



Kommunstyrelsen

2019-05-13

<b>Plats och tid</b>	Omsorgsförvaltningens sammanträdesrum måndag 13 maj 2019 klockan 11:00 - 15:30
<b>Beslutande</b>	Lars Isacsson (S), ordförande Susanne Berger (S) Mikael Westberg (S) Blerta Krenzi (S) Patrik Sundin (S) Kurt Kvarnström (S) Tom Andersson (S), ersättare för Maria Andersson (S) Pia Aronsson (V) Johan Thomasson (M) Johannes Kotschy (M) Gunilla Berglund (C) Curt-Åke Cocce Larsson (KD), del av § 61 - 83 Maarit Hessling (M), ersättare för Bo Brännström (L) Per-Ola Ahlström (SD) Hans-Erik Bergvall (SD)
<b>Övriga deltagande</b>	Anders Friberg, kommundirektör, § 61 Nisse Gustavsson, tf. ekonomichef Anders Kilström, sekreterare Marianne Förander och Anders Willborg, Ernst & Young AB, del av § 61 Ekonom Tommy Åhlberg, §§ 61, 65, 70 och 71 Anders Löfberg, Örjan Bengs och Laila Borger, Gamla Byn AB, del av § 61 Lars-Åke Carlsson (C), §§ 61 och 74 Utredare Cecilia Dresch, § 74
<b>Utses att justera</b>	Hans-Erik Bergvall (SD) med Susanne Berger (S) som ersättare

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet den 15 maj 2019

<b>Underskrifter</b>		<b>Paragrafer</b>
<b>Sekreterare</b>	_____	61 - 83
<b>Ordförande</b>	_____	
<b>Justerande</b>	_____	

### ANSLAG

<b>Sammanträde</b>	Kommunstyrelsen		
<b>Datum</b>	2019-05-13		
<b>Anslag sätts upp</b>	2019-05-15	<b>Anslag tas ner</b>	2019-06-06
<b>Protokollets förvaring</b>	Kommunkansliet		

\_\_\_\_\_  
Anders Kilström

## Kommunstyrelsen

2019-05-13

## ÄRENDELISTA

§ 61	Information	3
§ 62	Månadsrapport mars 2019	4
§ 63	Ekonomisk delårsrapport 2019-03-31 för teknisk service	7
§ 64	Förslag till ny placering av fontän	10
§ 65	Förslag till finansiella riktlinjer	12
§ 66	Ansökan från Falu Domstolars nämndemannaförening om bidrag	13
§ 67	Yttrande – Lite mer lika – Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting	15
§ 68	Val av ombud till årsstämma i Inera AB	19
§ 69	Detaljplan för Del av Djäknehyttan 1:14 med flera – Antagande	20
§ 70	Översyn av limitnivåer för internbankens verksamhet	21
§ 71	Revidering av finanspolicyn	22
§ 72	Årsredovisning 2018 för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	24
§ 73	Verksamhetsberättelse och bokslut 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna	25
§ 74	Tillgänglighetsplan 2020–2025	26
§ 75	Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion om uppgradering av fordon till räddningstjänsten i Horndal	27
§ 76	Jerry Harryssons (C) motion angående förbättrad hälsa och kunskap genom cykling	31
§ 77	Gunilla Berglunds (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun	34
§ 78	Michael Larssons medborgarförslag om parkering på Malmgatan	37
§ 79	Ilse Ramstedt Boleschs medborgarförslag om trafikproblem vid Åvestadalsskolan i Krylbo	39
§ 80	Lis Linnbergs (L) motion om Hälsans stig	41
§ 81	Förslag till ny internhyresmodell för fastigheter tillhörande teknisk service	44
§ 82	Delegationsbeslut	48
§ 83	Delgivningar	49

—

## § 61 Information

### Redovisning av konsultuppdraget om att äga eller hyra verksamhetslokaler

Marianne Förander och Anders Wilborg, Ernst & Young AB medverkar och redogör för sitt uppdrag om att äga eller hyra verksamhetslokaler.

### Aktuella styrelsefrågor

Susanne Berger (S), ordförande i omsorgsstyrelsen, informerar bland annat om bemanningsläget inför sommaren, ett projekt om attraktivitet, en ny boendeform benämnd ”biståndsbedömt trygghetsboende” samt om en kommande översyn av de hemlösas situation.

Mikael Westberg (S), ordförande i bildningsstyrelsen, informerar om det höga sökandetrycket och vakanta skolledartjänster på gymnasiet. Han informerar vidare bland annat om att fritid genomför sommarlovsaktiviteter för fjärde året samt att förvaltningen väntar på utredningar om chefs- och stödfunktionen och hyror.

Patrik Sundin (S), ordförande i Avesta Vatten och Avfall AB, informerar bland annat om arbeten med ledningsförnyelse, VA-nätsutbyggnad och sluttäckning av Karlslund.

Kurt Kvarnström (S), ordförande i Gamla Byn AB, berättar om de nyligen genomförda bolagsstämmorna och bolagets vakansgrad som är 7,7 %. Han berättar vidare om åtgärder i samband med en vattenläcka i Koppardalen, Markushallens invigning och samtal med skatteverket om avdragsrätt.

Lars Isacson (S), ordförande i kommunstyrelsen, informerar om ägardialogen med bolagen, möte med FAHNS-kommunerna om budgeten, företagårveckan, Biltemas förestående öppning, asfaltering av vägen till Google i Horndal, asfaltplanen (som ligger på hemsidan) och att Stadsparken blir klar i mitten av juni.

—

## § 62 Månadsrapport mars 2019

Dnr. KK 2019-000133 042

Ekonomiservice har överlämnat månadsrapport mars 2019 med årsprognos för Avesta kommun och kommunens bolag/förbund. Månadsrapporten innehåller en redogörelse för verksamhet, ekonomi och personal för kommunens styrelser och nämnder samt målredovisning för kommunfullmäktiges mål.

Den ekonomiska prognosen för Avesta kommun visar ett överskott för 2019 med +8,5 mkr. Prognosen är en avvikelse mot budget med +3 mkr.

### *Styrelserna – aktuell period*

Styrelsernas ekonomiska utfall, efter mars månad, visar ett överskott i förhållande till budget med +1,4 mkr (+ 1,4).

Kommunstyrelsen redovisar ett överskott med +1,9 mkr (+1,4),

Omsorgsstyrelsen + 4,3 mkr (+ 4,3),

Bildningsstyrelsen -5,4 mkr (- 4,3) och

Västmanland-Dalarna miljö och byggnadsnämnd -0,2 mkr (-0,2).

*(Siffror inom parentes är avvikelse föregående månad.)*

### *Finansiering*

Skatteintäkter och generella statsbidrag visar -0,5 mkr (+0,3). Finansnetto visar - 0,1 mkr (-0,1).

### *Kommunen*

Kommunens totala resultat är + 23 mkr. Förväntat resultat enligt budget är +19 mkr. Det innebär en positiv avvikelse mot budget med +4 mkr.

### *Styrelserna - årsprognos*

Årsprognosen för styrelserna är en budget i balans.

### *Kommunstyrelsens prognos +/-0.*

Kommunövergripande prognos, + 2 mkr, utgörs främst av medel för kapitaltjänst för ännu ej färdigställda investeringar.

Teknisk service bedömer i nuläget att kostnader för vinterväghållningen kommer att redovisa ett underskott med -2 mkr vid årsskiftet. Men som vanligt finns alltid risken med vädret och att kostnaderna blir ytterligare högre än normalt för november-december. Övrig verksamhet inom teknisk service bedöms ha en ekonomi i balans.

## § 62 (forts)

*Omsorgsstyrelsens prognos +/-0.*

Inom socialtjänsten förväntas ökade kostnader för placering och ett underskott för hemtjänsten. Underskotten balanseras av den buffert som finns i och med att medel för äldreboende som tas i drift 2020 redan ingår i årets budgetram.

*Bildningsstyrelsens prognos +/-0.*

Bildningsstyrelsen har inte en budget i balans efter mars månad. Åtgärder har delvis genomförts men bara delar av dessa är beslutade. Ytterligare beslut tas i april men dessa kommer inte att räcka för att nå en budget i balans. Ytterligare åtgärder under året kommer att behövas.

*Miljö- och bygg prognos +/-0.*

*Koncernen – årsprognos*

Gamla Byn AB +4,9 mkr

Avesta industristad AB +1,3 mkr

Avesta Vatten och avfall AB +/- 0

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund +/-0

*Finansiering*

Den senaste skatteprognosen skatteintäkter och generella statsbidrag beräknas ge ett plus i förhållande till budget med 2,4 mkr. Finansnettot förväntas bli lika med budget.

*Kommunen*

Resultatet för året beräknas till knappt 8,5 mkr. Årsprognosen innebär en avvikelse mot budget med +3 mkr.

