



Kommunstyrelsen

2021-02-01

Plats och tid	Omsorgens hus samt digitalt via Teams klockan 13:15 - 15:35
Beslutande	Lars Isacsson (S), ordförande Susanne Berger (S) Mikael Westberg (S) Blerta Krenzi (S) Laila Borger (S), ersättare för Patrik Sundin (S) Kurt Kvarnström (S) Maria Andersson (S) Pia Aronsson (V) Johan Thomasson (M) Johannes Kotschy (M) Gunilla Berglund (C) Roy Uppgård (KD) Bo Brännström (L) Per-Ola Ahlström (SD) Christer Karlsson (SD), ersättare för Hans-Erik Bergvall (SD)
Övriga deltagande	Maarit Hessling (M) Carina Björk, ekonomichef Anders Kilstrom, sekreterare Carina Johansson och Björn Hansson, koncernledningsgruppen, del av § 1 Anders Åkerström, Kerstin Eriksson, Carina Emtebrink och Stina Lundkvist, Tillväxt Avesta, del av § 1 Per Ekman, Tendensor, del av § 1
Utses att justera	Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 3 februari 2021

Underskrifter		Paragrafer
Sekreterare	_____	1-17
Ordförande	_____	
Justerande	_____	

ANSLAG

Sammanträde	Kommunstyrelsen		
Datum	2021-02-01		
Anslag sätts upp	2021-02-04	Anslag tas ner	2021-02-26
Protokollets förvaring	Kommunkansliet		

Anders Kilstrom

Kommunstyrelsen

2021-02-01

ÄRENDELISTA

§ 1	Information om Avesta kommuns attraktionsindex samt information från styrelserna	3
§ 2	Fördelning av utvecklingsmedel	4
§ 3	Investeringsansökningar 2021 för Teknisk service	5
§ 4	Detaljplan för Spoven 1 med flera i Avesta	6
§ 5	Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun – möjlighet till ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken	7
§ 6	Markanvisningsavtal för Skillingen 8, Fyrken 1 och Rundstycket 8, tilldelning av tomter för flerfamiljshus vid Dalergränd	13
§ 7	Johan Thomassons (M) motion angående avgiftsfri busstrafik	14
§ 8	Per-Ola Ahlströms (SD) motion om införande av drogtester i Avestas avloppsvatten	17
§ 9	Jimmy Erikssons medborgarförslag om bilbio och bilbingo	19
§ 10	Maarit Hesslings (M) motion om språktest för alla som rekryteras till jobb inom omsorgsförvaltningen	20
§ 11	Per-Ola Ahlströms (SD), Christer Karlssons (SD) och Margareta Lindgrens (SD) motion om att införa gratis drogtester för unga under 18 år	23
§ 12	Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen	26
§ 13	Michael Larssons medborgarförslag om trafikförbättringar för säkrare passage över Järnvägsbron vid Brogård	29
§ 14	Revisionsrapport - Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen	31
§ 15	Revidering av lokala ordningsföreskrifter från och med 2021-04-15	35
§ 16	Redovisning av delegationsbeslut	36
§ 17	Delgivningar	37

§ 1 Information om Avesta kommuns attraktionsindex samt information från styrelserna

Per Ekman, Tendensor AB redogör för Attraktionsindex 2020, en undersökning som redogör för omvärldens bild av Avesta. Vid denna Information medverkar delar av koncernledningen och Tillväxt Avesta.

Susanne Berger (S), omsorgsstyrelsens ordförande redogör för situationen gällande Coronapandemin och vaccinationsläget inom förvaltningen. Hon informerar även om beräknat resultat för nämnden.

Mikael Westberg (S), bildningsstyrelsens ordförande berättar om Coronapandemins inverkan på förvaltningen, Han informerar vidare bland annat om det arbete som pågår inför den förändrade skolstrukturen, om konsekvenser av Migrationsverkets beslut om avveckling av boenden i kommunen, om medel till lärcenter i Krylbo samt yrkesintroduktionsutbildningen. Han redogör även för förväntat ekonomiskt utfall år 2020.

Kurt Kvarnström (S), ordförande i Gamla Byn AB och Avesta Industristad AB, berättar om pågående byggprojekt samt att Lunds skola nu har sålts. Han informerar vidare om beräknat ekonomiskt utfall.

Lars Isacsson (S), kommunstyrelsens ordförande informerar från dagens Näringslivsgrupp och de aktiviteter som pågår. Han berättar vidare bland annat att den fördjupade stadsplanen beräknas nå fullmäktige i mars, om processen med rekrytering av kommundirektör samt om de möten som sker mellan kommuner, region och länsstyrelse med anledning av Coronapandemin.

—

§ 2 Fördelning av utvecklingsmedel

Dnr KK 2021-000015 040

Avesta kommuns politiker har valt att under kommunstyrelsen budgetera en utvecklingspott som för 2021 uppgår till 4 mkr. Potten föreslås fördelas med 1,5 mkr till bildningsstyrelsen för yrkesintroduktionsutbildningar och resterande 2,5 mkr kvar under kommunstyrelsen att användas av teknisk service för slyröjning, åtgärder vid Dalahästområdet samt inköpsdistribution.

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 14 januari 2021.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 10.

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Lars Isacson (S) att till de medel som fördelas till tekniska förvaltningen lägga till ordet *exempelvis*.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen beslutar om följande fördelning:
 - Bildningsstyrelsen 1,5 mkr
 - Yrkesintroduktionsutbildningar
 - Kommunstyrelsen 2,5 mkr
 - Tekniska förvaltningen, *exempelvis*
 - Slyröjning
 - Åtgärder vid Dalahästområdet
 - Inköpsdistribution
- Finansiering sker inom kommunstyrelsens ram 2021

—

§ 3 Investeringsansökningar 2021 för Teknisk service

Dnr KK 2020-000316 040

Teknisk service ansöker om investeringsbeslut för nedanstående objekt/projekt.

Investeringsobjekt	tkr
Väghållning	25 200
Trygg belysning	1 000
Fastighetsåtgärder	1 500
Inventarier	3 600
Fordon/större maskiner	1 500
Exploatering allmän platsmark	5 000
Grönytor/Parker/Lekparker	3 000
Utvecklingsprojekt	2 750
Totalsumma investeringsansökan:	43 550

Samtliga ovanstående investeringar ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade totalvolymen för investeringar för 2021. Inget delprojekt inom området ”Väghållning” ovan beräknas överstiga nivån för beslut i kommunstyrelsen. Anläggande av ny väg Lerbäcksleden finns inte med i ovanstående lista, det projektet kommer att hanteras som separat ärende när projekteringen är klar.

Finansiering av driftkostnader för investeringarna sker inom kommunstyrelsens ram.

Beredning

- Teknisk service skrivelse nr. 64.20.
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 18 januari 2021, § 2

Kommunstyrelsens beslut

- Investeringsansökningar 2021 teknisk service tillstyrks.

§ 4 Detaljplan för Spoven 1 med flera i Avesta

Dnr KK 2020-000199 214

Planens syfte är dels att anpassa planens gränser efter befintlig bebyggelse, dels att möjliggöra vidareutveckling genom att tillåta en blandning av verksamheter och bostäder samt ytterligare en våning.

Samråd och granskning

Planförslaget samråddes under tiden 6 juli till och med 23 augusti 2020 och har därefter ändrats i enlighet med samrådsredogörelsen, bland annat utifrån synpunkter angående transformatorstation och u-område för elledningar och från länsstyrelsen om bestämmelser angående trafikbuller. Därefter har det varit utsänt för granskning under tiden 2 till 15 november 2020. Underrättelse sändes då till bland annat länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning, myndigheter, och sammanslutningar.

Fyra yttranden har inkommit under granskningstiden, varav ett med synpunkter från Lantmäteriet. Det yttrandet har inte föranlett ändringar. Ett par smärre uppdateringar har gjorts i planbeskrivningen. Detta finns sammanställt i ett granskningsutlåtande där samrådsredogörelsen utgör bilaga. I samrådsredogörelsen har skrivfel rättats avseende planrubrik och diarienummer.

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 19 november 2020
- Antagandeverision av plankarta med bestämmelser och planbeskrivning reviderade 9 oktober respektive 18 november 2020, granskningsutlåtande upprättat 18 november 2020 där samrådsredogörelsen utgör bilaga, undersökning – behov av miljöbedömning upprättade 24 juni 2020 samt hållbarhetsbedömning upprättad 30 mars 2020
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott den 1 februari 2021, § 8

Kommunstyrelsens beslut

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 18 november 2020, godkänns.
- Detaljplan för Spoven 1 med flera daterad 9 oktober och 18 november 2020, antas.

§ 5 Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun – möjlighet till ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken

Dnr KK 2021- 000009 214

Bakgrund

Tekniska verken i Linköping Vind AB (även benämnt Bixia ProWin AB) har ansökt hos Länsstyrelsen i Dalarnas län (Miljöprövningsdelegationen MPD) om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken till uppförande och drift av upp till 26 vindkraftverk, med en totalhöjd på maximalt 260 m, i ett område öster om By i Avesta kommun. I ansökan ingår även tillhörande infrastruktur i form av väg-, fiber- och kabelteknik, teknikbyggnader, kranplaner och uppställningsytor. Elproduktionen från vindpark Skansen är beräknad till cirka 700 GWh per år.

