



Kommunstyrelsens tekniska utskott

2021-08-30

Plats och tid Stadshuset måndag 30 augusti 2021, klockan 08:00-09:25

Beslutande Lars Isacson (S), ordförande
Susanne Berger (S)
Mikael Westberg (S)
Johan Thomasson (M)
Gunilla Berglund (C)

Övriga deltagande Tobias Åsell, kommundirektör
Mikael Jansson, resultatansvarig
Tommy Åhlberg, ekonom
Emil Forslund, utredare väghållning
Jan Hedman, utredare park/grönytor
Stefan Eklund, trafikingenjör
Maral Ohanesian, vik samhällsplanerare
Helene Eriksson, kanslisekreterare

Utses att justera Johan Thomasson (M), ersättare Gunilla Berglund (C)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet, tisdag 31 augusti 2021 klockan 13:15

Underskrifter

Sekreterare _____

Ordförande _____

Justerande _____

Paragrafer

25 - 34

ANSLAG

Sammanträde Kommunstyrelsens tekniska utskott

Datum 2021-08-30

Anslag sätts upp 2021-09-01

Anslag tas ner 2021-09-23

Protokollets förvaring Prästgatan 50

Helene Eriksson

Kommunstyrelsens tekniska utskott**2021-08-30****ÄRENDELISTA**

§ 25	Verksamhetsinformation	3
§ 26	Månadsrapport juli 2021 Teknisk service	4
§ 27	Arbetsplatsladdning el- och elhybridbil	7
§ 28	Lerbäcksleden byggbeslut	14
§ 29	Remissyttrande – Henrik Öhrns (MP) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag om återställning av Uppsjöområdets ursprungliga biotop	16
§ 30	Remissyttrande – Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggebergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik	18
§ 31	Remissyttrande – Tom Björnebarks medborgarförslag om införande av övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark	21
§ 32	Remissyttrande – Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet	24
§ 33	Remissyttrande – Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars Åke Carlsson (C), Anders Flodström, Jan-Olof Källström, Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors	26
§ 34	Delgivning	28

—

§ 25 Verksamhetsinformation

Dnr KK 2020-000317 006

Emil Forslund, utredare väghållning, överlämnar information kring:

- Gång/cykelväg Folkaregatan.
- Gång/cykelväg Brunnsvägen.
- Horndals stationsområde –ökad tillgänglighet för rörelsehindrade.
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på gång/cykel överfarter efter Axel Johnsons väg, i området Metropoolen/sportparken.
- Asfaltering av gator och gång/cykelvägar.
- Kyrkbron.
- Krylbovägen.
- Cirkulationsplats Källhagen RV 68.

Stefan Eklund, trafikingenjör, överlämnar information kring:

- Långtidsparkering vid Krylbo station.
- Bygdeväg – Älvbrovägen.

Jan Hedman, utredare park/grönytor, överlämnar information kring.

- Ombyggnation vid Dalahästen.
- Parkområdet Vitsippan – Ökenstigen.
- Parkområdet mellan Järnvägsgatan – bangården.

Mikael Jansson, resultatenhetschef, överlämnar information kring.

- Dieselstöld Hovnäsfärja.
- Kommuner mot brott, betänkande av utredningen om kommunernas brottsförebyggande ansvar SOU 2021:49.
- Då och Nu vandring – Krylbo.

—

§ 26 Månadsrapport juli 2021 Teknisk service

Dnr KK 2021-000067 043

Ekonom Tommy Åhlberg överlämnar månadsrapport juli 2021 för Teknisk service.

Resultat

Drift

<i>Område</i>	<i>Ack utfall juli</i>	<i>Ack budget juli</i>	<i>Avvikelse</i>	<i>Årsbudget</i>
Park/grönytor	2 601 756	3 332 087	730 331	5 856 000
Väghållning	18 027 288	17 991 418	-35 870	30 054 000
Övrigt	9 558 732	7 564 040	- 1 994 692	14 722 000
Totalsumma	30 187 776	28 887 545	-1 300 231	50 632 000

Aktuellt läge

Totalt underskott för teknisk service uppgår till – 1,3 Mkr.

Vintern blev tyvärr återigen dyrare än ett genomsnittsår för vinterväghållningen. -3,5 Mkr. Underskottet kompenseras dock delvis av att den avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde fr o m den 1 april och att parker/grönytor samt övriga delar inom väghållningen visar ett överskott. Även vakanser inom administrationen minskar underskottet.

Våra extra kostnader för Corona är hittills 269 tkr.

Årsprognos

Prognos årsresultat teknisk service är överskott med 1.0 Mkr.

- Vakanser inom teknisk service 800 tkr i totalt överskott för den delen.
- Avgiftsfria kollektivtrafiken upphörde 1 april, överskott 3,2 Mkr.
- Gällande vinterväghållningen är vår prognos i nuläget ett underskott på 3,5 Mkr
- Övrig verksamhet överskott 500 tkr

Hur Coronaviruset kommer att påverka våra kostnader och intäkter är fortfarande osäkert. Det beror helt och hållet på hur kraftigt viruset, den s k 3:e vågen, kommer att drabba Avesta i stort och även vår verksamhet inom teknisk service under resterande del av året.