*Investeringar*

Investeringar för perioden uppgår till 23 mkr. De utgörs av IT-investeringar inklusive fibernät till landsbygden, Balders hage – äldreboende och förskola, gator och vägar inklusive cykelvägar, inventarier, fritidsanläggningar och yttre och inre skolmiljöer för såväl grundskola som gymnasieskola.

Den av Kommunfullmäktige beslutade investeringsvolymen uppgår till 193 mkr. Årets investeringsvolym är hittills beräknad till cirka 166 mkr. Den inkluderar även investeringar som fortsätter sen tidigare år, vilka uppgår till 106 mkr.

## § 62 (forts)

### *Målredovisning*

I marsrapporten redovisas de aktiviteter som respektive styrelse/nämnd planerar att vidta för att uppnå de av kommunfullmäktige beslutade målen. Indikatorerna beslutade av styrelse/nämnd redovisas för varje målområde.

Ekonomiservice föreslår att månadsrapporten med årsprognos ska godkännas.

### *Beredning*

- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 61.
- Tjänsteskrivelse med månadsrapport från ekonomiservice 29 april 2019.

Vid kommunstyrelsens beredning redogör tf. ekonomichef Nisse Gustavssons för rapporten.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Månadsrapport med årsprognos för Avesta kommun, mars 2019, godkännas.

## § 63 Ekonomisk delårsrapport 2019-03-31 för teknisk service

Dnr. KK 2019-000082 043

Tekniska utskottet har inkommit med delårsrapport 2019-03-31 för dess verksamheter.

### Viktiga händelser, omvärlds- och invärldspåverkan

Den omvärldsfaktor som påverkat mest är vädret, mycket snö har belastat väghållningen hårt.

### Resultat

#### Verksamhet

Teknisk service har bland annat jobbat med snöröjning, sandning och ”potthålslagning” under första kvartalet. Visentparken har haft öppet under sportlovet. Utsmyckningar av rondellen i centrala Avesta samt delar i samband med uppstarten av kommunens 100 års jubileum har utförts av teknisk service.

Utöver den löpande verksamheten pågår nybyggnation av infartsväg Krångede utvecklingsområde. Etapp 1 av uppförande av bullervall Nordanö har färdigställts. Ny väg bostadsområde Skälsbo (Skälsbogränd) har anlagts.

### Ekonomi

#### Aktuellt läge

Ekonomi visar ett underskott med 1,3 Mkr efter mars månad. Tyvärr innebar det stora snöfallet i slutet av februari att det som såg positivt ut för vinterväghållningen efter januari istället vändes till ett negativt scenario. Underskottet för vinterväghållningen motsvarar det totala underskott som teknisk service redovisar för perioden.

#### Årsprognos

I nuläget bedömer vi att kostnader för vinterväghållningen kommer att redovisa ett underskott med 2 Mkr vid årsskiftet. Men som vanligt finns alltid risken med vädret och att kostnaderna blir ytterligare högre än normalt för november-december. Övrig verksamhet inom teknisk service bedöms ha en ekonomi i balans.

Total prognos: minus 2 Mkr exkl. förslag till åtgärder.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

## § 63 (forts)

Investeringar (belopp i tkr), budget minst 1 mkr

<b>Investering:</b> <i>(Utfallet anges för <b>hela</b> investeringsperioden)</i>	<b>Ack utfall</b>	<b>Budget</b>	<b>Klar, när?</b>
Utrustning leasingbilar	93	1 000	Löpande
Trygg belysning	39	1 000	Löpande
Krylboprojektet	24	1 000	Löpande
Bullervallar	547	1 500	Löpande
GC Krylbovägen-Koppardalsvägen	0	1 500	2020-04
GC förbättrat vägunderhåll	0	1 500	Löpande
GC Prästgatan	40	2 000	2019-10
Belysning	756	2 000	Löpande
Säkerhetsinvesteringar	1	2 572	Löpande
Broar projektering	0	5 000	2020-06
Omb Myrgatan-Telegatan	3 299	5 650	2019-09
Förbättrat vägunderhåll	94	6 100	Löpande
Stadshusparken etapp 3	6 911	8 450	2019-07
Fastighet Balders Hage	79 523	160 000	2019-12

Nybyggnation av äldreboende/förskola vid Balders Hage är den största enskilda investeringen under året. Inflyttning beräknas till första kvartalet 2020. I övrigt är slutförandet av ombyggnation av Stadshusparken, ombyggnad av Myrgatan (sträckan Kungsgatan-Corneliusgatan) samt nyanläggande av GC-vägar, projekt som beräknas färdigställas under året.

### Åtgärdsprogram, pågående och planerade

#### Åtgärder med ekonomiska- och verksamhetseffekter

För att täcka det befarade underskottet för vinterväghållningen föreslås på motsvarande sätt som för 2018 att 2 Mkr ”intecknas” av de budgeterade medlen för 2019 års kapitaltjänstkostnader för teknisk service pågående investeringar. Medlen finns budgeterade under KS kommunövergripande verksamhet.



## § 63 (forts)

Tekniska utskottet föreslår att delårsrapport 2019-03-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen med följande förslag till åtgärder:

- Kommunstyrelsen godkänner att avskrivningsmedel som finns budgeterade för teknisk service investeringar 2019 inom kommunstyrelsens kommunövergripande verksamhet får användas för att täcka årets prognostiserade underskott för teknisk service vinterväghållning.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 26.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 23.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Delårsrapport 2019-03-31 för tekniskt utskott/teknisk service godkänns och överlämnas till Kommunstyrelsen med följande förslag till åtgärder:
  - Kommunstyrelsen godkänner att avskrivningsmedel som finns budgeterade för teknisk service investeringar 2019 inom kommunstyrelsens kommunövergripande verksamhet får användas för att täcka årets prognostiserade underskott för teknisk service vinterväghållning.

## § 64 Förslag till ny placering av fontän

Dnr. KK 2014-000039 912

Teknisk service har tidigare utrett Margareta Olofsson Skoglunds medborgarförslag om fontän i älven vid Åsbobron eller vid Holmen.

Kommunstyrelsen godkände 7 mars 2016 teknisk service kostnadsberäkning gällande fontän i älven och ärendet överlämnades till mål och budget 2017–2019 för finansiering med placering vid Holmenbadet.

I det fortsatta arbetet så togs en kontakt med Fortum, vilka avråder en placering vid Holmenbadet på grund av starka vattenströmmar. Även drifttekniker på Vattenfall varnar för starka vattenströmmar som kan medföra att strömförsörjningen till fontänen skadas.

Nya möjliga placeringsplatser har undersökts och sjön Lumsen i Horndal anses vara en lämplig plats för placering av fontänen.

Tekniska utskottet föreslår att fontänen placeras i sjön Lumsen alternativt Rossen, Horndal.

### *Beredning*

- Margareta Olofsson Skoglunds medborgarförslag om fontän i älven vid Åsbobron eller vid Holmen 14 februari 2014.
- Kommunfullmäktige 24 mars 2014, § 25.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 29 april 2014, § 52.
- Stadsmiljörådets yttrande 30 juni 2014.
- Teknisk service skrivelse nr 105.14.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 24 september 2014, § 48.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 22 oktober 2014, § 53.
- Teknisk service skrivelse nr 11.15.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 18 mars 2015, § 12.
- Kommunstyrelsen 7 april 2015, § 37.
- Kommunfullmäktige 28 september 2015, § 127

**§ 64 (forts)**

- Teknisk service skrivelse nr 5.16.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 17 februari 2016, § 17.
- Kommunstyrelsen 7 april 2016, § 22.
- Teknisk service skrivelse nr 14.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 24.

*Kommunstyrelsens beslut*

- Fontänen placeras i sjön Lumsen alternativt Rossen, Horndal.
- 
-

## § 65 Förslag till finansiella riktlinjer

Dnr. KK 2019-000122 049

Kommunens finansfunktion (Internbanken) har gjort en genomgripande genomgång av gällande Finanspolicy och förslår nu en stor revidering av policyn.

En del i revideringen består av att policyn delats upp i två olika dokument, dels en Finanspolicy som vi föreslår ska beslutas av Kommunfullmäktige och dels i Finansiella riktlinjer som vi föreslår ska beslutas av Kommunstyrelsen.

I förslaget till finansiella riktlinjer finns direktiv och nyckeltal utifrån policyn rörande:

- Likviditetsreserv
- Upplåning (kapitalanskaffning)
- Ränteriskhantering
- Valutarisk
- Elprisk
- Derivat (finansiella instrument)
- Prissättning (mot Internbankens parter)
- Delegering
- Rapportering
- Avvikelser

De finansiella riktlinjerna föreslås fastställas enligt förslaget under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om ny finanspolicy.

### *Beredning*

- Tjänsteskrivelse från ekonom Tommy Åhlberg inklusive förslag till finansiella riktlinjer 26 mars 2019.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 62.

Vid kommunstyrelsens beredning medverkar ekonom Tommy Åhlberg.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Föreslagna finansiella riktlinjer fastställs enligt förslaget
- Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om ny finanspolicy.

