

## Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 27 oktober 2025 kl. 09:05-10:53  
Ajournering 10:14-10:25

## Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande  
Patrik Sundin (S), Vice ordförande  
Lars-Åke Carlsson (C)  
Johan Thomasson (M)  
Johannes Kotschy (M)

## Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör  
Daniel Vikström, ekonomichef  
Marika Lyman, administrativ chef  
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare  
Linda Abrahamsson, nämndsekreterare  
Sofie Jutner, näringslivschef  
Erica Hallgren, kommunikationsstrateg  
Peter Granqvist, planingenjör §63  
Philip Reinerz, projektingenjör §63  
Karl Tornsö, driftingenjör §63

## Justerare

Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

## Justerings plats och tid

Digital justering torsdagen den 30 oktober 2025  
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

**Sekreterare** Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 60-64

**Ordförande** Blerta Krenzi

**Justerare** Johan Thomasson

---

## ANSLAG

### Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

### Datum

2025-10-27

### Anslag sätts upp

2025-10-31

### Anslag tas ner

2025-11-21

### Protokollets förvaring

Digitalt



**ÄRENDELISTA**

§ 60	Begäran om yttrande gällande koncessionsansökan, ärendenummer 2025-103509 .....	3
§ 61	Medborgarförslag gällande nybyggnad av korttidsparkering vid förskolan Triangeln Fors .....	6
§ 62	Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun - förfrågan om ställningstagande .....	7
§ 63	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025 .....	9
§ 64	Extra ärende - Rapport, renovering av Kyrkbron.....	11

## § 60 Begäran om yttrande gällande koncessionsansökan, ärendenummer 2025- 103509

Dnr 2025-000362373

### Sammanfattning

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt om områdeskoncession inom det geografiska område som beskrivs nedan.

Områdeskoncession innebär inte någon rättighet att nyttja annan fastighet för ledningsändamål. Det kräver en överenskommelse med fastighetsägare eller att Lantmäteriet fattar beslut om ledningsrätt.



Så här skriver Vattenfall AB i ansökan: ”Vattenfall Eldistribution AB (Vattenfall Eldistribution) ansöker om ny nätkoncession för område – regionnät, med en lägsta tillåtna spänning om 30 kV och en högsta tillåtna spänning om 40 kV. Inom sökt område finns flera 20 kV-nät som har funktionen av regionala överföringsnät (regionnät). Vattenfall Eldistribution har även regionnät på 30 kV i framför allt de västra delarna av området och på 40 kV i de sydvästra delarna.

Flera av de aktuella näten är gamla och förnyelsebehovet är därmed stort. Vattenfall Eldistribution har en strategisk inriktning om att på sikt, inom en 30-årsperiod, uppgradera de befintliga 20 kV- och 30 kVregionnäten till 40 kV-nät.

Detta med anledning av det ökande överföringsbehovet vi ser inom området. Spänningshöjningen avses huvudsakligen genomföras i samband med att näten ändå behöver förnyas på grund av att den tekniska livslängden är nådd. Därtill tillkommer behovet av nya förstärkningar och anslutningar på 30–40 kV spänningsnivå.

Att uppgradera de befintliga regionnäten till spänningsnivån 40 kV bedöms generellt kunna tillgodose behovet av ytterligare nätkapacitet och möjliggöra tillkommande effektbehov. En övergång till 40 kV är också rationellt sett till att Vattenfall Eldistribution använder spänningsnivån 40 kV för regional överföring i övriga delar av landet och enhetliga spänningsnivåer medför en mer effektiv hantering av anläggningar sett till både anförskaffande av anläggningsdelar samt till drift- och underhållsaspekter.

Planerad förnyelse och spänningshöjning av ledningsnäten kan antingen genomföras med stöd av en nätkoncession för linje för respektive ledning, eller med stöd av områdeskoncession för regionnät om denna ansökan beviljas. Att bygga eller bygga om ett ledningsnät med stöd av områdeskoncession kan många gånger underlätta och korta ner tillståndsprocesser. Inte bara vid åtgärder av de slag som nu är aktuella utan även vid andra ombyggnationer och nyanslutningar på den aktuella spänningsnivån samt vid underhållsåtgärder.

Vattenfall Eldistribution anser att denna ansökan visar att det är samhällsekonomiskt motiverat att bedriva befintliga och kommande 30 kV- och 40 kV-nät med stöd av områdeskoncession för regionnät. Det bedöms inte bli någon ytterligare påverkan på miljön till följd av den planerade spänningshöjningen av näten eftersom mycket av arbetet planeras att utföras i samband med förnyelse av befintliga nät som redan är träsäkra.”

