

Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 19 maj 2025 kl 09.00 – 11.45

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande § 35 - 41
Patrik Sundin (S), Ordförande § 42
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare
Sofie Jutner, näringslivschef
Petter Isacsson, förvaltningschef V-Dala
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Daniel Vikström, ekonomichef
Peter Granqvist, planingenjör
Philip Reinertz, projektingenjör
Kaj Andersson, projektledare
Per Karlsson, driftchef
Moa Ashbourne Widberg,
Vincent Stenvall, planarkitekt
Leif Markfjärd, miljöinspektör
Maryam Muhammed, trafikingenjör

Justerare

Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

Justeringens plats och tid Digital justering

Sekreterare	<u>Cornelia Gustafsson</u>	Paragrafer	§ 35-42
Ordförande	<u>Blerta Krenzi § 35 – 41 Patrik Sundin § 42</u>		
Justerare	<u>Johan Thomasson</u>		

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2025-05-19

Anslag sätts upp

2025-05-23

Anslag tas ner

2025-06-14

Protokollets förvaring

Digital signering

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

- § 35 Yttrande Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 20353
- § 36 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025 00020 parkering för rörelsehindrade på Köpmangatan6
- § 37 Avesta kommuns lokala trafikföreskrift 2084 2025:00024 om huvudled på väg 7288
- § 38 Upphävande av del av detaljplan för S24, Älvnäs 1 10
- § 39 Områdesbestämmelser för Älvnäs 1 12
- § 40 Remissyttrande - Anna-Lena Johansson m.fl. medborgarförslag om bättre bussförbindelser till Koppardalen för ökad tillgänglighet till AME, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen m.m. 14
- § 41 Remissyttrande - Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om broar i Avesta kommun. 16
- § 42 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025 19

§ 35 Yttrande Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 2035

Dnr KK 2025-000146532

Sammanfattning

Avesta kommun fick 7 april 2025 förslag på Långsiktigt program -Tåg i Bergslagen 2025-2035 från Kollektivtrafikförvaltning Region Dalarna för remissyttrande. Remissyttranden ska ha inkommit till kollektivtrafikförvaltningen Region Dalarna senast 31 juni.

Region Dalarna äger tillsammans med Region Gävleborg, Region Örebro län och Region Västmanland, Tåg i Bergslagen (TiB). Inriktning för TiBs verksamhet finns i styrdokument som antas i respektive ägarregion.

Kollektivtrafiknämnden fastställde 10 oktober 2024 ”Utvecklingsplan för persontågtrafik i Dalarna 2025 – 2050”, planen är kunskapsunderlag till

Region Dalarnas arbete med regional persontågtrafik. Utvecklingsplanen är även Region Dalarnas bidrag till det gemensamma arbetet att ta fram förslag för revidering av TiBs långsiktiga program.

På TiBs styrelsemöte 27 mars presenterades förslag till ”Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 - 2050”. Förslaget remitteras till kommunerna i Dalarnas län med plan om godkännande av

regionfullmäktige under hösten 2025.

Yttrande

Tillväxt Avesta har ombetts inkomma med remissyttrande. Yttrandet redovisas nedan.

Nedläggning av trafik på Godsstråket genom Bergslagen

- Avesta kommun förstår TiB:s och ägarregionernas dilemma i förhållande till nyttjandet av befintlig fordonsflotta, strategi om utveckling i starka stråk och stigande kostnader för underskottsfinansiering. Likväl kan kommunen inte acceptera konsekvenserna av att möjligheterna till arbets- eller studiependling i förhållande till Gävle och Örebro försvinner helt.
- För Avesta kommun hade det varit önskvärt att ägarregionerna kommunicerat några tankar om alternativ busstrafik i samband med förslag om nedläggning av tågtrafiken. Som det är nu vet inte Avesta kommun om det finns några planer på busstrafik. Avesta kommuns tolkning är att det blir fullständig nedläggning av kollektivtrafik för Avesta i förhållande till Gävle och Örebro.

