



Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 31 mars 2025 kl 09:00 – 11:01

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Anders Åkerström, näringslivsutvecklare, §§ 18-20
Stina Lundkvist, näringslivsutvecklare, §§ 18-19
Dennis Sohlin, projektledare
Fanny Robertsson, markingenjör

Justerare

Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

Justerings plats och tid

Stadshuset tisdagen 1 april 2025

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** § 18-25

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2025-03-31

Anslag sätts upp

2025-01-02

Anslag tas ner

2025-04-24

Protokollets förvaring

Stadshuset

Cornelia Gustafsson



Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 31 mars 2025 kl 09:00 – 11:01

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Anders Åkerström, näringslivsutvecklare
Stina Lundkvist, näringslivsutvecklare
Dennis Sohlin, projektledare
Fanny Robertsson, markingenjör

Justerare

Johannes Kotschy (M)

Justeringens plats och tid Omedelbar justering

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** § 17

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2025-03-31

Anslag sätts upp

2025-03-31

Anslag tas ner

2025-04-22

Protokollets förvaring

Stadshuset

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 17 Remissvar - Dalarnas energi- och klimatstrategi, tillsammans mot
2030.....3

Justeraendes signatur			Utdragsbestyrkande	
-----------------------	--	--	--------------------	--

§ 17 Remissvar - Dalarnas energi- och klimatstrategi, tillsammans mot 2030

Dnr KK 2025-000080 000

Sammanfattning

Avesta kommun tycker att energi- och klimatstrategin med tillhörande färdplaner i grunden är bra och gillar i synnerhet ”cirkeldiagrammet”, som på ett tydligt sätt förmedlar strategins innehåll och åtgärder. Avesta kommun anser att färdplanerna är väl genomarbetade. Den regionala strategin är inte ett styrande dokument för kommunerna och med det ställer sig Avesta kommun frågande till vad det i praktiken innebär för Dalakommunerna att ställa sig bakom strategin. Avesta kommun är även tveksam till att samverkan räcker för måluppfyllelse av energistrategin.

Nedan följer några kommentarer:

1. Intro och inledning:

Strategidokumentet kan med fördel inledas med en sammanfattning av innehållet i strategin. Introduktionen är intresseväckande och har en positiv betoning som är trevlig, men informerar inte om strategins innehåll.

Avesta kommun är medlem i Viable cities och står bakom missionen ”ett gott liv för alla inom planetens gränser” och strävar mot ett klimatneutralt Avesta till 2030. Avesta kommun arbetar även med att ta fram en Klimat- och energiplan och tar fram egna mål inom energi- och klimatområdet, precis som övriga Dalakommuner som tar fram nya eller reviderar befintliga energiplaner.

Aktioner behövs omgående för att nå målen 2045 och att då skriva att ”det kan gå fort” riskerar att ytterligare skjuta på åtgärder som redan är försenade. Avesta kommun anser att strategin bör kompletteras med mål eller åtminstone delmål i ett 2030-perspektiv för att Dalarna ska kunna genomföra åtgärder i närtid. Dessa mål behövs för en tydlig koppling till Agenda 2030 och förenkla för snabbare beslut och handlingar, men beslut om genomförandet fattas lokalt i respektive kommun.

2. Nuläget i Dalarna

I strategin står det under ”Nuläget i Dalarna” att klimatutsläppen ska minska med 85% till år 2045, enligt det nationella målet, men också att vi ska bli klimatneutrala. Avesta kommun önskar att det tydligare framgår hur dessa mål förhåller sig till varandra och var de resterande 15% kommer in.

3. Vision och mål:

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

Det är redan ”lätt att göra rätt”, men det behövs fler tydliga och konkreta åtgärder för ändrade beteendemönster.

När det gäller att Dalarna ska bli självförsörjande vad gäller el önskas förtydliganden om hur denna styrning ska gå till. För att uppnå självförsörjning behöver också redogöras för hur enskilda kommuner kan hantera vindkraftsfrågningar.