I ansökan beskriver Vattenfall Eldistribution att det generellt är ett stort behov av ökad överföringsförmåga och ökad kapacitet för nyanslutning, samt att de befintliga näten i stora delar behöver förnyas p.g.a. ålder. ”Snabbare tillståndsprocesser är en fördel även för underliggande nätkoncessionsinnehavare då Vattenfall Eldistributions kan agera på exempelvis önskemål om ökad effekt eller nyanslutningar”.

”Den strukturomvandling som behöver göras med att spänningshöja stora delar av de befintliga 20 kV och 30 kV-näten omfattar ledningar med en total längd på ca 1 500 kilometer. Inom samma område är det runt 100 stationer som berörs och som behöver förnyas, byggas eller byggas om i 40 kV-utförande. Se bifogad karta som visar befintliga 20 kV- och 30 kV-nät med regionnätsfunktion.”

”Utifrån att denna ansökan inte beviljas har en uppskattning gjorts för hur många ansökningar om linjekoncession som skulle behöva tas fram. De närmaste 5–10 åren förväntas ca 30% av antalet ledningssektioner, (motsvarande 1/3 av den totala ledningslängden om 1 500 km av 20 kV- och 30 kV-regionnäten) ha behov av förnyelse utifrån ålder. Inom 30 år antas 70% av antalet ledningssektioner, motsvarande 75% av total ledningslängd ha behov

av förnyelse utifrån ålder. Det är även runt 100 stationer som behöver förnyas i 40 kVutförande under en tidsperiod om 30 år. Om man utgår från att det är minst en ledning per station som behöver förnyas och spänningshöjas innebär det ca 30 ledningar/linjekoncessioner inom 5–10 år och ca 70 linjekoncessioner inom 30 år, enbart utifrån förnyelsebehov. Därtill tillkommer behovet av ett antal förstärkningar och anslutningar.”

*Förslag till beslut*

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att anta förslaget till yttrande på Elmarknadsinspektionens remiss.

*Beredning/ behandling*

- Ansökan-2025-103509
- Tjänsteskrivelse - yttrande gällande koncessionsansökan från Energimarknadsinspektionen
- Yttrande gällande koncessionsansökan Energimarknadsinspektionen

*Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut*

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att anta förslaget till yttrande på Elmarknadsinspektionens remiss.

Skickas till

Tillväxt Avesta

## § 61 Medborgarförslag gällande nybyggnad av korttidsparkering vid förskolan Triangeln Fors

Dnr 2024-000309912

### Sammanfattning

Eric Lundqvist inkom 20 september 2024 med ett medborgarförslag om att bygga en korttidsparkering för hämtande/lämnande föräldrar och över korsande Bankvägen anlägga ett övergångsställe för att öka säkerheten.

### *Förslag till beslut*

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

### *Beredning/ behandling*

- Medborgarförslag av Eric Lundqvist, 20 september 2024.
- Kommunfullmäktige 21 oktober 2024 §98
- Yttrande - Medborgarförslag gällande nybyggnad av korttidsparkering vid förskolan Triangeln Fors.
- Tjänsteskrivelse - Medborgarförslag om korttidsparkering vid förskolan Triangeln i Fors.

### *Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut*

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

## § 62 Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun - förfrågan om ställningstagande

Dnr 2025-000356379

### Sammanfattning

Tekniska verken i Linköping Vind AB har hos miljöprövningsdelegationen ansökt om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken för vindkraftpark Skansen i Avesta kommun.

Miljöprövningsdelegationen efterfrågar nu, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, kommunens ställningstagande angående tillstyrkan av ansökan.

### *Förslag till beslut*

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Kommunfullmäktige i Avesta tillstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd för vindkraftpark Skansen i Avesta kommun.

eller

2. Kommunfullmäktige i Avesta avstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd för vindkraftpark Skansen i Avesta kommun.

### *Beredning/ behandling*

- Förfrågan om ställningstagande. Inkom 10 oktober 2025

### *Yrkande*

Blerta Krenzi (S) och majoriteten yrkar på att avstyrka förslaget.

Johan Thomasson (M) och Moderaterna yrkar på att tillstyrka förslaget.