Avesta kommun har fått ärendet översänt i två remisser; för yttrande om huruvida ansökan behöver kompletteras respektive för tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftparken. Den här remissen handlar om tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftparken. Enligt 16 kap 4 § i miljöbalken får tillstånd till en anläggning för vindkraft endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det. När en kommun vet i ett tidigt skede att en vindkraftpark kommer att avstyrkas rekommenderas att detta meddelas så snart som möjligt, så att inte vindkraftföretaget behöver slösa onödigt stora resurser på sin ansökan. Kommunen ges därför möjlighet att redan nu, innan ansökan bedöms vara komplett, avge sitt ställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken. Kommunen har dock även rätt att invänta fullständiga handlingar innan ställningstagandet görs.

Plan- och byggenheten vid Västmanland-Dalarnas miljö- och byggnadsnämnd har getts i uppdrag att bereda ärendet till kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott och har i sin tur hämtat in synpunkter från Teknisk service, kommunekologen, miljöenheten, säkerhetssamordnaren, kulturkontoret samt fritidskontoret. Kultur- och fritidskontoren har lämnat en gemensam yttrandeskrivelse till plan- och byggenheten.

§ 5 (forts)

Förutsättningar

Översiktsplan - Kommunens vindkraftplan

Kommunens vindkraftplan, som har status som ett tematiskt tillägg till översiktsplanen, är gemensam för Avesta, Fagersta samt Norbergs kommuner och antogs av kommunfullmäktige i Avesta 2011-10-24. Planen är alltså på översiktsplanenivå och i den typen av planering görs sällan detaljstudier och inventeringar. Istället tas hänsyn till befintliga planeringsunderlag samt de fakta som inkommer från remissinstanser och allmänhet under samråden. Om/när det blir aktuellt med en etablering får intressenten själv bekosta fördjupade inventeringar samt utredningar och det är vad Tekniska verken i Linköping Vind AB nu har gjort. Som alltid med översiktsplaner är den endast rådgivande och alltså inte juridiskt bindande. I vindkraftsplanen står om utpekade områden för vindkraft (s k Vi-områden) att de är ”områden där kommunen utifrån befintlig kunskap bedömer att vindkraft ska prioriteras framför andra intressen” och att ”i samband med kommande ansökningar ska områdena utredas närmare...”.

Den föreslagna vindkraftsparken hamnar helt inom det område som benämns Vi 3 i kommunens vindkraftsplan. För Vi 3 ges följande rekommendationer:

Inga åtgärder som hindrar utbyggnad av vindkraftsanläggningar bör tillåtas innan områdets lämplighet för vindbruk har utretts närmare. Inga nya bostäder eller fritidshus bör tillåtas inom området. Vid utbyggnad av vindkraft ska hänsyn tas till hälsa och säkerhet för boende i kringområdet och ev. boende inom området. Vid utbyggnad av vindkraft ska så långt som möjligt hänsyn tas till lokala natur- och kulturmiljövärden samt friluftslivets intressen, det gäller särskilt Kolningberget och Axtjärnsberget. Om vindkraftverk kan komma att bli synliga från riksintresseområden så ska påverkan på landskapsbilden studeras i fotomontage. Det gäller främst Natura 2000-området Färnebofjärden nordväst, nationalparken och Natura 2000-området Färnebofjärden, Bysjön-Tyttboforsen (naturmiljö), Bybygden och Ingeborgbo (kulturmiljöer) samt Nedre Dalälvenområdet, som är av riksintresse för såväl naturmiljö och friluftsliv, enligt MB 3 kap 6 §, som för rörligt friluftsliv/turism, enligt MB 4 kap 1-2 §§. Lämpliga fotopunkter ska väljas ut i samråd med kommunen.

Vid framtagandet av vindkraftsplanen år 2011 var en stor del av Vi 3-området utpekade av Energimyndigheten som riksintresse för vindbruk. Vid myndighetens uppdatering 2013 hade dock riksintresset tagits bort, vilket innebär att området inte är riksintresse idag.

§ 5 (forts)

Samråd med allmänheten

Tekniska verken i Linköping Vind AB höll under år 2019 samråd med myndigheter och allmänheten, inklusive en samrådsutställning i Solbacka bystuga i By Kyrkby. Företaget fick in en del synpunkter och hela samrådsprocessen finns dokumenterad i företagets samrådsredogörelse.

By utvecklingsgrupp lämnade ett samrådsyttrande och yttrandet undertecknades även av Föreningen Trelänsleden, Lelnäs/ Staksbo byalag, Tolvmannanämnden för By sockengille, Vatebogrändens Bygdegårdsförening, Avesta Kanotcenter, "Bengts, Tyttbo Forsfiske", Bysjöns Café & Catering, Falkuddens Camping, Café och Stugby, LeJa's Servering & Hantverk samt Svart- & Klarskissens Ädelfiske. I yttrandet framhålls missnöje med den planerade vindkraftparken och en rad argument redovisas som stöd för slutsatsen att kommunen inte bör tillstyrka projektet. Dels redovisas ett antal naturvärden, kulturmiljövärden, friluftslivsvärden, näringslivsvärden mm som By utvecklingsgrupp och övriga föreningar menar skulle ta alltför stor skada om anläggningen kommer till stånd. Dessutom anser de att kommunen inte har gjort tillräckliga inventeringar, utredningar och analyser som stöd för framtagandet av den kommunala vindkraftplanen. By utvecklingsgrupp lämnade hösten 2019 en skrivelse till kommunstyrelsen (KS) där de även bifogade sitt samrådsyttrande. Utvecklingsgruppen önskade att KS skulle avstyrka etableringen och skrivelsen togs upp på sammanträdet 2019-12-02, §176. KS valde dock i det läget att inte ta ställning för eller emot vindkraftetableringen.

Nedre Dalälvens Intresseförening (NeDa) har den 4 januari 2021 skickat en skrivelse till Avesta kommun och till Länsstyrelsen i Dalarnas län där man yrkar att vindkraftparken ej ska tillåtas på den föreslagna platsen. NeDa hänvisar till bl a befarad negativ påverkan på Färnebofjärdens nationalpark och besöksnäringen.

Föreningen för Fågelskydd och Naturvård vid Nedre Dalälven (FFNNeDa) har skickat en skrivelse till Avesta kommun den 4 januari 2021 där man uppmanar kommunen att nyttja sitt kommunala veto mot etableringen av vindkraftpark Skansen. FFNNeDa hänvisar bland annat till befarad negativ påverkan på Färnebofjärdens nationalpark samt på naturvärden inom och utanför projektområdet.

Natur- och kulturmiljö, friluftsliv/jakt, landskapsbild, hälsa och säkerhet etcetera

I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) beskrivs påverkan på olika intressen, bland annat naturvärden, kulturmiljö, landskapsbild, jakt och friluftsliv. Här finns bilagor med bland annat fotomontage, synbarhetsberäkningar och bullerutbredningskartor.

§ 5 (forts)

Miljökonsekvensbeskrivningen har resulterat i slutsatsen att placering av vindkraftverk och annan infrastruktur inte är lämpligt inom hela det projektområde som valdes ut i lokaliseringsprocessen. I en tabell och på karta i MKB:n redovisas en sammanställning över de områden inom projektområdet för Skansen som har strukits med hänsyn till miljöpåverkan. De avsatta områdena är uppdelade i stoppområden och vindkraftsfria områden. Inom stoppområden får ingen etablering ske, såsom exempelvis vindkraftverk, arbetsytor, vägar eller elnätsbyggnation. Inom vindkraftsfria områden får inga vindkraftverk placeras, men annan etablering ske såsom exempelvis vägdragning.

Ansökan, inklusive miljökonsekvensbeskrivningen, har granskats av kommunekologen som har flera förslag till kompletteringar och förtydliganden, vilka redovisas i den tjänsteskrivelse som berör kompletteringsremissen. Kommunekologen redovisar dock i dagsläget ingen bedömning av om etableringens konsekvenser på naturmiljön kan anses vara acceptabla.

Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har också granskats av miljöenheten, i egenskap av tillsynsmyndighet, inom ramen för hantering av den så kallade kompletteringsremissen. Miljöenheten anger 24 punkter med förslag till kompletteringar och förtydliganden, vilka redovisas i den tjänsteskrivelse som berör kompletteringsremissen. Miljöenheten anger dock i dagsläget ingen bedömning av om etableringens redan kända konsekvenser kan anses vara acceptabla.