§ 26(forts).

Investeringar

Område	Ack utfall juli	Årsbudget
Park/grönytor	1 183 796	3 786 000
Väghållning	8 527 922	38 136 000
Övrigt	2 640 361	24 169 000
Totalsumma	12 352 079	66 091 000

Investeringar (belopp i tkr), budget minst 1 mkr

Investering: (Utfallet anges för hela investeringsperioden)	Ack utfall	Budget	Klar, när?
Exploateringar	850	6 095	Löpande
GC Folkaregatan inkl ny beläggning gatan	2 065	6 234	2021-09
Förbättrat vägunderhåll	3 514	5 000	Löpande
Broar	388	5 000	2021-12
Exploatering Lerbäcken projektering	2 425	5 000	2021-12
GC förbättrat vägunderhåll	463	3 000	Löpande
Säkerhetsinvestering	137	2 962	Löpande
GC Brunnsvägen	224	2 500	2021-12
Bullervallar Nordanö	1 078	2 500	2022-12
Belysning	439	2 000	Löpande
Krylboprojektet	28	1 498	2030-12
Forsprojektet	0	1 227	2023-12
Dalahästen	578	1 000	2021-08
Trygg belysning	72	1 000	Löpande
Park Nordanö	2	1 000	2021-12
Park Vitsippan Avesta	403	1 000	2021-12

Kommentar investeringar

Årets större investeringar gäller bland annat nya GC-vägar i Karlbo och Skogsbo. Men de största investeringarna som just nu projekteras är helt ny vägsträckning från riksväg 68 till Krylbo samt Kyrkbrons framtida lösning. I övrigt pågår ett antal exploateringsprojekt för nya bostadsområden.

Vår bedömning är ett årsutfall på ca 45 000 tkr.

§ 26(forts).

Åtgärdsprogram, pågående och planerade

Inga planerade åtgärder i dagsläget.

Teknisk service förslag till beslut

Månadsrapport juli för teknisk service godkänns

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 35.21.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

- Månadsrapport juli för teknisk service godkänns.

—

§ 27 Arbetsplatsladdning el- och elhybridbil

Dnr KK 2021-000199 315

Bakgrund

Teknisk service gavs i ärende Dnr KK 2019-000141 913 i uppdrag att utreda behovet av laddstolpar vid kommunala arbetsplatser.

Utredningen innehåller följande avsnitt:

- lagar och regler för elladdning och laddinfrastruktur,
- kostnad för infrastruktur för arbetsplatsladdning,
- inventering av kommunens arbetsplatser,
- enkät till anställda,
- statistik över antalet elbilar i kommunen och framtidsutsikter för elfordon och elladdning,
- kostnad arbetsplatsladdning.

Boverkets krav på fastighetsägare vad gäller elladdning

Sedan maj 2020 är laddning av elfordon ett nytt egenskapskrav i plan- och bygglagen (PBL). Vid ny- eller ombyggnation av bostadshus med fler än tio parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska det finnas ledningsinfrastruktur till alla parkeringsplatser. Med ledningsinfrastruktur menas att det ska finnas en förberedelse från elcentral till parkeringsplatserna, exempelvis i form av tomrör. Övriga nya uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser ska ha en ledningsinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.

Retroaktivt sedan maj 2020 gäller även att alla uppvärmda byggnader som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast den 1 januari 2025 (Boverket, 2021).

Kostnad för laddinfrastruktur

Kostnaden för att möjliggöra arbetsplatsladdning beror på lokalisering - hur mycket markarbete som krävs för att dra fram elen, dagens eltillgång på platsen, typ och leverantör av hårdvarulösning.

Vattenfalls InCharge (samma lösning som kommunens nuvarande publika laddare) har olika typer av arbetsplatsladdning med olika effekt. En hårdvara som tillhandahåller 3.7kW anses tillräcklig för hemma- och arbetsladdning, där bilen står länge, detta benämns ”normalladdning”, men för att täcka upp ett framtida ökat elbehov kan det vara mer intressant med en hårdvara som tillhandahåller 11kW ca 14 000 kr.

§ 27 (forts).

Inventering av arbetsplatser

Nedan tabell innehåller de arbetsplatser med tjugo eller fler anställda inom Avesta kommun. Den tar inte hänsyn till vilken parkering dessa anställda använder, om de hyr eller använder allmän parkering i kommunen eller hur många av dessa som idag betalar för motorvärmingsplats. Om politiker beslutar att arbetsplatsladdning är aktuellt behöver parkeringsförhållandena inom Avesta kommuns och Gamla byns fastigheter utredas mer noggrant inför en upphandling av hårdvaran. Även kostnaden för markberedning och eltillgång bör undersökas. Om nedan antal laddplatser anläggs uppfylls ovan nämnda lagkrav från Boverket att alla uppvärmda byggnader med fler än 20 parkeringsplatser ska ha minst en laddningspunkt senast år 2025. I nedan beräkning har alla anställda en egen parkering men det kan justeras utifrån aktuell och beslutad parkeringskvot vid arbetsplatser.