Produktion av el bör ske där förutsättningarna är bäst utifrån ett nationellt intresse och det bör vara tydligt vem som styr det mellan regionerna.

4. Strategiskt arbetssätt

Sektoruppdelningen med tillhörande illustration är tydlig och bra. Det är olyckligt att det inte finns en färdig färdplan för transporter. Det skulle underlätta för kommuners strategiska arbete med transportfrågor, om det fanns en tydlig regional färdplan med regionala mål.

5. Genomförande av strategin

Tydliggör gärna vilka resurser som behövs för genomförandet av strategin. Det kommer att krävas ett stort stöd från regionen till kommunerna, för genomförande av de åtgärder som krävs.

6. Energibalanser

Det är inte sannolikt att vi år 2045 inte importera oljeprodukter alls med tanke på att det kommer finnas fordon kvar som drivs på fossila bränslen.

7. Färdplan Konsumtion

Färdplanen fokuserar på hushållens konsumtion, men bör på motsvarande sätt även beröra Region Dalarnas och kommunernas verksamheters konsumtion, vi behöver framstå som goda exempel.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrande som sitt eget och överlämnar det till Länsstyrelsen.

Beredning/ behandling

- Remiss Dalarnas energi- och klimatstrategi, Länsstyrelsen.
- Tjänsteskrivelse - Remissyttrande Dalarnas Energi- och klimatstrategi.

Justeraandes signatur			Utdragsbestyrkande	
-----------------------	--	--	--------------------	--



Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrande som sitt eget och överlämnar det till Länsstyrelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Utdrag skickas till:

Länsstyrelsen Dalarna

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



ÄRENDELISTA

§ 18	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025 00018 om förbud att parkera på Dalergränd	4
§ 19	Bedömning och prioritering av ansökningar om medel från fonder för bygdeavgifter (bygdemedel).....	6
§ 20	Avsiktsförklaring Bruksleden.....	7
§ 21	Rabatt gatuvärmeavtal för 2025.....	11
§ 22	Beslut om rivning av Järnvägsbron.....	12
§ 23	Beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron	14
§ 24	Kyrkbron inriktningsbeslut.....	16
§ 25	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025	19

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 18 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025 00018 om förbud att parkera på Dalergränd

