

Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 12 januari 2026 kl. 09:00-10:46

Beslutande

Blerla Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), Vice ordförande
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Björn Hansson, tf. kommundirektör
Sofie Jutner, näringslivschef
Daniel Vikström, ekonomichef
Fredrik Rooslin, plan- och byggchef
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare
Adam Nilsson, tekniskstrateg
Vincent Stenvall, planarkitekt
Dennis Sohlin, projektledare Bygg/Anläggning
Fanny Robertsson, markingenjör

Justerare

Johannes Kotschy (M), ersättare Johan Thomasson (M)

Justerings plats och tid

Digital justering, torsdagen den 15 januari 2026 kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare	<u>Beatriz Nyberg</u>	Paragrafer	§ 1-7
Ordförande	<u>Blerla Krenzi</u>		
Justerare	<u>Johannes Kotschy</u>		

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2026-01-12

Anslag sätts upp

2026-01-16

Anslag tas ner

2026-02-07

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 1	Remissyttrande - Västmanlands Regionala Trafikförsörjnings program 2035	3
§ 2	Upprättande av vägplan för Järnvägsbron	5
§ 3	Beslut om förprojektering Järnvägsbron	7
§ 4	Lars Bylunds medborgarförslag om att buskage tas bort vid parkeringen vid kolonilotterna och vid cykelvägen mot skolan i Krylbo	9
§ 5	Elin Dahlbergs medborgarförslag om kompisingunga i lekparken vid Karlfeldtsgården i Karlbo	11
§ 6	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026	12
§ 7	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026	14

§ 1 Remissyttrande - Västmanlands Regionala Trafikförsörjnings program 2035

Dnr 2025-000415519

Sammanfattning

Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram anger mål och behov för kollektivtrafikens utveckling i länet fram till år 2035, med en utblick mot 2050. Programmet är ett centralt styrdokument för Region Västmanland och utgår från den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) ska kollektivtrafiken bedrivas kostnadseffektivt och utgå från ett samhällsekonomiskt perspektiv. Resurser ska användas där de gör störst nytta och bidrar till länets utveckling. Kommersiell trafik ska ges utrymme där det är möjligt, utan konkurrens från skattefinansierad trafik. Vid målkonflikter prioriteras arbets- och studiependling framför fritidsresor. Goda förbindelser med angränsande län samt en tryggad utveckling av samtliga järnvägsstråk lyfts fram som nödvändiga förutsättningar.

För Avesta kommun är den storregionala trafiken särskilt relevant. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver resandebehovet mellan målpunkter i länet och viktiga målpunkter utanför länet, med fokus på arbetsmarknader i Mälardalsregionen och Bergslagsområdet.

Relevanta stråk för Avesta kommun är:

- **VL:** Skinnskatteberg – Fagersta – Norberg – Avesta
- **Godsstråket:** Mjölby–Storvik via Fagersta och Avesta Krylbo
- **Dalabanan:** Uppsala-Mora via Sala och Avesta Krylbo

Fagersta har tydliga reserelationer med Västerås, Norberg och Smedjebacken, och Norberg i sin tur med Fagersta och Avesta. Sala har ett betydande utbyte med Västerås, men även med Heby, Avesta och Stockholm. Sammantaget visar mönstret att Västerås är det mest betydelsefulla navet i länets pendlingsstruktur, med flera kommuner som har sitt främsta resandeutbyte dit. Men även pendlingen över länsgräns till kommuner inom andra län i Mälardalsregionen, framför allt Stockholm, liksom södra Dalarna är mycket betydelsefull.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås anta Avesta kommuns yttrande över förslag till Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Beredning/ behandling

- Missiv – Remittering av reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland, inkom 2025-11-14
- Remissyttrande– Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035

Yrkande

Blerita Krenzi (S) yrkar på tillägg, att remissyttrandet kompletteras med förtydligande gällande persontågens betydelse på godsstråket för Avesta kommun.

