och avgifter för Tillväxt Avesta och Teknisk service/Visentparken fr o m 25-01-01, beslutade av kommunstyrelsen

Dnr KK 2024-000318

Sammanfattning

Tillväxt överlämnar förslag till avgifter som ska beslutas av kommunstyrelsen.

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer om inte annat anges

Om tillhandahållande i första hand avser markupplåtelse uttages ingen mervärdesskatt

	<i>Senaste ändring</i>	<i>Fastställt 2024</i>	<i>Förslag 2025</i>	Kommentarer
DISPENS				
från lokala föreskrifter	2013	250 kr	250 kr	
Avgift/kort för dispens from 1:a kortet	2019	50 kr	55 kr	
UTHYRNING ELSKÅP				
inkl el 220 v/16 amp 380 v/16 amp				
Anslutningsavgift (ordinarie arbetstid)	2023	600 kr	600 kr	
Anslutningsavgift (icke ordinarie arbetstid)	2023	1 200 kr	1 200 kr	
Avgift per skåp/dag	2020	150 kr	150 kr	
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
markarbeten, ledningsarbeten	2018	1 000 kr	1 000 kr	
transporttillstånd	2023	500 kr	500 kr	
grävning i gata/mark utan tillstånd	2018	5 000 kr	5 000 kr	
ÅTERSTÄLLNING AV ASFALTSARBETE				
Tillägg i % av å-pris, belägningsålder < 3 år				
Grävning inom körbana, p-plats, gång- och cykelbana				
- Hållagning	2005	100%	100%	
- Helt ny beläggning utföres	2005	0%	0%	

2024-10-28

- Tillägg omkostnader
- Grävning inom gångbana
- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader

ÅTERSTÄLLNING AV ASFALTSARBETE**Tillägg i % av á-pris, beläggningsålder > 3 år**

- Grävning inom körbana, p-plats, gång- och cykelbana
- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader
- Grävning inom gångbana
- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader

POLISTILLSTÅND ERFORDRAS

Söks hos Polisen i Avesta (debitering sker utifrån sökt tillståndstid)

TILLSTÅNDSANSÖKAN - Marknader**INFORMATION utanför butik**

- Skylt utanför butik/kalenderår
- Varor utanför butik/kalenderår/m2

UTESERVERING (ej moms)

tiden 1 mars - 31 oktober/m2/period

FÖRSÄLJNINGSVAGN/FOODTRUCKS

- Per dag på kommunal mark, tillstånd krävs
- Per månad på kommunal mark, tillstånd krävs

CIRKUS/TIVOLI (ej moms)/dygn marken nyttjas
exkl el, vatten, renhållning/upplåtelse

Flytt av fordon på tomtmark (privata mark- och fastighetsägare)

2005	28%	28%	
2005	100%	100%	
2005	0%	0%	
2005	28%	28%	
2005	30%	30%	
2005	0%	0%	
2005	28%	28%	
2005	30%	30%	
2005	0%	0%	
2005	28%	28%	
2018	- kr		
2013	- kr		
2013	100 kr	100 kr	
2004	100 kr	100 kr	
2023	100 kr	100 kr	
2023	500 kr	500 kr	
2013	2 000 kr	2 000 kr	

2024-10-28

Personbilar	2022	2 000 kr	2 000 kr	
Större fordon (såsom husvagnar)	2022	4 000 kr	4 000 kr	
AVGIFTER FÖR VISENTPARKEN				
Entré Pensionär/student	2022	90 kr	100 kr	Gäller som årskort
Entré Vuxna	2022	120 kr	130 kr	Gäller som årskort
Entré Barn och ungdom (0-19 år) i vuxet sällskap	2020	0 kr	0 kr	
Guidad tur	2020	40 kr	50 kr	

Förslag till beslut

- Föreslå kommunstyrelsen att taxor och avgifter inom Tillväxt Avesta och Teknisk service (Visentparken) verksamhetsområde för 2025 fastställs enligt förslag från Tillväxt.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen beslutar att taxor och avgifter inom Tillväxt Avesta och Teknisk service (Visentparken) verksamhetsområde för 2025 fastställs enligt förslag från Tillväxt.