Kultur- och fritidskontoren har lämnat ett omfattande gemensamt yttrande. I yttrandet framgår även kultur- och fritidskontorens synpunkter till den remiss som gäller kompletteringar och justeringar. För den nu aktuella remissen gäller dock de synpunkter som avser kommunens tillstyrkan eller avstyrkan av vindkraftsparken. Kultur- och fritidskontoren redovisar i dagsläget inget uttalat ställningstagande till huruvida etableringens kända, samlade konsekvenser kan anses vara acceptabla men beskriver dock en mycket stor oro för projektet.

Fotomontage har tagits fram från en rad relevanta platser och särskilt synliga kommer vindkraftverken vara i bland annat Åkersbyn, Storbyn och Gåsbo. Verken kommer dock att kunna ses från öppen mark inom en stor del av östra kommunhalvan, vilket kan upplevas såväl negativt som positivt, mycket beroende på betraktarens inställning till vindkraft.

§ 5 (forts)

Samlad bedömning

Efter att granskning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts av plan- och byggenheten, miljöenheten, kommunekologen samt kultur- och fritidskontoren framgår att ansökningshandlingarna behöver kompletteras på en rad punkter för att det ska gå att göra en fullständig bedömning av vindkraftsetableringens konsekvenser. Samtidigt bör en kommun i ett så tidigt skede som möjligt meddela sitt beslut att tillstyrka eller avstyrka en etablering, så att inte vindkraftföretaget behöver lägga onödigt stora resurser i processen. Konsekvenser och påverkan på omgivningen har studerats och redovisats av vindkraftintressenten i tillståndsansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning och komplettering av handlingarna väntas efter remisstidens utgång. Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation kommer att handlägga ärendet och bedöma konsekvensernas rimlighet. Plan- och byggenheten, samt övriga internremitterande instanser på kommunen, tar ingen egen ställning i frågan om den planerade vindkraftsparkens uppförande men pekar på en del konsekvenser för fullmäktige att ta ställning till. By utvecklingsgrupp med flera, NeDa och FFNeDa har lämnat negativa skrivelser/yttranden till kommunen. Kommunfullmäktige har möjlighet, om så önskas, att redan nu lämna tillstyrkan enligt 16 kap 4 § miljöbalken eller att avstyrka etableringen enligt samma lagstiftning. Fullmäktige har också möjlighet att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan beslut tas.

Beredning

- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott den 18 januari 2021, § 9
- Tjänsteskrivelse daterad den 4 januari 2021
- Yttrande från kultur- och fritidskontoren den 14 december 2020
- Tjänsteskrivelse daterad den 5 november 2019
- Skrivelse från By utvecklingsgrupp den 28 augusti 2019
- Skrivelse från Nedre Dalälvens Intresseförening den 4 januari 2021
- Skrivelse från Föreningen för Fågelskydd och Naturvård vid Nedre Dalälven den 4 januari 2021
- Remiss – Ansökan om tillstånd till vindkraftsprojektet Skansen i Avesta kommun – möjlighet tillställningstagande enligt 16 kap 4 § miljöbalken
- Tillståndsansökan för vindkraftsprojekt Skansen
- Skrivelse från By utvecklingsgrupp den 13 januari 2021
- Skrivelse från Avesta Naturskyddsförening den 18 januari 2021

§ 5 (forts)

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Lars Isacsson (S), med instämmande av Pia Aronsson (V), Per-Ola Ahlström (SD) och Bo Brännström (L) bifall till plan- och näringslivsutskottets förslag. Johan Thomasson (M) med instämmande av Roy Uppgård (KD) yrkar att kommunfullmäktige i Avesta beslutar att invänta fullständiga ansökningshandlingar innan ställningstagande görs enligt 16 kap 4 § miljöbalken.

Ordföranden ställer förslaget mot varandra och finner att Lars Isacssons yrkande har vunnit.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Tekniska verken i Linköping Vind AB:s ansökan om tillstånd att uppföra vindkraftpark inom projektområdet Skansen Avesta, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, avstyrks.

Johan Thomasson (M), Roy Uppgård (KD) och Johannes Kotschy (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Johan Thomassons yrkande.

§ 6 Markanvisningsavtal för Skillingen 8, Fyrken 1 och Rundstycket 8, tilldelning av tomter för flerfamiljshus vid Dalergränd

Dnr KK 2020-000279 256

Plan- och näringslivsutskottet beslutade den 26 oktober 2020 att tilldela Acasa Bostad AB fastigheterna Skillingen 8, Fyrken 1 samt Rundstycket 8 för byggnation av flerfamiljshus.

Förslag till markanvisningsavtal med Acasa Bostad AB har tagits fram. Markanvisning innebär att bolaget har ensamrätt att förhandla med kommunen om förvärv av fastigheterna Avesta Skillingen 8, Fyrken 1 och Rundstycket 8 samt övriga villkor avseende exploateringen under förutsättning att bygglov söks inom fyra veckor efter påskrivet markanvisningsavtal och ansökan om statligt investeringsstöd görs inom fyra veckor från lagakraftvunnet bygglovsbeslut.

Markanvisningen gäller till och med statligt investeringsstöd antingen beviljas eller nekas, dock längst tolv månader från det att ansökan om statligt investeringsstöd inlämnats.

I och med att köpeskillingen överstiger 32 basbelopp behöver kommunfullmäktige fatta beslut.

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 26 oktober 2020
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott den 26 oktober 2020, § 56
- Tjänsteskrivelse daterad den 22 januari 2021
- Markanvisningsavtal
- Fastighetskarta
- Plankarta
- Kommunstyrelsens plan- och näringslivsutskott 1 februari 2021, § 11.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Kommunfullmäktige godkänner upprättat förslag till markanvisningsavtal med Acasa Bostad AB.

§ 7 Johan Thomassons (M) motion angående avgiftsfri busstrafik

Dnr KK 2020-000188 913

Den moderata fullmäktigegruppen har genom Johan Thomasson (M) inkommit med följande motion:

”28 mars 2011 beslutade kommunfullmäktige att införa avgiftsfri kollektivtrafik med start i juni 2012. Detta har kostat Avesta kommun ca 4,6 miljoner per år sedan dess.

Region Dalarna har utrett den faktiska kostnaden för den avgiftsfria busstrafiken i Avesta. Analysen har visat att Region Dalarna subventionerna Avesta med cirka 4 miljoner per år. Det innebär att den faktiska kostnaden är ca 9 miljoner per år. Med anledning av analysen avser Kollektivtrafiknämnden att säga upp avtalet för omförhandling. Mycket tyder på att ett nytt avtal kan innebära en fördubbling av Avestas kostnader.

Oavsett vilken kostnadsnivå, den nuvarande eller en framtida höjning, så anser vi att de pengarna kommer mer till rätta i kommunens kärnverksamhet. Bildnings- och omsorgsstyrelserna brottas med ekonomiska underskott. Omsorg om våra äldre och att förbättra skolresultaten är betydligt viktigare att prioritera än att exempelvis rika människor ska ha tillgång till avgiftsfri kollektivtrafik.

Vi Moderater yrkar att:

- Avesta kommun återgår till normalavtal gällande busstrafik och därmed avskaffar avgiftsfri busstrafik i Avesta Kommun.
- ovanstående attsats verkställs senast 1 juli 2021.”

Kommunkansliets yttrande

Kollektivtrafiknämnden, Kollektivtrafikförvaltningen, Region Dalarna beslutade vid Sammanträde 2020-06-18 att avtal avseende avgiftsfri kollektivtrafik i Avesta kommun sägs upp för omförhandling. Utredning av faktisk kostnad Avesta kommun bilades protokollet.

Möten har hållits med Region Dalarna gällande avgiftsfri kollektivtrafik under hösten 2020. Ordförande i kollektivtrafiknämnden har haft möte med kommunstyrelsens ordförande i Avesta, förvaltningschef från Dalatrafik, näringslivschef och trafikplanerare. Region Dalarna har tagit fram en modell och en prislapp. Förhandlingar har pågått och båda parter har haft viljan att komma överens.

§ 7 (forts)

Kommunstyrelsen informerades 2020-11-30 att förvaltningen skickat en skrivelse till kollektivtrafikförvaltningen med synpunkter på avtalsförslag gällande avgiftsfri kollektivtrafik.

Region Dalarna Kollektivtrafiknämnden sammanfattar ärendet:

”Region Dalarna har ett grundläggande ansvar att planera och finansiera ett utbud av kollektivtrafik i länet i enlighet med det trafikförsörjningsprogram som gäller. De kostnader som utbudet för med sig finansieras inom ramen för regionens budget och intäkterna från biljettförsäljning tillfaller regionen.

I de fall kommunerna önskar mer trafik än det som erbjuds i regionens trafikutbud finns möjlighet att göra ett kommunalt tillköp av trafik. Dessa ska finansieras av beställaren enligt dess faktiska kostnader. Samtliga aktuella avtal om tillköp är dock baserade på en fast prissumma per kommun och år, som inte tar hänsyn till trafikens faktiska kostnader”.

Beslut i Region Dalarna Kollektivtrafiknämnden 2020-12-02

Med anledning av att förhandlingarna med Avesta kommun inte medfört någon samförståndslösning är regionala kollektivtrafikmyndigheten nödgad att avsluta tillköpet avgiftsfri kollektivtrafik i Avesta kommun.

