



Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 28 april 2025 kl 09.00 – 11.13, ajournering 09:23 - 09:33

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör, § 34
Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare
Sofie Jutner, näringslivschef
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Daniel Vikström, ekonomichef
Erika Flygare, planarkitekt, § 26
Linn Nilsson, miljöchef
Dennis Sohlin, projektledare

Justerare

Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid

Digital signering tisdagen 29 april 2025

Underskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** § 26-34

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2025-04-28

Anslag sätts upp

2025-04-30

Anslag tas ner

2025-05-22

Protokollets förvaring

Kommunkansliets sekretariat
Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 26	Yttrande över vindbruksplan för Hedemora kommun	3
§ 27	Yttrande Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 2035	5
§ 28	Remissyttrande - Kerstin Larsson Englunds medborgarförslag om att bygga ett sandhus vid Folkärna kyrka.....	8
§ 29	Ansökan om bidrag till Skördefest södra Dalarna 2025	10
§ 30	Nyttjanderättsavtal med Avesta orienteringsklubb, på del av fastigheten Avesta 4:36	12
§ 31	Remissyttrande - Christina Klestys medborgarförslag om en tillfällig lösning för framkomligheten på Järnvägsbron i Brogård.....	13
§ 32	Remissyttrande - Kaj Grönlunds medborgarförslag om lösning av problemen med Kyrkbron	15
§ 33	Avesta kommuns näringslivsstrategi.....	17
§ 34	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025	19

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 26 Yttrande över vindbruksplan för Hedemora kommun

Dnr KK 2025-000145379

Sammanfattning

Hedemora kommun har tagit fram ett förslag till ett tematiskt tillägg avseende vindbruk, till Översiktsplan 2030. Vindbruksplanen genomgår nu granskning under perioden 10 mars till och med 31 maj 2025 och den har tidigare varit ute på samråd 19 juni t o m 17 september 2023. Hedemora har remitterat Avesta kommun i ärendet och sista svarsdatum är 31 maj 2025.

Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltnings planavdelning har tagit del av vindbruksplanens granskningsversion samt tillhörande samrådsredogörelse.

Tjänstemannayttrande

Inga områden i omedelbar närhet av Avesta pekas ut som extra lämpliga för vindkraft. Området H.S.10 ”Fanomaberget och Stora hagen” är dock beläget så att det troligen kommer att kunna ses från Avesta, ungefär som vindkraftparken Målarberget idag. Det är därför viktigt att eventuella framtida vindkraftintressenter tar fram fotomontage från lämpliga platser även i Avesta kommun, företrädesvis från platser där tilltänkt vindkraftpark förväntas bli synlig. Fotomontagen bör visa en helhetsbild, d v s hur den aktuella vindkraftparken och andra befintliga och planerade parker upplevs tillsammans.

Det område väster om Horndal som för närvarande utreds av Förnybar by Eolus och HydroRein finns inte utpekade i planen som extra lämpligt för vindkraft. Vindkraftföretaget har dock under samrådet skickat in ett yttrande till Hedemora kommun där man föreslår att området läggs till inför granskningen, istället för område H.S.6 ”Dammsjön och Kontorsknölen”, som i samrådshandlingen var utpekade som ett lämpligt utredningsområde. På sidan 55 i granskningshandlingen står följande:

”Alternativt utredningsområde

Ett yttrande har inkommit om att det finns ett lämpligare utredningsområde nordost om Rafshytte-Dammsjön. Området uteslöts till samrådet med hänsyn till risken för omringning. Omgivningarna är gles bebyggda och har inga uppenbara intressen för friluftslivet. Framför allt boende i Jälken riskerar störningar från en etablering här och närmsta verk skulle kunna hamna ca 1000 m bort. Byn skulle bli klämd mellan detta område och den befintliga vindkraftparken i Tjännäs. Även mindre orter i omgivningarna med enstaka fastigheter som Nygårds, Ljusfallet, Erkers, Bensåsen och Mygbo riskerar påverkan.”