2024-10-28

§ 65 Taxor och avgifter för Tillväxt Avesta fr o m 25-01-01, beslutade av kommunfullmäktige

Dnr KK 2024-000319

Sammanfattning

Tillväxt överlämnar förslag till avgifter som ska beslutas av Kommunfullmäktige.

	Senaste ändring	Fastställt 2024	Förslag 2025
TORGHANDEL AVGIFT			
antal platser 8 st ca 3x4m med el 220v/10 amp/16 amp samt yta utan el (ej moms)			
Kalenderår	2021	4 000 kr	4 000 kr
6 Månader	2021	2 000 kr	2 000 kr
Månad	2021	500 kr	500 kr
Dygn	2021	100 kr	100 kr
PARKERINGSPLATSAVGIFT			
Parkeringsplats		0 kr	
Parkeringsplats med eluttag/timme	2013	5 kr	5 kr
Säsong 1 januari - 30 april samt 1 oktober - 31 december			
FELPARKERINGS AVGIFT			
(LTF), överträdelse av lokala trafikföreskrifter	2021	500 kr	500 kr
(Gen), överträdelse av Generella Trafikregler	2019	500 kr	500 kr
LADDSTATIONER/ELBILSLADDARE			
Avgift per kWh	2023	3 kr	3 kr

Förslag till beslut

- Föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att taxor och avgifter inom Tillväxt Avestas verksamhetsområde för 2025 fastställs enligt från Tillväxt.

2024-10-28

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att taxor och avgifter inom Tillväxt Avesta och Teknisk service (Visentparken) verksamhetsområde för 2025 fastställs enligt förslag från Tillväxt.
-

2024-10-28

§ 66 Förfrågan om ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken - vindkraftsprojektet Skansen

Dnr KK 2024-000235

Bakgrund

Tekniska verken i Linköping Vind AB har ansökt hos Länsstyrelsen i Dalarnas län (Miljöprövningsdelegationen MPD) om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken till uppförande och drift av upp till 16 vindkraftverk, med en totalhöjd på maximalt 260 m, i ett område öster om By i Avesta kommun. I ansökan ingår även tillhörande transformatorstationer, fundament, arbetsytor, vägar, övriga ytor samt tillhörande kringanläggningar. Elproduktionen från vindpark Skansen är beräknad till cirka 400 GWh per år.

Avesta kommun har fått ärendet översänt i två remisser; för yttrande om huruvida ansökan behöver kompletteras respektive för tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftparken (Bilaga A). Den här remissen handlar om tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftparken. Enligt 16 kap 4 § i miljöbalken får tillstånd till en anläggning för vindkraft endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det. När en kommun vet i ett tidigt skede att en vindkraftpark kommer att avstyrkas rekommenderas att detta meddelas så snart som möjligt, så att inte vindkraftföretaget behöver slösa onödigt stora resurser på sin ansökan. På samma sätt rekommenderas att tillstyrkan sker så snart som en kommun är säkra på att så kommer att ske, för att ge det ansökande vindkraftföretaget arbetsro. Kommunen ges därför möjlighet att redan nu, innan ansökan bedöms vara helt komplett, avge sitt ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken. Kommunen har dock även rätt att invänta fullständiga handlingar innan ställningstagandet görs.

Plan- och byggenheten har getts i uppdrag att bereda ärendet till Ks SPU och har i sin tur fått in synpunkter från Tillväxt Avesta, Kommunekologen, Miljöenheten samt Kulturkontoret. Kulturkontoret har lämnat en yttrandeskrivelse som bifogas som Bilaga E.

Ansökan med alla fotomontage samt miljökonsekvensbeskrivning finns tillgänglig hos kommunkansliet. På vindkraftföretagets egen webbsida finns tyvärr inga ansökningshandlingar i dagsläget, enligt företaget kommer de att läggas ut när ansökan bedöms vara komplett. Däremot redovisas bland annat alla inkomna yttranden från deras egen samrådsprocess 2023. Webbsidan hittas under följande länk: <https://www.tekniskaverken.se/om-oss/vindkraft/vindkraftsprojekt/avesta/>

Samma företag ansökte år 2020 om tillstånd för ett större projekt inom samma område. I början av 2021 drogs ansökan tillbaka, med anledning av att dåvarande Ks PNU beslöt att

2024-10-28

rekommendera Kf att inte tillstyrka parken. Styrande politiker har därefter meddelat företaget att Avesta kommun inte är negativ till projektet om företaget lyckas göra förändringar så att föreningar och allmänhet i närområdet tycker att det blir en ok utformning av parken och att konsekvenserna för dem blir godtagbara.