Propositionsordning

Ordförande finner ett förslag till beslut samt ett förslag till tillägg. Ordförande frågar om det är samhällsplaneringsutskottets mening att bifalla förslag till beslut med Blerita Krenzis (S) tilläggsyrkande gällande persontågens betydelse på godsstråket.

Ordförande finner att man beslutar i enlighet med förslaget till beslut med Blerita Krenzis (S) tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet antar Avesta kommuns yttrande över förslag till Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 med tillägg att remissvaret kompletteras med ett förtydligande gällande persontågens betydelse på godsstråket för Avesta kommun.

§ 2 Upprättande av vägplan för Järnvägsbron

Dnr 2025-000458301

Sammanfattning

I arbetet med att ersätta Järnvägsbron har det konstaterats att markåtkomsten behöver säkerställas för den beslutade utformningen av den nya bron som ingår i väg 728 mellan Nordanö och Krylbo. Den nuvarande vägplanen ger kommunen markåtkomst för mark som inte är kommunal i anslutning till Brogårdsbron. Vägplanen är dock utformad utifrån dagens bredd och användning av väg 728, vilket innebär att den inte medger den markbredd som krävs för den nya bron på vare sig Brogårdssidan eller Krylbosidan. Den nya bron kommer att vara bredare än den nuvarande och omfatta två körfält samt en gång och cykelbana. Det finns i dag ingen gång- och cykelbana på Brogårdssidan som den nya bron kan ansluta till. Detta innebär att en ny vägplan eller detaljplan behöver tas fram.

Slutsats

Projektgruppen har därför beställt ett PM som jämför alternativen att ta fram en ny detaljplan respektive en vägplan. PM:et redovisar förutsättningarna för markåtkomst i de två alternativen och rekommenderar att en vägplan upprättas enligt väglagen (1971:948), eftersom detta bäst säkerställer markåtkomst. En detaljplan bedöms innebära betydande svårigheter, särskilt avseende möjligheten att teckna avtal med delägarna i fastigheten Brogård 2:1.

Ställningstagande

Att upprätta en vägplan är det alternativ som möjliggör ett genomförande av utbytet av Brogårdsbron. En antagen vägplan ger kommunen direkt markåtkomst för att kunna genomföra åtgärden. Att i stället ta fram en detaljplan innebär för stora osäkerheter. En detaljplan garanterar inte att kommunen får den markåtkomst som behövs, även om planen vinner laga kraft. Dessutom kan nödvändiga avtal med fastighetsägare inte säkerställas, och kommunen skulle behöva invänta en process för att reda ut delägarskapet i framför allt fastigheten Brogård 2:1. För att garantera markåtkomsten för den nya Brogårdsbron (Järnvägsbron) bedöms en vägplan vara det enda alternativ som säkerställer att bron kan bytas ut.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att ge Tillväxt Avesta i uppgift att upprätta vägplan för att kunna utföra utbyte av Järnvägsbron.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - upprättande av vägplan för Järnvägsbron

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att ge Tillväxt Avesta i uppgift att upprätta vägplan för att kunna utföra utbyte av Järnvägsbron.

§ 3 Beslut om förprojektering Järnvägsbron

Dnr 2025-000060311

Sammanfattning

Bakgrund: Som det första steget i arbetet med att genomföra utbyte av Järnvägsbron, skall Kommunstyrelsen enligt gällande riktlinje för investeringar av större eller principiell beskaffenhet ta ett beslut om start av förprojektering. Då det i arbetet att utreda om Brogårdsbron skulle bytas ut eller renoveras, genomförts flertalet utredningar så anses förstudien vara genomförd. Utifrån resultatet av utredningarna i Förstudien, så togs det politiska beslutet att en ny bro med 2 körfält och 1 separerad gång och cykelbana är det som skall anläggas i stället för nuvarande bro. Det har även inkommit ett medborgarförslag om att bygga den nya bron i Rostfritt stål, detta medborgarförslag kommer projektorganisationen att utvärdera och redovisa i kommande förprojektering. De initialt identifierade frågeställningarna nedan kommer förprojekteringen att kunna arbeta vidare med.