- I Avesta kommun finns stora demografiska utmaningar och låg utbildningsnivå. Att helt ta bort möjligheterna till studiependling från Avesta till Gävle och Örebro är negativt för kommunens utveckling.
- Busslinje 500, som VL kör mellan Skinnskatteberg, Fagersta, Norberg och Avesta med koppling till järnvägsstationen i Krylbo för anslutningar på Dalabanan, täcker behovet i denna delsträcka av stråket för arbets- och gymnasiependling.
- Linje 54:s kostnadstäckningsgrad sticker inte ut särskilt negativt jämfört med övriga linjer i trafiksystemet. Men, samtidigt är dagens utbud redan kraftigt reducerat och medger i praktiken inte arbetspendling från Örebro eller Gävle.
- Det faktum att den planerade helgtrafiken beräknas kunna vara självfinansierad visar att det finns potential i stråket. Hur kommer det sig att helgtrafiken förväntas vara lönsam - vilka åker?

Ökat utbud på Dalabanan

- Förslaget att komplettera SJ:s utbud på Dalabanan är önskvärt och bra. Det ger möjligheter till ökat utbyte i förhållande till Sala, Uppsala, Västerås och även till målpunkter norrut på Dalabanan. Mer tågtrafik på Dalabanan ökar Avestas attraktivitet för inflyttning och pendling.
- Större utbud på Dalabanan är en förutsättning för Region Dalarnas strategi att tågtrafiken ska utgöra stommen för länets kollektivtrafik. I Dalarna är vi överens om prioriteringen av Dalabanan, i synnerhet när det gäller tillgängligheten till Uppsala och Stockholm.
- En fråga till Region Dalarna; – Kommer det att vara kortgiltighet på både TiB:s och SJ:s tåg på Dalabanan.

Slutligen

- Avesta kommun har i förhållande till sitt geografiska läge litet utbud av persontågtrafik.
- Angränsande kommuners befolkning är inte ensamt den långsiktiga lösningen på kompetensförsörjningen av verksamheter i Avesta. Dessa kommuner har samma demografiska utmaning som Avesta. Inflyttning och möjligheter att ta sig från och till orter som Västerås, Örebro, Gävle och Uppsala kommer att behövas. För stöd till sådan utveckling är tåg det enda rimliga alternativet.
- Avesta kommun önskar att tillsammans med Tåg i Bergslagens ägarregioner föra dialog om hur vi kan verka för ökad tillgänglighet till Gävle och Örebro.
- Tåg i Bergslagen (TiB) är en viktig aktör för Avesta kommuns och Bergslagens utveckling.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrande som sitt eget och överlämnar det till Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd.

Beredning/ behandling

- Remiss Långsiktigt program -Tåg i Bergslagen 2025-2035,
- Kollektivtrafikförvaltning Region Dalarna
- Yttrande över långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 – 2035.
- Bilaga - Tillägg till yttrande över Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 – 2035. Blerta Krenzi
- Bordläggningen – Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 28 april 2025, § 27.

Yrkande

Ordförande Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag på yttrande med tillägget i bilaga *Tillägg till yttrande över Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 – 2035*.

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag på yttrande och avslag på Blerta Krenzis (S) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S) frågar om samhällsplaneringsutskottet kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag och finner att så sker.

Ordförande ställer eget yrkande om tillägg till yttrandet mot Johan Thomassons (M) förslag att avslå tillägget och finner att samhällsplaneringsutskottet beslutar bifalla tilläggsyrkandet.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tar yttrandet inklusive bilaga *Tillägg till yttrande över Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen 2025 – 2035* som sitt eget och överlämnar det till Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd.

Reservation

Johan Thomasson (M) och Johannes Kotschy (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för att tilläggsyrkandet ska avslås.

Utdrag skickas till:

Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd

§ 36 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025 00020 parkering för rörelsehindrade på Köpmangatan

Dnr KK 2025-000163511

Sammanfattning

Servicecenter har framfört önskemål om att få en PRH-plats i närmare anslutning till sin entré. Efter platsbesök och genomgång av området har vi kommit fram till att det mest lämpliga är att anlägga två PRH-platser på den markerade sträckan enligt bilden nedan.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är: På markerade sträckor på Köpmangatan enligt kartbild får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.