I den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som Tekniska verken har tagit fram presenteras på sidan 21 en sammanfattning av skillnader mellan ansökan 2020 och ansökan 2024. Området omfattar nu 11 km² till skillnad från 16 km² 2020. Normalårsproduktionen beräknas nu till 400 GWh mot 700 GWh 2020. Minsta avstånd till Färnebofjärden var 2020 3,3 km och 6,1 km nu medans skyddsavstånd till närboende år 2020 var minst 1 km och nu minst 2 km. Antalet verk var då maximalt 26 och nu 16 st, men maximal höjd är densamma, 260 meter.

Förutsättningar

Översiktsplan - Kommunens vindkraftplan

Avesta kommuns översiktsplan från 2007 förklarades 2017-05-22 inaktuell av Kf och arbete pågår just nu med att ta fram en ny sådan. Kommunens vindkraftplan, som är gjord som ett tematiskt tillägg till översiktsplanen, är gemensam för Avesta, Fagersta samt Norbergs kommuner och antogs av kommunfullmäktige i Avesta 2011-10-24. Planen är alltså på översiktsplanenivå och i den typen av planering görs sällan detaljstudier och inventeringar. Istället tas hänsyn till befintliga planeringsunderlag samt de fakta som inkommer från remissinstanser och allmänhet under samråden. Om/när det blir aktuellt med en etablering får intressenten själv bekosta fördjupade inventeringar samt utredningar och det är vad Tekniska verken i Linköping Vind AB nu har gjort. Som alltid med översiktsplaner är den endast rådgivande och alltså inte juridiskt bindande. I vindkraftsplanen står om utpekade områden för vindkraft (s k Vi-områden) att de är ”områden där kommunen utifrån befintlig kunskap bedömer att vindkraft ska prioriteras framför andra intressen” och att ”i samband med kommande ansökningar ska områdena utredas närmare...”.

Den föreslagna vindkraftsparken hamnar helt inom det område som benämns Vi 3 i kommunens vindkraftsplan. För Vi 3 ges följande rekommendationer:

- Inga åtgärder som hindrar utbyggnad av vindkraftsanläggningar bör tillåtas innan områdets lämplighet för vindbruk har utretts närmare. Inga nya bostäder eller fritidshus bör tillåtas inom området.
- Vid utbyggnad av vindkraft ska hänsyn tas till hälsa och säkerhet för boende i kringområdet och ev. boende inom området.

2024-10-28

- Vid utbyggnad av vindkraft ska så långt som möjligt hänsyn tas till lokala natur- och kulturmiljövärden samt friluftslivets intressen, det gäller särskilt Kolningberget och Axtjärnsberget.

Om vindkraftverk kan komma att bli synliga från riksintresseområden så ska påverkan på landskapsbilden studeras i fotomontage. Det gäller främst Natura 2000-området Färnebofjärden nordväst, nationalparken och Natura 2000-området Färnebofjärden, Bysjön-Tyttboforsen (naturmiljö), Bybygden och Ingeborgbo (kulturmiljöer) samt Nedre Dalälvenområdet, som är av riksintresse för såväl naturmiljö och friluftsliv, enligt MB 3 kap 6 §, som för rörligt friluftsliv/turism, enligt MB 4 kap 1-2 §§. Lämpliga fotopunkter ska väljas ut i samråd med kommunen.

Vid framtagandet av vindkraftplanen år 2011 var en stor del av Vi 3-området utpekad av Energimyndigheten som riksintresse för vindbruk. Vid myndighetens uppdatering 2013 hade dock riksintresset tagits bort, vilket innebär att området inte är riksintresse idag.

Sedan framtagandet av kommunens vindkraftplan år 2011 har två vindparker byggts i kommunen, Skallberget/Utterberget med 12 verk inom det som kallas Vi 1 och Vi 2 i planen samt Målarberget med 27 verk i anslutning till Vi 6. Den sistnämnda parken är till största delen belägen i Norbergs kommun men 5 verk ligger inom Avesta kommun. Det pågår även utredning/planering inför ytterligare två parker, projektet Garpenberg med 21 verk (varav 13 i Avesta kommun) och Stormossen med 28 verk (varav 3 verk i Avesta kommun). När det gäller det sistnämnda projektet har dock Hofors kommun meddelat att de lägger in sitt veto, vilket innebär att antalet tilltänkta verk troligen kommer att minska. Totalt finns idag 17 större vindkraftverk i drift inom Avesta kommun.