## § 66 Ansökan från Falu Domstolars nämndemannaförening om bidrag

Dnr. KK 2019-000101 049

Falu Domstolars Nämndemannaförening ansöker om bidrag för år 2019. Nämndemannaföreningen ansöker om bidrag för de 14 nämndemän som fullmäktige i Avesta utser.

Domstolsföreningen arbetar med att bredda kompetensen inom allt som kan kopplas till de beslut de tar i domstolarna. Det kan röra sig om från förundersökningar till dom, barn som far illa, problem i familjer, placering av barn, bakgrunder till ekobrott, psykiatri, narkotika och drogproblematik som kopplas till brottslighet mm.

Domstolsföreningen arbetar för att upprätthålla allmänhetens förtroende för rättsväsendet och för att det ska fattas så kloka och väl underbyggda beslut som möjligt i domstolarna. Nämndemannasystemet är grundläggande i den svenska rättsstaten och är alltså lokalt förankrat genom nämndemännen.

Föreningen är mycket aktiv och pengarna kommer att användas till studiebesök och kompetensutveckling av nya och gamla nämndemän. De har även för avsikt att komma ut till skolorna (högstadiet). Om ekonomin tillåter ges möjlighet att betala för förlorad arbetsförtjänst vid studieresor.

Förra året bidrog de flesta kommunerna i Falu Tingsrätt till verksamheten. Domstolsverket lämnar inte bidrag till verksamheten utöver det som rör själva domstolarna.

### *Beredning*

- Falu Domstolars Nämndemannaförenings ansökan 19 mars 2019.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 63.

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Johan Thomasson (M) bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

---

**§ 66 (forts)***Kommunstyrelsens beslut*

- Falu Domstolars Nämndemannaförening beviljas bidrag med 8 400 kronor för breddning av nämndemännens kompetens.
  - Finansiering sker med medel inom kommunstyrelsens ram/Goodwill.
- 

---

JUSTERARES SIGNUTDRAG SKICKAT TILL  
Falun Domstolars nämndemannaförening  
Ekonomiservice  
Kommunkansliet för åtgärd

UTDRAGSBESTYRKANDE

## § 67 Yttrande – Lite mer lika – Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting

Dnr. KK 2019-000033 049

Finansdepartementet har översänt ”Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting (SOU: 2018:74) på remiss. Arbetsutskottet beslutade den 26 februari att överlämna remissen till ekonomichefen för yttrande. Ekonomichefens förslag till yttrande är följande:

### Uppdraget

Den kommunalekonomiska utjämningen består av inkomstutjämning, kostnadsutjämning, strukturbidrag, införandebidrag och regleringsbidrag/-avgift. Uppdraget har varit att utreda och uppdatera kostnadsutjämningen. I direktiven anges att översynen ska överväga om det nuvarande systemet i tillräcklig grad fångar upp större samhällsförändringar och med anledning av detta eventuellt föreslå förändringar i de delmodeller som finns, nya delmodeller eller om delmodeller ska utgå. I uppdraget ingår också att analysera möjligheterna att förenkla utjämningen. Förändringarna föreslås genomföras år 2020, vilket ställer krav på en snabb beredning i regeringskansliet. Bedömningen idag är att en förändring av kostnadsutjämningen först är möjlig till 2021.

### Utgångspunkter

Kostnadsutjämningen syftar till att skapa likvärdiga ekonomiska förutsättningar för alla kommuner och landsting att tillhandahålla invånarna service oberoende av opåverkbara, strukturella förhållanden. Systemet ska alltså inte utjämna för skillnader i ambitionsnivå eller effektivitet. Kostnadsutjämningen är solidariskt finansierad inom kommunsektorn och staten har ingen del i finansieringen, till skillnad mot inkomstutjämningen. I huvudsak grundar sig utjämningen på skillnader i befolkningens sammansättning och bebyggelsestruktur. Strukturellt betingade kostnadsskillnader förutsätts kunna härledas med utgångspunkt i nettokostnader för olika verksamheter som redovisas i räkenskapsammandragen för kommuner och landsting. En del i uppdraget har varit att möjligheten till att förenkla systemet samt öka systemets aktualitet.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

## § 67 (forts)

### Förslagets påverkan på Avesta kommun

Förslaget får följande effekter på de olika delmodellerna i systemet. Förändringar redovisas per delmodell nedan.

Modell	Dagens modell kr/inv	Nytt förslag kr/inv	Skillnad kr/inv	Kommentar
Förskolan	-1 318	-942	375	Tillägg avdrag för gles bebyggelse i denna modell är ny samt en modell för socioekonomiska skillnader. Vistelsetidsmodellen är ändrad för att ta mer hänsyn till behov
Grundskolan	-1 039	-1 064	-25	Uppdaterat belopp för modersmål (8 tkr till 13 tkr), uppdaterad gleshetsmodell, socioekonomiskt index
Gymnasium	310	431	121	Får ersättning för även de som inte går då de har ett behov, IV programmets ersättningsbelopp är uppdaterat, uppdaterad gleshet
Komvux	0	350	350	Helt ny modell, utgår ifrån behovet i respektive målgrupp ex. vuxna utan grundskoleutbildning i kommunen. Antal i målgruppen multipliceras med genomsnittlig inskrivningsgrad i riket * en enhetskostnad (46 tkr)

---

 JUSTERARES SIGN

 UTDRAK SKICKAT TILL  
 Finansdepartementet  
 Tf. ekonomichef

UTDRAGSBESTYRKANDE



## Kommunstyrelsen

2019-05-13

IFO	-172	-157	15	Nya variabler barn i fattigdom, ohälsotalet, andel äldre, gränspendling. Kvar är andel lågutbildade, boende i flerfamiljshus byggda 65-75 samt tätortsbefolkningens storlek. Borttagna variabler är andel arbetslösa utan ersättning samt andel med försörjningsstöd mer än 6 månader som ansetts vara påverkingsbara.
Äldre	3 043	2 873	-170	Gifta/ogifta byts ut till sammanboende/ensamboende med viss korrigering i normkostnaderna. Tillkommer gör hemtjänst i glesbygd för 65-79 år
Kollektiv	-231	-298	-67	Modellen på länsnivå uppdateras och tätortskomponenten korrigeras.
Barn och unga m utländsk bakgrund	-73	0	73	Modellen försvinner men ersätts med socioekonomiska komponenter i andra modeller
Befolkningsförändringar	-63	-65	-2	Flyttas till modellen för verksamhetsövergripande kostnader samt förs in i respektive modell. Ersättning för Minskning över 10 år ökas från 100 till 200
Bebyggelsestruktur	-76	-131	-54	Uppdaterade, gator och vägar samt räddningstjänst flyttas till modell vid namn Infrastruktur och skydd, övriga flyttas till modellen för verksamhetsövergripande
Lön	-402	-388	14	Uppdaterad med nya data samt nya beräkningar av löneskostnadsandelarna.
<b>Totalt</b>	<b>-20</b>	<b>+608</b>	<b>+628</b>	

JUSTERARES SIGN

 UTDRAK SKICKAT TILL  
 Finansdepartementet  
 Tf. ekonomichef

UTDRAGSBESTYRKANDE

## § 67 (forts)

Förslaget i dess nuvarande form innebär att Avesta går från att vara en bidragsgivare i systemet med 20 kronor per invånare till att bli en bidragsmottagare i systemet med 608 kronor per invånare, dvs en positiv förändring med 628 kronor per invånare. Detta skulle innebära en resultatförbättring med nästan 15 miljoner per år. Den positiva förändringen för Avesta består dels av förslag på nya/borttagna delar i modellen, vilket innebär en positiv förändring på 423 kronor per invånare. Uppdatering av underliggande statistik samt förändringar av beräkningsunderlaget i nuvarande modell innebär även det en positiv förändring, detta på 205 kronor per invånare.

Avesta kommun tillstyrker framtaget förslag till översyn av kostnadsutjämningen, då det på ett bättre sätt speglar de strukturella förutsättningar kommunen har för att bedriva sin verksamhet. Avesta kommun vill dock betona vikten av att underliggande material och beräkningar som utjämningen bygger på aktualiseras årligen, då samhällsförändringar idag sker snabbt.

### *Beredning*

- Remiss – Lite mer lika (SOU 2018:74)
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 26 februari 2019, § 32.
- Yttrande från tf. ekonomichef Nisse Gustavsson 2 april 2019.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 64.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Upprättat förslag till yttrande antas.

—

## § 68 Val av ombud till årsstämma i Inera AB

Dnr. KK 2017-000123 107

Inera AB, där Avesta kommun är medlem aviserar om ordinarie årsstämma den 5 juni 2019. Kommunen kan representeras av person genom fullmakt.

### *Beredning*

- Skrivelse från Inera AB 2 april 2019.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 65.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Blerta Krenzi (S) med Patrik Sundin (S) som ersättare utses som Avesta kommuns ombud vid årsstämma i Inera AB.