Dnr KK 2025-000036511

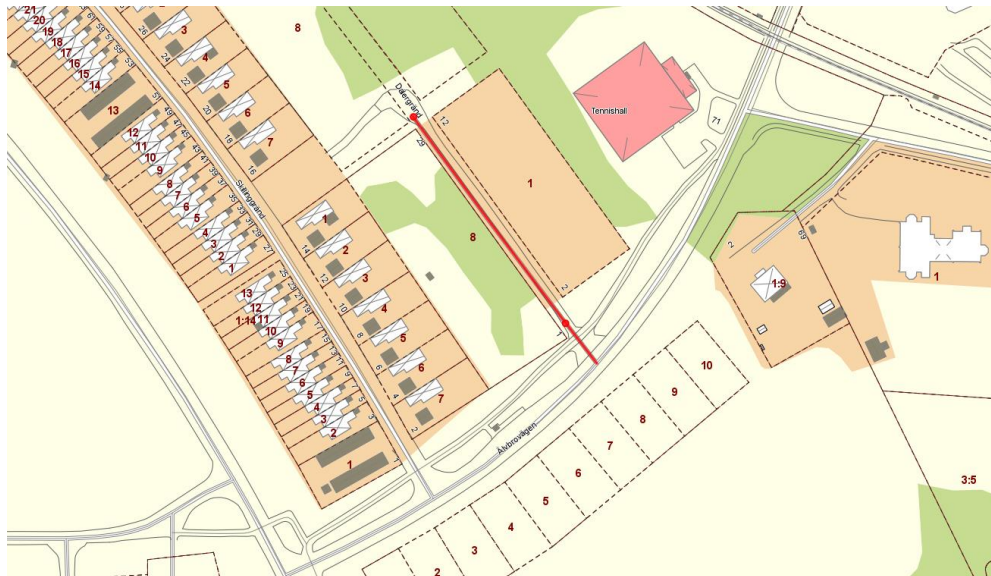
Sammanfattning

Det har inkommit en ansökan gällande införandet av att stanna och parkera fordon på Dalergränd. Det finns markerade parkeringsrutor som boende/besökare kan använda sig av men det är många som väljer att parkera olämpligt på båda sidor om vägen och i återvändsplanen vid alla tider på dygnet. Vägen blir svårframkomlig och blockerar snöröjning.

Polismyndigheten har inget att erinra efter begäran av yttrande.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

På hela sträckan längs Dalergränd enligt kartbild får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00018

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00018 träder i kraft den 1 april 2025.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025:00018 om förbud att parkera på Dalergränd

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott beslutar

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00018
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00018 träder i kraft den 1 april 2025.

Utdrag skickas till:

Tillväxt

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 19 Bedömning och prioritering av ansökningar om medel från fonder för bygdeavgifter (bygdemedel)

Dnr KK 2025-000091046

Sammanfattning

Länsstyrelsen har översänt möjlighet till yttrande från Avesta kommun vad gäller de ansökningar om bygdemedel som gjorts av föreningar. Näringslivsenheten har tillsammans med fritidsenheten gått igenom ansökningarna och prioriterat samt kommenterat dessa.

Möjligt belopp att söka 2025 är 180 000 kr. Bygdemedel ska användas till investeringar för ändamål som främjar näringsliv eller service eller annat som är till nytta för bygden. Länsstyrelsen kommer att ta det avgörande beslutet utifrån projektens allmännytta.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrandet som sitt eget och överlämnar det till Länsstyrelsen.

Beredning/ behandling

- Skrivelse från Länsstyrelsen daterad 16 januari 2025.
- Prioritering från näringslivsenheten och fritidsenheten 14 mars 2023.

Yrkande

Ordförande Blerta Krenzi (S) yrkar att beslut om bedömning och prioritering av ansökningar om medel från fonder för bygdeavgifter hänskjuts till kommunstyrelsen för beslut.

Propositionsordning

Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med egna yrkandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 20 Avsiktsförklaring Bruksleden

Dnr KK 2025-000081336

Sammanfattning

Bruksleden startades 1974 och går genom åtta kommuner från Västerås i söder till Avesta i norr, eller tvärt om. Leden är ca 25 mil och består av knappt 30 etapper. Varje kommun är ansvarig för leden efter sina förutsättningar.

Leden håller inte samma kvalitet längs hela sträckningen och har inte enhetligt utförande, vilket är en utmaning som delvis beror av att det saknats ledsamordning. Nuvarande förvaltning ger en kvalitativt ojämn led och följer inte det nationella ramverket.

För att utveckla leden krävs både samordning och standardisering. För att nå dit krävs en utveckling av organisationen, med samordning och att någon har hela ledens bästa som sitt uppdrag. Första steget för att nå dit är att en politisk avsiktsförklaring där vikten av och värden med Bruksleden framgår.

Ärendet har initierats i projektgruppen för Bruksleden. Projektgruppen har bestått av representanter från samtliga kommuner längs med Bruksleden.

Ärendet har beretts i kommunerna Norberg, Fagersta, Skinnskatteberg, Surahammar, Hallstahammar och Västerås stad.

Under 2022 bedrevs ett projekt med syfte att utreda och utveckla Bruksledens organisation. Projektet finansierades av Naturvårdsverket och de berörda kommunerna. Kommunerna har deltagit med led- och besöksnäringens ansvariga personer. Projektarbetet samordnades av Västerås stad.