Förslag till beslut

Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00020.

Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00020 träder i kraft den 30 maj 2025.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025:00020 om parkering, rörelsehindre på Köpmangatan

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att

- Avesta kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00020.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00020 träder i kraft den 30 maj 2025.

Utdrag skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 37 Avesta kommuns lokala trafikföreskrift 2084 2025:00024 om huvudled på väg 728

Dnr KK 2025-000172511

Sammanfattning

Tillväxt Avesta har uppmärksammat att det saknas en lokal trafikföreskrift på väg 728 om huvudled då det idag finns huvudledsmärken (vägmärke B4) monterade på sträckan.

Väg 728 har en skyltad hastighetsgräns om 70 km/h och tre T-korsningar längs den aktuella sträckningen. Med denna hastighetsnivå och förekomsten av flera korsningar uppstår ett tydligt behov av att reglera väjningsplikten på ett konsekvent och lättförståeligt sätt för att minska risken för olyckor och missförstånd.

Att definiera vägen som huvudled bidrar till:

- att tydliggöra vem som har företräde i korsningarna,
- att minska behovet av upprepade väjningspliktsmärken längs huvudsträckan, - och att förbättra trafiksäkerheten vid infart från anslutande vägar.

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är att markerade sträckor på väg 728 enligt kartbild ska vara huvudled.



Förslag till beslut

Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00024

Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00024 träder i kraft den 2 juni 2025

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2025:00024 om huvudled på väg 728.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott beslutar att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2025:00024.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2025:00024 träder i kraft den 2 juni 2025.

Utdrag skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 38 Upphävande av del av detaljplan för S24, Älvnäs 1

Dnr KK 70213

Sammanfattning

Syftet med att upphäva är att undanröja en del av detaljplan som är inaktuell vad gäller kvartersgränser, användningssätt och övrig planutformning, och som försvårar snarare än underlättar ett bevarande av befintlig bostadsbebyggelse som utgör en särskilt värdefull kulturmiljö enligt PBL 8 kap 13§. Upphävandet undanröjer de juridiska hindren för att stycka av bostadstomter för de befintliga bostadshusen, vilket är en ekonomisk förutsättning för att de alla ska kunna fortleva som bostadshus och kulturmiljövärdena ska kunna upprätthållas. Upphävandet sker också för att möjliggöra att områdesbestämmelser upprättas till skydd för kulturmiljön, då områdesbestämmelser i detta fall bedöms som en mer ändamålsenlig regleringsform än detaljplan.

En mindre del av fastigheten, där den gamla planen anger kvartersmark men som används för gatuändamål, inkluderas i upphävandet för att möjliggöra fastighetsreglering till angränsande gatufastighet.

Planförslaget var ute på samråd under tiden 19 februari 2024 t o m 1 april 2024 med bland annat länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och myndigheter.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen Dalarna, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket samt en privatperson.

Hur dessa synpunkter som framförts har hanterats, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

Inkomna yttranden har endast föranlett mindre justeringar i planhandlingen samt plankartan.

Förslag till beslut

Upprättad samrådsredogörelse daterad 24 april 2025, godkänns.

Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.

Upphävande av Del av detaljplan S24 Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Avesta (Älvnäs 1) daterad 24 april 2025, godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 5 maj 2025.
- Granskningsversion av karta, planbeskrivning, samrådsredogörelse, upprättade 24 april 2025.

- Hållbarhetsbedömning samt checklista för undersökning av betydande miljöpåverkan daterade 2 februari 2024

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar

- Upprättad samrådsredogörelse daterad 24 april 2025, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Upphävande av Del av detaljplan S24 Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Avesta (Älvnäs 1) daterad 24 april 2025, godkänns för granskning.