## § 69 Detaljplan för Del av Djäknehyttan 1:14 med flera – Antagande

Dnr. KK 2018-000352 214

### Ärendebeskrivning

Detaljplanen upprättas huvudsakligen för att möjliggöra uppförande av nya bostäder på ett säkert sätt inom området. Dagens detaljplan tillåter bostäder men med placering på ett sätt som inte är säkert ur ett geotekniskt perspektiv. Planområdet består idag till stor del av åker men innehåller också naturmark samt mindre delar av två befintliga bostadstomter.

### Samråd och Granskning

Planförslaget har varit på samråd under tiden 21 december 2018 till och med 1 februari 2019 och har därefter reviderats, i enlighet med framtagna samrådsredogörelse. Förslaget har sedan varit ute för granskning under tiden 11 mars till och med 1 april 2019 och meddelande om granskning skickades då till Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare enligt fastighetsförteckning samt andra myndigheter och enskilda som har ett väsentligt intresse av förslaget. Inkomna yttranden redovisas i ett granskningsutlåtande.

Granskningsyttranden har kommit in från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket och Liberalerna, där endast Trafikverket hade någon synpunkt på planen. Yttrandena har inte föranlett någon revidering av planförslaget. Dock har en smärre komplettering gjorts i planbeskrivningen gällande information om vilka gällande riktvärden som finns för trafikbuller.

### Beredning

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 12 april 2019.
- Antagandeverision av Plankarta, Planbeskrivning, Undersökning – behov av miljöbedömning
- Samrådsredogörelse, upprättad 11 februari 2019 samt granskningsutlåtande upprättat 2 april 2019.
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott 29 april 2019, § 29.

### Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen godkänner upprättat granskningsutlåtande, daterat 2 april 2019.
- Kommunstyrelsen beslutar att anta Detaljplan för Djäknehyttan 1:14 med flera, daterad 11 februari 2019.

## § 70 Översyn av limitnivåer för internbankens verksamhet

Dnr. KK 2019-000121 045

I gällande finanspolicy och i förslag till reviderad finanspolicy och riktlinjer finns angivet att limiterna ska ses över minst en gång årligen.

Ny översyn har nu gjorts och bedömningen är att inga förändringar behöver ske i nuläget av gällande limiter för internbankens parter.

### *Beredning*

- Tjänsteskrivelse 4 april 2019 från ekonom Tommy Åhlberg med förslag till beslut.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 66.

Vid kommunstyrelsens beredning medverkar ekonom Tommy Åhlberg.

### *Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige*

- Nivåer enligt nedanstående för Internbankens parter fastställs:

#### Externa belopp

Avesta kommuns (Internbankens) skuld	1.765.000.000 kr (oförändrat)
Derivatinstrument.	1.765.000.000 kr (oförändrat)

#### ”Koncerninterna” belopp

Gamla Byn AB	1.300.000.000 kr (oförändrat)
Avesta Industristad AB	250.000.000 kr (oförändrad)
Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	15.000.000 kr (oförändrad)
Avesta Vatten och Avfall AB	200.000.000 kr (oförändrad)

- Kommunstyrelsen har rätt att omsätta de lån som förfaller till betalning samt att nyupplåna, det vill säga öka kommunens skulder, upp till en total extern låneram om 1.765.000.000 kr. Vidare får derivatinstrument utnyttjas upp till detta belopp.

## § 71 Revidering av finanspolicyn

Dnr. KK 2019-000120 049

Kommunens finansfunktion (internbanken) har gjort en genomgripande genomgång av gällande Finanspolicy och förslår nu en stor revidering av policyn.

En del i revideringen består av att policyn delats upp i två olika dokument, dels en Finanspolicy som föreslås beslutas av kommunfullmäktige och dels Finansiella riktlinjer som föreslås beslutas av kommunstyrelsen.

I förslaget till policy återfinns övergripande frågor rörande:

- Syfte
- Målsättning
- Omfattning
- Ansvarsfördelning
- Upplåning
- Ränteriskhantering
- Placeringar (korta- och långa)

I förslaget till finansiella riktlinjer finns direktiv och nyckeltal utifrån policyn rörande:

- Likviditetsreserv
- Upplåning (kapitalanskaffning)
- Ränteriskhantering
- Valutarisk
- Elpriserisk
- Derivat (finansiella instrument)
- Prissättning (mot internbankens parter)
- Delegering
- Rapportering
- Avvikelser

### *Beredning*

- Tjänsteskrivelse 4 april 2019 från ekonom Tommy Åhlberg med finanspolicy och förslag till beslut.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 67.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

---

## § 71 (forts)

Vid kommunstyrelsens beredning medverkar ekonom Tommy Åhlberg.

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Revidering av finanspolicyn inklusive bilaga gällande placeringsföreskrifter Avesta kommun fastställs enligt förslaget.

—

## § 72      Årsredovisning 2018 för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Dnr. KK 2019-000113 042

Direktionen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund har överlämnat bokslut för 2018.

Räkenskapsårets resultat uppgår till + 597 tusen kronor. Stora avvikelser i bokslutet kan till stor del härröras till högre kostnader för personal och material med anledning av skogsbränderna i Dalarna 2018. Dessa kostnader ersätts av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB varför stora avvikelser även finns på intäktssidan.

Revisionsrapport har inlämnats från lekmannarevisorerna och de upphandlade revisorerna. Styrelsen tillstyrks ansvarsfrihet för året.

### *Beredning*

- Bokslut och årsredovisning för år 2018, inklusive direktionsprotokoll från 21 mars 2019.
- Revisionsberättelser.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 68.

Maarit Hessling (M) deltar inte i beredning och beslut i ärendet på grund av jäv.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Årsredovisningen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund 2018 godkänns.
- Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund och enskilda förtroendevalda i förbundet beviljas ansvarsfrihet för 2018 års förvaltning.

—



## § 73 Verksamhetsberättelse och bokslut 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna

Dnr. KK 2019-000125 049

Hjälpmedelsnämnden Dalarna har vid sammanträde den 31 januari 2019 beslutat att fastställa verksamhetsberättelse och bokslut för 2018.

2018 har präglats av lokal- och arbetsrättsrelaterade frågor, kompetensförsörjningsutmaningar samt analys av ökande hjälpmedelskostnader.

### *Beredning*

- Bokslut och verksamhetsberättelse 2018 för Hjälpmedelsnämnden Dalarna.
- Protokollsutdrag 31 januari 2019 från nämndens fastställande av bokslutet.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 69.

Susanne Berger (S) och Maarit Hessling (M) deltar inte i beredning och beslut i ärendet på grund av jäv.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Hjälpmedelsnämnden Dalarnas verksamhetsberättelse och bokslut för 2018 godkänns.
- Avesta kommun tillstyrker att ledamöterna i Hjälpmedelsnämnden beviljas ansvarsfrihet för 2018 års förvaltning.

—

## § 74 Tillgänglighetsplan 2020–2025

Dnr. KK 2018-000147 739

Utredare Cecilia Dresch har överlämnat förslag till Tillgänglighetsplan 2020–2025.

Tillgänglighet betyder ”möjlighet att ta del av något eftersträvansvärt” och innebär inom funktionsvariationsområdet att möjlighet skapas för alla, att kunna delta i samhället på lika villkor. För ett samhälle ska vara tillgängligt krävs det att alla personer har tillträde till fysiska miljöer, transporter och anläggningar. Att arbeta med tillgänglighet i det kommunala arbetet handlar om att möjliggöra för alla människor i kommunen. Arbeta med tillgänglighet behöver genomsyra alla beslut och projekt för att Avesta kommun ska vara en kommun för alla.

Målsättningen med tillgänglighetsplan 2020–2025 är att dokumentet ska efterlevas och att dokumentet ska vara ledande för hur kommunen ska arbeta med tillgänglighet de närmaste åren. För att uppnå det har arbetsgruppen valt att presentera ett förslag med tydliga fokusområden år till år över vilka åtgärder som ska ske gällande tillgänglighet i Avesta kommun. Fokusområdena är framtagna i samarbete med de olika förvaltningarna och representanter för handikapporganisationerna i kommunen.

### *Beredning*

- Tjänsteskrivelse från utredare Cecilia Dresch med förslag till Tillgänglighetsplan 2020–2025.
- Yttranden från Avesta Vatten och Avfall AB, V-Dala miljö- och byggnadsnämnd, bildningsstyrelsen, omsorgsstyrelsen, pensionärsrådet och funktionshindersrådet.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 70.

Vid kommunstyrelsens beredning medverkar utredare Cecilia Dresch.

Efter diskussioner yrkar Lars Isacson (S) att ärendet ska återremitteras för redaktionella ändringar, att planen ska hänvisa till programmet för äldre i Avesta kommun samt att fler kommundelar ska omnämnas.

