



Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 23 februari 2026 kl. 09:00 – 11:09

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Kurt Kvarnström (S)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Björn Hansson, tf. kommundirektör
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Sofie Jutner, näringslivschef
Ulf Lademyr, markchef
Adam Nilsson, teknisk strateg
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Anna Norgren, markingenjör
Karl Tornsö, driftingenjör
Peter Granqvist, planingenjör
Erica Hallgren, kommunikationsstrateg

Justerare

Justeringens plats och tid

Digital justering, torsdagen den 26 februari 2026 kl.12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 8-17

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Johannes Kotschy

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2026-02-23

Anslag sätts upp

2026-02-27

Anslag tas ner

2026-03-21

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 8	Försäljning av fastigheten Nordanö 8:96	3
§ 9	Ändring av detaljplan för del av Älvbro.....	4
§ 10	Renovering av Trapphus vid Koppardalsbron	6
§ 11	Förstudie om förbindelse mellan centrum och Koppardalen enligt stadsplanens intentioner.....	7
§ 12	Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser	8
§ 13	Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet	10
§ 14	Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation	11
§ 15	By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola	13
§ 16	By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen	16
§ 17	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026	18

§ 8 Försäljning av fastigheten Nordanö 8:96

Dnr 2026-000088253

Sammanfattning

Fastigheten Nordanö 8:96 omfattar 4 678 kvm och innehåller en byggnad som kommunen under flera år upplåtit som klubblokal, senast till en mopedklubb. Den senaste nyttjanderättshavaren använde byggnaden fram till slutet av 2021, varefter den har stått tom. Under slutet av 2023 samt under 2025 inkom intresseanmälningar från externa som önskade köpa byggnaden. Mot bakgrund av det uppvisade intresset beslutade Tillväxt att en försäljning skulle genomföras via mäklare. En direktupphandling av mäklartjänsten genomfördes i slutet av januari i år, och försäljningsannonsen publicerades i början av februari. Efter genomförd budgivning finns nu en köpare.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås att godkänna köpekontraktet avseende försäljningen av Nordanö 8:96.

Beredning/ behandling

- Kartbilaga, karta och bild över Nordanö 8:96
- Köpekontrakt försäljning av Nordanö 8:96
- Tjänsteskrivelse försäljning av Nordanö 8:96

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet godkänner köpekontraktet avseende försäljningen av Nordanö 8:96.

Paragrafen direkt justeras

Beslut skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 9 Ändring av detaljplan för del av Älvbro

Dnr 2025-000380214

Sammanfattning

Syftet med ändringen av detaljplanen är att anpassa prickmark och utfartsförbud efter gällande förhållanden. Även en mindre ändring av användningen anpassas efter gällande förhållande.

Ändring av detaljplanen handläggs med utökad förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Granskning

Förslaget till ändring av detaljplan har varit utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 1 december t o m 22 december 2025. Under granskningstiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningstiden har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund samt från Avesta vatten och avfall AB, varav endast Lantmäteriet hade någon synpunkt. Vad som framförts i yttrandena, samt hur detta bemöts och hanterats, framgår av det granskningsutlåtande som tagits fram.

Samråd

Förslaget till detaljplan har genomgått samråd under tiden 8 september till och med 13 oktober 2025. Hur de yttranden som då framfördes hanterats, hur de eventuellt påverkat förändringar i planförslaget samt hur de i övrigt bemöts, framgår av den samrådsredogörelse som utgör bilaga till senare framtaget granskningsutlåtande.

Förslag till beslut

Västmanland -Dalarna miljö och byggnadsnämnd föreslår kommunstyrelsen att

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 22 december 2025, godkänns.
- Ändring av detaljplan för del av Älvbro, upprättad 2025-10-21 antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 3 februari 2026.
- Antagandeverisioner av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse upprättade 21 oktober 2025 samt granskningsutlåtande upprättat 2025-12-22



Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 22 december 2025, godkänns.
- Ändring av detaljplan för del av Älvbro, upprättad 2025-10-21 antas.