Utdrag skickas till:

V-Dala miljö och bygg

§ 39 Områdesbestämmelser för Älvnäs 1

Dnr KK 2024-000072213

Sammanfattning

Syftet med områdesbestämmelserna är att, enligt rekommendationer i gällande översiktsplan, införa planmässigt stöd för att långsiktigt bevara kultur- och miljövärdena i de befintliga byggnaderna och bebyggelsemiljön i stort, inklusive en del av träden, som utgör en särskilt värdefull kulturmiljö enligt PBL 8 kap 13§.

Utgångspunkten är att användningen som bostäder ska kunna fortgå då det dels är bebyggelsens ursprungliga ändamål och kontinuiteten är fördelaktig ur kulturmiljösynpunkt, dels utgör pågående markanvändning vilket är en rättighet för fastighetsägaren. Bostadsändamål bedöms också som det mest rimliga ur fastighetsekonomisk synpunkt. Komplementbyggnader som behövs för bostadsändamål ska kunna uppföras på lämpliga delar av tomten där de ej hindrar läsbarheten i kulturmiljön, och med utformning som under-ordnas och ansluter till den äldre bebyggelsen. Även skydd mot störningar från järnvägen ska kunna ordnas.

Bestämmelserna syftar till att upprätthålla exteriöra värden i fråga om vad i befintlig bebyggelse som ska bevaras (skydd, q) eller bevaras till sin utformning (varsamhet, k) och att byggnaderna som sådana ska finnas kvar (rivningsförbud, r). Även en del av träden har stor betydelse för kulturmiljön och ska så långt möjligt bevaras (n). För nytillkommande komplementbyggnader styrs utformning (f) och placering (prick- och korsprickmark) för att upprätt-hålla kulturmiljövärdena inom området som helhet, såsom läsbarhet och helhetsintryck. Lovplikten höjs, utöver vad som följer av PBL 8 kap 13§, för att säkerställa att värdena inte urholkas över tid. Lovplikten avser även små komplementbyggnader (som annars varit bygglovbefriade enligt s k friggebodregler) och trädfällning i det fall ett skyddat träd blir sjukt eller säkerhetsrisk uppstår.

Planförslaget var ute på samråd under tiden 19 februari 2024 t o m 1 april 2024 med bland annat länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och myndigheter.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen Dalarna, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket samt en privatperson.

Hur dessa synpunkter som framförts har hanterats, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

Inkomna yttranden har endast föranlett mindre justeringar i planhandlingen samt plankartan.

Förslag till beslut

Upprättad samrådsredogörelse daterad 24 april 2025, godkänns.

Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.

Ny detaljplan med områdesbestämmelser för Älvnäs 1 daterad 24 april 2025, godkänns för granskning.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 5 maj 2025.
- Granskningsversion av karta, planbeskrivning, samrådsredogörelse, upprättade 24 april 2025.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar

- Upprättad samrådsredogörelse daterad 24 april 2025, godkänns.
- Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 11-18 och 22 §§ miljöbalken erfordras.
- Ny detaljplan med områdesbestämmelser för Älvnäs 1 daterad 24 april 2025, godkänns för granskning.

Utdrag skickas till:

V-Dala miljö och bygg

§ 40 Remissyttrande - Anna-Lena Johansson m.fl. medborgarförslag om bättre bussförbindelser till Koppardalen för ökad tillgänglighet till AME, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen m.m.

Dnr KK 2024-000407912

Sammanfattning

Anna-Lena Johansson m.fl. har inkommit med medborgarförslag om bättre bussförbindelser till Koppardalen för ökad tillgänglighet till AME, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen m.m. Förslaget är att hållplatser i Koppardalen tillförs linje 31.

Yttrande Tillväxt

Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning ansvarar för planering och genomförande av kollektivtrafiken i Dalarna, inklusive stadsbusstrafiken i Avesta och Krylbo. Avesta kommun samverkar med Region Dalarna och har kontinuerlig diskussion om kollektivtrafikens utveckling. Det är dock Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning som beslutar om kollektivtrafiken i Avesta kommun.

Kommunen delar medborgarförslagsställarnas syn att det är önskvärt med genomgående busstrafik i Koppardalen. Det är viktigt att kollektivtrafiken gör så stor nytta som möjligt för så många som möjligt i förhållande till de resurser som finns. Det finns anledning att emellanåt ifrågasätta befintlig linjedragning och utbud för att säkerställa effektivitet och invånarnytta.