Kollektivtrafiknämndens beslut

- Tillköpet av avgiftsfri kollektivtrafik i Avesta kommun upphör fr o m 2021-04-01, och fr o m detta datum ska samma betalningsregler som gäller för resenärer i övriga delar av regionen även omfatta den trafik som fram till detta datum varit avgiftsfri.
- Förvaltningschefen ges i uppdrag att verkställa beslutet i punkt 1 och genomföra de åtgärder som beslutet medför.

Kommunstyrelsens ordförande i Avesta kommun har i skrivelse till Region Dalarna, Kollektivtrafiknämnden, framfört att det finns en förväntan att Kollektivtrafiknämnden nu pausar sitt beslut om att avsluta Avestas avgiftsfria kollektivtrafik till förhandlingarna med bussbolagen om incitamentsersättningen är genomförda.

Kommunstyrelsens ordförande skriver vidare att lyckas Kollektivtrafiknämnden med sina intentioner i de förhandlingarna har nämnden och Avesta Kommun en kommande samförståndslösning i nämndens avtalsförslag till Avesta Kommun.

”Kollektivtrafiknämnden hade i sitt avtalsförslag till Avesta med tre delar som Avestas kostnader ska beräknas på, intäktsbortfall, förstärkt trafik och incitamentsersättning. Avesta Kommuns svar var att vi godtog kostnaderna för intäktsbortfall och förstärkt trafik men inte incitamentsersättningen.”

§ 7 (forts)

” När det nu framgår att Kollektivtrafiknämnden förhandlar om att ta bort incitamentsdelen från avtalet med bussbolagen skriver kommunstyrelsens ordförande i Avesta, så är vi då helt överens och det finns en samförståndslösning som nämnden i sitt tidigare beslut inte sa sig kunna finna med Avesta Kommun. ”

Beredning:

- Motion angående avgiftsfri kollektivtrafik
- Kommunfullmäktige den 15 juni 2020, § 90
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 31 augusti 2020, § 93
- Tjänsteskrivelse daterad den 21 december 2020
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 13

Inför kommunstyrelsens sammanträde meddelar Johan Thomasson (M) följande:

”Som jag uppfattar det hela så har Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd beslutat att den avgiftsfria busstrafiken i Avesta kommer att upphöra den 1 april.

Med anledning av detta så vill jag dra tillbaka min motion gällande detta på dagens kommunstyrelsemöte”.

Det innebär att ärendet utgår.

Kommunstyrelsens beslut

- Ärendet utgår.

—

§ 8 Per-Ola Ahlströms (SD) motion om införande av drogtester i Avestas avloppsvatten

Dnr KK 2020-000252 913

Per-Ola Ahlström (SD) har inkommit med följande motion:

Flera kommuner har infört tester av avloppsvattnet i sina kommunala reningsverk som en del i det presumtiva arbetet för att minska droganvändningen och så borde även göras i Avesta kommun. Detta skulle då vara en del i det samarbete som görs i många kommuner med Länsstyrelsen i deras länsövergripande handlingsplan för Dalarnas arbete med alkohol, narkotika, dopning och tobak (ANDT). Många gånger i debatten så hamnar man i diskussionen hur åtgärder och olika insatser har fungerat i arbetet mot droganvändandet inom kommunen. Ökar droganvändningen, stagnerar eller minskar den och vilka droger handlar det om? En del i det förebyggande arbetet skulle vara regelbundna tester som påvisar förekomsten av droger över året och även mängden och dess spridning. Dessa tester och statistiska data kan sedan användas som ett led i arbetet mot drogers förekomst hos främst ungdomar och vuxna för att utvärdera eventuella åtgärder och därmed förbättra det förebyggande arbetet mot ANDT.

Avesta kommun VA enhet har fått frågan från kommunrevisorerna om drogtestning av avloppsvattnet och svaret blev då att Avesta VA inte fått någon beställning av tester och därför inte anser att detta bör ligga inom VA-kollektivets budgetram men att man är öppen för tester om någon annan förvaltning beställer dessa tester.

Så med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna Avesta:

- Att ge kommunstyrelsen tillsammans med lämpliga nämnder och förvaltningar i uppdrag att utreda kostnader och vem som skall ansvara för tester av avloppsvattnet i Avesta kommun.
- Att därefter införa dessa tester på försök i ett år med möjlighet till förlängning efter utvärderingsperioden.
- Att uppdraget ska återrapporteras till berörda nämnder senast 2021-02-28

Kommunkansliets yttrande

I maj månad 2020 togs frågan om droganalyser av avloppsvatten upp i Brottsförebyggande rådet. I Brottsförebyggande rådet konstaterade man då att det är viktigt att det finns en plan och att det är definierat vad det är man vill veta. Syftet med testerna är också viktigt, vad vill man tex få ut av testerna. Avesta Vatten och Avfall AB kan ta dessa prover på kommunstyrelsens bekostnad.

§ 8 (forts)

På Brottsförebyggande rådet i september togs frågan åter upp och frågeställningar som: vad vill vi mäta, vilka substanser, skapa en indikator, lägesbild, vilka delområden, orter mm diskuterades. Uppdrag lämnades till säkerhetschef/teknisk chef och säkerhetssamordnare att utreda frågan.

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2020
- Kommunstyrelsen arbetsutskott den 26 oktober 2020, § 144
- Motion om införande av drogtestar i Avestas avloppsvatten
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 128
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 14

Vid kommunstyrelsens sammanträde yrkar Per-Ola Ahlström (SD) bifall till motionen. Lars Isacson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att motionen anses besvarad.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att motionen ska anses som besvarad.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Per-Ola Ahlström (SD) och Christer Karlsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Per-Ola Ahlströms förslag.

—

§ 9 Jimmy Erikssons medborgarförslag om bilbio och bilbingo

Dnr KK 2020-000174 912

Jimmy Eriksson har lämnat in ett medborgarförslag om att anordna bilbio och bilbingo till exempel i Torp.

Bildningsstyrelsens yttrande

Det är en god idé som Jimmy Eriksson föreslår att anordna bilbio och bilbingo vilket breddar fritidsaktiviteterna i Avesta kommun.

Vem som helst får dock inte starta Bilbingo. Tillstånd ges till ideella föreningar som i huvudsak ägnar sig åt allmännyttig verksamhet. Föreningen ska vara öppen för alla och ha behov av inkomster från lotterier. Från 1 januari 2019 är det Spelinspektionen som är den myndighet som säkerställer att lotterier, kasinospel och annan spelverksamhet i Sverige utövas lagligt, säkert och tillförlitligt. Vi ser även att bilbio bör startas och hanteras av någon förening.

Beredning

- Medborgarförslag om bilbio och bilbingo
- Kommunfullmäktige 15 juni 2020, § 86
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 31 augusti 2020, § 90
- Bildningsstyrelsens arbetsutskott den 25 november 2020, § 60
- Bildningsstyrelsen den 9 december 2020, § 122
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 15

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avstyrks.
- Bildningsstyrelsen får i uppdrag att se över möjligheten om någon förening kan arrangera bilbio/bilbingo och frågan ska lyftas med Avestas föreningsliv.

§ 10 Maarit Hesslings (M) motion om språktest för alla som rekryteras till jobb inom omsorgsförvaltningen

Dnr KK 2020-000185 913

Maarit Hessling (M) framför i sin motion följande:

”Inom omsorgens olika ansvarområden finns alltid behov att förstå och göra sig förstådd på svenska. Vid våra möten med anhöriga i olika äldreboende i Avesta har frågan om språkbristningar bland personalen tagits upp. Missuppfattningar på grund av språket har orsakat olika typer av felhanteringar och även felmedicinering. Både vid rapportering, inläsning och självklart i kontakter med arbetskamrater är det viktigt att alla har goda kunskaper i svenska. Våra äldre har svårare att förstå när inte svenska språket talas tydligt och oftast även något högre och långsammare. Samma typ av svårigheter förekommer även i våra LSS-boenden.

Det är på samma sätt för äldre som får alzheimer och går tillbaka mot sin barndom. Om då modersmålet är annat än svenska är det bra om det finns personal som även kan prata och förstå andra språk. Kompetens i något annat språk än svenska bör vara meriterande vid anställning.

I Botkyrka införs språktester för alla som rekryteras inom omsorg och förskola, se artikel i Dagens Samhälle nummer 16 2020.

Jag yrkar att:

Avesta kommun inför språktester för ny personal som ska anställas till äldreomsorgen och till LSS-boenden. Vidare att det ska ses som särskilt meriterande att kunna ett ytterligare språk.”

Omsorgsstyrelsens yttrande

De senaste åren har det varit en stor debatt om språktester. Delar av debatten handlar om generella språktester som krav vid medborgarskap och andra delar handlar om språkkrav inom olika typer av arbete. Som motionen nämner ska Botkyrka införa språktester för alla som rekryteras in om omsorg och förskola från 1 oktober 2020. Botkyrka motiverar det med att det handlar om trygghet, patientsäkerhet och kvaliteten på omsorgen. Botkyrka hänvisar även till att kraven på undersköterskor blivit högre med krav på social dokumentation vilket kräver att medarbetarna är bättre på svenska.