### *Kommunstyrelsens beslut*

- Ärendet återremitteras för redaktionella ändringar, att planen ska hänvisa till programmet för äldre i Avesta kommun samt att fler kommundelar ska omnämnas.

## § 75 Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion om uppgradering av fordon till räddningstjänsten i Horndal

Dnr. KK 2018-000221 913

### Motionen

Ulf Berg (M) och Johan Thomasson (M) anför följande i deras motion:

Det har kommit till vår kännedom att den bil som nyttjas av Räddningstjänsten i Horndal vid utryckning vid brand mm har uppenbara brister enligt vårt förmenande.

Bilen har i praktiken endast 400 liter vatten med sig vid en utryckning och det tar 2 – 3 minuter så är vattnet slut. Enligt vår uppfattning ska det finnas en släckbil med cirka 5 kubikmeter vatten stationerad i Horndal. Det skulle innebära att personalen i Horndal kan starta en insats och ha vatten tills förstärkning anländer från Avesta. En bil som kan dockas till Horndals bil och insatsen kan pågå tills branden är bekämpad. Idag påbörjas i värsta fall inte insatsen förrän förstärkning anländer.

Det fanns tidigare en släckbil som dock flyttades från Horndal efter Västmanlandsbranden. Beklagligt nog finns det för få deltidsbrandmän i Horndal, men vid större bränder brukar även personal som inte är i beredskap ställa in sig för tjänstgöring. Det innebär att en rökdykarinsats kan genomföras, i de fall det finns tillräckligt med vatten så rökdykningen kan göras på ett säkert sätt. Det kan ej genomföras idag med den ringa vattenmängd som finns med i bilen.

Den bil som finns idag har som påtalats för lite vatten med sig till brandplatsen. Stegutrustningen är bristfällig och alla våningar kan ej nås på ett säkert sätt med den befintliga stegutrustningen. Rökdykarutrustningen borde av trafiksäkerhetsskäl förvaras utanför hytten, vilket ej är möjligt av utrymmesskäl. Inte heller kan Horndals nuvarande bil ta med den utrustning som en riktig släckbil kan ta med. Naturligtvis är det bra att ha hela verktygslådan med vid utryckning för att snabbt kunna rädda liv, exempelvis kan bättre utrustning medföras i de fall någon klämts fast. Tanken var nog god vid projektering och inköp, men utfallet kan knappast blivit det som önskats. Då var även inställningen till skum mer positivt, idag försöker man undvika skum då det har negativ inverkan på miljön. Det var ett medvetet val att bara använda vatten vid både Västmanlandsbranden och årets kraftiga skogsbränder av miljöskäl.

## § 75 (forts)

Vi moderater anser att det är helt oacceptabelt med Horndals nuvarande räddningstjänstbil. Det är viktigt att även boende i Horndal och By kan få en snabb insats och därmed rädda både liv och egendom. Det finns idag många företag inom den delen av Avesta kommun och många har nog levt i tron att när Horndals räddningstjänst anländer så har man vatten med för att bekämpa en brand i mer än ett par minuter.

Vi moderater har även under hela resan varit delaktiga med att få Google till Horndal. Det känns onekligen ynkligt att till befolkningen och företag i Horndal och By och företag anlända med 400 liter vatten. Rodnaden blir inte mindre när Google är på plats.

Vidare bör kommunen vara föregångare att släppa personal till Räddningstjänsten, enligt uppgift ska det finnas ett sådant motstånd. De krav som ofta ställs på privata arbetsgivare att släppa personal vid brand eller olycka borde givetvis även gälla kommunen. Idag ser vi allt fler kvinnor inom Räddnings-tjänsten och här borde det finnas möjlighet att många som jobbar inom kommunen kan bidra till beredskapen inom Räddningstjänsten.

En kostnad som ofta drabbar de som blir deltidbrandmän, det finns ett behov av ett C körkort. Kommunalförbundet ger ett visst bidrag, men inte på hela summan. Avesta kommun bör undersöka möjligheten att se till att kostnaden vid viss tids tjänstgöring avskrivs. Det borde gå att hitta lösningar att om man tjänstgör i minst 4 år så skrivs skulden av. Det får inte vara så enkelt att man för ett C körkort betalt av Räddningstjänstförbundet och sedan lämna det med ett nytt körkort i handen.

Vi yrkar att:

Avesta kommun i dialog med Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund tar fram en helhetslösning för att få en väl fungerade räddningstjänst till gagn för företag och boende samt skog och övrig egendom i Horndal, By och Fors. Vilket bland annat innebär att en släckbil, av den typ som tidigare fanns stationerad snarast införskaffas till Horndal.

### Yttrande från Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Befintligt släckfordon i Horndal togs i drift under våren 2016. Intern kritik gällande fordonets släcksystem samt manövrering av vissa övriga funktioner har förekommit. Även de faktum att fordonet innehåller mindre räddningsutrustning än ett konventionellt fordon har kritiserats. Utifrån detta har vi under perioder haft kompletterande fordon uppställda på räddningsstationen

## § 75 (forts)

i Horndal. Detta var tyvärr ej möjligt under sommaren 2018 på grund av att vi hade ett flertal fordon i arbete i de stora brandområdena i Malung-Sälen och Älvdalen.

För att tillmötesgå behovet har vi under hösten placerat en befintlig tankbil innehållande 10m<sup>3</sup> vatten vid räddningsstationen i Horndal. Stegutrustningen har kompletterats med en så kallad ”utskjutsstege” som har upp till 11m arbetshöjd. Dessa förändringar ser vi som förbättringsåtgärder för att snabbt skapa bättre förutsättningar. Vi kommer att fortsätta dialogen med vår personal i Horndal om vilka fordon som är lämpliga och hur dessa ska vara utrustade. Vi följer även frågan om en eventuell etablering i Horndal av företaget Google. Ett etableringsbeslut påverkar självfallet behovet av räddningstjänstens förmåga i Horndal.

Motionen berör även vår personalförsörjning. I samhällen som Horndal där antalet personer som både bor och arbetar på orten inte är så många, men där kommunen bedriver verksamhet, skulle det underlätta om möjlighet gavs för kommunanställd personal att tjänstgöra som räddningspersonal i beredskap. Vi välkomnar därför denna del av förslaget i motionen. Detta skulle även sannolikt bidra till att öka andelen kvinnor inom vår verksamhet.

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund har behovet att samtlig personal ska kunna framföra våra räddningsfordon. För att erhålla en tillsvidareanställning som brandman erfordras körkort för tung lastbil (C-behörighet). Personal som saknar C-körkort anställs på viss tid med förväntningen att man snarast ska ta körkortet. Vi har avtalssamverkan med trafikskola där personalen utbildas. Arbetsgivaren står för en del av kostnaden och den anställde får betala en del via löneavdrag. Efter genomförd utbildning och erhållet körkort erbjuds den anställde normalt tillsvidareanställning. Behovet av C-körkort ser lika ut inom hela verksamheten. Det är viktigt för oss som arbetsgivare att ge samma förutsättningar för all personal i utryckningstjänst inom förbundet. Om medlemskommun beslutar att i särskild ordning stå för körkortskostnaden för viss personal har vi som räddningstjänstförbund självfallet inget att erinra mot detta. Det finns tidigare exempel på när så har skett i samband med verksamhetsövergång.

### *Beredning*

- Ulf Bergs (M) och Johan Thomassons (M) motion lagd 9 augusti 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 135.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018, § 125.
- Yttrande från Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds förbundschef 13 december 2018.
- Protokollsutdrag från direktionen för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund 13 december 2018.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 71.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

---

## § 75 (forts)

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige.*

- Motionen anses som besvarad.

—

## § 76 Jerry Harryssons (C) motion angående förbättrad hälsa och kunskap genom cykling

Dnr. KK 2018-000193 913

### Motionen

Jerry Harrysson anför följande i sin motion:

De senaste åren har omfattande forskning samstämt pekat ut stillasittande som en av vår tids största riskfaktorer för hjärt- och kärlsjukdomar, diabetes typ 2 och andra folksjukdomar, och problemet kryper allt lägre ner i åldrarna. Lösningen stavas VARIATION och RÖRELSE. Låt eleverna variera mellan sittande, stående och cyklande under skoldagen! Ökad kaloriförbränning, förbättrat minne, stärkt immunförsvaret och förhöjd koncentrationsförmåga är alla dokumenterade effekter av regelbunden rörelse!

### Fysisk aktivitet utan att inskränka på skolarbetet

Låt eleverna röra sig utan att det tar tid ifrån annat. Öka dina elevers produktivitet och välbefinnande genom att låta dem cykla medan skolarbetet pågår.

### Lågintensivt arbete är nyckeln

Vanligtvis trampar man i låg hastighet. Det handlar inte om konditionsträning utan om att skapa cirkulation. Blod, syre och näringsämnen byts ut på cellnivå likt en porlande bäck, i motsats till de statiska arbetsställningarna då cirkulationen är ringa och liknelsen med en i värsta fall dyg damm ligger nära. Det lågintensiva arbetet bryter det skadliga nollmetabolismssyndromet som stillasittande ger, utan att göra den som cyklar svettig eller uttröttad.