Slutsatsen från det projektet var att kommunerna både vill och behöver fortsätta jobba tillsammans för Bruksledens utveckling. För att komma vidare med Bruksledens utveckling ser vi att det behövs en politisk förankring och viljeyttring. För att säkerställa en kvalitativt jämlik led krävs t.ex. samordning av kommunikation och kartor, gemensam skötselplan mm.

Region Västmanland har i uppdrag att samordna arbetet med Bruksleden inom ramen för sitt pågående arbete med ”Trails of Västmanland”. Förslaget innebär att respektive kommun fortsatt ansvarar för budget, skötsel och underhåll för sin del av leden. Varje kommun äger ansvar för att säkra kvaliteten på sin del av det större varumärket Bruksleden.

Inom Avesta kommun har Tillväxt Avesta övertagit arbetet med Bruksleden från Fritid. Detta är en förändring som skedde hösten 2024. 2022 tillförde Avesta kommun genom samarbete mellan Fritid, Tillväxt Avesta och Teknisk Service en ny etapp som binder ihop leden, som tidigare slutade, eller började i Tråbacken, med Järnvägsstationen i Krylbo.

Ekonomi

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

En tydlig organisering för hela Bruksleden skapar goda förutsättningar för tredjepartsfinansiering.

Drift och underhåll av leden, inom Avesta kommuns gränser, genomförs genom Tillväxt Avesta. Genomförandet sker tills vidare med kommunens egen personal. Det kan komma bli aktuellt att teckna skötselavtal med förening.

Tillväxt Avesta har i nuläget inga budgeterade medel för hantering av Bruksleden. Bedömningen är att kostnader för leden inom Avesta är ca 30 000 kronor per år. Vilket inkluderar Avesta kommuns del gällande driftskostnader, licens för webbhotell (bruksleden.se) samt genomförande av den årliga aktiviteten Bruksledens dag.

Varför ska vi investera i kvalitetssäkrade vandringsleder?

Arbetet med kvalitetssäkrade vandringsleder har en tydlig koppling till flera Agenda 2030-mål:

- Mål 3 – Hälsa och välbefinnande
- Mål 5 – Jämställdhet
- Mål 8 – Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- Mål 11 – Hållbara städer och samhällen
- Mål 12 – Hållbar konsumtion och produktion

Avesta kommuns mål

Avesta koncernövergripande mål säger bl.a. att vi ska ett levande kultur – och fritidsliv. Avestas föreningsliv ska vara jämställt och jämlikt. I Avesta ges både barn och vuxna möjlighet till aktiva och hälsofrämjande liv och ha möjlighet att ta del av Folkarebygdens stora och imponerande fritids- och kulturutbud.

Nationellt ramverk

Sverige har ett brett utbud av vandringsturism- och pilgrimsleder. Men, de behöver göras med tillgängliga för nationella och internationella besökare. Projektet Nationellt ramverk för vandringsleder (2019–2022) har tagit fram gemensamma standarder och det finns nu ett ramverk som är öppet och tillgängligt som stöd och hjälp för alla som arbetar med utveckling och förvaltning av vandringsleder.

Ramverket är ett nationellt system av kvalitetskriterier och verktyg som beskriver vad som är viktigt för att åstadkomma en utveckling mot en hållbar, kvalitetssäkrad och attraktiv vandringsled. Ramverkets rekommendationer gäller för låglandsleder utanför det statliga systemet och ska bidra till höjd kvalitet.

Leder inom Avesta kommun

Under senaste året har frågan om förvaltning av leder aktualiserats inom Avesta kommun och Tillväxt Avesta. Tillväxt Avesta har sedan tidigare förvaltningsansvar för Älvpromenaden och Folkareleden (under utveckling)

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

som är tänkt att binda ihop Bruksleden med Gästrikeleden. Älvpromenaden är också en stor del av Bruksleden på etappen mellan Tråbacken och Krylbo station. Tillväxt Avestas arbetssätt med dessa leder är under utveckling.