§ 10 Renovering av Trapphus vid Koppardalsbron

Dnr 2025-000456288

Sammanfattning

Koppardalsbron är en central länk mellan Avesta centrum och Koppardalen. Bron kan dock inte användas utan att man passerar det tillhörande trapphuset. Trapphuset är i dag i så dåligt skick att det utgör både en säkerhetsrisk och ett allvarligt hinder för tillgängligheten.

Avesta kommun har i den fastställda stadsplanen tydligt markerat behovet av en trygg och tillgänglig koppling mellan centrum och Koppardalen.

Trapphuset har varit avstängt sedan 2020 – och hissen har varit ur funktion ända sedan 2012.

Tillväxt Avesta föreslår därför en samordnad renovering av både bron och trapphuset. Det är det mest effektiva, kostnadsmedvetna och ansvarsfulla alternativet.

Förslag till beslut

Tillväxt Avesta föreslår kommunstyrelsen besluta att renovering av trapphus genomförs i samband med renoveringen av Koppardalsbron.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Renovering Trapphus

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att renovering av trapphus genomförs i samband med renoveringen av Koppardalsbron.

§ 11 Förstudie om förbindelse mellan centrum och Koppardalen enligt stadsplanens intentioner

Dnr 2023-000329218

Sammanfattning

Kommunstyrelsen samhällsplaneringsutskott beslutar att ärendet utgår för att utskottet ser behovet av mer tid för ett ställningstagande.

§ 12 Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser

Dnr 2025-000083913

Sammanfattning

Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens inkom 11 mars 2025 med en motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser till och från Avesta kommun. Kommunfullmäktige överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

Stora förändringar planeras för tågtrafiken och med stor sannolikhet blir stationen vid Avesta centrum huvudstation för persontrafiken med tåg i Avesta kommun från december 2026. De förändringar som planeras kan sammanfattas:

1. Tåg i Bergslagens trafikering på Godsstråket genom Bergslagen, d.v.s. Hallsberg - Örebro - Avesta - Gävle, begränsas till helgtrafik. Det blir ingen trafik under vardagar. Frågan om att ersätta linjen med busstrafik är väckt med Region Dalarna.
2. Tåg i Bergslagen kommer att komplettera den trafik som SJ kör på Dalabanan – vilket betyder att det blir timmestrafik mellan Sala och Borlänge. Det är en kraftig förbättring av utbudet. Tåg i Bergslagen kommer att trafikera både Avesta Centrum om Avesta/Krylbo. Detta kommer innebära större möjligheter till anslutningar till Västerås.
3. SJ avser att sluta trafikera Avesta Krylbo station och i stället använda Avesta Centrum station för sin trafik. SJ anger i sin ansökan till Trafikverket om tider på spåret att de önskar använda Avesta Centrum.

De motiv som SJ anger till förändringen är att de ser större potential för resande från Centrum än Krylbo och att det i mycket begränsad utsträckning kommer att finnas bytesmöjligheter i Krylbo.

Antalet tågavgångar från Avesta Centrum kan komma att öka från två till trettio per dag. Det är en stor förändring. SJ har sökt om tider på spåret för detta hos Trafikverket och har fått preliminärt godkännande.

SJ planerar också för att byta fordonstyp på Dalabanan från lokdragna tåg till motorvagnståg, vilket ger möjlighet till kortare restider.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

Beredning/ behandling

- Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktige gruppens motion, inkom 11 mars 2025.
- Kommunfullmäktige 24 mars 2025 §29
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 28 april 2025 §55

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut och ställer dom mot varandra och finner att kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar i enlighet med förslag till beslut att motionen ska anses besvarad.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

§ 13 Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet

Dnr 2026-000070311

Sammanfattning

Ett medborgarförslag lämnades in 2021 gällande införandet av ett övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark i ett led att höja trafiksäkerheten och barns trygghet att förflytta sig i området. Trafikmätningar på Corneliusgatan visar på att en stor del av fordonen överskrider rådande hastighetsbegränsning och dagens vägbredd inbjuder till högre hastigheter än vad som är reglerat. Placering av övergångsställe enligt medborgarförslaget ligger nära en kurva och försvårar siktmöjligheterna för både oskyddade trafikanter och fordonsförare och dåvarande Teknisk service ansåg inte platsen som lämpad ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Vid kommunfullmäktige 2021-10-25 §151 yrkades bifall till kommunstyrelsens förslag att Teknisk service ska se över hela Corneliusgatan/Bryggaregatan till cirkulationen Corneliusgatan/Myrgatan för att främja de oskyddade trafikanternas säkerhet och plats i gaturummet.