Skrivningen går att tolka som att Hedemora kommun är negativt inställd till den av Förnybar önskade etableringen, p g a störningsrisker, men det vore bra om avsikten uttrycks tydligare så att det inte går att misstolka. Eftersom den

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--	--------------------

tilltänkta vindkraftparken skulle vara belägen i både Hedemora och Avesta kommuner är Hedemoras syn på projektet även viktig att känna till för Avesta kommun.

På sid 62 anges att Älgbergets naturreservat ligger vid gränsen mot Avesta kommun men korrekt är att det ligger vid gränsen mot Norbergs kommun.

Utöver detta har Avesta kommun inga synpunkter.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott antar tjänstemannayttrandet som sitt eget yttrande, vilket därmed blir kommunens yttrande i ärendet.

Beredning/ behandling

- Remiss Hedemora kommun granskning av Vindbruksplan
- Vindbruksplan, granskningshandling
- Tjänsteskrivelse - Yttrande Remiss – Vindbruksplan för Hedemora kommun, granskningsversion

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott antar tjänstemannayttrandet som sitt eget yttrande, vilket därmed blir kommunens yttrande i ärendet.

Beslut skickas till:

Hedemora kommun
V-Dala miljö och Bygg
Ansvarig handläggare

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 27 Yttrande Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 2035

Dnr KK 2025-000146532

Sammanfattning

Avesta kommun fick 7 april 2025 förslag på Långsiktigt program -Tåg i Bergslagen 2025-2035 från Kollektivtrafikförvaltning Region Dalarna för remissyttrande. Remissyttranden ska ha inkommit till kollektivtrafikförvaltningen Region Dalarna senast 31 juni.

Region Dalarna äger tillsammans med Region Gävleborg, Region Örebro län och Region Västmanland, Tåg i Bergslagen (TiB). Inriktning för TiBs verksamhet finns i styrdokument som antas i respektive ägarregion. Kollektivtrafiknämnden fastställde 10 oktober 2024 ”Utvecklingsplan för persontågtrafik i Dalarna 2025 – 2050”, planen är kunskapsunderlag till Region Dalarnas arbete med regional persontågtrafik. Utvecklingsplanen är även Region Dalarnas bidrag till det gemensamma arbetet att ta fram förslag för revidering av TiBs långsiktiga program. På TiBs styrelsemöte 27 mars presenterades förslag till ”Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 2050”. Förslaget remitteras till kommunerna i Dalarnas län med plan om godkännande av regionfullmäktige under hösten 2025.

Yttrande

Tillväxt Avesta har ombetts inkomma med remissyttrande. Yttrandet redovisas nedan.

Nedläggning av trafik på Godsstråket genom Bergslagen

- Avesta kommun förstår TiB:s och ägarregionernas dilemma i förhållande till nyttjandet av befintlig fordonsflotta, strategi om utveckling i starka stråk och stigande kostnader för underskottsfinansiering. Likväl kan kommunen inte acceptera konsekvenserna av att möjligheterna till arbets- eller studiependling i förhållande till Gävle och Örebro försvinner helt.
- För Avesta kommun hade det varit önskvärt att ägarregionerna kommunicerat några tankar om alternativ busstrafik i samband med förslag om nedläggning av tågtrafiken. Som det är nu vet inte Avesta kommun om det finns några planer på busstrafik. Avesta kommuns tolkning är att det blir fullständig nedläggning av kollektivtrafik för Avesta i förhållande till Gävle och Örebro.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

- I Avesta kommun finns stora demografiska utmaningar och låg utbildningsnivå. Att helt ta bort möjligheterna till studiependling från Avesta till Gävle och Örebro är negativt för kommunens utveckling.
- Busslinje 500, som VL kör mellan Skinnskatteberg, Fagersta, Norberg och Avesta med koppling till järnvägsstationen i Krylbo för anslutningar på Dalabanan, täcker behovet i denna delsträcka av stråket för arbets- och gymnasiependling.
- Linje 54:s kostnadstäckningsgrad sticker inte ut särskilt negativt jämfört med övriga linjer i trafiksystemet. Men, samtidigt är dagens utbud redan kraftigt reducerat och medger i praktiken inte arbetspendling från Örebro eller Gävle.
- Det faktum att den planerade helgtrafiken beräknas kunna vara självfinansierad visar att det finns potential i stråket. Hur kommer det sig att helgtrafiken förväntas vara lönsam - vilka åker?