Tillväxt Avesta har relativt sent kommit med i den samverkan som finns mellan kommuner i Västmanland gällande Bruksleden. Samtliga övriga kommuner längs Bruksleden har undertecknat avsiktsförklaringen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhallsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- anta avsiktsförklaringen gällande utveckling och drift av Bruksleden.
- åta sig att säkerställa resurser för att utöva tillsyn av och underhållsarbete på Bruksleden säkerställa resurser för att uppfylla kvalitetsstandard och samverkan med övriga kommuner längs Bruksleden och med Region Västmanland för Bruksledens utveckling och förvaltning.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avsiktsförklaring Bruksleden.
- Avsiktsförklaring för Bruksleden.

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget ”inom Avesta kommun” på första beslutssatsen.

- anta avsiktsförklaringen gällande utveckling och drift av Bruksleden *inom Avesta kommun.*

Lars-Åke Carlsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget ”inom Avesta kommun” även på andra beslutssatsen.

- åta sig att säkerställa resurser för att utöva tillsyn av och underhållsarbete på Bruksleden säkerställa resurser för att uppfylla kvalitetsstandard och samverkan med övriga kommuner längs Bruksleden och med Region Västmanland för Bruksledens utveckling och förvaltning *inom Avesta kommun.*

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett huvudförslag, vilket är förvaltningens förslag till beslut, och två tilläggsyrkande, Johan Thomassons (M) tilläggsyrkande och Lars-Åke Carlssons (C) tilläggsyrkande.

Ordförande frågar om samhallsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så sker.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med Johan Thomassons (M) tilläggsyrkande och finner att så sker.

Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med Lars-Åke Carlssons (C) tilläggsyrkande och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

- anta avsiktsförklaringen gällande utveckling och drift av Bruksleden inom Avesta kommun.
- åta sig att säkerställa resurser för att utöva tillsyn av och underhållsarbete på Bruksleden säkerställa resurser för att uppfylla kvalitetsstandard och samverkan med övriga kommuner längs Bruksleden och med Region Västmanland för Bruksledens utveckling och förvaltning inom Avesta kommun.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 21 Rabatt gatuvärmeavtal för 2025

Dnr KK 2025-000092311

Sammanfattning

I dagsläget finns två olika typer av avtal med de fastighetsägare som finns runt gågatan gällande den gatuvärmeanläggning som idag värmer upp gatan och håller den snö- och isfri vintertid. Den ena avtalstypen upprättades i början 1980-talet och priset i avtalet indexeras med 2/3 av KPI med utgångspunkt från juni 1983. Grundpriset i det avtalet var 34 kr per kvm, nu 2024 är priset efter indexering 92,54 kr per kvm enligt det avtalet. Den andra avtalstypen som gäller fr o m 2013 har en ny konstruktion och där är priset 127,25 kr per kvm för 2025. För att inte olika priser ska gälla för samma tjänst (gatuvärme), föreslås att en rabatt ges med 34,70 kr per kvm för det nya avtalet för år 2025, vilket då innebär att båda avtalen får ett pris på 92,54 kr per kvm för 2025.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att rabatt om 34,70 kr per kvm för 2024 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Rabatt gatuvärmeavtal för 2025.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att rabatt om 34,70 kr per kvm för 2024 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 22 Beslut om rivning av Järnvägsbron

Dnr KK 2025-000060311

Sammanfattning

Vid Samhällsplaneringsutskottet den 24 februari 2025 fick Tillväxt Avesta uppdraget att utreda tidsplan och kostnad för rivning av Brogårdsbron (juridiskt namn Järnvägsbron som bron fortsättningsvis benämns som i detta dokument).

Tillväxt Avesta har i dialog med konsultföretaget WSP Sverige AB, som även gjort utredningen gällande åtgärder på Järnvägsbron (se bilaga 1), kommit fram till att rivning av befintlig bro är möjlig.

Tillväxt Avesta har tittat på andra broar i andra kommuner som rivits och som tagits med i denna skrivelse som exempel.