Den forskning som finns på området handlar mycket kring hur språktester påverkar personen som inte har svenska som modersmål. Forskning visar att språktester motverkar integration och bidrag till stress och oro för den som ska genomföra testen. Det finns ont om forskning

§ 10 (forts)

kring hur språktester inom omsorgen påverkar verksamheten, troligtvis för att många börjat titta på språktester det senaste året. Det som påtalas i debatten kring språktester i media handlar mycket om hur vi säkerställer en säker vård för omsorgens brukare och säkerställer att omsorgspersonalen har den kompetens som behövs för arbetet. Det som ett flertal debattörer faller tillbaka på är vikten av att kompetens tas tillvara på och att den person som är mest kompetent för ett arbete är den som ska ha arbetet. I den kompetensmallen finns ett flertal punkter som gäller för omsorgspersonal, en av de kompetenserna är att personen behöver behärska svenska på ett sådant sätt att hen klarar av arbetsuppgifterna. Men kravet på fullgod svenska är inte tillräckligt för att arbeta inom vården utan fler krav ställs utifrån de kompetensmallar som finns för vårddyken.

Att enbart göra ett språktest är en snäv definition av att säkerställa att en person har kompetensen som krävs för en tjänst. Att utforma ett sådant språktest som säkerställer att personen klarar av arbetet är svårt och varje individ som genomför testet kommer ha olika förutsättningar för att klara av ett sådant test. Det finns ingen forskning som stöder att språktester skulle vara gynnsamt för utvecklingen av språkkunskaper. Det finns forskning på att det istället utsätter personer som inte har svenska som modersmål för en stor stress över att kunna exakt den svenskan som testas i testet.

Språkkompetens är viktigt inom alla yrken i Avesta kommun och omsorgsförvaltningen anser att frågan om språktester ska genomföras eller inte är en övergripande fråga som bör utredas av personalenheten utifrån likställighetsprincipen. Inom omsorgsförvaltningens område finns möjlighet att arbeta med språkombud som utbildas av vård och omsorgscollege. Språkombud är medarbetare med uppdrag att stödja kollegor när det gäller språkutveckling. Språkombuden arbetar med stöd av chefen för att göra hela arbetsplatsen språkutvecklande och för en bättre kommunikation. Det kan både handla om att stödja dem som har ett annat modersmål än svenska och att hjälpa kollegor i frågor om vardaglig språkanvändning och social dokumentation. Utbildning till språkombud är en uppdragsutbildning som är förenligt med kostnader. Om man inför språkombud så behöver även del av språkombudets arbetstid frikopplas för uppgiften. Omsorgsförvaltningens budget har hittills inte medgett denna satsning.

§ 10 (forts)

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 23 september 2020
- Omsorgsstyrelsens arbetsutskott den 3 november 2020, § 42
- Omsorgsstyrelsen den 19 november 2020, § 145
- Motion om språktest för alla som rekryteras till jobb inom omsorgsförvaltningen
- Kommunfullmäktige den 15 juni 2020, § 88
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 16

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Johan Thomasson (M), med instämmande av Per-Ola Ahlström (SD), Gunilla Berglund (C), Roy Uppgård (KD) och Bo Brännström (L) bifall till motionen. Pia Aronsson (V), med bifall av Susanne Berger (S), yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att motionen ska avstyrkas.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att motionen föreslås avstyrkas.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen avstyrks.

Johan Thomasson (M), Johannes Kotschy (M), Per-Ola Ahlström (SD), Christer Karlsson (SD), Gunilla Berglund (C), Roy Uppgård (KD) och Bo Brännström (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Johan Thomassons yrkande.

—

§ 11 Per-Ola Ahlströms (SD), Christer Karlssons (SD) och Margareta Lindgrens (SD) motion om att införa gratis drogtester för unga under 18 år

Dnr KK 2019 000303 913

Per-Ola Ahlström (SD), Christer Karlsson (SD) och Margareta Lindgren (SD) har inkommit med en motion där man yrkar

- Att Avesta kommun inför gratis drogtester för unga under 18 år
- Att Avesta kommuns skolor jobbar med förebyggande åtgärder och informerar föräldrar/målsmän om hur de ska upptäcka ett tidigt missbruk hos sina barn

Bildningsstyrelsens i samverkan med omsorgsstyrelsens svar

Gratis drogtester

Vid en misstanke om att en minderårig har ett missbruk kan en anmälan göras till socialtjänsten, vissa yrkeskategorier har även en skyldighet att göra en anmälan, exempelvis lärare som misstänker att en elev har missbruksproblematik. Socialtjänsten gör då en bedömning om det finns anledning att upprätta en utredning i ärendet. Inspektionen för vård och omsorg (IVO) tar i sin skrift "Förhandsbedömningar i socialtjänsten – ett riskområde" upp att det inte är lämpligt att göra drogtester för att avgöra om en utredning ska påbörjas.

"IVO fann också att enskilda lämnade urinprover för att nämnden skulle bedöma om en utredning skulle inledas. Det kan bero på okunskap om lagar och förordningar, otydliga rutiner, felaktigt skrivna handböcker, försumlighet och hög arbetsbelastning. Nämnden ska väga det intrång i den personliga integriteten ett urinprov kan tänkas medföra mot de intressen nämnden ska tillgodose. Provtagning är en åtgärd som den enskilde kan uppfatta som starkt integritetskränkande. Oavsett om det är på nämndens initiativ eller om den enskilde själv önskat att lämna prov skulle en utredning ha inletts."

När frågan utreddes på omsorgsförvaltningen var ansvariga chefer i kontakt med IVO som uttryckte att ett urinprov är så pass integritetskränkande att det inte under några som helst omständigheter kan ske utan insats eller utredning. Att lämna ett urinprov är ett stort ingrepp på den enskildas privata sfär och det finns inga möjligheter för verksamheter som bedrivs under socialtjänstlagen att utföra urinprovstester utan biståndsbeslut och/eller under en utredning.

Av ovannämnda anledning finns det ingen rättslig möjlighet för omsorgsförvaltningen att erbjuda gratis drogtester på ett sådant sätt som motionärerna förespråkar.

§ 11 (forts)

Förebyggande åtgärder

Insatser kring droger och missbruk finns beskrivet i dokumentet ”Rutiner ANDTS” som tagits fram gemensamt av Bildningsförvaltningen och Omsorgsförvaltningen. Här framgår att omsorgsförvaltningen och bildningsförvaltningen arbetar främjande, förebyggande och ingripande genom bland annat

- Samverkansgruppen BUAD
- Ung livsstil i åk7-9
- Effekt – föräldrastödsprogram
- Linusgrupp
- Information på föräldramöten i skolan
- Hälsosamtal med skolsköterska

Av ”Rutiner ANDT” framgår också vad som ska göras vid misstanke om missbruk eller försäljning av alkohol, tobak och droger. Omsorgsförvaltningen i samråd med Bildningsförvaltningen ser i nuläget inte skäl att förändra rutinerna kring det förebyggande arbetet då det är ett inarbetat arbetssätt och tillgodoser informationsbehovet till vårdnadshavare.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår följande:

- Det första yrkandet i motionen avstyrks då det inte ligger inom bildningsstyrelsens ansvarsområde.
- Det andra yrkandet anses besvaras genom bildningsstyrelsens yttrande.

Beredning

- Motion om att införa gratis drogtester för unga under 18 år i Avesta kommun
- Kommunfullmäktige den 28 oktober 2019, § 174
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 november 2019, § 174
- Bildningsstyrelsens arbetsutskott 28 oktober 2020, § 50
- Bildningsstyrelsen den 11 november 2020, 107
- Tjänsteskrivelse daterad den 29 juli 2020
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 17.

§ 11 (forts)

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Lars Isacsson (S) bifall till arbetsutskottets förslag med ändring av den första delen som föreslås få följande lydelse ”Det första yrkandet i motionen avstyrks i enlighet med omsorgsstyrelsens yttrande”. Mikael Westberg (S), Susanne Berger (S), Johan Thomasson (M), Gunilla Berglund (C) och Pia Aronsson (V) ansluter sig till Lars Isacssons yrkande.

Per-Ola Ahlström (SD) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Lars Isacssons yrkande vunnit.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Det första yrkandet i motionen avstyrks i enlighet med omsorgsstyrelsens yrkande.
- Det andra yrkandet anses besvarat genom bildningsstyrelsens yttrande

Per-Ola Ahlström (SD) och Christer Karlsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Per-Ola Ahlströms yrkande.

—

§ 12 **Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen**

Dnr KK 2020-000215 912

Johanna Mattsson har inkommit med ett medborgarförslag med följande lydelse:

Efter att ha flyttat från Avesta i några år och kommit tillbaka så har jag upptäckt vilken brist på övergångsställen det är i staden. Som cyklist eller gående får man antingen riskera livet och lita på att bilister stannar trots att de inte måste eller så får man stå snällt och vänta medan bilarna dundrar fram och får allt företräde.