Samråd med allmänheten samt skrivelser till Avesta kommun

Tekniska verken i Linköping Vind AB höll under våren och sommaren 2023 samråd med myndigheter och allmänheten, inklusive en samrådsutställning i Solbacka bystuga i By Kyrkby den 7-8 juni kl 15:00 – 19:00. Företaget fick in en del synpunkter och hela samrådsprocessen finns dokumenterad i företagets samrådsredogörelse som, tillsammans med alla inkomna yttranden, presenteras på företagets webbsida (se länk på sidan 1 här i tjänsteskrivelsen). Efter samrådet har parklayouten minskats ned från 18 till 16 verk.

En privatperson (Privatperson 1) har 2023 skickat en skrivelse till kommunen med argument för att platsen för vindkraftparken Skansen är olämplig (Bilaga B). Skribenten har studerat fotomontage från nationalparken Färnebofjärden och konstaterar att synbarheten därifrån samt den vita blinkande hindersbelysningen innebär en större påverkan på nationalparken än vad som kan ses som acceptabelt.

2024-10-28

En skrivelse till kommunen har även inkommit från Föreningen för Fågelskydd & Naturvård vid Nedre Dalälven. Föreningen anmodar kommunen att inte tillstyrka vindkraftparken och pekar på en rad anledningar. Färnebofjärdens nationalpark beskrivs som ett av landets mest besökta naturområden och ett av Europas mest värdefulla naturområden. De pekar även på dess status som riksintresse för naturvård och friluftsliv, Natura 2000-område, Ramsarområde enligt den internationella våtmarkskonventionen samt att den utgör kärnan i ett biosfärområde enligt UNESCO. Föreningen menar att en vindkraftpark på den aktuella platsen skulle inverka allt för negativt på detta värdefulla område. Vidare pekar man på tät förekomst av häckande havsörnar i nationalparken samt även många havsörnar utanför häckningsperioden. Området beskrivs även som värdefullt för kungsörn och fiskljuse. Vindparkområdets betydelse som kringområde i anslutning till nationalparken lyfts också fram och man påpekar dessutom att en inventering av lägre fauna och flora bör göras eftersom denna annars skulle riskera svår skada vid skogsavverkning och markarbeten. Föreningen skriver även om det tilltänkta vindparkområdets specifika lokalisering längs Limes Norrlandicus (den s k norrlandsgränsen), som är en värdefull gränsszon biologiskt och geologiskt. En etablering här skulle, tillsammans med den redan uppförda parken Skallberget/Utterberget, inverka mycket negativt på denna gränsszon enligt föreningen.

By utvecklingsgrupp lämnade 2023 ett samrådsyttrande till vindkraftföretaget och yttrandet har även skickats till Avesta kommun för kännedom (Bilaga D4). Utvecklingsgruppen har även, tillsammans med en privatperson (Privatperson 2) (kulturhistoriker och kulturmiljökonsult i By), skickat en skrivelse direkt till kommunen (Bilaga D1) och där har man även som bilaga bifogat en skrivelse som By utvecklingsgrupp m fl skickade till kommunstyrelsen 2021. Utvecklingsgruppen, i samarbete med Föreningen Fågelskydd och Naturvård vid Nedre Dalälven samt ovan nämnde privatperson, har också skickat en kompletterande skrivelse (Bilaga D2). Slutligen har privatpersonen skickat ytterligare en kompletterande skrivelse (Bilaga D3) och senare ett tillägg till denna (Bilaga D5). I skrivelserna framhålls missnöje med den planerade vindkraftparken och en rad argument redovisas som stöd för slutsatsen att kommunen inte bör tillstyrka projektet. Yttrandena inriktar sig mycket på kommunens uttalade önskan att värna och utveckla natur- samt friluftslivsvärden och den intressekonflikt man upplever vid ett eventuellt uppförande av en vindkraftpark på den aktuella platsen. Speciellt påpekas närheten till ett stort antal skyddade naturområden, biosfärområdet Älvlandskapet Nedre Dalälven, påverkan på s k kulturvägar och en befarad negativ effekt på turistnäringen. Vidare menar de yttrande att Avesta kommun redan har bidragit med sin förväntade andel vindkraft i och med redan etablerade vindkraftparker.