Ärendet

Att riva broöverbyggnaden på Järnvägsbron och låta brostöden vara kvar är en möjlighet. Detta alternativ är väldigt svårt att kalkylera kostnadsmissigt. Brostöden kan med fördel användas för att bygga en ny bro som även föreslås i rapporten från WSP. Vid byggnation av en ny bro är det möjligt att till viss del, med tillfälliga åtgärder använda den befintliga bron som arbetsyta.

Rivning av en bro är ett omfattande projekt som inkluderar flera steg, såsom demontering av brodelar, hantering av material och säkerhetsåtgärder för att minimera påverkan på farled och omgivning. Olika tillstånd kan också komma att behövas vilket kan vara tidskrävande. Det är utredningen för att säkerhetsställa själva rivningsprocessen som oftast tar tid.

Exempel från andra kommuner:

- Rivningen av Tullhusbron i Norrköping. Denna bro, som sträckte sig över Motala ström, revs som en del av ett större stadsutvecklingsprojekt. Kostnaden för rivningen av Tullhusbron uppskattades till cirka 10 miljoner kronor
- Rivningen av en gammal järnvägsbro i Malmö: Denna bro revs för att ge plats åt en ny och modernare bro. Kostnaden för detta projekt var cirka 8 miljoner kronor
- Rivningen av gamla Alnöbron i Sundsvall. Denna bro, som sträckte sig över Alnösundet, revs 2015 efter att den nya Alnöbron byggdes. Kostnaden för rivningen uppskattades till cirka 20 miljoner kronor.

Tidsaspekten för själva rivningen (exkluderat utredning) av exemplen ovan har tagit 1-5 månader.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta om rivning av Järnvägsbron..

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - uppdrag att utreda tidsplan och kostnad för rivning av Järnvägsbron Dnr KK 2025-000060311
- Utredning - Åtgärdsförslag Bro 20-22-1 Järnvägsbron i Avesta.

Yrkande

Ordförande Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tilläggsyrkandet att utredning gällande projekteringen av rivningen av Järnvägsbron redovisas för samhällsplaneringsutskottet senast 25 augusti 2025.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns ett huvudförslag och ett tilläggsyrkande.

Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så sker.

Ordförande frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med det egna tilläggsyrkandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta om rivning av Järnvägsbron.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att utredning gällande projekteringen av rivningen av Järnvägsbron redovisas för samhällsplaneringsutskottet senast 25 augusti 2025.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 23 Beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron

Dnr KK 2025-000060311

Sammanfattning

Järnvägsbron (även kallad Brogårdsbron) byggd år 1873 var en av de första och största Gallerverksbroarna i Sverige. Bron är från början byggd för järnvägstrafik, men byggdes om 1938, efter att en ny järnvägsbro byggdes bredvid aktuell bro. Stålöverbyggnaden för denna bro revs på 1990-talet i samband med att en ny järnvägsbro byggdes på nya stöd uppströms. Stöden för den rivna järnvägsbron finns fortfarande kvar. December 2024 genomfördes en utredning av konsultföretaget WSP (se bilaga 1) av befintliga skador på Järnvägsbron. Slutsatsen av den utredningen var att bron behöver vara avstängd för all typ av trafik, då bron har mycket allvarliga skador. Bron är viktigt för invånarna i Avesta. Synpunkter som kommit in från medborgare är att avsaknaden av möjlighet till gång- och cykeltrafik är det som leder till störst bekymmer. Barn och ungdomar behöver använda bron för att komma till och från skolan samt sina fritidsaktiviteter. Älvpromenaden, en vandringsled som används flitigt är avstängd då man inte kan passera över bron. Invånarna i Brogård på nordöstra sidan får en omväg och blir avskurna från framför allt Krylbo men även de centrala delarna av Avesta samt närmast väg till riksväg 70 blir påverkad.