Arbetsplatser	Markägare fastighet	Antal anställda	Antal platser el-laddning	Hårdvarukostnad (3.7 kW) kr
Avesta Krylbo station	Avesta industristad	39	2	24 000
Baldersgården	Gamla byn	46	2	24 000
Bergsnässkolan	Gamla byn	46	2	24 000
Björkhagen	Gamla byn	45	2	36 000
Fors skola	Gamla byn	22	1	12 000
Framnäs	Gamla byn	46	2	24 000
Horndals skola /förskola/badhus	Gamla byn	54	3	36 000
IT-enheten	Avesta industristad	20	1	12 000
Karlbo skola	Gamla byn	48	2	24 000
Karlfeldtgymnasiet	Gamla byn	-	-	-
Markusskolan/förskola/Arkiv	Gamla byn	80	4	48 000
Metropoolen	Gamla byn	21	1	12 000

§ 27 (forts).

Nordanö skola/förskola	Gamla byn	22	1	12 000
Nya Balders	Avesta kommun	-	-	-
Omsorg/Upphandling /Redovisningen	Gamla byn	48	2	24 000
Omsorgens hus	Avesta kommun	83	4	48 000
Rågskolan/förskola/Blåkullen	Gamla byn	39	2	24 000
Skogsbo skola	Gamla byn	67	3	36 000
Skogsgläntan	Gamla byn	109	5	60 000
Stadshuset	Avesta kommun	19	2	24 000
Tallbacken	Gamla byn	40	2	24 000
Teknisk service	Avesta industristad	90	4	48 000
V-dala	Avesta kommun	54	3	36 000
Åvestadalskolan/förskola	Gamla byn	56	3	36 000
Summa:		624 000		

Totalsumman för arbetsplatsladdning beror som sagt på mer än just hårdvaran men den slutgiltiga kostnaden behöver utredas vid varje parkeringsområde. Det finns möjlighet att ansöka om bidrag för icke-publika laddstationer via Naturvårdverket. Bidraget är ett engångsbelopp med högst 50% av de bidragsberättigade kostnaderna, dock högst 15 000kr per laddplats. Deras krav är att laddstationerna måste vara av typ 2 klass, nyare modeller, och att man ska kunna mäta användningen på laddstationerna.

Resultat enkät till anställda

Under maj-juli har anställda kunnat svara på en enkät om arbetsplats-laddning som funnits på intranätet och annonserats om till alla anställda via mejl. På denna enkät har 396 anställda svarat. Av dessa svarande har 16st en elbil idag och 47st har en hybridbil. 93st (24%) av de svarande hyr idag en p-plats med motorvärmare och 15st (4%) en p-plats utan motorvärmare.

Av de som inte idag har el- eller hybridbil är 24% mycket intresserade och 43% medel intresserade av att skaffa en i framtiden. Av de som har ett stort eller medelintresse svarar 33% att deras intresse gäller elbil, 34% hybridbil och 33% har ännu inte bestämt sig.

§ 27(forts).

Hela 57% av totalt antal svarande på frågan (386st) anger att intresset för eller sannolikheten att skaffa el- eller hybridbil ökar om de har möjlighet att ladda sin bil på arbetsplatsen.

Intresset ökar för 59% av 384st svarande om elladdningen är gratis på arbetsplatsen.

31% svarar att intresset ökar om det är samma kostnad att hyra laddplats som en att hyra motorvärmplats, 60% att det inte påverkas och 9% att intresset minskar.

47% svarar att intresset minskar om kostnaden för en laddplats är dyrare än kostnaden för motorvärmplats.

I enkäten fanns det möjlighet att tillföra kommentarer och det har inkommit många. Dessa kommentarer är antingen väldigt positivt inställda till elbilar eller väldigt emot. Av de mer positiva tycker flera att det bör finnas, och att Avesta kommun ökar sin attraktivitet som arbetsgivare genom att erbjuda laddplatser. Många anser att ett ökat intresse för att skaffa elbil beror mycket på kostnaden för att ladda. Om det blir dyrare att ladda bilen på arbetsplatsen än att hyra en motorvärmplats idag eller än att ladda hemma är det inte intressant. En del anser i sina kommentarer att det bör vara gratis medan andra anser att det är slöseri med skattepengar. Flera anser att kommunen främst bör fokusera på att köpa in elbilar till bilpoolen. Flera kommenterar att möjligheten till att ladda sin elbil på jobbet är helt avgörande för om de ska skaffa elbil eller inte, bland annat på grund av långa pendlingsavstånd. Många tycker att priset för en elbil i dagsläget är alldeles för högt för att det ska vara aktuellt men att det kan förändras i framtiden. Flera kommenterar att det i dagsläget finns för få parkeringsplatser och motorvärmplatser i kommunen, att många parkerar gratis men hade önskat en motorvärmplats. I flera kommentarer skriver personer med elbil att om det handlar om arbetsplatsladdning, i 8 timmar, så räcker det med samma effekt som för motorvärmpladdning.