- Vad bron ska användas till kommande 120 åren, och hur ska bron vara utformad utifrån samma frågeställning?
- Vilka förutsättningar finns för att genomföra rivning/byggnation, kan man nyttja befintlig järnvägsbro för något av arbetena?
- Vilka tillstånd behöver sökas och vilka utmaningar inom miljö står man inför. Arbete från vatten, är insatserna i den art att tillstånd måste sökas?

Slutsats

För att följa Riktlinjen som gör gällande att ett styrelsebeslut behöver tas innan Förprojekteringen startar, så redovisas de initiala kostnaderna för genomförande av Förprojekteringen i denna tjänsteskrivelse. För att besvara/utreda det inlämnade medborgarförslaget att bygga den nya bron i rostfritt stål, kommer projektorganisationen att ta fram 3 olika alternativ där ett alternativ består av en bro med rostfria balkar.

Ställningstagande

Genomförande av förprojektering enligt de i dagsläget kända behoven är en förutsättning för att kunna genomföra utbyte av Järnvägsbron. Vid tillkommande behov av utredningar mm, så genomförs dessa under förutsättning att de är avgörande för projekterings fortsatta framdrift. Målet med förprojekteringen är att få fram 1 byggbart alternativ som kan gå ut på medborgardialog.



Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att ge Tillväxt Avesta uppdrag att genomföra förprojektering

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse beslut om förprojektering för Järnvägsbron

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår Kommunstyrelsen att ge Tillväxt Avesta uppdrag att genomföra förprojektering

§ 4 Lars Bylunds medborgarförslag om att buskage tas bort vid parkeringen vid kolonilotterna och vid cykelvägen mot skolan i Krylbo

Dnr 2025-000247912

Sammanfattning

Lars Bylund har inkommit med ett medborgarförslag om att buskage tas bort vid parkeringen vid kolonilotterna och vid cykelvägen mot skolan i Krylbo.

Tillväxt Avestas yttrande

Hösten 2023 genomförde kommunen en åtgärd där den då skymmande häcken vid gång- och cykelvägen togs bort eftersom den oklippt var för hög och därmed skymde sikten. Nya buskar och prydnadsträd planterades utmed GC-vägen 10 meter från korsningen.

De buskar och 2 mindre träd som planterades 2018 i samband med anläggandet av odlingslotterna, och troligen är de som främst åsyftas i medborgarförslaget, ska fungera som en avgränsning mellan parkeringen och gatan. De bidrar också till den biologiska mångfalden och är ett estetiskt inslag i miljön. Buskarna är relativt lågväxande och ska, med eller utan beskärning, hålla sig under den rekommenderade maximala växthöjden i korsning om 80 cm.

Sikten i korsningen mellan Västerbovägen och GC-vägen bedöms uppfylla gällande rekommendationer.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget avstyrks.

Beredning/ behandling

- Lars Bylunds medborgarförslag om att buskage tas bort vid parkeringen vid kolonilotterna och vid cykelvägen mot skolan i Krylbo. Inkom 23 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §107
- Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om att buskage tas bort vid parkeringen vid kolonilotterna och vid cykelvägen mot skolan i Krylbo



Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget avstyrks.

§ 5 Elin Dahlbergs medborgarförslag om kompisingunga i lekparken vid Karlfeldtsgården i Karlbo

Dnr 2025-000221912

Sammanfattning

Elin Dahlberg har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ordnar en kompisingunga i lekparken vid Karlfeldtsgården i Karlbo.

Tillväxt Avestas yttrande

Förslaget ligger i linje med kommunens ambition att erbjuda stimulerande och inkluderande lekmiljöer, samt att ständigt förnya och förbättra lekplatserna.