Slutsatsen av den utredningen som WSP har gjort var att Järnvägsbron behöver vara avstängd för all typ av trafik, då bron har mycket allvarliga skador. WSP avråder från att reparera befintlig överbyggnad av bron då skadorna är för omfattande. Att lägga upp en tillfällig bro är möjligt men bedöms som att ändå ta lång tid samt innebär en väldigt hög kostnad.

Rekommenderade åtgärder

Fyra förslag har tagits fram (se tjänsteskrivelse för ytterligare information om de olika förslagen):

Förslag 1: ny bro som möjliggör gång-, cykel- och biltrafik.

Förslag 2: ny bro som möjliggör gång-, cykeltrafik

Förslag 3: reparation av befintlig bro

Förslag 4: tillfällig bro

Tillväxt Avesta föreslår att gå vidare med förslag 1 – en ny, modern bro som möjliggör både gång-, cykel- och biltrafik. Detta alternativ säkerställer en långsiktig och hållbar lösning för Avesta, där både invånare och näringsliv gynnas av en robust och framtidssäkrad broförbindelse.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

Att satsa på en fullvärdig bro med kapacitet för fordonstrafik ger flera viktiga fördelar:

- Ökad tillgänglighet och rörlighet – En bro som tillåter både bil-, gång- och cykeltrafik säkerställer att Avesta förblir sammanlänkat. Detta underlättar vardagen för invånare, företag och räddningstjänst samt skapar bättre förutsättningar för framtida exploateringsområden.
- Säkrat trafikflöde vid framtida underhåll – Med ytterligare en bro som kan hantera fordonstrafik minskar sårbarheten i trafiksystemet. Vid framtida renoveringar av andra broar, exempelvis Kyrkbron, finns en alternativ förbindelse för att minska trafikstörningar.
- Långsiktig och hållbar investering – Den föreslagna brotypen har en beräknad livslängd på 120 år, vilket gör den till en ekonomiskt försvarbar och hållbar investering för kommunen. Konstruktionen är robust och relativt enkel att underhålla, vilket håller driftkostnaderna nere på sikt.

Förslag 1 bedöms vara en nödvändig strategisk satsning för Avestas framtid. En modern och säker bro stärker infrastrukturen och ökar möjligheterna för utveckling i hela kommunen. Detta är en investering i trygghet, tillgänglighet och långsiktig hållbarhet. Med detta beslut tar Avesta kommun ett viktigt steg framåt för att modernisera infrastrukturen och skapa en hållbar trafiklösning för kommande generationer.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta gå vidare med förslag 1, utförande av ny bro som möjliggör gång-, cykel- och biltrafik.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse gällande beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron.
- Utredning - Åtgärdsförslag Bro 20-22-1 Järnvägsbron i Avesta.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta gå vidare med förslag 1, utförande av ny bro som möjliggör gång-, cykel- och biltrafik.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 24 Kyrkbron inriktningsbeslut

Dnr KK 2019-000264311

Sammanfattning

Kyrkbron som leder trafik mot centrum från Skogsbo till Gamla Byn är byggd 1934 och har uppnått en ålder där åtgärder måste genomföras skyndsamt för att funktionen ska kunna säkerhetsställas utan akut avstängning. Tillväxt Avesta har med hjälp av upphandlad konsult tagit fram olika alternativ för hur åtgärderna kan genomföras och i vilken omfattning.

Bakgrund

Kyrkbron är byggd år 1934 och är en av tre passager över Dalälven i Avesta, och den passage som leder in i Avesta centrum. Cirka 2 km öster om Kyrkbron korsas Dalälven av väg 68 vid Åsbo och ytterligare ett par km sydost av Järnvägsbron i Krylbo. Således är förbindelsen en viktig del i infrastrukturen i Avesta. Öster om Kyrkbron ligger Avesta vattenkraftverk, vilket i dagsläget drivs av Fortum.