Om Avesta kommun är seriösa i sitt arbete med att vara en Eko-kommun tycker jag att det krävs lite omprioritering. Hållbarhetsprincip nummer ett innebär att vi på ett systematiskt sätt inte kan pumpa upp olja ur vår berggrund. Varken att gå eller cykla bryter mot denna princip och därför bör ju cykel- och gångtrafik gynnas. Att däremot köra bil på bensin och diesel bryter mot denna punkt och kommunen bör ju därför jobba med strategier som gör att biltrafiken minskar. Det finns en hel hop med forskning som visar fördelarna med att gynna gång- och cykeltrafik, det minskar buller, det tar mindre plats (både väg och parkering), luften blir hälsosammare och som sagt bryter vi inte systematiskt mot hållbarhetsprincip nummer ett (som ju i sin tur är baserad på över 30 års forskning och validering).

Därför är mitt förslag att prioritera cykel- och gångtrafikanter mer genom fler övergångsställen. Låt cyklister och gående gå före, så kanske fler hakar på att cykla istället för att åka bil de 100 meter de har till ICA. Underlätta för era medborgare att göra mer hållbara val; sätt ut övergångsställen på fler platser i staden. Ja, i princip överallt. Tack på förhand!

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2020 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 26 oktober 2020 att överlämna ärendet till tekniska utskottet för yttrande.

§ 12 (forts)

Tekniska utskottets yttrande

År 2000 infördes lagen om väjningsplikt s.k. zebralagen som innebär väjningsplikt mot gående vid obebakade övergångsställen. Ambitionen med zebralagen var att förbättra framkomligheten för gående och minska antalet olyckor. Dessvärre så har olyckorna ökat sen införandet. En anledning kan vara att obebakade övergångsställen invaggar oskyddade trafikanter i en falsk säkerhet vilket gör att de inte är så uppmärksamma som de bör vara när de ska korsa övergångsstället.

Cyklister och fotgängare har olika krav på framkomlighet och när det gäller att följa lagstiftning. Detta beror på att cyklister är en fordonstrafikant och måste följa vägtrafikförordningar som andra fordonstrafikanter. För cyklister är det mer besvärande att behöva stanna för att passera över ett obebakat övergångsställe. De behöver gå av cykeln och leda den över för att väjningsplikten ska gälla gentemot fordon på samma sätt som för gående. För att cyklister ska ha företräde vid en passage så krävs det en cykelöverfart. Dessa ska ha en utformning som säkrar att fordon inte förs med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. För att hastighetssäkra dessa passager så bör en upphöjning anläggas där cykelöverfarten är tänkt att placeras. Detta kan utgöra problem både för kommunens kollektivtrafik och inte minst för räddningstjänsten i deras yrkesutövande.

Med flertalet obebakade övergångsställen så sker det även en ökning av koldioxidutsläpp och buller om bilister tvingas stanna för gående ofta och sedan behöver accelerera för att komma iväg. En jämn låg hastighet är i detta fall det mest önskvärda när det gäller utsläpp och buller. Samtidigt så kan acceptansen och respekten för väjningsplikt gentemot oskyddade trafikanter minska om det sker för ofta på korta sträckor. Det i sin tur kan öka risken för olyckor på obebakade övergångsställen.

Det är många saker som spelar in om vi ska få flera att gå eller cykla istället för att använda bilen. Exempel på detta kan vara att använda sig av delar av den visionära stadsplanen för Avesta där en förtätning av staden ingår vilket gör att avstånden minskar och att fler väljer cykeln framför bilen. Fler exempel kan vara att planera gångfartsområden eller shared spaces där bilister och oskyddade trafikanter tillsammans samspelar inom trafikrummet. Cykelnätet bör även vara utformat så att de resande tar rakast möjliga väg till och från destinationer för att slippa omvägar. Teknisk service delar åsikten om att biltrafiken bör minska till förmån för gång och cykling ur ett hållbarhetsperspektiv. Att öka antalet obebakade övergångsställen underlättar framkomligheten och trafiksäkerheten för gående. För cyklister så måste större investeringar göras på specifika punkter för att dessa ska få samma framkomlighet och säkerhet som gående vid passager. Detta är inget som är tänkt att ses över innan cykelplanen för kommunen är fastställd.

§ 12 (forts)

Avesta kommun har ett litet antal obevakade övergångsställen inom kommunen sett till andra kommuner. Vi håller med om att det finns flera platser inom kommunen där det skulle underlätta för de oskyddade trafikanterna vid passage. Ett sådant är korsningen Rutboleden/Skogsbovägen där det tillkommer ett övergångsställe under 2021.

Teknisk service vill främja gång och cykelanvändande inom kommunen. Det arbetas med att ta fram en cykelplan som ska vara klar under 2021. NTF har inventerat de gång och cykelpassager som idag finns inom kommunen och Teknisk service prioriterar i första hand att se till att dessa har den standard som krävs av trafiksäkra passager samt med att förbättra och utöka cykelvägnätet inom kommunen.

Vi kommer att titta på om det finns fler övergångar där vi inom Teknisk service kan införa åtgärder som ökar framkomlighet och säkerhet som gynnar alla oskyddade trafikanter. Ett stort utökande av obevakade övergångsställen anser vi inte underlättar på det sätt som förslagsställaren föreslår.

Tekniska utskottet föreslår att medborgarförslaget ska avstyrkas.

Beredning

- Johanna Mattssons medborgarförslag om övergångsställen, 8 augusti 2020
- Kommunfullmäktige den 28 september 2020, § 123
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 26 oktober 2020, §139
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr. 66.20
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 18 januari 2021, § 3.

Vid kommunstyrelsens beredning yrkar Lars Isacson (S), med instämmande av Johan Thomasson (M) att medborgarförslaget ska anses som besvarat.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget anses som besvarat med teknisk service yttrande.

§ 13 Michael Larssons medborgarförslag om trafikförbättringar för säkrare passage över Järnvägsbron vid Brogård

Dnr KK 2020-000255 912

Michael Larsson anför följande i sitt medborgarförslag:

”Djungelns lag gäller när man ska åka över bron vid Brogård/järnvägsbron

Jag/vi har ett förslag att kommunen sätter upp rödlysen på varje sida om bron, eller flyttar skyltarna till varje sida om bron, samt tar bort sly/busstage så att sikten blir bättre. Nummer ett förordas (rödlysen).

Varför? Det är incidenter där dagligen, när folk ”skiter” i att lämna företräde när motsatta sidans bilar befinner sig på bron, risk för plåtskador, man kör bort en backspegel, eller ännu värre att man kolliderar med gående på bron. Ofta går man sida vid sida.”

Tekniska utskottets yttrande

Teknisk service är medvetna om problemen som finns med framkomlighet och trafiksäkerhet kring Brogårdbron. Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen så skall en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Det görs inte alltid vilket ökar riskerna för olyckor. För tillfället så är ägandeförhållanden angående bron oklara och det pågår en juridisk process om detta. Teknisk service har därför ingen möjlighet i dagsläget att kunna ta ställning till möjligheterna att tillsätta ljussignaler vid ändarna av Brogårdbron.

Att vägmärke B6 ”väjningsplikt mot mötande trafik” och vägmärke B7 ”mötande trafik har väjningsplikt” sitter vid avsmalningen beror på att märke B6 endast får sättas upp vid en sådan vägsträcka som även under mörker kan överblickas i hela sin längd från ändpunkten. Att flytta dessa märken skulle öka siktsträckan markant vilket försvårar trafiken på bron ytterligare.

Åtgärd för slyröjning planeras genomföras senast kvartal 2 2021.

§ 13 (forts)

Beredning

- Michael Larssons medborgarförslag daterat 5 oktober 2020
- Kommunfullmäktige den 26 oktober 2020, § 151
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 november 2020, § 159
- Teknisk service remissyttrande, skrivelse nr. 67.20
- Kommunstyrelsens tekniska utskott den 18 januari 2021, § 4

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avstyrks i delarna om signal och skyltning
 - Medborgarförslaget tillstyrks i delen om slyröjning.
-

§ 14 Revisionsrapport - Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen

Dnr KK 2020-000243 007

Omsorgsstyrelsen har fått i uppdrag att yttra sig över av revisionen beställda revisionsrapporten från KPMG avseende ”Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen. Av revisionsrapporten framgår följande rekommendationer till omsorgsstyrelsen:

- Att fastställa och tydliggöra syfte och målgrupp avseende riktlinjen trygghetsboende – riktlinjer för Avesta kommun.
- Att utveckla former för hur medarbetarperspektivet i större utsträckning kan integreras i ledningssystemet.
- Att utarbeta nya sätt att stärka arbetet med gemensamma målbilder på verksamhetsnivå rörande verksamheternas mål och syften.
- Utredda hur verksamhetsövergripande yrkesgruppers behov av samverkan och samverkan mellan olika verksamheter kan tillgodoses
- Överväga hur förutsättningarna för en långsiktig samverkan mellan region och kommun påverkas om projektet ”Hand i hand” inte återupptas
- Att utreda hur befintliga styrsystem kan justeras i syfte att utifrån kunskap om verksamheternas kvalitet och förutsättningar utveckla mer agila, det vill säga, flexibla och effektiva arbetssätt vid genomförandet av dagliga insatser utifrån brukarnas behov.