Natur- och kulturmiljö, friluftsliv/jakt, landskapsbild, hälsa och säkerhet etc

I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) beskriver vindkraftföretaget påverkan på olika intressen, bl a naturvärden, kulturmiljö, landskapsbild, hydrologi, geologi, jakt och friluftsliv. Här finns bilagor med bl a fotomontage, synbarhetsberäkningar och bullerutbredningskartor. Miljökonsekvensbeskrivningen redovisar också vilka alternativa lokaler som har studerats men

2024-10-28

valts bort samt vilka delar inom den valda lokalen som inte planeras att exploateras av olika anledningar.

Fotomontage har tagits fram från en rad relevanta platser och särskilt synliga kommer vindkraftverken vara i bl a Åkersbyn, Storbyn, Leknäs, Bodarne, Åshuvudet, Färnösandsbadet, Österåkers strand, Kungshögshällarna, Skekarbo utsiktstorn och Gåsbo. Verken kommer dock att kunna ses från öppen mark inom en stor del av den östra kommunhalvan.

Ansökan, inklusive miljökonsekvensbeskrivningen, har granskats av kommunekologen som konstaterar att företaget har tagit ganska bra hänsyn till befintliga naturvärden och arter, med undantag för det vindkraftverk som planeras på berget Skansen, precis intill en nyckelbiotop. Kommunekologen föreslår att verket flyttas lite norrut. Vidare konstaterar han att det finns en osäkerhet kring hur Skansens klapperstensvallar/klapperstensfält kommer att påverkas av nya vägar samt vindkraftverk. Det är svårt att bedöma då dessa områden inte har avgränsats i redovisningen. Företaget själva skriver i MKB:n att *"Tekniska verken bedömer att Skansen vindkraftspark medför obetydliga konsekvenser rörande geologin"*. Kommunekologen redovisar ingen bedömning av om etableringens konsekvenser på naturmiljön kan anses vara acceptabla.

Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har också granskats av miljöenheten, i egenskap av tillsynsmyndighet, inom ramen för hantering av den s k kompletteringsremissen. Miljöenheten anger en rad punkter med förslag till kompletteringar och förtydliganden, vilka redovisas i den tjänsteskrivelse som berör kompletteringsremissen. Bland annat önskar miljöenheten att företaget vidare ska utreda störningar av lågfrekvent ljud samt redovisa vilka eventuella anläggningsarbeten som kan bli aktuella längs väg 710. Man konstaterar också att företaget har redovisat många restriktionsområden, där vindkraft inte är aktuellt, och därför bör överväga om ansökan verkligen ska omfatta hela det ansökta området. Miljöenheten anger i dagsläget ingen bedömning av om etableringens konsekvenser kan anses vara acceptabla.

Kulturkontoret har lämnat ett yttrande som är så omfattande att det redovisas i sin helhet i Bilaga E. Yttrandet redovisar inget uttalat ställningstagande till huruvida etableringens kända, samlade konsekvenser kan anses vara acceptabla men beskriver dock en mycket stor oro över projektet. Det man framför allt pekar på är påverkan på friluftsliv, naturvärden och kulturmiljövärden inom och utanför området. Kulturkontoret pekar också på miljökonsekvensbeskrivningens inledning om "generellt låga skyddsvärden" som felaktigt med anledning av mängden riksintressen i området. Dessutom menar man att den visuella påverkansgraden är negativ för riksintressena och att det är för få fotomontage i ansökan.