Ökat utbud på Dalabanan

- Förslaget att komplettera SJ:s utbud på Dalabanan är önskvärt och bra. Det ger möjligheter till ökat utbyte i förhållande till Sala, Uppsala, Västerås och även till målpunkter norrut på Dalabanan. Mer tågtrafik på Dalabanan ökar Avestas attraktivitet för inflyttning och pendling.
- Större utbud på Dalabanan är en förutsättning för Region Dalarnas strategi att tågtrafiken ska utgöra stommen för länets kollektivtrafik. I Dalarna är vi överens om prioriteringen av Dalabanan, i synnerhet när det gäller tillgängligheten till Uppsala och Stockholm.
- En fråga till Region Dalarna; – Kommer det att vara kortgiltighet på både TiB:s och SJ:s tåg på Dalabanan.

Slutligen

- Avesta kommun har i förhållande till sitt geografiska läge litet utbud av persontågtrafik.
- Angränsande kommuners befolkning är inte ensamt den långsiktiga lösningen på kompetensförsörjningen av verksamheter i Avesta. Dessa kommuner har samma demografiska utmaning som Avesta. Inflyttning och möjligheter att ta sig från och till orter som Västerås, Örebro, Gävle och Uppsala kommer att behövas. För stöd till sådan utveckling är tåg det enda rimliga alternativet.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

- Avesta kommun önskar att tillsammans med Tåg i Bergslagens ägarregioner föra dialog om hur vi kan verka för ökad tillgänglighet till Gävle och Örebro.
- Tåg i Bergslagen (TiB) är en viktig aktör för Avesta kommuns och Bergslagens utveckling.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrande som sitt eget och överlämnar det till Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd.

Beredning/ behandling

- Remiss Långsiktigt program -Tåg i Bergslagen 2025-2035, Kollektivtrafikförvaltning Region Dalarna
- Yttrande över långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 – 2035.

Yrkande

Ordförande, Blerta Krenzi (S), yrkar att ärendet bordläggs.

Propositionsordning

Ordförande, Blerta Krenzi (S). frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta att bordlägga ärendet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att bordlägga ärendet.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 28 Remissyttrande - Kerstin Larsson Englunds medborgarförslag om att bygga ett sandhus vid Folkärna kyrka

Dnr KK 2025-000019912

Sammanfattning

Kerstin Larsson Englunds har inkommit med medborgarförslag om att kommunen bygger ett sandhus vid Folkärna kyrka:

”Kommunens sandhus där vi innevånare kan hämta sand är utmärkta. Dock skulle vi som bor runt Folkärna gärna vilja ha ett sandhus vid återvinningsstationen vid Folkärna Kyrka. Hoppas detta går att ordna. För oss som bor i områdena runt kyrkan är det idag en anseelig bit att köra för att få tag på sand och detta behöver ofta ske i dåligt väder. Våra närmaste sandhus finns idag i Fors, Nordanö, Horndal mfl.”

Tillväxt Avestas yttrande

Tillväxt Avesta anser att det finns flera positiva aspekter med att uppföra ett sandhus i Folkärna. Den främsta vinsten är att människor kan välja ett hållbart transportalternativ för att hämta sand samtidigt som vi ger de som bor på landsbygden likvärdig service som i Avesta och Krylbo tätort.

Tillväxt Avesta har undersökt vad ett sandhus kostar att uppföra. Kostnaden för att uppföra ett sandhus är cirka 285 000kr exkl. moms.

Kostnaden för drift för sandhusen under 2024 kostade kommunen 86 344kr. Kostnaden för drift för sandhusen hittills i år har kostat kommunen 70 125kr.