Statistik elfordon i Avesta kommun och framtidsutsikter

Antal personbilar med utsläppsklass:

Drivmedel	Antal	% av totalt antal personbilar
El	150st	0.85
Elhybrid	427st	2.4
Laddhybrider	262st	1.5

(Transportstyrelsen, 2021)

§ 27(forts).

Enligt BIL Sweden, en svensk branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar, kommer 80% av alla nyregistrerade bilar år 2030 vara laddbara. Deras prognos anger även att 45% av trafikarbetet år 2030 utförs av laddbara bilar. Under 2019 sålde en lokal bilförsäljare i Avesta ca 30–40% el- och hybridbilar, 30% bensinbilar och 30% dieslbilar. Under 2020 var denna fördelning 50–60% el- och hybridbilar, 20% bensinbilar och 20% dieslbilar.

Initiativ från privata aktörer till att tillhandahålla laddinfrastruktur ökar dagligen då samhället mer och mer får upp ögonen för det stora behovet och möjligheterna med elfordon.

Kostnad arbetsplatsladdning

Som anges i enkäten och i kommentarerna ovan är priset för elladdning en viktig faktor om arbetsplatsladdning är aktuellt för Avesta kommun. Idag kostar en motorvärmingsplats 90kr/månad och många anger att det inte är intressant att ladda på arbetet om kostnaden överskrider den summan.

Priset för att ladda elbilen hemma beror såklart på aktuellt elpris. Ett ungefärligt pris att utgå från är 1,5 kr/kWh, cirka 2,8 kr/mil (Andersen, 2020).

Om anställda får ladda sin elbil på arbetsplatsen gratis ses det som en skattepliktig förmån där den anställde skattar för marknadsvärdet, dvs. arbetsgivarens faktiska kostnad för drivmedlet inklusive moms.

Alternativt kan den anställde erbjudas ett avtal med leverantören där de betalar marknadspriset för el och det på så vis inte kan ses som en förmån. Den anställde får då tillgång till en laddplats nära arbetsplatsen, men det räknas inte som en privat parkeringsplats.

Slutsats

Genom att underlätta anställdas möjlighet att ladda elbilen på jobbet minskar fossilberoendet och även möjligheten att uppnå Sveriges miljömål.

Kommunen har som mål att bli fossilfria innan 2030 och genom att även underlätta för anställda privat så följer kommunen samma linje och medverkar till fler hållbara transporter.

Oavsett om Avesta kommun väljer att satsa fullt ut på arbetsplatsladdning vid varje individuell arbetsplats eller inte så måste varje parkeringsområde med fler än 20 parkeringsplatser ha en laddningspunkt senast 2025.

Genom att kombinera ett miljö- och framtids tänk med en kommande infrastrukturinvestering kan Avesta kommun ses som en mer attraktiv arbetsgivare för nuvarande och framtida anställda.

§ 27(forts).

Teknisk service förslag till beslut

- Teknisk service ges i uppdrag att kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för kommunens nämnda parkeringsplatser till Mål och Budget 2023 – 2025 samt söka bidrag hos Naturvårdsverket.
- Kommunstyrelsen föreslår styrelsen för Gamla byn AB och Avesta Industristad att ges i uppdrag att, utifrån Teknisk service utredning, kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för Gamla byns och Avesta Industristads nämnda parkeringsplatser.
- Personalavdelningen ges i uppdrag att utreda kostnader för anställda som vill ladda el- och elhybridbilar under arbetstid.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 38.21

Vid beredning av mötet överlämnar teknisk service ett nytt förslag till beslut.

Teknisk service förslag till beslut

- Teknisk service ges i uppdrag att kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för Avesta kommuns nämnda parkeringsplatser till Mål och Budget 2023 – 2025 samt söka bidrag hos Naturvårdsverket.
- Gamla byn AB och Avesta Industristad AB ges i uppdrag att, i samråd med teknisk service, kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för Gamla byn AB:s och Avesta Industristad AB:s nämnda parkeringsplatser.
- Personalavdelningen ges i uppdrag att utreda kostnader för anställda som vill ladda el- och elhybridbilar under arbetstid.

Gunilla Berglund (C) yrkar bifall till teknisk service förslag till beslut.

§ 27(forts).*Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen*

- Teknisk service ges i uppdrag att kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för Avesta kommuns nämnda parkeringsplatser till Mål och Budget 2023 – 2025 samt söka bidrag hos Naturvårdsverket.
 - Gamla byn AB och Avesta Industristad AB ges i uppdrag att, i samråd med teknisk service, kostnadsberäkna och utreda lokalisering av infrastruktur, eltillgång, kostnader för markarbete, upphandling av hårdvara och laddningskostnad ytterligare för Gamla byn AB:s och Avesta Industristad AB:s nämnda parkeringsplatser.
 - Personalavdelningen ges i uppdrag att utreda kostnader för anställda som vill ladda el- och elhybridbilar under arbetstid.
-

§ 28 Lerbäcksleden byggbeslut

Dnr KK 2018-000246 311

Sammanfattning

Projektet Lerbäcksleden löper på som planerat. Detaljplanen har varit ute på samråd, diskussioner förs med Outokumpu om markförvärvet, anmälningar är inskickade till Länsstyrelsen varav flytt av orkidéer är godkänd och inga arkeologiska fynd hittats.