### *Propositionsordning*

Ordförande finner två förslag till beslut. Ställer förslagen mot varandra. Finner beslut enligt Blerta Krenzis (S) och majoritetens förslag att avstyrka förslaget, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd för vindkraftpark Skansen i Avesta kommun.



*Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

- Kommunfullmäktige i Avesta avstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd för vindkraftpark Skansen i Avesta kommun.

## § 63 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025

Dnr 2025-000001000

- Information från Tillväxt Avesta

### Älvpromenaden

Karl Tornsö, driftingenjör, informerar om att arbetet med renovering längs med älvpromenaden fortgår och projektering börjar bli klar. Man planerar moderniseringar gällande säkerhet och tillgänglighet. Planerad byggstart under vintern 2025/2026.

### Asfaltbeläggning 2025

Karl Tornsö, driftingenjör, informerar om att asfaltsbeläggningen under 2025 har haft förseningar under året och att prognosen just nu är ca 14 dagar mot planerad tid. Man har påbörjat arbetet med beläggningskartor för 2025 och kommer framåt bjuda in funktionshinderråd och pensionärsråd för dialog gällande beläggningsarbeten.

### Projektinformation

Philip Reinerz, projektingenjör, informerar om mindre projekt. Åsboparkeringen är klar och slutbesiktigas 31 oktober. Information om gång- och cykelbanor. Där projektering av gång- och cykelbanan i Högbo är klar och anläggning startar 2025 och avslutas under 2026. Gång- och cykelbanorna på Grabbogatan är projektering igång och anläggning planeras under våren 2026. Gång- och cykelbanan Prästgatan är projektering klar man för dialog med fastighetsägare i området för att kunna anlägga.

Sofie Jutner, näringslivschef, informerar om större projekt. Där ramavtal för renovering av Kyrkbron är klart och renovering påbörjas under 2026. Arbetet kommer pågå i 6–8 veckor men planeras endast vara avstängd 1 vecka.

Brogårdsbron är förprojekteringen i gång och planeras vara klart under Q2 2026 man har med i projekteringen gällande medborgarförslag om att bygga den nya Brogårdsbron i rostfritt stål.

Norra Åsbo fortlöper projekteringen och arbetet är enligt tidsplan. Sammanställning av kostnad för projektet är i gång.

Lerbäcksleden, slutleverans av projekthandlingar december 2025. Samma projektgrupp som Norra Åsbo. Mål att ha upphandling klar Q1 2026. Önskad byggstart sommaren 2026. Fortsatt diskussion med Scania gällande etablering.

### **Koppardalsbron, Trapphuset/Koppardalsbron**

**Nuläge:** Tillgänglighets- och säkerhetsbrister. Fortsatt avstängd.

**Åtgärder:** Omfattanden åtgärder för golv, bjälklag och fuktskador. Ny belysning och ev. kameror för att minska risk för framtida skadegörelse. Behov fullständig reovering av hiss.

Vecka 15 kommer brostöd att målas och bron lyftas tillbaka. Broreovering håller tidplan och budget.

- **Information från V-dala**

Peter Granqvist, planingenjör, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt inom kommunen.

- **Ekonomichef informerar**

Daniel Vikström, ekonomichef informerar.

Teknisk Service, investeringsbudget på 12,1 miljoner kronor, prognos 10,5-11 miljoner kronor.

Tillväxt Avesta, investeringsbudget på 95,1 miljoner kronor, prognos 46,6-51,6 miljoner kronor.

Totala prognosen för Tillväxt Avesta går från -4 miljoner kronor till -6 miljoner kronor. Tillväxt Avesta har högre kostnader för servicetjänster än planerat, man tar höjd för snöröjning.

För både Teknisk Service och Tillväxt Avesta är helårsprognosen för investeringar resultat av behovet att flytta projekt till 2026.

- **Kommundirektör informerar**

#### **Försäljning av mark**

Sammanställning av mark genomförs. Det skickas ut och presenteras på nästa sammanträde för kommunstyrelsen samhällsplaneringsutskott.

## § 64 Extra ärende - Rapport, renovering av Kyrkbron

Dnr 2025-000370311

### Sammanfattning

Ordförande Blerta Krenzi (S) lyfter på sittande sammanträde förslaget att ge kommunkansliet i uppdrag att ta fram rapport gällande renoveringen av Kyrkbron och presentera den för kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott.

### *Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott ger kommunkansliet i uppdrag att ta fram rapport gällande renoveringen av Kyrkbron och presentera den för kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott.

Skickas till

Tillväxt Avesta