Tillväxt Avesta har idag inte budgeterat för att utöka antal sandhus. Dessutom så är budgeten för drift på sandhus redan övertrasserad (50 000kr budgeterat under 2025). Tillväxt Avesta behöver därför tillstyrkas pengar för investeringen och pengar för drift för att kunna tillgodose medborgarförslaget.

Tillväxt Avesta anser vidare att om vi ska uppföra detta sandhus så bör man även utreda behovet för byarna öster om By (Gåsbo, Smedsbo, Hovnäs, m.fl.), Hede samt Nyhyttan/Snickarbo då dessa har minst lika långt till närmaste sandhus som de boende i Folkärna har.

Vidare behöver även kommunen teckna ett markupplåtelseavtal med Folkärna församling för att få tillåtelse att uppföra ett sandhus på föreslaget område.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget skickas till kommunstyrelsen för beredning och beslut.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

Beredning/ behandling

- Kerstin Larsson Englunds medborgarförslag om att bygga ett sandhus vid Folkärna kyrka, 23 januari 2025.
- Kommunfullmäktige 10 februari 2025, § 16.
- Remissyttrande - Kerstin Larsson Englunds medborgarförslag om att bygga ett sandhus vid Folkärna kyrka.

Yrkande

Ordförande, Blerta Krenzi (S). yrkar att ärendet återremitteras för att yttrandet ska kompletteras med fördjupad beräkning gällande kostnad att bygga samt driva sandhus vid Folkärna kyrka.

Propositionsordning

Ordförande, Blerta Krenzi (S). frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta att återremittera ärendet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att återremittera ärendet.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 29 Ansökan om bidrag till Skördefest södra Dalarna 2025

Dnr KK 2025-000090809

Sammanfattning

Avesta kommun har fått ansökan om bidrag från Skördefest i södra Dalarna ideell förening. Ansökan är uppdelad i två delar;

1. För genomförande av årets Skördefest – 45 000 kr
2. Ett särskilt stöd för utveckling av föreningens hemsida – 10 000 kr

Avstämning har gjorts med Hedemora och Sätters kommuner. 2025 beviljar Hedemora 35 000 kronor och Säter 30 000 kr.

2024 beviljade Hedemora 30 000 kr, Säter 40 000 kr och Avesta 40 000 kr +3 500 kr (Marknadsföringsbidrag från Folkare landsbygdsforum).

För 2025 har Folkare landsbygdsforum beslutat att stödja, Skördefesten, Konstrundan och By Slånkvikku med 4000 kr vardera i marknadsföringsbidrag.

Skördefesten är ett bra återkommande arrangemang som lockar besökare till södra Dalarna och Skördefestens fokus på lokal livsmedelsproduktion är viktigt.

Utifrån en sammanvägd bedömning, är det rimligt att Avesta kommun bidrar med samma belopp som Hedemora, d.v.s. 35 000 kronor, utöver Folkare landsbygdsforums stöd. I bedömningen ligger att det är jämförelsevis få företag från Avesta som deltar i Skördefesten men att Avesta kommun är större befolkningsmässigt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att bevilja Skördefesten ett bidrag på 35 000 kronor och att kostnaden belastar id 14005, konto 45310.

Beredning/ behandling

- Ansökan om bidrag avseende Skördefesten 2025.
- Tjänsteskrivelse - Ansökan om bidrag till Skördefest södra Dalarna 2025.

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förslag till beslut.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att bevilja Skördefesten ett bidrag på 35 000 kronor och att kostnaden belastar id 14005, konto 45310.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 30 Nyttjanderättsavtal med Avesta orienteringsklubb, på del av fastigheten Avesta 4:36

Dnr KK 2025-000117255

Sammanfattning

Förslag på nyttjanderättsavtal till förmån för Avesta orienteringsklubb på del av fastigheten Avesta 4:36 har upprättats.