Nedan presenteras omsorgsstyrelsens svar med utgångspunkt i ovanstående rekommendationer.

Fastställa och tydliggöra syfte och målgrupp avseende riktlinjen trygghetsboende – riktlinjer för Avesta kommun.

Av kommunfullmäktiges beslut 2018-06-18 framgår det att Trygghetsboende – riktlinjer för Avesta kommun fastställdes. Riktlinjen reviderades även under 2019 när kön till trygghetsboenden togs över av Gamla Byn AB. Av dokumentet framgår inte detta. Riktlinjer ska innehålla den informationen och Omsorgsstyrelsen instämmer med revisionen om att detta bör åtgärdas. Av riktlinjen framgår det att syftet med densamma är att:

”Fastställa vad som gäller för att ett boende ska definieras som trygghetsboende samt att reglera befintlig och tillkommande verksamhet så att den bedrivs likartat, effektivt och med god kvalitet.

§ 14 (forts)

Syftet med trygghetsboende som boendeformen är att erbjuda ett boende med möjligheter till utökad service och social gemenskap, som ger en grund för trygghet och hög boendekvalitet för äldre. Tillgång till trygghetsboende ger ett minskat behov av platser i särskilt boende.”

Av dokumentet framgår det att målgruppen är

- Personen ska vara folkbokförd i Avesta kommun
- Personen ska vara 65 år eller äldre
- Personen bedömer att hen behöver stöd och/eller ökad i trygghet i sin dagliga livsföring utöver vad hen kan få i sin nuvarande bostad

Omsorgsförvaltningen anser inte att syftet eller målgruppen behöver förtydligas ytterligare.

Att utveckla former för hur medarbetarperspektivet i större utsträckning kan integreras i ledningssystemet

Omsorgsförvaltningens ledningssystem är upprättat utifrån Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (SOSFS 2011:9) om ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete och omfattar hela hälso- och sjukvården, hela socialtjänsten och all verksamhet enligt LSS. Enligt 6 kap 1 § ska vårdgivaren eller den som bedriver socialtjänst eller verksamhet enligt LSS säkerställa att verksamhetens personal arbetar i enlighet med processerna och rutinerna som ingår i ledningssystemet. Under rubriken ”Personalens medverkan i kvalitetsarbetet” framgår följande:

- I Avesta ska all personal ha kännedom om kvalitetsarbetet och känna till ledningssystemet.
- Varje enhetschef ansvarar för att underställd personal får information om systemet.
- Personalen kan påverka innehållet i ledningssystemet genom att lyfta kvalitetsfrågor som behöver utvecklas till sin närmaste chef.
- Enhetschef ansvarar för att föra kvalitetsfrågorna vidare till Resultatenhetschef.
- Vid enhetens årliga verksamhetsplanering deltar all personal och upprättar sin egen handlingsplan för att nå kvalitetsmålen för året.
- All personal som tjänstgör deltar i Arbetsplatsträffar/chefsträffar för information och rapportering utifrån handlingsplanen.

Vidare framgår det att 2 § Enligt 6 kap. 4 § patientsäkerhetslagen (2010:659) är hälso- och sjukvårdspersonalen skyldig att bidra till att hög patientsäkerhet upprätthålls samt att det enligt 3 § Av 14 kap. 2 § socialtjänstlagen (2001:453) och 24 a § LSS framgår att var och en som fullgör uppgifter inom socialtjänsten eller i verksamhet enligt LSS är skyldig att medverka i verksamhetens kvalitetsarbete.

§ 14 (forts)

Enligt ovanstående beskrivning säkerställer Ledningssystemet medarbetarperspektivet och personalens delaktighet. Det framgår också tydligt i lagstiftning och Ledningssystem personalens skyldighet att medverka i kvalitetsarbetet. Att arbeta för en ökad delaktighet i kvalitetsarbetet är en ständigt pågående process med nya medarbetare och medarbetare som i huvudsak har sin uppgift att verkställa biståndsbeslut utifrån behov. Igenkännandet i Ledningssystemet är olika från medarbetare till medarbetare och innebär inte att kvalitén i insatserna är sämre hos de medarbetare som har ett mindre igenkännande i ledningssystemet. Däremot behöver förvaltningen oförtrutet arbeta för att medarbetarperspektivet hålls levande så att kvalitetsmål och insatser av god kvalitet säkerställs. Formen är tydligt angiven i Ledningssystemet.

Att utarbeta nya sätt att stärka arbetet med gemensamma målbilder på verksamhetsnivå rörande verksamheternas mål och syften.

Processen med mål och budgetarbete inom omsorgsförvaltningen trättas ner från Kommunfullmäktige till Omsorgsstyrelsen och blir utgångspunkten för omsorgsförvaltningens verksamhetsplaneringar. I processen med att ta fram verksamhetsplaner ute på enheterna ska varje enhet arbeta utifrån omsorgsstyrelsens mål och syften. Omsorgsförvaltningen håller med revisionen om att tappet på sjuksköterskesidan bidrar till att majoriteten av sjuksköterskornas tid behöver prioriteras för hälso- och sjukvårdsarbete. Visst utvecklingsarbete där ansvaret tidigare legat på sjuksköterskeheten har därför blivit nedprioriterat. Omsorgsförvaltningen anser dock att det finns ett tydligt arbete kring verksamhetens mål och syfte inom ramen för verksamhetsplaneringen.

Utreda hur verksamhetsövergripande yrkesgruppers behov av samverkan och samverkan mellan olika verksamheter kan tillgodoses samt utreda hur befintliga styrsystem kan justeras i syfte att utifrån kunskap om verksamheternas kvalitet och förutsättningar utveckla mer agila, det vill säga, flexibla och effektiva arbetssätt vid genomförandet av dagliga insatser utifrån brukarnas behov.

Inom ramen för omsorgsförvaltningens utvecklingsarbete ”bemanningsekonomi och hälsosamma scheman” utreds både rekommendationen kring samverkan mellan verksamheter samt hur effektivare arbetssätt kan uppnås. Under 2020 och fram till februari 2021 ska samtliga enheter ha arbetat med Sverige kommuner och regioners verktyg Pilen 1 och 2. Pilenverktyget är en workshop där medarbetarna får möjlighet att diskutera hur arbetssätt kan förändras och hur brukartiden kan fördelas annorlunda utifrån schema och brukarnas behov. Pilenarbetet är en del av bemanningsekonomi och hälsosamma schema. Inom ramen för utvecklingsarbetet utreds nya arbetssätt för att på ett effektivare sätt tillvarata kompetensen inom kommun. Målsättningen är att skapa en hållbar organisation där medarbetarnas kompetens tas till vara på bästa sätt och där medarbetarna känner att man vill och orkar arbeta heltid. Omsorgsförvaltningen ser arbetet som en nyckelsten i att kunna hantera det ökande

§ 14 (forts)

omsorgsbehovet i och med den åldrande befolkningen i kombination med ett minskat antal invånare i arbetsför ålder.

Överväga hur förutsättningarna för en långsiktig samverkan mellan region och kommun påverkas om projektet ”Hand i hand” inte återupptas.

Hand i hand är inte ett projekt utan den samverkansform som används mellan omsorgsförvaltningen och region Dalarna. Samverkansforumet har på grund av den rådande pandemin inte kunnat sköta sitt arbete på samma sätt som tidigare. I och med covid-19 har flera olika former av samverkan utvecklats mellan omsorgsförvaltningen och region Dalarna med bland annat smittskydds nätverk, MAS-samverkan och genom lokal sjukvårdsledning inklusive privata vårdcentraler. Tanken är att fortsätta att arbeta inom hand i hand när covid-19 situationen ser annorlunda ut. Att samverka med regionen är ett måste för omsorgsförvaltningen och förvaltningen ser ingen anledning till att samverkansformen Hand i hand inte kommer fortsätta framöver. Dessutom pågår utveckling och samverkan kring God nära vård i hela Dalarna där Avesta bidrar med såväl regional processledare som deltagande i regional styrgrupp.

Beredning

- Omsorgsstyrelsen den 19 november 2020, § 144
- Omsorgsstyrelsens arbetsutskott den 3 november 2020, § 41
- Tjänsteskrivelse daterad den 16 oktober 2020
- Kommunfullmäktige den 28 november 2020, § 131
- Missiv – Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen
- Revisionsrapport - Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 12

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Yttrande över revisionsrapporten Granskning av kvalitetsstyrning och resursutnyttjande inom äldreomsorgen godkänns.