Det som kvarstår i projekteringen är det som tillkommit efter detaljplanesamrådet samt att komplettera upphandlingsdokumenten. Denna projektering kommer färdigställas innan detaljplanen hinner godtas i höst.

Teknisk service är redo att påbörja upphandlingen vid antagen detaljplan, förutsatt att Outokumpu tagit beslut i markfrågan och avtal finns samt att vi har ett politiskt antaget byggbeslut.

I förstudiearbetet från 2019 genomfördes en kostnadsuppskattning för genomförandet av Lerbäcksleden. Kostnadsuppskattningen inbegriper byggnationen av väg och gång- och cykelväg, från planerad cirkulationsplats vid riksvägen till Fabriksgatan i Krylbo. Utöver byggnation ingår även kostnader för projektledning, projektering samt oförutsedda kostnader (påslag på 20%). Den inbegriper inte kostnader för markförvärv.

Kalkylen visar en total summa för projektet på x kr och har inte uppdaterats i den vidare projekteringen. Detta på grund av att slutgiltiga bygghandlingar tas fram av upphandlad entreprenör och att dessa krävs för att ta fram en mängdförteckning och med den en mer exakt entreprenadkostnad.

Den årliga driftkostnad sommar och vinter för Lerbäcksleden beräknas uppgå till x kr.

Dessa poster redovisas i tjänsteskrivelsen.

Teknisk service förslag till beslut

- Byggstart får ske under förutsättning att alla tillstånd erhållits, markförvärv genomförts, detaljplanen vunnit lagakraft och att investeringen ryms inom budgeterade medel för projektet.
- Finansieringen av investeringsprojektet ingår i KF:s beslut om Mål och budget 2021 - 2023.
- Medel för utökad driftkostnad för ny väg beslutas i revidering av Mål och budget för 2022 – 2024.

§ 28(forts).

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr 88.18.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 1 oktober 2018 §34.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 1 oktober 2019 § 39.
- Teknisk service skrivelse nr 60.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 18 november 2019 § 50
- Teknisk service skrivelse nr 38.21

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Byggstart får ske under förutsättning att alla tillstånd erhållits, markförvärv genomförts, detaljplanen vunnit lagakraft och att investeringen ryms inom budgeterade medel för projektet.
- Finansieringen av investeringsprojektet ingår i KF:s beslut om Mål och budget 2021 - 2023.
- Medel för utökad driftkostnad för ny väg beslutas i revidering av Mål och budget för 2022 – 2024.

—

§ 29 Remissyttrande – Henrik Öhrns (MP) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag om återställning av Uppsjöområdet ursprungliga biotop

Dnr KK 2017- 000414 912

Heidi Sjungargård (MP) och Carl Sjungargård (MP) anför följande i gemensam motion/medborgarförslag:

Bakgrund (Regeringsbeslut 2017-08-10 Dnr M2017/01954/Nm):

”Våtmarker har en viktig funktion i landskapet och bidrar med en lång rad ekosystemtjänster – däribland förmåga att balansera vattenflöden, buffra vid höga vattenflöden, magasinera vatten, öka tillskottet till grundvattnet, vara habitat för fisk och vilt, bidra till biologisk mångfald samt öka retention av näringsämnen och miljögifter. Dessa tjänster är en förutsättning för många delar av samhället.”

Miljöpartiet i Avesta vill ge kommunekologen i uppgift att inom området för naturvård ta fram en plan avseende återställning av den biotop Uppsjöområdet (koordinat 60°09'21.0"N 16°07'57.5"E) haft samt återanpassning av strandzonerna för mångfald.

Uppsjön med deponi för grus och betong, belägen vid Älvnäsleden, var tidigare en sjö full av liv för både djur och människor. Folk i bygden vittnar om folkmyller i bandyran på Uppsjön. Artrikedom i både fauna och flora har störts. Uppförandet av pumpstation som reglerar vattenflödet från Dalälven hindrar ekobalansen.

Miljöpartiet i Avesta föreslår omreglering vid pumpstation med tillopp från Dalälven för fria vattenregleringar och öppna för passage för fisk (muddring). Vattenytan i dag är knappt värd att nämnas utan blir ett tillhåll för myggkläckning. Med möjlighet för fiskar simmandes från Dalälven minskar myggpopulationerna. Det tillför rikare växtlighet och fågelliv.

Omkringliggande åkrars läckage till Dalälven skulle minska om växter i större mängd fanns och tilläts ta upp dessa. Inspiration för restaurering finns i våtmarksområden som Smedstadsdammar i Linköping och Kalmar dämme, med rullstolsanpassade stigar. Med närheten till Visentparken skulle området åter kunna bli attraktivt för folk i bygden och för turism och höja områdets besöksvärde som utomhus aktivitet, vilket ligger i linje med kommunens profilområde ”Outdoor”.

29 (forts).