En försvårande omständighet för genomförande av medborgarförslaget är dock viktbegränsning på 3,5 ton som gäller för stenbro längs vägen i Koppardalen. I området finns höga kulturhistoriska värden och det är i dagsläget inte utrett om det genom åtgärder är möjligt att höja bärigheten på aktuell stenbro.

Avesta kommun tar med sig medborgarförslaget om busstrafik genom Koppardalen i framtida diskussioner med Region Dalarnas kollektivtrafikförvaltning om utveckling av linjenätet i Avesta kommun. Medborgarförslag och Tillväxt yttrande är förmedlat och avstämt med trafikplanerare hos Region Dalarna.

Förslag till beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- Anna-Lena Johansson m.fl. medborgarförslag om bättre bussförbindelser till Koppardalen för ökad tillgänglighet till AME, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen m.m, 18 december 2024.
- Kommunfullmäktige 10 februari 2025, § 16.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 februari 2025, § 31.
- Remissyttrande från Tillväxt Avesta.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget anses besvarad.

§ 41 Remissyttrande - Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om broar i Avesta kommun

Dnr KK 2024-000376913

Sammanfattning

Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M) och hela moderata fullmäktigegruppens inkom 20 november 2024 med följande motion:

”Vi i Avesta behöver bygga inte riva broar

Avesta kommun har drygt 40 broar som behöver underhåll. Det finns snart sagt ingen bro över Dalälven utan bekymmer, Utsundsbron undantagen. Nu har kommunen inte ansvaret för alla, men Kyrkbron i Avesta samt Järnvägsbron i Krylbo är kommunens ansvar. Tyvärr får vi väl säga, men det verkar nu vara klarlagt att bron i Krylbo är i Avesta kommuns ägo

Av flera skäl är det viktigt med väl fungerande broar, speciellt om vi hamnar i tider av oro i omvärlden. Vi ser också redan idag de köer som bildas mellan Bergsnäs och Åsbo. Nu måste arbetet skyndsamt påbörjas med att planera för investeringar i angivna broar.

Vi moderater anser att bron i Krylbo ska prioriteras i första hand, då den idag är avstängd och troligen så kommer förbli. Vi har också noterat den oro som finns inom handeln i centrala Avesta om Kyrkbron stängs av under byggnation av en ny bro. Här måste säkerställas att handeln överlever så vi inte får ett öde centrum. Handeln behöver utvecklas, inte avvecklas.

Gångbron mellan centrum och Koppardalen är också föremål för dialog där vi ibland hör att bron kanske inte ska repareras. Det är vår bestämda uppfattning även gällande denna bro att den ska byggas och underhållas, inte rivas. I nuläget är det många som arbetar i Koppardalen och har behov av att på ett smidigt sätt tas sig mellan centrum och arbetsplatsen.

Moderaterna i Avesta yrkar att:

- Järnvägsbron i Krylbo projekteras för att klara minst BK 1 trafik.
- Kommunstyrelsen söker medfinansiering för investeringen.
- Gångbron mellan centrum och Koppardalen snarast renoveras så gång- och cykeltrafiken kan återupptas.
- Kommunstyrelsen tillsammans med handeln och övrigt näringsliv tar fram en plan för investeringen i Kyrkbron så negativa effekter i största möjliga mån undviks.”

Yttrande

Yttrande har inhämtats av Tillväxt Avesta och kommundirektör Tobias Åsell.

Motionens förslag att projektera Järnvägsbron för BK1-trafik behandlas redan inom ramen för ett pågående ärende, Beslut av åtgärd gällande renovering av Järnvägsbron, KK 2025-000060. Kommunfullmäktige fattade beslut i frågan vid sammanträdet den 29 april 2025. Då frågan redan hanteras i befintlig process, anser Tillväxt Avesta att något ytterligare beslut med anledning av motionen inte är nödvändigt.

