

Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 30 mars 2026 kl. 09:00 – 11:00

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), Vice ordförande
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Björn Hansson, tf. kommundirektör
Sofie Jutner, näringslivschef
Daniel Vikström, ekonomichef
Jessica Eriksson, HR-chef
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare
Johannes Norberg, Planarkitekt
Fanny Robertsson, Markingenjör
Cornelia Spång Gustafsson, Planarkitekt
Erika Hallgren, kommunikatör § 18-24
Sofie Oskarsson, Bygg- och Projektledare, Projkon § 24

Justerare

Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

Justerings plats och tid

Digital justering, torsdagen den 2 april 2026
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 18-25

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Johan Thomasson

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2026-03-30

Anslag sätts upp

2026-04-03

Anslag tas ner

2026-04-25

Protokollets förvaring

Digital förvaring



ÄRENDELISTA

§ 18	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering rörelsehindrad på Markustorget LTF 2084 2026:00003.....	4
§ 19	Medgivande om förundersökning för nya kraftledningar mellan Horndal och Munga, fastighet Horndalsbyn 12:1.....	6
§ 20	Medgivande om förundersökning för nya kraftledningar mellan Horndal och Munga, fastighet Ingeborgbo 38:13.....	8
§ 21	Bedömning och prioritering av ansökningar om medel från fonder för bygdeavgifter (bygdemedel).....	10
§ 22	Rabatt gatuvärmeavtal för 2026.....	11
§ 23	Ändring och upphävande av del av detaljplan för industrimark norr om Horndal 12	
§ 24	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026	14
§ 25	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026	15

§ 18 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering rörelsehindrad på Markustorget LTF 2084 2026:00003

Dnr 2026-000079511

Sammanfattning

Förslag på nya lokala trafikföreskrifter är:

Brevnr/Diariennr KK 2026-000079 511 På markerade sträckor på Markustorget enligt kartbild får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.



Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslås besluta att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2026:00003
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00003 träder i kraft den 1 april 2026

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering rörelsehindrad på Markustorget LTF 2084
2026:00003 *Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut*

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott beslutar att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), införes lokal trafikföreskrift med löpnummer 2084 2026:00003
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00003 träder i kraft den 1 april 2026

Utdrag skickas till
Tillväxt Avesta

§ 19 Medgivande om förundersökning för nya kraftledningar mellan Horndal och Munga, fastighet Horndalsbyn 12:1

Dnr 2026-000047269

Sammanfattning

Som en del i Svenska kraftnäts satsning för att förstärka och förnya det svenska stamnätet planerar de två nya 400 kV luftledningar från en nybyggd kraftstation i Horndal till en ny kraftstation i Munga. De söker nu få ett medgivande om tillträde till Horndalsbyn 12:1 för förundersökning av marken för exakt placering av stolpar.

Ärendet

Svenska Kraftnät skickade i april 2025 in koncessionsansökan för två nya 400 kV-luftledningar mellan kraftstationer i Horndal och Munga till Energimarknadsinspektionen. Nu söker de tillträde till Horndalsbyn 12:1 för att utföra mätningar och undersökning av markförhållanden för att kunna bestämma exakt placering och vilka stolpkonstruktioner som behövs. Det berörda området redovisas i medgivandets kartbilaga.

Undersökningsarbetet beräknas utföras någon gång mellan 2027 och 2029 och ledningen vara färdigbyggd 2032. Då Svenska Kraftnät inte vill tidsbegränsa medgivandet kommer det dock vara gällande i 25 år i detaljplanelagda områden och 50 år utanför detaljplanelagda områden. Det är det östra delområdet på kartbilagan där Ställverksvägen finns som berörs av detaljplan, Svenska Kraftnät uppger att det inte är aktuellt att placera stolpar där men vill inte ta bort området ur kartan.

Inom förundersökningsområdet finns Klackmostugan som ägs på ofrigrund. Ägarens intention är att flytta timmerstugan till en annan plats. Inget arrendeavtal för marken runt stugan finns, kontaktuppgifter till ägaren är förmedlade till Svenska Kraftnät.

En schablonersättning om 4 000 kr per fastighet erbjuds för de eventuella mindre skador som kan uppstå till följd av markundersökningen.

Godkänner inte kommunen detta frivilliga medgivande kan Svenska kraftnät ansöka om ”tillträde till mark för undersökning” enligt ellagen 2 kap 57 §.