Det finns bra möjligheter att använda befintliga vägar och enkelt att tillföra parkering och vindskjul eller rastplats med toaletter. Detta ger också möjligheterna till pedagogisk verksamhet i utomhusmiljö för att förklara ekologiska samband. Vi kan bidra till vattenreserverna. Ekonomiska bidrag kan sökas via Jordbruksverket och länsstyrelsen.

Henrik Öhrns (M), Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds förslag:

- Kommunekologen ges i uppdrag att ta fram en plan för restaurering av Uppsjöområdet.

Kommunfullmäktige beslutade 27 november 2017 att remittera motionen/medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 8 januari 2018 att remittera motionen/medborgarförslaget till Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd och till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

Teknisk service yttrande

Teknisk service har tagit del av Miljö- och byggförvaltningens yttrande och anser att den rekommendation som de ger till kommunstyrelsen följs enligt nedan:

- Avvakta resultatet av den pågående konsultutredning om våtmarksområdet vid Uppsjön innan beslut fattas om och i så fall vilka åtgärder som ska vidtas för att restaurera och utveckla området.

-

Beredning

- Henrik Öhrns (M) motion och Heidi Sjungargårds och Carl Sjungargårds medborgarförslag 10 oktober 2017.
- Kommunfullmäktige 27 november 2017 § 182.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 8 januari 2018 § 6.
- Teknisk service skrivelse nr 34.21.

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen/medborgarförslaget är besvarad.

—

§ 30 Remissyttrande – Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik

Dnr KK 2021-000083 912

Bosse Carlsson har lämnat ett medborgarförslag där han skriver:

”Jag upplever en ganska stor fara för skolbarnen när de är på väg hem från Skogsbo skola. Det gäller barnen som tar vägen från skolan via Lövköjstigen och korsar Uggelbergsvägen. Från Uggelbergsvägen finns en stig diagonalt genom skogspartiet ut till Åsgårdsvägen, en stig som många väljer att ta, den är även upptrampad vintertid. Faran/risken är att väldigt många bilister som kommer från Åsgårdsvägen inte uppmärksammar högerregeln vid Lövköjstigen. Jag bor precis i den korsningen och ser att det händer tillbud där. Barn som jagar varandra, tävlar med cyklar, gåendes ouppmärksamma med en mobil i handen, allt vad ett barn kan göra å väg hem efter en skoldag. Jag är riktigt orolig över att en olycka sker med ett barn. Mitt förslag är att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängdes för genomfartstrafik, kanske med ”gråsuggor” över vägen vid korsningen med Lövköjstigen.”

Kommunfullmäktige beslutade 29 mars 2021 att medborgarförslaget lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 27 april 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet för yttrande.

Teknisk service yttrande

När det gäller barn i trafiken så är många av barnens funktioner inte färdigutvecklade förrän i tonåren. Barnens begränsningar gäller bland annat sådant som att identifiera varifrån ljud kommer, bedöma avstånd och hastighet på fordon, göra flera saker samtidigt, och bedöma risker.

Trafikmiljön ser olika ut och barn är olika, det är därför svårt att ange en ålder då de flesta barn klarar att vistas i trafiken på egen hand. En grov tumregel kan vara att barn kan gå till skolan i måttligt trafikerade miljöer vid 9–10 års ålder och cykla i trafiken vid 11–12 års ålder. Dock är barnens trafiksäkerhet de vuxnas ansvar och gaturummet ska ej användas som en lekplats. Samtidigt ska barn ha möjlighet att röra sig fritt i sin närmiljö utan risk för att dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

§ 30(forts).

En fordonsförare ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna samt visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen. Hastigheten skall alltid anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Därför är det alltid fordonsförarens ansvar att passera korsningar så att denne ska kunna stanna vid omedelbar fara.

För de barn som bor nära skolan är det bästa alternativet, ur miljö- och hälsosynpunkt, att gå eller cykla. Det ska kunna göras på ett trafiksäkert sätt och helst på separerade gång och cykelbanor.

Denna möjlighet har varken Lövkostigen eller Uggelbergsvägen då båda gatorna har en bredd på mellan 5–6 meter. Lövkostigen är samtidigt en naturlig väg till och från skolan för många barn. Att ge barnen goda förutsättningar för en trygg väg till och från skolan är något Avesta kommun prioriterar.

Teknisk service har gjort en trafikmätning vid Uggelbergsvägen under vecka 29. Mätningen visade ett genomsnittligt trafikflöde per dygn (ÅDT) på 283 stycken fordon. Då Uggelbergsvägen har 7 stycken villor längs vägen så är trafikflödet betydligt högre än det kan förväntas vara på en villagata vilket visar på att den används i hög utsträckning för genomfartstrafik.

Att reglera Uggelbergsvägen med förbud mot genomfart kan minska trafik som inte har en målpunkt till någon av de närliggande lokalgatorna och risken för ett allvarligt tillbud minskar. Att använda sig av gråsuggor som förslagställaren föreslår försvårar dock för boende längs Uggelbergsvägen och Lövkostigen som måste välja andra lokalgator till och från sitt boende vilket ökar trafiken på andra lokalgator.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om genomfartstrafik.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om gråsuggor.