Kommunens Tillväxt-avdelning konstaterar att Avesta kommun har elkrävande industri och inte på långa vägar är självförsörjande när det gäller el, men att det knappast heller är rimligt att varje enskild kommun ska vara självförsörjande avseende el. Det gäller särskilt kommuner med elintensiv industri som tillför Sverige såväl många arbetstillfällen som exportintäkter. Kortsiktigt

2024-10-28

finns risk för överutbud av el och el, liksom andra produkter på en marknad, ska produceras där förutsättningarna för det är goda. Energimyndighetens prognoser visar att vi i Sverige ungefär behöver fördubbla elproduktionen fram till 2045. Vidare skriver tillväxtavdelningen att för Avestas del vet vi inte hur mycket el som kommer att behövas till 2045 och det finns flera osäkerheter för framtiden. Exempel på viktiga frågeställningar lokalt är: Kommer det att bli en Google-etablering i Horndal? Hur ser framtiden ut för uppvärmning av lokaler i Avesta? Värmepumpar i stället för fjärrvärme? Kommer vår industri att efterfråga vätgas i stora mängder? Kommer tunga transporter att elektrifieras i den snabba takt som fordonstillverkarna indikerar? Prognoserna om framtida elbehov visar att vi i Sverige behöver alla tänkbara energikällor. Det är inte frågan om antingen eller när det gäller vindkraft och solceller eller kärnkraft och vattenkraft. Tillväxtavdelningens bedömning är att förutsättningarna för vindkraftsproduktion är goda i delar av Avesta kommun samt att tillkommande el i lokal- och regionnätet är bra och ökar förutsättningarna för utveckling av befintligt och tillkommande näringsliv. Tillväxtavdelningen ställer sig positiva till etablering av Skansen och annan vindkraft i kommunen men påpekar samtidigt att man inte har kompetens att bedöma om det finns natur-, miljö- och kulturmiljöaspekter som innebär att det skulle vara olämpligt med etablering. Slutligen konstaterar tillväxtavdelningen att det finns flera pågående vindkraftsprojekt under utveckling i kommunen. Om det är så att vindkraftsprojekt ställs emot varandra så bör det finnas en sammanvägd bedömning om var det är mer eller mindre lämpligt med etablering och en tydlighet i vilka kriterier som ska vara avgörande för om kommunen använder det kommunala vetot.

Regeringens incitamentsförslag

Avestas styrande politiker har flera gånger efterfrågat ökade ekonomiska incitament till kommuner som säger ja till vindkraft. Regeringen höll den 9 september 2024 en presskonferens där man aviserade att man från 1 januari 2025 vill ge ett stöd till kommuner som säger ja till landbaserad vindkraft och till de som redan har gjort det. Stödet ska grunda sig på fastighetsskatten från vindkraftverk och man avsätter totalt 340 miljoner kronor för 2025, 370 miljoner för 2026 och 400 miljoner för 2027. De nämnde också *”kommande reglering av kompensation till närboende samt lokal nytta”*.

För att bringa klarhet mer exakt i hur upplägget kommer att vara har följande frågor skickats till Regeringskansliet samt till Energimyndigheten:

- Exakt hur kommer stödet räknas ut?
- Vem kommer att betala ut det och kommer det krävas att kommunen ansöker?
- Kommer det att bli ett permanent stöd eller handlar det bara om de tre år som nu har aviserats?
- Hur ser övriga aviserade stödåtgärder ut, t ex till föreningsliv o dyl?

2024-10-28

Energimyndligheten svarar att *"Vi kommer inte kunna svara på dina frågor eftersom vi inte vet. Vi har bara regeringens presskonferens samt budgetpropositionen att gå på. Förhoppningsvis kan Regeringskansliet bidra med mer information"* och att på sid 40 i budgetpropositionen står att *"För att öka kommunernas incitament att säga ja till ny vindkraft och kompensera de kommuner som redan låtit vindkraft byggas bör ett stöd till kommunerna inrättas som baseras på fastighetskatten för vindkraftsanläggningar. Anslaget föreslås öka med 340 000 000 kronor 2025 för ekonomisk ersättning till kommuner vars omgivning påverkas av vindkraftsetableringar. För 2026 och 2027 föreslås anslaget öka med 370 000 000 kronor respektive 400 000 000 kronor för samma ändamål"*.

Regeringskansliet har tyvärr inte återkommit med något svar på frågorna.

Samlad bedömning

Efter att granskning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts av plan- och byggenheten, miljöenheten, kommunekologen, tillväxtavdelningen samt kulturkontoret framgår att ansökningshandlingarna behöver kompletteras på en rad punkter för att det ska gå att göra en fullständig bedömning av vindkraftsetableringens konsekvenser. Samtidigt bör en kommun i ett så tidigt skede som möjligt meddela sitt beslut att tillstyrka eller avstyrka en etablering, så att inte vindkraftföretaget behöver lägga onödigt stora resurser i processen.