I övrigt hänvisas till bifogat förslag på medgivande samt karta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringutskott föreslås besluta att godkänna förslaget på medgivande om förundersökning för placering av två 400 kV-luftledningar på del av fastigheten Horndalsbyn 12:1.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Medgivande om tillträde till Horndalsbyn 12:1 för förundersökning

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att godkänna förslaget på medgivande om förundersökning för placering av två 400 kV-luftledningarna på del av fastigheten Horndalsbyn 12:1.

Utdrag skickas till
Tillväxt Avesta

§ 20 Medgivande om förundersökning för nya kraftledningar mellan Horndal och Munga, fastighet Ingeborgbo 38:13

Dnr 2026-000046269

Sammanfattning

Som en del i Svenska kraftnäts satsning för att förstärka och förnya det svenska stamnätet planerar de två nya 400 kV luftledningar från en nybyggd kraftstation i Horndal till en ny kraftstation i Munga. De söker nu få ett medgivande om tillträde till Ingeborgbo 38:13 för förundersökning av marken för exakt placering av stolpar.

Ärendet

Svenska Kraftnät skickade i april 2025 in koncessionsansökan för två nya 400 kV-ledningar mellan kraftstationer i Horndal och Munga till Energimarknadsinspektionen. Nu söker de tillträde till Ingeborgbo 38:13 för att utföra mättningsarbeten och undersökning av markförhållanden för att kunna bestämma exakt placering och vilka stolpkonstruktioner som behövs. Det berörda området redovisas i medgivandets kartbilaga.

Undersökningsarbetet beräknas utföras någon gång mellan 2027 och 2029 och ledningen vara färdigbyggd 2032. Då Svenska Kraftnät inte vill tidsbegränsa medgivandet kommer det dock vara gällande i 50 år.

En schablonersättning om 4 000 kr per fastighet erbjuds för de eventuella mindre skador som kan uppstå till följd av markundersökningen.

Godkänner inte kommunen detta frivilliga medgivande kan Svenska kraftnät ansöka om ”tillträde till mark för undersökning” enligt ellagen 2 kap 57 §.

I övrigt hänvisas till bifogat förslag på medgivande samt karta.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås besluta att godkänna förslaget på medgivande om förundersökning för placering av två 400 kV-luftledningar på del av fastigheten Ingeborgbo 38:13.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Medgivande om tillträde till Ingeborgbo 38:13 för förundersökning



Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet beslutar att godkänna förslaget på medgivande om förundersökning för placering av två 400 kV-luftledningar på del av fastigheten Ingeborgbo 38:13.

Utdrag skickas till
Tillväxt Avesta

§ 21 Bedömning och prioritering av ansökningar om medel från fonder för bygdeavgifter (bygdemedel)

Dnr 2026-000109046

Sammanfattning

Länsstyrelsen har översänt möjlighet till yttrande från Avesta kommun vad gäller de ansökningar om bygdemedel som gjorts av föreningar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna förslag till prioritering av ansökningar om bygdemedel.

Beredning/ behandling

- Förslag till prioriteringar av ansökningar om bygdemedel
- Tjänsteskrivelse - Förslag till prioritering av ansökningar om bygdemedel

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna förslag till prioritering av ansökningar om bygdemedel.

Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

§ 22 Rabatt gatuvärmeavtal för 2026

Dnr 2026-000110311

Sammanfattning

I dagsläget finns två olika typer av avtal med de fastighetsägare som finns runt gågatan gällande den gatuvärmeanläggning som idag värmer upp gatan och håller den snö- och isfri vintertid.

Den ena avtalstypen upprättades i början 1980-talet och priset i avtalet indexeras med 2/3 av KPI med utgångspunkt från juni 1983. Grundpriset i det avtalet var 34 kr per kvm, nu 2026 är priset efter indexering 93,00 kr per kvm enligt det avtalet.

Den andra avtalstypen som gäller fr o m 2013 har en ny konstruktion och där är priset 134,52 kr per kvm för 2026.