Beredning

- Bosse Carlssons medborgarförslag om att Uggelbergsvägen, mellan Åsgårdsvägen och Skogsbovägen, stängs av för genomfartstrafik.
- Kommunfullmäktige den 29 mars 2021, § 47.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 april 2021 § 54.
- Teknisk service skrivelse nr 37.21.

§ 30(forts).

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget tillstyrks i delen om genomfartstrafik.
- Medborgarförslaget avstyrks i delen om gråsuggor.

—

§ 31 Remissyttrande – Tom Björnebarks medborgarförslag om införande av övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark

Dnr KK 2021-000063 912

Tom Björnebank har lämnat in följande medborgarförslag:

” Närmsta övergångsställ för att få tillgång till Karlbergs lekpark är ligger idag i anslutning till busstationen ca 50 meter längre bort.

Detta område belastas idag av tung busstrafik och övergångsstället är dessutom dåligt underhållet.

För att trygga och värna våra barns liv och trygghet bör Avesta kommun införa övergångsställ på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark.

Kommunen bör också för att komma tillrätta med hastighets problemet utanför skola och lekpark se övermöjligheten till vägbula för att reducera denna.

Vi är många föräldrar som ser en tragisk olycka stå för dörren om inte kommunen avser komma tillrätta med dessa problem.”

Kommunfullmäktige beslutade 29 mars 2021 att ärendet lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 27 april 2021 att ärendet remitteras till tekniska utskottet, bildningsstyrelsen och ungdomsrådet för yttrande.

Teknisk service yttrande

Karlbersparken är en stor och välskött grönyta inom Avesta tätort som även innehåller en lekplats vilken anses vara kommunens huvudlekplats. Den besöks frekvent av barn, ungdomar och vuxna, vilket även ställer krav på att oskyddade trafikanter ska känna en trygghet i trafiken när de går och cyklar till och från Karlbersparken.

Teknisk service instämmer med förslagsställaren om att en stor del av fordonen överskrider rådande hastighetsbegränsning på Corneliusgatan. Vid en hastighetsmätning som gjordes under vecka 28 så mättes medelhastigheten till 35 km/h. Ser man då till 85 percentilen, alltså den hastighet som 85 procent av bilarna har eller kör under, så ligger den på 41 km/h. Detta visar att endast 15 % av fordonen håller rådande hastighet.

§ 31(forts).

Idag är Corneliusgatan reglerad till 30 km/h. När man reglerar en gata till denna hastighet så bör det alltid kombineras med någon typ av fartdämpande åtgärder för att säkerhetsställa att hastigheterna efterlevs. Några sådana finns ej längs Corneliusgatan idag och med en överdimensionerad vägbredd så inbjuder gatan till högre hastigheter än vad som är reglerat. Samtidigt används Corneliusgatan av barn och ungdomar som passerar till och från Markusskolan under läsåren. En säker väg till och från skolan för barn och ungdomar är något som Avesta kommun prioriterar. Därför avser Teknisk service att placera digitala hastighetsskyltar längs Corneliusgatan mellan busstationen och infarten till parkeringen Köpmangatan i ett försök att dämpa hastigheterna.

År 2000 infördes lagen om väjningsplikt, den s.k. zebralagen, som innebär väjningsplikt mot gående vid obebakade övergångsställen. Ambitionen med zebralagen var att förbättra framkomligheten för gående och minska antalet olyckor. Trots lagen om att bilar ska väja för gående så har antalet fotgängare som skadats i olyckor ökat vilket beror på att övergångsställen invaggar oskyddade trafikanter i en falsk säkerhet och att dessa blir mindre uppmärksamma vid passage.

För att kunna avgöra om det är lämpligt att anlägga ett övergångsställe måste det göras en avvägning mellan framkomlighet och trafiksäkerhet. I dagens läge är det fordonen som har hög framkomlighet i vid korsningen Corneliusgatan/Köpmangatan sett till utformning av trafikrummet. Platsen där förslagsställaren önskar ett övergångsställe ligger nära en kurva vilket försvårar siktmöjligheterna både för oskyddade trafikanter och bilister, vilket ökar otryggheten för de oskyddade trafikanterna vid passage. Som utformningen av platsen är just nu, så ser inte Teknisk service denna plats som lämpad ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. När det gäller övergångsställena vid Avesta Busstation så ligger dessa i planeringen för att målas om.

Teknisk service vill se över hela Corneliusgatan från korsningen Corneliusgatan/Bryggargatan till cirkulationen Corneliusgatan/Myrgatan för att främja de oskyddade trafikanternas säkerhet och plats i gaturummet. Teknisk service kostnadsberäknar och planlägger Corneliusgatan i investeringsbudgeten för perioden 2022-2024.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks i sin helhet.

§ 31(forts).*Beredning*

- Tom Björnebarks medborgarförslag om införande av övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark
- Kommunfullmäktige den 29 mars 2021, § 41
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 april 2021 § 59.
- Teknisk service skrivelse nr 36.21.