### Lägre blodtryck, viktminskning mm

Genom att byta ut stillasittande eller stillastående mot denna typ av dynamisk aktivitet påverkas även blodtryck, fettförbränning, blodsockertolerans, viktnedgång m.m. på ett positivt sätt. Fysisk aktivitet är kanske den enda mirakelmedicinen som finns och om inte kraftigt överdoserad så ger den inga negativa biverkningar.

Vad tycker elever om att trampa på lektionen, känner sig piggare och sover bättre på natten. Att få röra sig under lektionstid ser de som positivt då man kan göra av med extra energi snabbt. Förut kunde jag somna på lektionerna men nu är koncentrationen bättre. Det har blivit bättre fokus på skolarbetet. Jag känner inte att jag trampar när jag jobbar, jag bara gör det. Eleverna har olika sätt att använda cykeln, några cyklar när de skriver, andra cyklar bort sin överskottsenergi innan de börjar med studierna. Klassen börjar dagen med att ställa in cyklarna på passande motstånd. Vissa föredrar att kunna trampa mycket medan andra föredrar när det tar emot.

## § 76 (forts)

Min förhoppning är att man gör ett prov.

Med ovanstående som grund hemställer undertecknad att Avesta Kommun gör ett prov om cykeln kan vara något som förbättrar kunskapsnivån i skolan.

### Bildningsstyrelsens yttrande

Skolans uppdrag har beslutats av riksdagen och skolverket har på uppdrag planerat för att skolan ska genomföra undervisningen i olika ämnen. För att stödja elever i att motion är hälsofrämjande och medverkar till en god koncentration har man beslutat om att lektioner i Idrott och Hälsa ska genomföras för att stödja det målet. Rektor på en skola har ansvar och uppdrag direkt från staten att planera, genomföra och utvärdera och fattar beslut om hur undervisningen ska se ut och vilka hjälpmedel som ska köpas in utifrån vetenskaplig forskning och beprövad erfarenhet.

I grundskolan genomför personalen rörelseaktiviteter utanför lektionstid för att stödja elevers lärande. Skolorna har under ett antal år investerat i utemiljön för att stimulera eleverna till rörelse under rasttid. Det genomförs även gemensamma aktiviteter kopplat till friluftsliv, idrott och hälsa på alla skolor med jämna mellanrum.

Praktiska försök med cykelliknande aktiviteter på lektionstid har visat sig få positiva konsekvenser hos en del elever. I konsekvens med det kan man se dessa redskap som ett stöd för elever som är i svårigheter i sitt lärande. Den tanken är också i linje med läroplanens intentioner när det gäller att aktivitet och rörelse medverkar till ett gott lärande. Rektor är ansvarig för att alla elever får det stöd de behöver för att nå sina mål. För elever som har svårighet att nå sina mål och rektor bedömer att det behövs ”lektionscykel” som särskilt stöd beslutar rektor det tillsammans med eleven, vårdnadshavare och personal som arbetar med eleven om åtgärder för att stödja elevens lärande och samlar dem i en åtgärdsplan. I en sådan åtgärdsplan är en ”lektionscykel” en intressant och kanske värdefull hjälpmedel.

Bildningsstyrelsen anser därmed att motionen är besvarad.

### *Beredning*

- Jerry Harryssons motion (C) 25 juni 2018.
- Kommunfullmäktige 24 september 2018, § 133.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 oktober 2018, § 123.
- Bildningsstyrelsen 13 mars 2019, § 19.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 72.



Kommunstyrelsen

2019-05-13

---

## § 76 (forts)

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Motionen anses som besvarad.

—

## § 77      **Gunilla Berglunds (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun**

Dnr. KK 2018-000140 913

### Motionen

Gunilla Berglund (C) och Sara Persson (C) anför följande i sin motion:

Bostadsbristen i Avesta kommun är sedan några år mycket stor och efterfrågan finns på flera olika typer av bostäder. Det har producerats nya lägenheter av både kommunens eget fastighetsbolag och privata entreprenörer men inte tillräckligt för att täcka behoven. Fler försök pågår med markanvisningstävlingar i både Krylbo och Avesta, tyvärr så här långt med negativt resultat. Centerpartiet anser att kommunen bör agera och se vilka fler möjligheter som finns för att öka antalet lägenheter/bostäder i vår kommun.

Det finns goda exempel i andra Dalakommuner där man väljer att samverka med entreprenörer som erbjuder klimatpositiva hyresrätter enligt en byggmodell som tagits fram i samverkan med Vinnova och Boverket. Enklare boendestandard och kooperativa hyresrätter med gemensam fastighetsskötsel i klimatsmarta trähus som är självförsörjande på energi ger låga boendekostnader. Det skulle fungera för såväl ungdomar, äldre och nyanlända som har svårt att finna bostäder.

Smedjebackens kommun planerar att uppföra lägenheter genom detta koncept. Den här typen av bostadsproduktion kan passa i Krylbo, Horndal och Avesta där kommunen har färdig tomtmark planlagd.

### Undertecknade yrkar

- att kommunen genom GBAB undersöker om ovanstående produktionsmodell kan användas
- att om möjlighet finns prioritera byggande i Krylbo där inriktningen är en grön ekologisk stadsdel
- att beslut om ny bostadsproduktion enligt ovanstående tas skyndsamt.

## § 77 (forts)

### Yttrande från Gamla Byn AB

Vid nyproduktion av bostäder utvärderar bolaget alltid hållbarhet och förvaltningsekonomi i projekten upp till en viss produktionskostnad. Detta för att kunna erbjuda bostäder till skäliga hyror.

Remissens exempel är en entreprenör som bygger egna bostäder som ska vara självförsörjande på energi, på mark som ägs av Smedjebackens kommun. Gamla Byn AB har inte mark som kan försäljas till entreprenören. Det finns inget som hindrar Avesta kommun att direkt ta kontakt med entreprenören och erbjuda köp av mark.

Därmed anser styrelsen för Gamla Byn AB att motionen är besvarad.

### Yttrande från V-Dala miljö & bygg

Miljö- och byggförvaltningen konstaterar att det framför allt är Gamla Byn AB som berörs av remissen och att inga av förvaltningens egna ansvarsområden påverkas.

Som ren information kan nämnas att Avesta kommun har tagit fram ett program för hur Krylbo kan utvecklas till en lockande, grön, miljövänlig ekostadsdel. Programmet togs fram genom ett samarbete mellan flera förvaltningar samt kommunala bolag under åren 2014 – 2015 och miljö- och byggförvaltningen ledde arbetet. Projektet inleddes med en stor medborgardialog och programmet antogs av kommunfullmäktige i december 2015. En av avsikterna med programmet var att främja just klimatanpassat, miljövänligt byggande.

För närvarande pågår detaljplaneläggning för bostäder vid ”Område söder om Löngränd” i Krylbo och det arbetet utgår i största möjliga mån efter Krylboprogrammets intentioner. Dock finns det ingen möjlighet att vid bygglovsprövning kräva särskild upplåtelseform eller ställa högre energikrav än lagstiftningen kräver.

Som information kan också nämnas att Avesta kommun har ett hållbarhetsprogram som bland annat innehåller mål för Avesta år 2020 som till som del sammanfaller med motionens syfte.

## § 77 (forts)

### *Beredning*

- Gunilla Berglund (C) och Sara Perssons (C) motion om klimatpositiva bostäder i Avesta kommun 20 april 2018.
- Kommunfullmäktige 23 april 2018, § 68.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 14 maj 2018, § 75.
- Styrelseprotokoll från Gamla Byn AB 12 juni 2018, § 43.
- Protokoll från V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 5 mars 2019, § 22.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 30 april 2019, § 73.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Motionen anses som besvarad.
- 
-

## § 78 Michael Larssons medborgarförslag om parkering på Malmgatan

Dnr. KK 2018-000330 912

Michael Larsson anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag har varit i kontakt med Emil Forslund (teknisk service) som har målat upp parkeringsrutor på Malmgatan 15 och 17. Vi i bostadsföreningen Solhems styrelse har påtalat att vi vill kunna parkera på gatan när vi får besök en helg exempelvis. Jag pratade med Emil idag, 30/11, och beslut skulle tas att vi kan parkera på natten på Malmgatan, men bara stå tre timmar på dagen. Vi undrar varför? Skiftarbete gör det ganska omöjligt om man kommer hem efter nattskift exempelvis. Då ska man gå upp efter tre timmar och flytta bilen. Hur tänker kommunen där?