Konsekvenser och påverkan på omgivningen har studerats och redovisats av vindkraftintressenten i tillståndsansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning och komplettering av handlingarna väntas efter remisstidens utgång. Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation kommer att handlägga ärendet och bedöma konsekvensernas rimlighet. Plan- och byggenheten, samt övriga internremitterande instanser på kommunen, tar ingen egen ställning i frågan om den planerade vindkraftsparkens uppförande, med undantag för tillväxtavdelningen som ställer sig positiv. De kommunala instanserna pekar dock på en del konsekvenser för fullmäktige att ta ställning till. By utvecklingsgrupp, Föreningen för Fågelskydd & Naturvård vid Nedre Dalälven samt två privatpersoner har lämnat negativa skrivelser/yttranden till kommunen. Kommunfullmäktige har möjlighet, om så önskas, att redan nu lämna tillstyrkan enligt 16 kap 4 § miljöbalken eller att avstyrka etableringen enligt samma lagstiftning. Fullmäktige har också möjlighet att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan beslut tas.

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Kommunfullmäktige i Avesta tillstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd att uppföra vindkraftspark inom projektområdet Skansen.

alternativt

2024-10-28

- Kommunfullmäktige i Avesta avstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd att uppföra vindkraftpark inom projektområdet Skansen.

alternativt

- Kommunfullmäktige i Avesta beslutar att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan ställningstagande görs enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

Beredning

- Tjänsteskrivelse - Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun – Förfrågan om ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken
- Bilagor A-C, D1-D5, E.

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar att föreslå kommunfullmäktige i Avesta att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan ställningstagande görs enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

Proportionsordning

Ordförande frågar om utskottet kan besluta i enlighet med Blerta Krenzis (S) yrkande och finner att så sker.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige i Avesta beslutar att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan ställningstagande görs enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

—

2024-10-28

§ 67 Remissyttrande - Laila Johanssons medborgarförslag om borttagande av förbud mot genomfartstrafik på Uggelbergsvägen samt övergångsställe på Åsgårdsvägen

Dnr KK 2023-000368

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit från Laila Johansson som lyder

” För ett år sedan så bestämde ni att man inte skulle få åka genom från Skogsbovägen genom Uggelbergsvägen eller från Åsgårdsvägen till Skogsbovägen genom Uggelbergsvägen om man inte hade ärende i något hus eller var boende där pga av att en boende på Uggelbergsvägen skickat in medborgarförslag om att skolbarnen går där och det var för mycket trafik.

Jag vill bara säga att jag vill att ni tar bort detta då det inte alls går några skolbarn den vägen och har aldrig gjort, Skolbarnen går övergångsstället vid skolan går längs lövkojstigen till humlestigen genar genom skogen korsar Åsgårdsvägen till cykelbanan och går där. det vore väldigt konstigt om barnen först skulle gå längs den trafikerade Skogsbovägen för att sedan svänga in på Uggelbergsvägen tycker ni inte det själva?

Detta förslag som någon lämnade in var bara för att personen inte själv ville ha någon trafik på " sin " gata. Om ni skulle göra något åt säker skolväg gör i så fall ett övergångsställe till barnen på Åsgårdsvägen.”