Avesta OK har sedan tidigare ett nyttjanderättsavtal med kommunen daterat 2021-09-04, där avtalet har en upplåtelseid på ett (1) år och förlängs med ett (1) år isänder om avtalet inte sägs upp.

Avesta OK har för avsikt att utöka sin verksamhet och vill därför kunna söka bidrag från Riksidrottsförbundet, varpå ett avtal med en upplåtelseid om tio (10) år behövs.

Föreslaget nyttjanderättsavtal har en upplåtelseid på tio (10) år och gäller från och med 2025-05-01 till och med 2035-04-30. Nyttjanderättsområdets omfattning är densamma som tidigare, ca 3 ha.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna förslaget på nyttjanderättsavtal för del av fastigheten Avesta 4:36.

Beredning/ behandling

- Nyttjanderättsavtal med Avesta orienteringsklubb, på del av fastigheten Avesta 4:36 inkl bilagor.
- Tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna förslaget på nyttjanderättsavtal för del av fastigheten Avesta 4:36.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 31 Remissyttrande - Christina Klestys medborgarförslag om en tillfällig lösning för framkomligheten på Järnvägsbron i Brogård

Dnr KK 2024-000356912

Sammanfattning

Christina Klestys inkom 5 november 2025 med följande medborgarförslag angående Järnvägsbron i Brogård.:

”Gamla Järnvägsbron över Dalälven vid Brogård är avstängd för all trafik sedan flera månader. Detta skapar olägenhet för kommunikationen till Krylbo och Avesta. Det är krånglig omväg från Brogård till förskola och skola i Krylbo. Att cykel och gångtrafik är begränsad över bron gör det problematiskt att röra sig mot Krylbo. Speciellt beklagligt är det för barnfamiljer som ej vill åka bil eller för äldre som inte vill/kan köra bil. Det är svårt att ta sig till Krylbo station om man inte har bil.

Avstängningen av Järnvägsbron verkar bli långvarig.

Jag föreslår att Avesta kommuns styrelse omgående ger tjänstemän inom berörda förvaltningar uppdrag att ta fram åtminstone en tillfällig lösning på hur man kan passera Dalälven vid Brogård i väntan på renovering/utbyte av Järnvägsbron.”

Ärendet

Tillväxt Avesta har genomfört efterfrågat uppdrag som en del i arbetet med slutlig lösning för åtgärd av den avstängda Järnvägsbron. Utredningen har konstaterat att ingen trafik eller gående kan passera utan risk över den rostangripna 150 år gamla fackverksdelen som återfinns mitt på bron. För att tillåta gående och trafik över denna del av bron behöver reparationer genomföras av konstruktions kritiska delar, utredningen fastslår att konstruktörerna ej kan garantera konstruktionens hållbarhet utan att reparationer utförs av skadade delar. Utredningen i sin helhet återfinns i den tjänsteskrivelse som Tillväxt skrivit fram för ärendet *Beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron* (KK 2025-000060).

Utredningens slutsats är att en tillfällig bro försvårar arbetena med en permanent lösning, och att en tillfällig bro skulle innebära stora kostnader att uppföra och hyra under byggandet av en ny bro. En tillfällig lösning skulle även innebära en fördyrande kostnad för anläggande av en ny bro som då skulle behöva byggas på annat ställe än dagens placering av bron.

Avesta kommun avråds från en tillfällig brolösning, och Tillväxt Avesta har i beredning av ärende *Beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron* (KK 2025-

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--



000060) föreslagit att en ny vägbro skall byggas i stället för att genomföra en tillfällig lösning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslag Christina Klestys medborgarförslag om en tillfällig lösning för framkomligheten på Järnvägsbron i Brogård.
- Kommunfullmäktige 25 november 2024, § 113.
- Tjänsteskrivelse - Remissyttrande över Christina Klestys medborgarförslag om en tillfällig lösning för framkomligheten på Järnvägsbron i Brogård.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 32 Remissyttrande - Kaj Grönlunds medborgarförslag om lösning av problemen med Kyrkbron

Dnr 2024-000189912

Sammanfattning

Kaj Grönlund har inkom 25 april 2024 med medborgarförslag gällande lösning av problemen med Kyrkbron.