Bakom Plushuset kan man stå hur länge som helst, det är ju mycket centralare än vad Malmgatan 17 är? Vi i styrelsen för bostadsrättsföreningen Solhem vill ha samma regler som för övriga Malmgatan mot Hemköp, det vill säga, kunna parkera dygnet runt vid Malmgatan 17. Det finns fem uppmålade parkeringsrutor där. Emil berättade vidare att ni ska laga trottoaren till våren, då det blivit "bortglömt" under sommaren/hösten.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 december 2018 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 21 januari 2019 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen/teknisk service för yttrande.

### Teknisk service yttrande

I Avesta finns ca 2500 fria P-platser. Ett fåtal av dessa, oftast belägna längs gator i centrum är tidsreglerade för att skapa en omsättning på bilarna. Anledningen till tidsregleringen är att bidra till att det finns flera tillgängliga parkeringar för kunder och besökare till närliggande verksamheter.

Enligt plan och bygglagen så ska parkeringsbehov för boende inom en fastighet ordnas av fastighetsägaren. Allmän mark ska i första hand användas för allmänhetens behov av vistelse och transport, vilket gör att yta för privat boendeparkering inte prioriteras högst.

## § 78 (forts)

Den delen av Malmgatan som omnämns i förslaget ligger längre bort ifrån centrum och därför är parkeringarna där inte tidsreglerade. Malmgatan 15 och 17 ligger i direkt anslutning till Centrum. Efter Myrgatans ombyggnation så förändrades parkeringsmöjligheterna efter Myrgatan till parkering tillåten under högst 3 timmar i följd under tiden vardag klockan 09.00 - 19.00, vardag före sön- och helgdag klockan 09.00 - 19.00 och sön- och helgdag klockan 09.00 - 19.00.

Tekniska utskottet föreslår att medborgarförslaget avslås i delen, yrkandet om samma parkeringsregler som gäller övriga Malmgatan och att det i övrigt besvarat med teknisk service yttrande.

### *Beredning*

- Michael Larssons medborgarförslag 30 november 2018.
- Kommunfullmäktige 10 december 2018, § 196.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019, § 10.
- Teknisk service skrivelse nr 23.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 25.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget avslås i delen, yrkandet om samma parkeringsregler som gäller övriga Malmgatan.
- Medborgarförslaget är i övrigt besvarat med teknisk service yttrande.

—

## § 79 Ilse Ramstedt Boleschs medborgarförslag om trafikproblem vid Åvestadalsskolan i Krylbo

Dnr. KK 2018-000323 912

Ilse Ramstedt Bolesch anför följande i sitt medborgarförslag:

Jag är lärare på Åvestadalsskolans högstadium. Under de senaste åren har antalet elever ökat kraftigt. Detta medför också att vi har flera föräldrar som kommer att lämna av och hämta sina barn.

Vid slutet av en skoldag råder allmänt kaos framför skolan. Det står bilar överallt; på trottoarer, på gatan, på personalens parkering, vid ingången. Det kör dessutom bilar lite överallt. Nu, när det är mörkt, ser man inte alla gånger om det är någon som går över vägen vid parkeringsplatserna eftersom parkerade bilar skymmer sikten. Vid låg- och mellanstadiet är det istället busstrafiken som ställer till med kaos. Bussar kör ut på Skolgatan för att så småningom kunna ställa sig vid busshållplatsen. Då blockerar de hela trafiken på Skolgatan. Eller så ställer sig vissa bussar bakom de redan befintliga bussarna vid busshållplatsen. Då är det inte mycket man ser av vad som händer framför bussarna.

Fastän det är 30 framför skolan så kör folk som om det vore en motorväg. För några månader sedan, när jag skulle till skolan, stannade jag vid ett ställe där det alltid är barn som går över vägen även om det inte är ett markerat övergångsställe. Två barn börjar då gå över vägen samtidigt som jag ser i backspeglarna att en bil kommer bakom mig med rätt hög hastighet och kör om mig. Jag slänger mig på signalhornet, varpå barnen studsar till av förskräckelse och backar tillbaka till trottoaren. Och det var tur för dem. Annars hade de blivit påkörda av bilen som körde om mig...

Jag vill inte att någon ska bli påkörd på grund av detta kaos.

Det bästa vore om vi fick hämtningstrafiken flyttad på baksidan, där det en gång var busshållplats för skolbussar. Dessutom vore det bra om man skulle införa allmänt parkeringsförbud framför skolan. För att förbättra och se till att det blir säkrare framför skolan vore det bra om man stänger av vägen för allmän trafik.

Kommunfullmäktige beslutade den 26 november 2018 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för yttrande.

## § 79 (forts)

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 21 januari 2019 att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelse/teknisk service och ungdomsrådet för yttrande.

### Teknisk service yttrande:

Hämtning och lämning vid skolor är ett problem som förekommer i hela landet. Skolgatan kommer att stängas av tillfälligt under två års tid på grund av ombyggnation av skolan, efter första året så kommer avstängningen att utvärderas för att eventuellt bli permanent.

Tekniska utskottet föreslår att medborgarförslaget därmed är besvarat.

### *Beredning*

- Ilse Ramstedt Boleschs medborgarförslag 23 november 2018.
- Kommunfullmäktige 26 november 2018, § 179.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 21 januari 2019, § 7.
- Teknisk service skrivelse nr 27.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 26.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Medborgarförslaget är besvarat.



## § 80 Lis Linnbergs (L) motion om Hälsans stig

Dnr. KK 2017-000226 913

Lis Linnberg (L) har lämnat in en motion och anför följande:

Riksförbundet Hjärt Lung driver konceptet Hälsans stig, en promenadväg som ska locka till rörelse.

Det finns väldigt fin information på [www.hjart-lung.se](http://www.hjart-lung.se) vad som behöver uppfyllas för att möjliggöra en Hälsans stig. Den ska bland annat vara tillgänglig för alla, kännas trygg enkel och nära, 3–6 kilometer lång med mera.

Idag finns det 130 stycken Hälsans stig i vårt land.

Lis Linnbergs (L) föreslår:

- Att Avesta kommun påbörjar bygget av en Hälsans stig som främjar rörelse, går i fina omgivningar som lockar till rörelse, gärna genom kultur och natur och utanför trafikområden men framförallt är central och lättillgänglig.

Kommunfullmäktige beslutade 19 juni 2017 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 28 augusti 2017 att remittera motionen till kommunstyrelsen för yttrande.

### Teknisk service yttrande

Riksförbundet Hjärt Lung driver konceptet Hälsans stig, en promenadväg som ska locka till rörelse för alla. Stigarna ska i samtliga kommuner skötas och hanteras av kommunen själv eller tillsammans med någon mer intressent. Underlaget ska vara hårt och lättframkomligt med hjälpmedel så som rullator och rullstol. Sträckan ska vara framkomlig i båda riktningar och det ska erbjudas möjlighet att gå på eller vika av sträckan på flera ställen. Sträckan ska kännas trygg att följa. Tydlig skyltning ska göra det lätt att hitta längs hela sträckan. Det finns idag ungefär 130 stycken Hälsans stig i Sverige och de är utspridda i cirka 125 kommuner.

## § 80 (forts)

Då Avesta kommun i flera avseenden jobbar för att vara attraktiva ur både arbetsgivarsynpunkt och medborgarsynpunkt kan Hälsans stig – som är ett välkänt och beprövat koncept – vara ytterligare en satsning att genomföra i den riktningen. Att öka möjligheterna till aktivitet och rörelse i en trygg och lättillgänglig miljö för alla är något som ligger helt i linje med ovanstående satsningar.

En karta har tagits fram över en tänkt sträcka som kan motsvara Hälsans stig Avesta. Sträckan är näst intill helt belyst och det finns möjlighet till flera olika ”rundor” med längderna: 7, 4, 3 och 2 kilometer.

Uppskattningsvis behövs:

- 24 km skyltar, summa 888 kronor.
- 3 informationstavlor form- och originalframställning av karta inklusive tryckta papperskartor ca 38 000 kronor exklusive moms.
- 3 informationstavlor inklusive fästen, summa 6930 kronor.
- 30 skyltar med pilar för fortsatt riktning och vid vägkorsningar.
- Kostnader för skyltar (exklusive kostnad för kartor) = 10 218 kronor
- Totalkostnad 48 218 kronor

Kostnadsförslag att skapa en Hälsans stig: cirka 50 000 kronor i engångskostnad.

Kostnadsförslag att underhålla Hälsans stig: Underhållskostnad för vinterväghållning och normal skötsel ingår i befintlig budget för gator och underhåll.

Tekniska utskottet föreslår:

- Att skyltar och materiel beställs och att teknisk service ombesörjer färdigställandet av Hälsans stig.
- Att skyltar och material finansieras via Offentliga miljöer.
- Att personalenheten planerar och genomför informationskampanj och aktiviteter i samband med invigning av Hälsans stig.