För att inte olika priser ska gälla för samma tjänst (gatuvärme), föreslås att en rabatt ges med 41,52 kr per kvm för det nya avtalet för år 2026, vilket då innebär att båda avtalen får ett pris på 93,00 kr per kvm för 2026.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att rabatt om 41,52 kr per kvm för 2026 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

Beredning/ behandling

- Sammanställning gatuvärme för 2026
- Tjänsteskrivelse - Rabatt gatuvärmeavtal för 2026

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att rabatt om 41,52 kr per kvm för 2026 ges till de fastighetsägare som tecknat det nya avtalet för gatuvärme.

Utdrag skickas till

Redovisning

Tillväxt Avesta

§ 23 **Ändring och upphävande av del av detaljplan för industrimark norr om Horndal**

Dnr 2026-000024214

Sammanfattning

Syftet med förslaget är att upphäva en del av gällande detaljplan för att möjliggöra ledningsdragnings, samt att ändra kvarvarande detaljplan genom att flytta egenskapsbestämmelserna m1 och dagvatten väster om upphävandeområdet. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2025:519).

Samråd

Förslaget har genomgått samråd under tiden 19 januari 2026 till 1 mars 2026. Inbjudna till samrådet har varit länsstyrelsen, statliga verk och myndigheter, sakägare och andra som har ett väsentligt intresse av planförslaget. Under samrådetiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta och i Horndal, på servicepunkt Avesta, på Västmanland Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida.

Under samrådet har yttranden inkommit från Länsstyrelsen Dalarna, Lantmäteriet, Trafikverket, Polisen, Svenska kraftnät, Skanova (Telia Company) AB, Vattenfall Eldistribution AB, samt Avesta Vatten och avfall AB. Hur de synpunkter som framförts har hanterats, och hur de eventuellt påverkat planens utformning, framgår av den samrådsredogörelse som tagits fram.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 17 mars 2026, godkänns.
- Förslaget till ändringen och upphävandets genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal, daterad 17 mars 2026, godkänns för granskning

Beredning/ behandling

- Samrådsredogörelse -Ändring Upphävande Horndal
- Planbeskrivning – Ändring Upphävande Horndal Granskning
- Plankarta – Ändring Upphävande Horndal Granskning

- Tjänsteskrivelse – Granskning Ändring Upphävande Horndal

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättad samrådsredogörelse, daterad 17 mars 2026, godkänns.
- Förslaget till ändringen och upphävandets genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal, daterad 17 mars 2026, godkänns för granskning

Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

Västmanland-Dalarnas miljö- och byggförvaltning

§ 24 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Sammanfattning

Utredning gällande förstudie om förbindelse mellan centrum och Koppardalen enligt stadsplanens

Rapporten från Projkon redogör i huvuddrag för nuläget i arbetet med att stärka kopplingen mellan centrum och Koppardalen genom den planerade Spanskatrappan. Utredningen belyser behovet av kommunal rådighet över berörda markområden och behov av dialog med externa markägare, samt de krav som följer av nödvändiga ändringar i detaljplanen och prövning av rivnings- och bygglov. Rapporten lyfter även behovet av fördjupade tekniska undersökningar, särskilt av kulvertsystemet, för att bedöma projektets genomförbarhet. En förprojektering bedöms nödvändig för att få en tydlighet gällande kostnadsbild, tekniska förutsättningar och tidsplan samt för att möjliggöra en fördjupad samhällsekonomisk analys.

Information från Tillväxt Avesta

Sofie Jutner, näringslivschef informerar kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskottet om att framåt kommer Ulf Lademyr att ersätta näringslivschef på utskottets sammanträden.

Markuppdrag Horndal

Det pågår ett aktivt arbete med att ta fram mer industrimark i Horndal för att möta den ökade efterfrågan på nya etableringar. Projektet befinner sig i en initieringsfas där man analyserar förutsättningar, utmaningar och kostnader för att skapa ett bra underlag inför den fortsatta genomförandefasen.

Information från V-dala

Planprio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt inom kommunen.

Information från ekonomichef

Daniel Vikström, ekonomichef informerar om det ekonomiska läget i februari, med en prognos om en ekonomi i balans.

§ 25 Delgivningar vid sambällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000007006

Sammanfattning

- Samrådshandling - Inbjudan samråd Lund 1.6 (fd Lunds skola)
- Samrådshandling - Planbeskrivning samråd Lund 1.6 (fd Lunds skola)
- Samrådshandling - Plankarta samråd Lund 1.6 (fd Lunds skola)

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskott beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.