Tillväxt Avesta har av kommunstyrelsens arbetsutskott fått i uppdrag att yttra sig över motionen.

Tillväxt Avestas yttrande

Tillväxt Avesta har genomfört ett flertal utredningar för att identifiera möjliga åtgärder för att rädda Kyrkbron. Baserat på dessa utredningar föreslår Tillväxt Avesta en alternativ teknisk lösning jämfört med den som presenteras i medborgarförslaget.

Den föreslagna lösningen innebär en långsiktig åtgärd i form av utbyte av överbyggnaden till en samverkansbro i viaduktspann. Det omfattar byte av både stålbalkar och betongkonstruktionen under asfaltbeläggningen. I samband med detta byts även räcken och belysning ut. Stöden i vattnet föreslås återanvändas och anpassas till den nya bron. Detta alternativ möjliggör byggandet av en ny överbyggnad som inkluderar en bredare gång- och cykelbana. Den nya konstruktionen dimensioneras för att klara trafik enligt bärighetsklass 4. Delen av bron som korsar Kanalvägen föreslås också bytas ut mot en samverkansbro, liknande den över Dalälven, vilket möjliggör bibehållande av befintliga stöd. Det innebär att varken det estetiska intrycket eller det geometriska utrymmet förändras nämnvärt.

Tillväxt Avesta föreslår även en temporär lösning för att säkerställa bronns funktion under en tioårsperiod. Under denna tid ges kommunen möjlighet att genomföra en mer omfattande utredning för att förbereda ett eventuellt framtida utbyte enligt ovanstående förslag.

De underlag och utredningar som ligger till grund för Tillväxt Avestas rekommendation återfinns i ärendet *Inriktningsbeslut Kyrkbron* (KK 2019-000264 311). Kommunfullmäktige beräknas fatta beslut i ärendet den 29 april 2025.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--	--------------------



Beredning/ behandling

- Medborgarförslag från Kaj Grönlund inkommen 25 april 2024.
- Kommunfullmäktige 27 maj 2024, § 48
- Tjänsteskrivelse - Remissyttrande över Kaj Grönlunds medborgarförslag om lösning av problemen med Kyrkbron.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarat.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 33 Avesta kommuns näringslivsstrategi

Dnr KK 2025-000149003

Sammanfattning

I Avesta kommuns mål och budget 2024–2026 lyfts målbilden att Avesta ska vara södra Dalarnas och norra Västmanlands regioncentra, med starkt näringsliv, attraktiva boenden, ett utmärkt geografiskt läge och en plats för ett gott liv. Den politiska ledningen har enats om övergripande målområden och uppdrag.

Under 2024 genomfördes djupintervjuer med Avestaföretag från olika branscher, storlek och kommundelar. Det har också genomförts ett flertal workshops inom kommunen om företagsklimatet. De genomförda intervjuerna visar att det finns många engagerade företagare som bidrar till Avestas utveckling. Flera lyfter också fram det geografiska läget som väldigt fördelaktigt och att det tillsammans med ett diversifierat näringsliv är en stark framgångsfaktor. Samverkan mellan skola och näringsliv lyfts fram som ytterligare en stark framgångsfaktor. Ett aktivt brottsförebyggande arbete lyfts även och särskilt det arbete som är gjort i Krylbo. Avesta kommuns strategi för näringslivsarbetet har också diskuterats med representanter för näringslivet i olika forum.

För att förankra och tydliggöra näringslivsarbetets relevans så har en näringslivsstrategi tagits fram.

Ärendet

I majoritetens mål och budget är det beslutat att en näringslivsstrategi ska tas fram under början av mandatperioden. Detta ska göras tillsammans med det lokala näringslivet för att skapa ett attraktivt företagsklimat som fortsätter att locka nya företag att etablera sig i Avesta och stödjer de befintliga så att de kan växa.