Avseende motionens förslag att kommunstyrelsen söker medfinansiering för investeringen lyfter Tillväxt Avesta i sitt yttrande att de för Järnvägsbron anser att sökande av medfinansiering enbart är positivt för den totala finansieringen av projektet. Tillväxt Avesta söker vanligen bidrag i andra projekt där vi anlägger bland annat gång- och cykelvägar. Ansökan som brukar sökas är Statlig medfinansiering. Tillväxt Avesta lyfter att de i detta projekt kan undersöka om det finns andra sätt att få medfinansiering än att enbart söka för byggande av en förbättrad gång och cykellösning.

Avseende motionens förslag att gångbron mellan centrum och Koppardalen snarast renoveras så gång- och cykeltrafiken kan återupptas lyfter Tillväxt Avesta i sitt yttrande att renoveringsarbetet är påbörjat. Projektering är genomförd och upphandling av entreprenör för genomförande av renoveringen pågår. Projektering pågår även för den kommande renoveringen av trapphuset i anslutning till bron, trapphuset behöver renoveras för att få full tillgänglighet för alla gående och cyklande som nyttjar Koppardalsbron.

Avseende förslaget i motionen att kommunstyrelsen tillsammans med handeln och övrigt näringsliv tar fram en plan för investeringen i Kyrkbron så negativa effekter i största möjliga mån undviks framhåller kommundirektören i sitt yttrande att kommunen samordnar insatserna och för en aktiv dialog med näringslivet.

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad

Beredning/ behandling

- Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M) och hela moderata fullmäktigegruppen motion gällande underhåll av broarna i Avesta kommun, 20 november 2024.
- Kommunfullmäktige 25 november 2024, § 116.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 februari 2025, § 31.
- Remissyttrande från kommundirektören samt Tillväxt Avesta.



Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

§ 42 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2025

Dnr KK 2025-000001000

Ekonomirapport samhällsplaneringsutskottet

Philip Reinertz informerar om pågående projekt och dess projekteringar, bland annat Riktartstigen och Högbostråket.

Daniel Vikström informerar om den ekonomiska prognosen samt verksamhetens ekonomiska utfall efter april månad, - 1,3 mkr Tillväxt Avesta och + 788 tkr tekniska service.

Planprio

Fredrik Rooslien presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt, bland annat om Grönstrukturplan som är i startgroparna samt om Ny detaljplan bostäder, fritidshus mm (Bäsinge 28:1)

Översiktsplan

Peter Granqvist informerar om arbetet med översiktsplanen och om genomförda samråd. Några av de frågor som lyfts under samråden har bland annat har det rört sig om vindkraft, LIS, byggnation på åkermark, förbifart Horndal, korttidsregleringar av vattenkraft i By, vägunderhåll och säkerhet vid vägar (främst statens vägar), bra sammanhängande gång- och cykelvägar, synpunkter kopplat till ras, skred och översvämningar. Sista datum för samrådsprocessen är 25 maj 2025, efter det ska samtliga synpunkter bemötas i en samrådsredogörelse vilket kommer stämmas av med arbetsgrupp, styrgrupp och politisk styrgrupp. Under hösten kommer sedan översiktsplanen gå upp för beslut om granskning.

Tillväxt Avesta

Corneliusgatan

Maryam Muhammed och Vincent Stenvall informerar om pågående utredning över lösningar gällande att flytta ut busshållplatserna från nuvarande fastighet Solen 19 till Corneliusgatan.

Lakvattendam Karlslund

Kaj Andersson, Moa Ashbourne Widberg och Leif Markfjärd informerar om behov av utredning för lösning när det gäller rening av lakvatten kopplat till sluttäckningen av deponin i Karlslund.



Norra Åsbo

Sofie Jutner informerar om nuläget för etableringen av Norra Åsbo. Byggstart beräknas utifrån nuvarande tidsplan påbörjas efter slutet av sommaren och beräknas ta 10 veckor.

Lerbäcksleden

Sofie Jutner informerar om nuläget och tidsplanen för projektet Lerbäcksleden. Upphandling är beräknas till v. 38 med planerad byggstart v.9 2026.