Idag finns gångbanor längs hela Corneliusgatan där cyklister hänvisas ut till körbanan. Föreslagen lösning är att en cykelbana placeras genomgående på norra sidan av Corneliusgatan. Cykelbanan ansluter till Kungsgatan i nordöst och i väster mot Myrgatan för att skapa ett sammanhållet huvudcykelstråk.

Förslag till beslut

Tillväxt föreslår att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030 där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.

Beredning/ behandling

- Utredning/ förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse - utformning Corneliusgatan för att främja oskyddade trafikanters säkerhet

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030 där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.

§ 14 Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation

Dnr 2026-000071218

Sammanfattning

I Avesta Stadsplan så ska fastigheten Solen 19 i framtiden inrymma bostäder och butiker. Idag så inrymmer denna yta en bussterminal, vänthall och pausyta för chaufförer. För att kunna exploatera Solen 19 enligt stadsplanens intentioner så behöver en omlokalisering av busstrafiken och dess funktioner ske. Som en komplettering till Kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 §151, så gav Kommunstyrelsen uppdrag till Tillväxt Avesta, i samarbete med V-Dala och andra berörda funktioner att utreda förutsättningarna att flytta busstrafiken samt övriga funktioner från Solen 19 till Corneliusgatan.

Utredningen presenterar tre utformningsalternativ kring frigörandet av Solen 19 samt möjliga lösningar kring ny busstation. Alternativen presenteras mer ingående i bifogad utredning och illustrationsplanerna men i grova drag så handlar Alternativ 1 och 2 om en omdisponering av nuvarande funktioner på befintlig plats medan Alternativ 3 förutsätter en omlokalisering av flera funktioner som idag finns på platsen.

Nya förutsättningar sedan uppdraget initierades är ett nytt läge på bostadsmarknaden med högre vakansnivåer samt aviseringar och intentioner om förändringar i tågtrafiken från 2027. SJ avser att flytta sina avgångar till Avesta Centrum från Avesta Krylbo och Tåg i Bergslagen (TiB) avser att utöka trafiken mellan Borlänge-Sala samtidigt som de planerar att trafikera både Avesta/Krylbo och Avesta Centrum, vilket skulle ge Avesta C 15 dubbelturer (30 avgångar) 2027 jämfört mot idag då man endast har en dubbeltur (2 avgångar).

Utifrån de givna förutsättningarna och med ett långsiktigt perspektiv bör en permanent busslösning utredas innan beslut fattas om nuvarande busstationens framtid. Utredningen föreslås innehålla två moment: först en lokaliseringsutredning för busslösning intill tågstoppet Avesta Centrum. Det andra momentet tittar på en principiell utformning utifrån vald yta i lokaliseringsutredningen. En sådan utredning skulle kunna innebära en fortsättning på alternativ 3, som förutsätter en omlokalisering av busstationen. Ytterligare en aspekt att beakta är en säker lämna- och hämta-zon vid Markusskolan, vilket utredningen inte har löst. Med alternativ 3 finns dock möjligheten att skapa en sådan lösning på Markusgatan.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Byggförvaltning, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta tilläggsbudget om 250 tkr för genomförande av en lokaliseringstudie, vilket innebär en utökning av befintlig budgetram, eftersom detta arbete inte var inplanerat i fastställd budget för verksamhetsåret.

Beredning/ behandling

- Utredning/förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse frigörande av Solen 19 och flytt av busstation

Yrkande

Blerta Krenzi (S) föreslår att ta bort skrivelsen *tilläggsbudget om* i andra attsatsen.