Avesta kommun och de lokala företagens intresseorganisationer är överens om att tillsammans arbeta för att förbättra företagsklimatet. I Svenskt Näringslivs enkät fick Avesta 2024 det sammanfattande omdömet 3,2 (av 6) på företagsklimatet vilket placerar Avesta på plats 218 av Sveriges 290 kommuner.

Nöjd kund index (NKI), som mäts av SKR, för Avesta uppgår till 78, vilket är en hög nivå (Sverigesnitt 75). Resultatet visar dessutom på en positiv utveckling över tid (2022: 74). Högst omdöme ges Bemötande, med ett index på 84. Samtliga serviceområden har ett index mellan 76-84.

Under 2024 genomfördes djupintervjuer med Avestaföretag från olika branscher, storlek och kommundelar. Det har också genomförts ett flertal workshops inom kommunen om företagsklimatet samt dialog med näringslivet i olika forum.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

Arbetet har nu landat i en framtagna strategi.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- näringslivsstrategin antas (bilaga 1).
- kommundirektör är övergripande ansvarig för dokumentet.
- utifrån näringslivsstrategin ska varje förvaltning och kommunalt bolag årligen ta fram en handlingsplan som beskriver vad och hur förvaltningen/bolaget ska arbeta med för att leva upp till strategin.

Beredning/ behandling

- Ett framgångsrikt näringsliv – en god välfärd. Avesta kommuns näringslivsstrategi.
- Tjänsteskrivelse – Näringslivsstrategi.

Yrkande

Ordförande Blerta Krenzi (S), med instämmande av Johan Thomasson (M), yrkar bifall till förslaget att anta näringslivsstrategin med följande ändring:

”Vision

Avesta är en plats där företag växer, nya etableringar välkomnas och innovationskraften är stark. Genom att aktivt främja tillväxten hos befintliga företag och skapa goda förutsättningar för nya etableringar, stärker vi näringslivet och lägger grunden för en långsiktigt hållbar utveckling. Med ökad tillgänglighet, förbättrad service och starka utbildningsmöjligheter skapar vi de bästa förutsättningarna för företag att växa och utvecklas.” (s.2)

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S) frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag samt det egna ändringsyrkandet och finner att så sker.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- näringslivsstrategin antas.
- kommundirektör är övergripande ansvarig för dokumentet.
- utifrån näringslivsstrategin ska varje förvaltning och kommunalt bolag årligen ta fram en handlingsplan som beskriver vad och hur förvaltningen/bolaget ska arbeta med för att leva upp till strategin.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--

§ 34 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025

Dnr KK 2025-000001000

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt, bland annat gällande detaljplan för bostäder i västra Horndal.

Tillväxt Avesta

Dennis Sohlin, projektledare, informerar om exploateringen av Lerbäcksleden och Södra Källhagen, pågående granskning där bland annat lösning för dagvatten ses över.

Dennis Sohlin ger även en uppdatering av nuläget gällande etableringen av Norra Åsbo, han informerar bland annat om den nya lösningen för dammen som ska hantera dagvatten samt utformning av skyddsvall. Arbetet kommer startas upp när samtliga tillstånd är på plats.

Förorenade områden - huvudmannaskap

Linn Nilsson, miljöchef, informerar om förorenade områden inom kommunen och vad det skulle innebära för kommunen att ta på sig huvudmannaskap för dessa. Hon redogör även för länsstyrelsens samt Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltnings roll som tillsynsmyndigheter.

Ekonomirapport

Daniel Vikström, ekonomichef, redovisar det ekonomiska läget för verksamheterna under samhällsplaneringsutskottet till och med mars. Teknisk service uppvisar ett överskott på 730 tkr i mars, medan Tillväxt visar ett underskott på 902 tkr. Enligt årsprognosen förväntas resultatet vid årets slut i stort följa budget. Prognosen för både Teknisk service och Tillväxt är i nuläget $\pm 0,0$ mkr.

Justerandes signatur			Utdragsbestyrkande	
----------------------	--	--	--------------------	--