## § 80 (forts)

### *Beredning*

- Lis Linnbergs (L) motion 2 juni 2017.
- Kommunfullmäktige 19 juni 2017, § 116.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 28 augusti 2017, § 112.
- Teknisk service yttrande.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 27.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Motionen är tillstyrkt.
- Skyltar och materiel beställs och teknisk service ombesörjer färdigställandet av Hälsans stig.
- Skyltar och material finansieras via Offentliga miljöer.
- Personalenheten planerar och genomför informationskampanj och aktiviteter i samband med invigning av Hälsans stig.

## § 81 Förslag till ny internhyresmodell för fastigheter tillhörande teknisk service

Dnr KK 2019–000131 283

Ekonom Tommy Åhlberg har, tillsammans med representanter från kommunkansliet, omsorgsförvaltningen, bildningsförvaltningen och Västmanland-Dala miljö & bygg arbetat fram ett förslag till ny internhyresmodell för fastigheter tillhörande teknisk service.

### Nulägesbeskrivning

Interna hyresöverenskommelser hanteras i dag av teknisk service. Med relativt långa intervall har kommunen historiskt reviderat dessa internhyror och det är nu hög tid att genomföra en genomgripande förändring. Internhyran har som huvudsyfte att skapa en tydlig bild av vad lokaler faktiskt kostar och samtidigt skapa förutsättningar för ett godtagbart fastighetsunderhåll.

Den nuvarande internhyra som betalas av verksamheterna har av olika skäl tappat kopplingen till den verkliga kostnad som finns i beståndet. En stor del av kommunens fastighetsbestånd är väl avskrivet och detta faktum bör bättre visa sig i den hyra som betalas.

### Ny internhyresmodell

- Befintliga internhyresförhållanden mellan teknisk service och övriga förvaltningar/resultatenheter ska upphöra och ersättas med nya internhyresöverenskommelser som kalkylerats enligt självkostnadsprinciper.
- Den nya internhyran gäller de fastigheter som teknisk service ”äger” och ska kalkyleras per hyresobjekt med summan av objektets självkostnader relaterat till kapitalkostnader, underhållskostnader, skötselkostnader och mediakostnader (el, värme, vatten).
- Internhyreskalkylen ska revideras av teknisk service och omsättas i en ny hyra varje år, innebärande att alla objekt löpande har en hyra placerad så nära objektets faktiska kostnader som möjligt.

## § 81 (forts)

### Beräkningssätt:

Internhyran på teknisk service hyresobjekt beräknas med hjälp av följande modell:

- *Kapitalkostnader*

Kapitalkostnader utgörs av kommunens årliga avskrivningar kopplade till respektive hyresobjekt jämte den årliga internränta som teknisk service erlägger. Uppgifterna hämtas från kommunens anläggningsregister.

- *Underhållskostnader*

Underhållskostnader beräknas till 150 kronor per kvadratmeter.

Underhåll avser åtgärder i befintliga byggnader som inte påverkar byggnadens innehåll, utformning eller grundstandard. Priset ska täcka dels underhåll som går direkt i driftredovisningen men också underhåll som går via investeringsredovisningen och genererar avskrivningar och internränta. Då stor del av underhållet beräknas belasta driftredovisningen direkt i fortsättningen behöver ett ramtillskott ges till teknisk service, se ekonomiska konsekvenser nedan.

- *Skötselkostnader*

Skötselkostnader beräknas till 100 kronor per kvadratmeter.

- *Mediakostnader*– d.v.s. el, värme, vatten och övriga liknande kostnader.

Mediakostnader tas upp i internhyreskalkylen med så nära verklig kostnad som möjligt. Verklig kostnad ger verksamheterna ett incitament att arbeta vidare med energibesparande åtgärder. För att slippa stora svängningar ska ett genomsnitt av senast kända treårsperiods förbrukning användas i kalkylen. En sänkt eller ökad förbrukning speglas i nästa års internhyresberäkning. Teknisk service beräknar priset på media utifrån gällande avtalade priser med externa parter.

- *Tillkommande nyinvesteringar under pågående hyresperiod*

För att kunna reglera tillkommande investeringar i objekten ska tillägg till befintliga internhyreskontrakt upprättas som kalkylerats enligt samma principer som ovan dvs. självkostnadspris. Vid påföljande år ska tillägget fasas in i huvudöverenskommelsen. Som tillkommande nyinvesteringar räknas investeringar som påverkar byggnadens innehåll, utformning eller grundstandard.

## § 81 (forts)

### Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till ny hyresberäkningsmodell innebär en sammantagen årssänkning av internhyrorna med 3 138 tkr jämfört med 2019.

Med den nya internhyresberäkningen som grund har ett förslag nedan på ramjusteringar beräknats som innebär att verksamheterna inte får ett större ekonomiskt utrymme kopplat till den nya hyresberäkningsmodellen under 2020. Verksamheterna får sänkt ram i förhållande till förändringen av hyreskostnaden. För att genomföra den nya internhyresmodellen enligt förslaget behöver teknisk service erhålla ett tillskott på 1 300 tkr för fastighetsunderhåll.

<i>Förändringar av ramar:</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>
Kommunstyrelsen/Kommunkansliet		- 235
- Stadshuset,	- 156	
- Omsorgshuset del av	- 79	
Omsorgsstyrelsen		- 1 321
- Omsorgshuset, del av	- 1 321	
Bildningsstyrelsen		- 788
- AvestaParken,	- 775	
- Karlfeldtsgården,	60	
- Bergslagsteatern	- 73	
Västmanland Dala Miljö och Bygg		- 794
- Månsbo	- 794	
Kommunstyrelsen/Teknisk service		4 438
- Omfördelning styrelser	3 138	
- Tillskott underhåll	1 300	

Summa		1 300
-------	--	-------

## § 81 (forts)

### Uppföljning

Uppföljning av den nya modellen ska ske inför varje nytt budgetår, eventuella förslag till justeringar av modellen tas fram då.

Tekniska utskottet föreslår följande:

- Ovanstående förslag till ny internhyresmodell fastställs för fastigheter tillhörande teknisk service.
- Den nya internhyresmodellen tillämpas fr.o.m. budgetåret 2020.
- Hänsyn till förändringen av styrelsernas ramar tas i Mål och budget 2020–2022.

### *Beredning*

- Teknisk service skrivelse nr 24.19.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott 29 april 2019, § 28.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Förslag till ny internhyresmodell fastställs för fastigheter tillhörande teknisk service.
- Den nya internhyresmodellen tillämpas från och med budgetåret 2020.
- Hänsyn till förändringen av styrelsernas ramar tas i Mål och budget 2020–2022.

Kommunstyrelsen

2019-05-13

---

## § 82            Delegationsbeslut

- Kommunstyrelsens tekniska utskott, § 10 och 11 den 26 mars 2019.  
Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott, §§ 13, 14 och 16–22 den 26 mars 2019.  
Kommunstyrelsens arbetsutskott, §§ 41–43 den 26 mars 2019.
-



## § 83 Delgivningar

Kommunstyrelsens protokoll finns att läsa på:

<https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/protokoll/>

1. Kommunstyrelsens protokoll 8 april 2019.

Övriga delgivningar finns att läsa på:

<https://www.avesta.se/kommun-demokrati/handlingar-protokoll/kommande-sammantraden/kallelser/>

2. Dnr. KK 2018-000351 004  
Från KO – Kritik mot Avesta kommun för hanteringen av en begäran om utlämnande av allmänna handlingar.
3. Dnr. KK 2018-000321 049  
Bildningsstyrelsens beslut 10 april 2019, § 40 – Avesta Katthems ansökan om bidrag till lokalhyra.
4. Dnr. KK 2019-000017 007  
Protokollsutdrag från Avesta Vatten och Avfall AB 10 april 2019, § 11 – Yttrande över kommunrevisionens rapport ”granskning av upphandling och kostnader för Gruvgårdets återvinningscentral.
5. Protokoll från Avesta Vatten och Avfall AB 10 april 2019.
6. Dnr. KK 2018-000165 041  
Protokollsutdrag från V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 9 april 2019, § 34 – Förslag till kvalitetsmål/internkontroll 2019
7. Dnr. KK 2018-000348 447  
Regeringsbeslut gällande prövning av miljöbalken avseende bekämpning av stickmygglarver i Dalälvens översvåmningsvåtmarker.
8. Anteckningar från ägardialoger med bolagen den 9 april 2019.
9. Kallelser till årsstämmor med bolagen den 8 maj 2019.

**§ 83 (forts)**

10. Dnr. KK 2017-000456 004  
Samverkansavtal avseende E-arkivcentrum Dalarna
  11. Protokoll från Hjälpmedelnämnden Dalarnas sammanträde 21 mars 2019.
  12. Dnr. KK 2019-000112 739  
Protokollsutdrag från Hjälpmedelnämnden 21 mars 2019, § 20 – Prisförändring.
  13. Protokoll från Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds sammanträde 25 april 2019.
  14. Dnr. KK 2019-000057 000  
Koncernledningsgruppens minnesanteckningar 7 och 22 mars 2019.
  15. Pensionärsrådets minnesanteckningar 22 mars 2019.
-