Tillväxt Avesta yttrande

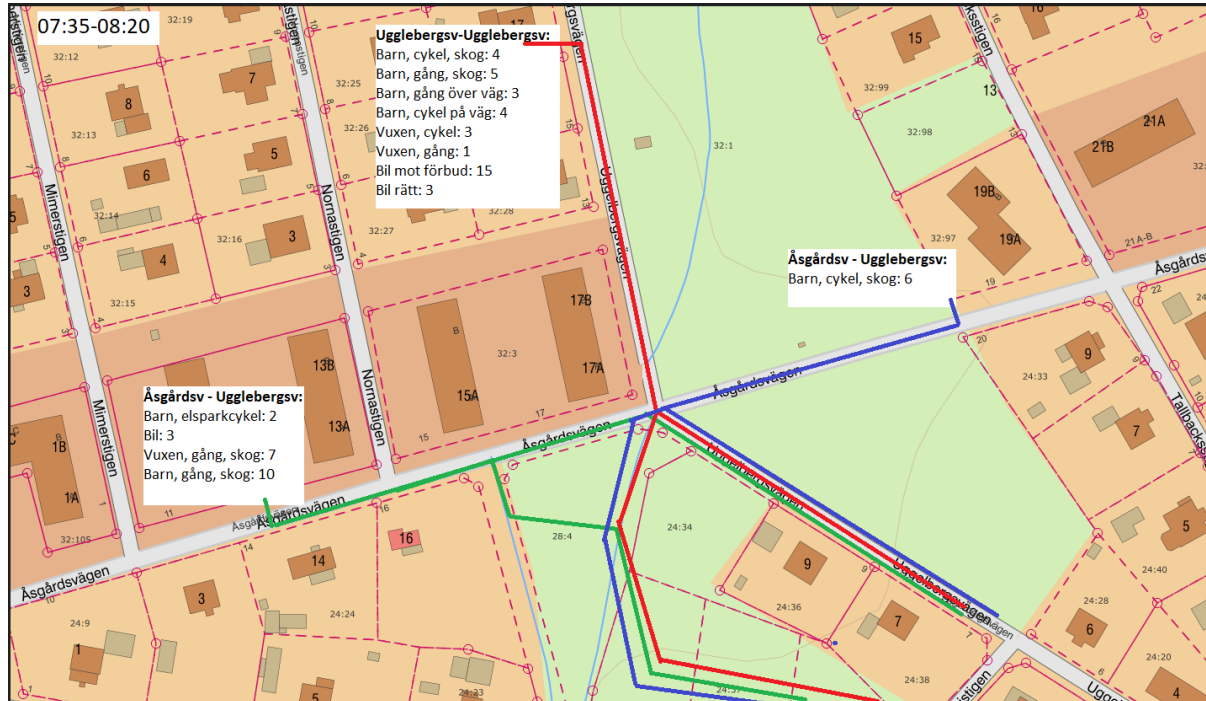
Det medborgarförslaget som ledde till beslut på förbud för genomfartstrafik på Uggelbergsvägen (Dnr. KK 2021-000083 912), grundar sig på elever ska ha en säker skolväg till Skogsbo skola.

Det gjordes då en trafikmätning som visade att genomfartstrafiken var högre än förväntat på en villagata. 283 st fordon per dygn, på en sträcka där det finns 7 stycken fastigheter.

I augusti i år stod vi på plats, en morgon mellan klockan 07.35-08.20 för att se vilken väg man väljer vid korsningen Åsgårdsvägen/Uggelbergsvägen. Där visade det sig att många barn valde att gå igenom skogen eller via cykelbanan som leder ut på Humlestigen. Det vi också såg var att 15 st valde att köra mot förbudsskylten, många körde rakt fram mot Skogsbovägen.

Vilket innebär att på mindre än en timme bröt flertalet bilförare mot det förbud mot genomfart som finns i dag, som är antaget på grund av att göra det mer säkert för skolbarn att ta sig till skolan.

2024-10-28



Under 2025 kommer vi att fokusera på Säker skolväg i Skogsbo och se över en mer trafiksäker korsning vid Åsgårdsvägen/Uggelbergsvägen.

I den föreslagna lösningen för korsningen tar vi med att utreda genomfartsförbudet.

Förslag till beslut

- Medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning

- Laila Johanssons medborgarförslag, 14 december 2023.
- Kommunfullmäktige 18 december 2023, § 132.
- Remissyttrande - Laila Johanssons medborgarförslag om borttagande av förbud mot genomfartstrafik på Uggelbergsvägen samt övergångsställe på Åsgårdsvägen, daterat 2024-09-30.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget anses besvarat.

2024-10-28

§ 68 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2024

Dnr KK 2024-000015

- Utvecklingsplan Regional persontågtrafik Dalarna 2035, Kollektivtrafiknämnden 10 oktober 2024 § 70.
- Meddelande om byggsanktionsavgift och föreläggande ÅSBO 9:1 VDMB 2024-000250.
- Underrättelse om granskning av detaljplan för område öster om Månsbobacken.
- Underrättelse om granskning av detaljplan för expanderings av Källhagens nordvästra del.
- Underrättelse om granskning av detaljplan för Gruvgården