Bron har tidigare utretts av konsultföretaget Afry (2019), i den utredningen dömdes Kyrkbron ut med hänsyn till osäkerheten att kunna verifiera en förlängd användning av de 85 år gamla stålbalkarna. Man valde även att föreslå nya stöd i vattnet vid utbyte av bron, detta då man inte kunde bekräfta hur stöden i vattnet var grundlagda på grund av avsaknaden av bygghandlingar.

Som följd av resultatet av utredningen 2019 genomfördes en ny utredning 2023-24, där konsultföretaget Tyréns sammanställde 3 olika alternativ som kommunen kunde välja på vid ny utformning av Kyrkbron. I detta skede inkom även ett fjärde alternativ från näringslivsidkare i Avesta. Detta förslag var att bygga en ny bro som gick från Högbo (vid det gamla aluminiumverket) in i Koppardalen. Detta alternativ utreddes av Tillväxt Avesta och resultatet visade att det var så stora kostnader och tekniska utmaningar så förslaget bedömdes inte rimligt att gå vidare med.

Tillväxt Avesta har under 2024-25 valt att konsultföretaget WSP ska genomlysna och återigen utreda olika alternativ för åtgärder gällande Kyrkbron. Syftet med denna utredning är dels att ge en *second opinion* på den tidigare rapporten från 2019 som varit direkt avgörande för att ”döma ut” Kyrkbron, dels för att skapa ett beslutsunderlag med olika åtgärder och hur de påverkar konstruktionen på kort sikt och i ett längre perspektiv.

Den nya utredningen undersökte även möjligheten att förändra placeringen av körbanorna och gång-och cykelvägarna på bron. I den delen av utredningen ingick det att genomföra beräkningar för att se om det skulle vara möjligt att

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

förändra utformningen för att passa med planerna för Månsbo backe vid den kommande renoveringen/utbytet av bron.

Utredningen resulterade i följande förslag på åtgärder (se tjänsteskrivelse för ytterligare information om de olika förslagen):

- Förslag 1 - Utbyte brobanaplatta och underhåll av stålbalkar
- Förslag 2 - Utbyte överbyggnad med samverkansbro i viaduktspann
- Förslag 3 - Utbyte överbyggnad med plattrambro i viaduktspann
- Förslag 4 och 5 - Utbyte överbyggnad och underbyggnad
- Förslag 6 – Renovering av skadade delar på befintlig bro.

Tillväxt Avesta förordar förslag 2 som innebär ett utbyte av överbyggnad med samverkansbro i viaduktspann. Tillväxt Avesta förordar även en tillfällig lösning i enlighet med förslag 6 där funktionen av bron upprätthålls under en tioårsperiod. Under den perioden har kommunen möjlighet att göra en grundlig utredning för säkerställning och bedömning av utbyte av bron i enlighet med förslag 2.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

- gå vidare med förslag 2 som inriktning för långsiktig lösning vid utbyte av Kyrkbron.
- gå vidare med förslag 6, tillfällig renovering som säkerställer att Kyrkbron kan fortsätta att användas på ett tryggt och hållbart sätt inför utbyte av Kyrkbron.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Inriktningsbeslut gällande Kyrkbron.
- Rapport inför om- eller nybyggnation av Kyrkbron (20-1-1) i Avesta.
- Tyréns - Aktuella broalternativ Kyrkbron för fortsatt utredning och projektering.
- WSP - Utredning och åtgärdsförslag Kyrkbron i Avesta.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

- gå vidare med förslag 2 som inriktning för långsiktig lösning vid utbyte av Kyrkbron.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



- gå vidare med förslag 6, tillfällig reovering som säkerställer att Kyrkbron kan fortsätta att användas på ett tryggt och hållbart sätt inför utbyte av Kyrkbron.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



§ 25 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025

Dnr KK 2025-000001000

Sammanfattning

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt.

Tillväxt

Sofie Jutner, näringslivschef, informerar om vad som pågår inom parkenheten, lek-Visenten som kommer placeras i Karlbergsparken, samt nuläget gällande gång- och cykelväg längst Prästgatan

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--