Propositionsordning

Ordförande finner ett förslag till beslut samt Blerta Krenzis (S) ändringsyrkande om att ta bort skrivelsen *tilläggsbudget om* i andra attsatsen och frågar kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott om det är utskottets mening att bifalla förslag till beslut med Blerta Krenzis (S) ändringsyrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar i enlighet med förslag till beslut med Blerta Krenzis (S) ändringsyrkande.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Byggförvaltning, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta 250 tkr för genomförande av en lokaliseringstudie som ska rymmas i nuvarande rambudget.

§ 15 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola

Dnr 2024-000380912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp föreslår i ett medborgarförslag att en gång- och cykelväg byggs mellan Näs och gamla macken i By, för att knyta ihop Näs med By skola. Syftet är att skapa en sammanhängande och säker förbindelse mellan lekparken, idrottsplatsen, badplatsen vid Falkudden och By skola. Skälen som lyfts fram var bland annat:

- Väg 705 är en smal 70-väg utan vägren, vilket gör den otrygg för barn och andra oskyddade trafikanter.
- En GC-väg skulle förbättra skolvägen, tillgängligheten och trafiksäkerheten.
- Förslaget tar utgångspunkt i Barnkonventionen och Boverkets riktlinjer för säkra och trygga skolvägar.
- Ökad tillgänglighet skulle också gynna besökare och evenemang

Sträckan fanns med som en av fyra prioriterade åtgärder till Region Dalarnas länstransportplan. Dessvärre så fanns ingen av prioriteringarna med i Regionens förslag till länstransportplan 2026– 2037. Detta på grund av andra prioriteringar, till exempel större vägprojekt, som tar en stor del av totala budgeten i anspråk.

I en första tjänsteskrivelse så skriver Tillväxt Avesta att förslaget är bra i syfte att förbättra trafiksäkerheten och skolvägarna i området men pekar ut följande förutsättningar:

- Trafikverket är väghållare för väg 705 och beslut kring investeringar görs av Region Dalarna i länstransportplanen.
 - Kommunen äger inte tillräckligt med mark. Cirka 20 markägare måste involveras för köp eller servitut.
- Befintlig gång- och cykelväg mellan Macken-By skola behöver breddas och asfalteras.
- En grov kostnadsindikation uppskattades till cirka 15 miljoner kronor (exkl. markinlösen).
- Driftkostnaden beräknades till cirka 160 000 kr per år.

Medborgarförslaget återremitterades för att utreda ytterligare lösningar och investeringsmöjligheter. Utifrån detta har Tillväxt Avesta tittat på tre olika

alternativ som presenteras i denna skrivelse. Att anlägga gång- och cykelbanor (GC) på landsbygden kräver andra arbetsmetoder än hur det vanligtvis fungerar inom tätorter eftersom kommunen inte är väghållare eller äger marken. Ett genomförande av gång- och cykelväg när staten är väghållare kan delas upp i följande alternativ: Att Trafikverket bygger (alternativ 1), att kommunen bygger (alternativ 2) eller att föreningar/samfälligheter bygger (alternativ 3).

Alternativen presenteras under nästa avsnitt.

Ur ett långsiktigt planeringsperspektiv är det viktigt att Trafikverket och Region Dalarna tar ett huvudansvar för utvecklingen och förvaltningen av cykelinfrastrukturen längs det statliga vägnätet. Av denna anledning föreslår Tillväxt Avesta alternativ 1 som den bästa vägen framåt.

Förslag till beslut

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola. Inkom 22 november 2024
- Kommunfullmäktige 16 december 2024 § 134
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 13 januari 2025 § 5
- Remissyttrande från Tillväxt Avesta 15 april 2025.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 25 augusti 2025 § 49
- Kommunstyrelsen 8 september § 112
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §94

Yrkande

Blerla Krenzi (S) yrkar bifall till förslaget

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till alternativ 3

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut. Förslag till beslut tillika Blerla Krenzis (S) yrkande, att bifalla förslaget samt Johan Thomassons (M) yrkande att bifalla Alternativ 3.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens samhällsplaneringutskott beslutar i enlighet med förslag till beslut tillika Blerla Krenzis (S) yrkande.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat

§ 16 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen

Dnr 2025-000109912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att en gång- och cykelväg anläggs mellan Näs och By skola. By utvecklingsgrupp menar att en sådan gång- och cykelväg bör skapa ett sammanhängande flöde som binder ihop den nya lekparken, idrottsplatsen, den kommunala badplatsen vid Falkudden Campingplats samt By skola. Detta skulle möjliggöra för både skolbarn och förskolegrupper att säkert och enkelt ta sig mellan skolan och badplatsen och utnyttja de fina möjligheterna till lek och idrott.

