

---

<b>Plats och tid</b>	Omsorgshuset s-rum 1 bv, Markusgatan 25, Avesta, måndagen den 7 oktober 2024 kl 13:15 – 15:25
<b>Beslutande</b>	Blerta Krenzi (S), Ordförande Patrik Sundin (S) Mikael Westberg (S) Charlotta Engström (S), ersätter Eva Lidström (S) Kurt Kvarnström (S) Laila Borger (S) Gunilla Berglund (C) Lars-Åke Carlsson (C) Johan Thomasson (M) Johannes Kotschy (M) Ann-Christine Perers (M), ersätter Ulf Berg (M) Roy Uppgård (KD) Hans-Erik Bergvall (SD) Tomi Sandvik (SD) David Larsson (SD), ersätter Jessica Hallerström (SD)
<b>Övriga närvarande</b>	Tobias Åsell, kommundirektör Cornelia Gustafsson, sekreterare Daniel Vikström, ekonomichef Marika Lyman, administrativ chef Petter Isacson, tf förvaltningschef V-dala, § 104 Mathias Goldkuhl, administrativ chef V-dala, § 104 Pernilla Eklund (C), ej tjänstgörande ersättare Pia Aronsson (V), ej tjänstgörande ersättare
<b>Justerare</b>	Hans-Erik Bergvall (SD), ersättare David Larsson (SD)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Stadshuset onsdagen 9 oktober 2024
<b>Underskrifter</b>	
<b>Sekreterare</b>	_____ <b>Paragrafer</b> §§ 104-112
<b>Ordförande</b>	_____
<b>Justerare</b>	_____

---

**ANSLAG**

<b>Sammanträde</b>	Kommunstyrelsen		
<b>Datum</b>	2024-10-07		
<b>Anslag sätts upp</b>	2024-10-10	<b>Anslag tas ner</b>	2024-11-01
<b>Protokollets förvaring</b>	Stadshuset		Cornelia Gustafsson



**ÄRENDELISTA**

§ 104	Information vid kommunstyrelsens sammanträden 2024 .....	3
§ 105	Bidragsansökan från Nämndemannaföreningen vid Falu domstolar .	5
§ 106	Tidplan för kommunstyrelsens verksamheter 2025.....	7
§ 107	Delårsbokslut augusti 2024 för Avesta kommun .....	9
§ 108	Taxa plan- och byggenheten 2025 .....	12
§ 109	Taxa kart- och mätenheten 2025.....	13
§ 110	Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik" .....	15
§ 111	Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun.....	17
§ 112	Delgivningar vid kommunstyrelsen 2024 .....	21

## § 104 Information vid kommunstyrelsens sammanträden 2024

Dnr KK 2024-000017000

### V-Dala miljö- och byggnadsnämnd

Petter Isacson, tf förvaltningschef och Mathias Goldkuhl, administrativ chef, informerar om V-Dala miljö- och byggnadsnämnd verksamhet, budget och prognoser.

### Aktuella styrelsefrågor

Mikael Westberg (S), ordförande i bildningsstyrelsen, informerar bland annat om den ekonomiska prognosen för styrelsen som för tillfället är -14 miljoner. Arbetet med att identifiera och genomföra åtgärder för att inom 3 år nå en budget i balans fortgår. För att möta det fortsatt minskande barnantal i kommunen har styrelsen även ett pågående arbete att se över och minska antalet förskoleplatser i kommunen. Mikael Westberg informerar om att meritpoängen för kommunens elever har ökat och att fler elever nu går ut åk 9 med gymnasiebehörigheten. Av gymnasieelever väljer sedan 87 % att gå på Karlfeldtsgymnasiet. Det är klart att Avesta, Norberg och Fagersta kommer att samverka kring gymnasiet, vilket innebär att alla elever är förstahandssökare på samtliga gymnasier. Mikael Westberg informerar även att bildning planerar att från vecka 44 även ha söndagsöppet på Metropoolen och att verksamheten i Kopparhallen åter kommer vara i gång från och med v. 42.