§ 15 Revidering av lokala ordningsföreskrifter från och med 2021-04-15

Dnr KK 2020-000314 009

Efter inkommet medborgarförslag den 13 januari 2020 har det beslutats att skärpa reglerna kring fyrverkerier och pyroteknik genom att inskränka tider för användningen av dessa. Vid kommunfullmäktige den 12 december 2020 beslutades om att § 18 Fyrverkerier och andra pyrotekniska i den Lokala ordningsföreskriften skulle revideras. Lokala ordningsföreskrifter § 18 Fyrverkerier och andra pyrotekniska varor reviderades 18 december 2020 i enlighet med kommunfullmäktiges beslut §173.

Beredning

- Tjänsteskrivelse daterad den 18 december 2020
- Förslag till lokala ordningsföreskrifter
- Kommunstyrelsens arbetsutskott den 18 januari 2021, § 18

Förslag till kommunfullmäktige

- Följande paragraf revideras i Lokala ordningsföreskrifterna för Avesta kommun:

§ 18

Användning av pyrotekniska varor tillåts bara på valborgsmässoafton från kl. 19:00 till kl. 23:00 samt på nyårsafton från kl. 21:00 till nyårsdagen kl. 01:00, inom detaljplanelagda (även byggnadsplan och stadsplan) områden med sammanhållen bebyggelse. Under övriga tider på året krävs tillstånd av polismyndigheten.

Tillstånd från polismyndighet krävs alltid inom ett avstånd av 200 meter från lasarettet, sjukhem, begravningsplatser och kyrkogårdar.

Djurskyddslagen skall alltid beaktas i samband med användningen av pyrotekniska varor.

- Lokala ordningsföreskrifter, daterade 2020-12-18, träder i kraft 2021-04-15.

§ 16 Redovisning av delegationsbeslut

- KK 2020-00308 002 Delegationsprotokoll - brådskande ärende angående nytt dataskyddsombud för Avesta kommun
- KK 2021-000012 002 Delegationsbeslut om beslutsattestanter tillika anbudsöppnare och utanordnare för kommunstyrelsens verksamhetsområde
- KK 2020-000139 002 Redovisning av delegationsbeslut 200818-210105 angående köpebrev, upplåtelse av vägrätt, servitutsavtal, lägenhetsarrende och jakträttsavtal
- KK 2020-000009 002 Sammanställning daterad den 7 januari 2021: Delegationsbeslut fattade av bilpoolssamordnare
- KK 2020-000003 002 Sammanställning daterad den 8 januari 2021: Delegationsbeslut fattade av utredare/planerare väghållning
- KK 2020-000112 002 Sammanställning daterad den 8 januari 2021: Delegationsbeslut fattade av utredare park/grönytor
- KK 2020-000268 055 Delegationsbeslut om nytt dataskyddsombud

Kommunstyrelsens beslut

- Redovisningarna godkänns.

—

§ 17 Delgivningar

- Samråd kring Migrationsverkets intentioner att avveckla verksamhet i Dalarnas län
- Lägesbeskrivning och konsekvensbedömning utifrån scenario att avveckla Migrationsverkets verksamhet i Borlänge
- Svar till Migrationsverket angående lägesbeskrivning och konsekvensbedömning utifrån scenario att avveckla verksamhet i Borlänge
- Öppet brev till ansvariga för skolan angående smittspridning, rätt till utbildning samt att det finns kunskap för rätt bemötande med anledning av covid-19
- Information om Diskrimineringsombudsmannens tillsyn av kommuner och regioner
- Protokollsutdrag 2 december 2020 § 61 angående omförhandlat avtal avseende tillägsbeställning (avgiftsfri kollektivtrafik)
- Revisionsrapport - Uppföljande granskning
- Beslut 9 december 2020 att Katarina Andersson förordnas som vigsselförrättare i Avesta kommun
- Södra Dalarnas Samordningsförbund: Protokoll 23 november 2020
- Bräcke Diakoni m fl: Alla barn måste kunna bli hörda! Sverige behöver en nationell strategi mot våld mot barn
- Hjälpmedelsnämnden Dalarna arbetsutskott: Protokoll från möte 14 januari 2021
- Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds direktion: Protokoll från möte 17 december 2020
- Pensionärsrådet: Anteckningar från möte 4 december 2020
- Skrivelse till Kollektivtrafiknämnden Region Dalarna om Avesta kommuns möjlighet att fortsätta med avgiftsfri kollektivtrafik i kommunen
- Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds arbetsutskott: Protokoll från möte 24 november 2020
- Gemensam nämnd för upphandling: Protokoll från möte 17 november 2020
- Koncernledningsgruppen:
 - Anteckningar från möte 17 december 2020
 - Anteckningar från möte 3 december 2020
 - Anteckningar från möte 26 november 2020
 - Anteckningar från möte 19 november 2020
 - Anteckningar från möte 5 november 2020
- Dalabanans Intressenter: Protokoll från möte 4 december 2020

§ 17 (forts)

- Sveriges Kommuner och Regioner:
 - Meddelande från styrelsen nr 24/2020; Överenskommelse mellan Staten och Sveriges Kommuner och Regioner om Valfärdsteknik med de äldre i fokus 2021
 - Cirkulär nr 21:08; Förlängning av överenskommelse om undantag från överläggningskyldigheten vid avstängning enligt BEA- och BAL-avtalen samt BUI T, i syfte att förhindra spridning av Covid-19
 - Cirkulär nr 21:07; Förlängning av överenskommelse om semesterlönegrundande frånvaro med viss ersättning till riskgrupper under coronapandemin
 - Cirkulär nr 21:06; Förlängning av överenskommelse om undantag från överläggningskyldigheten vid avstängning i syfte att förhindra spridning av Covid-19
 - Cirkulär nr 2021:05; Förlängning av överenskommelse om undantag från överläggningskyldigheten enligt PAN vid avstängning som görs i syfte att förhindra spridning av Covid-19
 - Cirkulär nr 2021:04; Förlängning av överenskommelse om undantag från överläggningskyldigheten vid avstängning enligt BEA- och BAL-avtalen samt BUI T, i syfte att förhindra spridning av Covid-19
 - Cirkulär nr 2021:03; Förlängning av överenskommelse om undantag från överläggningskyldigheten vid avstängning i syfte att förhindra spridning av Covid-19
 - Cirkulär nr 2021:02; Förlängning av överenskommelse om semesterlönegrundande frånvaro vid frånvaro med viss ersättning till riskgrupper under coronapandemin
 - Cirkulär nr 2021:1; Ersättning vid juridisk rådgivning och konsultverksamhet
 - Cirkulär nr 20:63; Avtal om musikanvändning i regional verksamhet 2014-2021 alternativt 2017-2021
 - Cirkulär nr 20:62; Arbetsdomstolens dom 2019 nr 56 om beräkning av sammanlagd anställningstid enligt 5 a § anställningsskyddslagen
 - Cirkulär 20:58; Redovisningsfrågor 2020 och 2021
 - Cirkulär nr 2020:56; Omsorgsprisindex (OPI) för 2021
 - Cirkulär nr 20:49; Värdesäkring av ersättning som betalas till lärare, skollärare och syofunktionär som inte har fått försäkringsskydd enligt AGS-KL

§ 17 (forts)

- Cirkulär nr 2020:47; Pensionsnämndens beslut om omräkning av pensionsbehållning, intjänad pensionsrätt 1997-12-31 samt förmånsbestämda pensioner enligt PFA och KAPKL under 2021
- Meddelande nr 20/2020; Överenskommelse mellan staten och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) inom området psykisk ohälsa och suicidprevention 2021-2022
- Cirkulär 20:61; Överenskommelse om ändringar i Allmänna bestämmelser samt bilagor till AB. Ersätter cirkulär 20:42
- Cirkulär 2020:59; Utfall kostnadsutjämning och LSS-utjämning 2021
- Cirkulär 20:57; Budgetförutsättningar för åren 2020-2023
- Cirkulär nr 20:51; Huvudöverenskommelse om lön m m - HÖK 20 och Med stud 20 - med OFR Lärare
- Cirkulär nr 2020:48: Bestämmelser för arbetstagar i arbetsmarknadspolitiska insatser – BEA 20
- Cirkulär 2020:60; Slutligt utfall av 2019 års kommunala fastighetsavgift samt prognos för åren 2020, 2021 och 2022
- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd: Protokollsutdrag 8 december 2020 § 106 angående månadsrapport november 2020
- Västmanland-Dalarna Lönenämnd:
 - Protokollsutdrag 27 november 2020 § 28 inklusive handling angående budgetuppföljning 2020-01-01 - 2020-10-31
 - Protokoll från möte 27 november 2020
- Föreningen Sveriges Vattenkraftskommuner och Regioner (FSV): Medlemsutskick - Protokoll från föreningsstämma 24 september 2020 samt skrivelse från ordföranden inklusive bilagan referat från årets stämma
- Avesta Industristad AB: Protokoll från möte 8 december 2020
- Gamla Byn AB: Protokoll från möte 8 december 2020
- Avesta Vatten och Avfall AB: Protokoll från möte 2 december 2020