By utvecklingsgrupp menar vidare att det är en fördel att kunna cykla till skolan är en fördel för både miljön och hälsan. Cykling ger varken upphov till utsläpp eller buller och bidrar till ökad fysisk aktivitet, vilket främjar barns och ungas lärande, välbefinnande och hälsa. Detta är i linje med FN:s konvention om barnets rättigheter, som betonar barnet rätt till utveckling, fritid, utbildning och god hälsa.

Ärendet

Barnets tillgång till gång- och cykelvägar harmonierar med konventionens syn på barn som kompetenta och handlingskraftiga individer, med samtidigt rätt till stöd och skydd. Genom att skapa trygga och säkra skolvägar som möjliggör för barn att röra sig självständigt och tryggt inom kommunen, omsätts dessa rättigheter i praktiken. Detta stärker inte bara barns självständighet och trygghet i vardagen utan bidrar också till en mer hållbar framtid genom att främja miljövänliga och hälsosamma transportalternativ.

By Utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att drift och underhåll av den befintliga cykelvägen mellan By skola och gamla macken ska övertas av Avesta kommun. Bakgrunden till förslaget är att By Utvecklingsgrupp inte längre har förmågan och kapaciteten att upprätthålla den standard som krävs för en säker och välunderhållen cykelväg. Skulle Avesta kommun överta drift och underhållsansvar så innefattar det regelbunden skötsel, reparationer och reinvesteringar för att upprätthålla hög standard.

By utvecklingsgrupp har också i ett annat medborgarförslag föreslagit att gång- och cykelväg ska byggas mellan Näs och gamla macken (KK 2024-000380 912). Syftet är att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Näs-By. Dessa två ärenden påverkar varandra och beslutet i detta ärende bör utgå ifrån vad som beslutas i 2024-000380 för att säkerställa en sammanhållen och långsiktigt hållbar hantering.

Förslag till beslut

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag. Inkom 27 mars 2025
- Kommunfullmäktige 29 april 2025 § 44
- Yttrande över By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §123
- Kommunstyrelsen 6 oktober 2025 §127

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat.

§ 17 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Sammanfattning

Information från Tillväxt Avesta

Näringslivschef Sofie Jutner och markingenjör Anna Norgren informerar om pågående arbete med att identifiera mark i Horndal.

Anna Norgren redogör även för den översyn som Tillväxt Avesta genomfört avseende potentiell mark för avyttring. En prioritering har gjorts utifrån bland annat marktyp och markstorlek. En diskussion förs kring Avesta kommuns nuvarande markbalans samt behovet av en tydlig strategi för framtida markförvärv och markförsäljning för att säkerställa en långsiktigt god balans.

Sofie Jutner informerar vidare om ett inkommet medborgarförslag gällande cykelförvaring vid järnvägsstationen i Krylbo. Tillväxt Avesta planerar att installera cykelboxar, men med hänsyn till förändrade förutsättningar avseende tågstopp och placering föreslås att ett nytt beslut fattas om att hälften av boxarna placeras vid Krylbo station och hälften vid Avesta centrum

Information från V-dala

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt inom kommunen.

Peter Granqvist, driftingenjör informerar om arbetet med Översiktsplanen. Samråd har genomförts och ett flertal yttranden har inkommit. Justeringar har genomförts utifrån inkomna synpunkter och avstämning med arbetsgruppen planeras. Arbetet med samrådsredogörelsen är i slutskedet. Översiktsplanen beräknas kunna gå in i den politiska processen under våren 2026, med målsättning om beslut under hösten 2026.

Information från ekonomichef

Resultatet för 2025 är bättre än prognos pga. mindre snöröjning än väntat i december månad.

Energimyndigheten tar fram ny modell för fördelning av vindkraftspengar och preliminärutbetalning sker under mars-april 2026.