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avstyrks i sin helhet.
-
-

§ 32 Remissyttrande –Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet

Dnr KK 2021-000103 912

Sara Wilhelmsson har lämnat in ett medborgarförslag där hon skriver:

”Här kommer ett medborgarförslag om hur man kan göra en säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet.

Idag lär man passera över vägen. Mitt förslag är att använda sig av brofästet. Om man kommer på cykel/gångvägen från Willyshället och ska gå över bron så man kan nästan se hur en naturlig avfart som leder in under bron. Så gör en cykel/gångväg där.”

Kommunfullmäktige beslutade 26 april 2021 att medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 17 maj 2021 att medborgarförslaget remitteras till tekniska utskottet och ungdomsrådet för yttrande.

Teknisk service yttrande

Vid den platsen där förslagsställaren föreslår en nedfart förekommer det en väldigt skarp lutning vilket bedöms som väldigt kostsamt för ett anläggande av gång och cykelväg. År 2020 införde Trafikverket ett övergångsställe så att möjlighet finns att som gående eller cyklist passera RV 68 på ett trafiksäkert sätt. Föreslagen avfart innebär en väg på ca 520 meter jämfört med 22 meter som det rör sig om för passage över RV 68. Teknisk service bedömer det tveksamt till att gång och cykeltrafikanter väljer en underfart istället för det befintliga övergångsstället.

Teknisk service förslag till beslut

- Medborgarförslaget avstyrks.

Beredning

- Sara Wilhelmssons medborgarförslag om säkrare gång/cykelväg in till Dollarstoreområdet
- Kommunfullmäktige den 26 april 2021, § 64.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 maj 2021 § 74.

§ 32(forts).

- Teknisk service skrivelse nr 33.21.

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avstyrks.

—

§ 33 Remissyttrande – Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars Åke Carlsson (C), Anders Flodström, Jan-Olof Källström, Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors

Dnr KK 2021-000092 912

Karin Perers (C) med flera har lämnat in en motion där de anför följande:

”Idag och i framtiden är det viktigt att i möjligaste mån skilja stora hårda fordon från mjuka och ibland små människor på våra vägar. För att Avesta kommun skall bli ännu attraktivare ifråga om cykel-och gångvägar föreslår vi följande:

Att kommunen färdigställer en cykelbana på ca 200 m på vänster sida efter Basvägen i Fors mellan Idrottsvägen och Hagbovägen. Då får man en sammanhängande cykel- och gångbana ut till början av motionsspåret mot Åsgarn.”

Kommunfullmäktige beslutade den 29 mars 2021 att ärendet lämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 27 april 2021 att ärendet remitteras till tekniska utskottet för yttrande.

Teknisk service yttrande

Teknisk service instämmer med motionärerna att denna koppling saknas. Gång- och cykelvägen (GC-vägen) längs Basvägen, från befintlig sträckning till gamla banvallen mot Åsgarn bör förlängas.

Avesta kommun tog 2020 över vägarna Bankvägen och Basvägen i centrala Fors. Det finns i och med det planer att under 2022 bygga en ny GC-väg längs Basvägen och under 2023 fortsätta förbättra för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer längs Bruksvägen.

Teknisk service kostnadsberäknar och prioriterar de tre GC-vägarna Bankvägen, Bruksvägen och Basvägen i investeringsbudgeten för perioden 2022–2024.

§ 33(forts).

Teknisk service förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen tillstyrks.

Beredning

- Motion/medborgarförslag från Karin Perers (C), Gunilla Berglund (C), Lars Åke Carlsson (C), Anders Flodström, Jan-Olof Källström, Annika Johansson om cykelbana längs Basvägen i Fors
- Kommunfullmäktige den 29 mars 2021, § 50
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 27 april 2021 § 58.
- Teknisk service skrivelse nr 29.21.

Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- Motionen tillstyrks.

§ 34 Delgivning

1. Länsstyrelsen Dalarnas län – Beslut, utredning om lokala trafikföreskrifter om stopplikt på vägarna 70 och 740 i Avesta och Hedemora kommun.
2. Västmanland – Dalarna miljö och byggnadsnämnd – Ny väg och kvartersnamn vid Älvnäs/Djäknehyttan i Avesta kommun.
3. Västmanland – Dalarna miljö och byggnadsnämnd – nytt vägnamn söder om Rv 68/Källhagen i Avesta kommun.
4. Länsstyrelsen Dalarnas län – Kontrollrapport efter djurskyddskontroll.
5. Länsstyrelsen Dalarnas län – Godkännande för offentlig förevisning av djur.
6. Trafikverket – Beslut om statlig medfinansiering till GC-väg Djäknehyttevägen, Avesta kommun – avslag.
7. Länsstyrelsen Dalarnas län – Beslut om förlängt tillstånd för förevisning av visenter i Avesta visentpark.
8. Länsstyrelsen Dalarnas län – Beslut om förlängning av tillstånd att hålla visenter i vilthägn enligt 41 a § jaktförordningen, Avesta kommun.
9. Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning – Kontrollrapport Visentparken.