Gunilla Berglund (C), ordförande i omsorgsstyrelsen, informerar bland annat om den ekonomiska prognosen för styrelsen Samt åtgärder för att få en ekonomi i balans. Placering av barn och unga och ökat försörjningsstöd är två av de poster som fått en stor påverkan på budget. Gunilla Berglund informerar om att över 30 elever till hösten har påbörjat vuxenutbildningen inom vård- och omsorg. Samt att kommun har gått från 12 till 25 anställda sjuksköterskor, vilket är positivt då färre hyrsjuksköterskor har behövt tas in. Även väntjänst har nu kommit i gång. Gunilla Berglund informerar slutligen om att omsorg har haft fortsatt dialog med Regionen angående situationen inom vuxenpsykiatri i Avesta.

Kurt Kvarnström (S), ordförande i Gamla Byn AB, informerar om ekonomin, bolaget gör en ombudgetering och lägger över mer på underhåll i budget till följd av det överskott som prognosen visar. Bland annat har räntor, avskrivningar och elkostnader varit lägre än budgeter. Kurt Kvarnström informerar även om att bolaget för tillfället bereder inkomna ansökningar om sponsring som kommit in utifrån de nya riktlinjer som bolaget antagit.

Laila Borger (S), ordförande i Avesta Vatten och Avfall AB, informerar bland annat om bolagets ekonomiska prognos vilket är i balans och att ökade kostnader för Avesta Vatten kan komma att påverka taxorna för 2025. Bolaget har även upphandlat ny entreprenör för tömning av enskilda avlopp och utreder val av system fastighetsnära insamling av avfall utifrån det nya lagkravet.

Patrik Sundin (S), kommunalråd med ansvar för personalfrågor, informerar om att det personalpolitiska programmet förväntas vara klart runt årsskiftet samt att det för tillfället pågår ett arbete med att minska sjukfrånvaron utifrån ett riskorienterat arbetssätt där en pilot planeras. Slutligen lyfts frågan om den framtida upplägg av julklapp till personal från arbetsgivare kopplat till kommande budget.

Blerita Krenzi (S), ordförande i kommunstyrelsen, informerar bland annat om genomförd inspektion av Brogårds bron och Kyrkbron där samhällplaneringsutskottet kommer få en första rapport av resultatet på kommande sammanträde. Tillväxt håller även på att ta fram en underhållsplan för samtliga broar som kommunen ansvarar för. Kommunen håller även för tillfället på att se över eventuella användningsmöjligheter för gamla Coop-huset Blerita Krenzi informerar om att Tåg i Bergslagen efter påtryckning för tillfället valt att avvakta med planerna på att avveckla tågavgångarna mellan Gävle och Örebro. Avesta kommun planerar att bjuda in kommunalråd i berörda kommuner för att se vad vi tillsammans kan göra för att påverka Tåg i Bergslagen. Blerita Krenzi informerar slutligen om att Avesta samtalen är inplanerade till 19 december, att representanter från kommunen närvarande på Outokumpu firande av 100 år av rostfritt stål i helgen samt att Träffpunkt Avesta i oktober kommer hållas i By och i november kommer hållas i Horndal.

## § 105 Bidragsansökan från Nämndemannaföreningen vid Falu domstolar

Dnr KK 2024-000288049

### Sammanfattning

Falu domstolars nämndemannaförening har till kommunstyrelsen inkommit med ansökan om bidrag på 11 200kr för år 2024.

Avesta har 16 nämndemän i tingsrätt som utses av kommunfullmäktige i Avesta. Nämndemannaförening söker bidrag för dessa.

Nämndemannaförening arbetar med att bredda deras kompetens inom allt som kan kopplas till de beslut de tar i domstolarna. Det kan röra sig om - från förundersökningar till dom, barn som far illa, problemfamiljer, placering av barn, bakgrunder till ekobrott, psykiatri, narkotika och drogproblematik som kopplas till brottslighet mm.

Det är av vikt att upprätthålla allmänhetens förtroende för rättsväsendet och för att det ska fattas så kloka och väl underbyggda beslut som möjligt i våra domstolar.

Nämndemannasystemet är grundläggande i den svenska rättsstaten och är alltjämt lokalt förankrat genom nämndemännen.

Föreningen är mycket aktiv och bidragen kommer att användas till studiebesök och kompetensutvecklingar av nya och gamla nämndemän Även ge möjlighet att betala för förlorad arbetsförtjänst vid studieresor. Nämndemannaförening har även för avsikt att komma ut till skolorna (Högstadieskolan) om tillfälle ges.