Vi bedömer att en kompisingunga skulle vara ett positivt tillskott till Karlfeldts lekplats, stärka lekvärdet och ge fler barn möjlighet till social och kreativ lek.

Det är dock viktigt att beakta att lekplatser omfattas av omfattande säkerhetskrav och regelverk, vilket medför att skötselkostnaden för lekplatser är relativt hög. En kompisingunga kräver regelbunden tillsyn och underhåll för att säkerställa funktion och säkerhet över tid

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget tillstyrks och planeras in i Tillväxt Avestas investeringsbudget 2026.

Beredning/ behandling

- Elin Dahlbergs medborgarförslag om kompisingunga i lekparken vid Karlfeldtsgården i Karlbo. Inkom 16 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §103
- Remissyttrande - Elin Dahlbergs medborgarförslag om kompisingunga i lekparken vid Karlfeldtsgården i Karlbo

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget tillstyrks och planeras in i Tillväxt Avestas investeringsbudget 2026.

§ 6 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Information från Tillväxt Avesta

Utredning och utformningsförslag, Corneliusgatan 19 och Solen 19 (första utkast)

Adam Nilsson, Teknisk strateg och Vincent Stenvall, Planarkitekt informerar om arbetet och planeringen för Corneliusgatan 19 och Solen 19. Presentationen omfattade tre framtagna förslag samt utformning av gång- och cykelbanan (GOC) och lösningar för busstrafik. Under arbetets gång har nya förutsättningar påverkat planeringen, bland annat SJ:s och TIB:s besked om förändrade tågstopp och planerade omläggningar av tågavgångar, samt utvecklingen på bostadsmarknaden med ökade vakansnivåer. Det framhölls att GOC inte påverkas av beslutet om vilken lösning som väljs för bussar och resecentrum. Med anledning av SJ:s besked om tågstopp i Avesta C bör en utredning genomföras avseende ett alternativt busstopp.

Uppstart Mobilitetspolicy

Adam Nilsson, Teknisk strateg informerar om att en arbetsgrupp startas för att ta fram en mobilitetspolicy med fokus på långsiktig strategisk planering och arbetsmetoder för trafikplanering. Policyns struktur ska omfatta mål, visioner och strategier, handlingsplaner och åtgärder, genomförande samt uppföljning och revidering. Exempel från Kalmar kommun används som referens för hur informationen kan presenteras på webben för medborgare. Syftet är att skapa en långsiktig och hållbar trafik- och samhällsplanering baserad på översiktsplan, stadsplan, klimat- och energiplaner samt mål och budget. Policyn planeras att skickas på internremiss innan sommaren och färdigställas för beslut under tredje kvartalet.

Projektinformation

Sofie Jutner, näringslivschef informerar om att storm och snö har medfört omfattande åtgärder och röjningsarbete under en längre period, gäller bland annat belysning, lekplatsmaterial, nysådd av fallna träd.

För Kyrkbron sker tilldelning av entreprenörer inom en vecka. Tidsplanen är oförändrad och fortsatt planeras bron vara helt avstängd under vecka 9, arbetet fortsätter efter det med begränsad framkomlighet för trafik.

Lerbäcksleden: samarbetsavtal och upphandling planeras under februari–mars.

Handelsområdet Åsbo: inväntar besiktning och dialog kring vallen mot Rv70.

Trafikläget i Månsbo och Högbo, projektet är framflyttat och kommer ske i samband säkerskolväg som kommer genomföras vid Skogsboskola.

Information från V-dala

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt inom kommunen.

Ekonomichef informerar

Daniel Vikström. Ekonomichef informerar om att december varit en bra månad gällande snömängden vilket är en bidragande faktor till att prognosen för Tillväxt Avesta och Teknisk Service ser bättre ut.

Gällande kommunstyrelsen är prognosen positiv.



§ 7 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000007006

Inga inkomna delgivningar.