1 januari 2024 tillträdde många nya nämndemän till sitt 4-åriga uppdrag och som föreningen vill kunna erbjuda en så bred samhällsinsyn som möjligt. Under förra mandatperioden, med undantag för pandemiåren 21-22, anordnade föreningen besök på fängelser, frivården, ”Barnens hus”, polisen mm. Många uppskattade besök.

Tidigare år har nämndemannaförening fått bidrag från samtliga kommuner vilket uppskattats då det möjliggör verksamhet för medlemmarna.

### *Arbetsutskottets förslag till beslut*

- Falu domstolars nämndemannaförening beviljas 11 200 kronor år 2024 för de nämndemän som Avesta utser.
- Finansiering sker via ID 11001, Goodwill.

*Beredning/ behandling*

- Bidragsansökan från Nämndemannaföreningen vid Falu domstolar, 30 augusti 2024.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §103.

*Yrkande*

Johan Thomasson (M), med instämmande av Johannes Kotschy (M), Ann-Christine Perers (M), Roy Uppgård (KD), Hans-Erik Bergvall (SD), Tomi Sandvik (SD) och David Larsson (SD) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag till beslut.

Gunilla Berglund (C), med instämmande av Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

*Propositionsordning*

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

*Kommunstyrelsens beslut*

- Falu domstolars nämndemannaförening beviljas 11 200 kronor år 2024 för de nämndemän som Avesta utser.
- Finansiering sker via ID 11001, Goodwill.

*Reservation*

Johan Thomasson (M), Johannes Kotschy (M), Ann-Christine Perers (M), Roy Uppgård (KD), Hans-Erik Bergvall (SD), Tomi Sandvik (SD) och David Larsson (SD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

Utdrag skickas till

Falu domstolars nämndemannaförening

## § 106 Tidplan för kommunstyrelsens verksamheter 2025

Dnr KK 2024-000299006

### Sammanfattning

Tidplanen omfattar kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott (SPU), kommunstyrelsens arbetsutskott (AU) och kommunstyrelsen (KS). Förslaget för kommunfullmäktiges (KF) sammanträdestider 2025 finns också redovisade i tidplanen. Fullmäktige antar dessa datum vid sammanträdet den 21 oktober 2024 och bereds av fullmäktiges presidium.

### SAMMANTRÄDE

SAMMANTRÄDE			
Presidium	TU/PNU/KSAU	KS	KF
Måndag kl 10.00	Måndag SPU kl 09.00 KSAU kl 13.15	Måndag kl 13.15	Måndag kl 17.00
6/1	13/1	27/1	10/2
17/2	24/2	10/3	24/3
24/3	31/3	14/4	29/4, tisdag
22/4, tisdag	28/4	12/5	26/5
12/5	19/5	2/6	16/6 kl. 15:00
18/8	25/8	8/9	22/9
15/9	23/9, tisdag	6/10	20/10
20/10	27/10	10/11	24/11 kl. 15:00
10/11	17/11	1/12	15/12



*Arbetsutskottets förslag till beslut*

- Tidplan för kommunstyrelsens sammanträden 2025 antas.

*Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse - Tidplan för kommunstyrelsens verksamheter 2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §104.

*Kommunstyrelsens beslut*

- Tidplan för kommunstyrelsens sammanträden 2025 antas.

## § 107 Delårsbokslut augusti 2024 för Avesta kommun

Dnr KK 2024-000296042

### Sammanfattning

Kommunkansliet överlämnar delårsbokslut per 2024-08-31, inklusive årsprognos, för Avesta kommun.

Delårsbokslutet innefattar förvaltningsberättelse med följande delar:

- Den kommunala koncernen
- Översikt över verksamhetens utveckling
- Händelser av väsentlig betydelse
- Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning
- Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer
- God ekonomisk hushållning och måluppfyllelse
- Finansiell analys
- Balanskravsresultat
- Väsentliga personalförhållanden
- Ekonomisk redovisning
- Drift- och investeringsredovisning
- Bolag och förbund

### Ärendet

Delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti 2024 med en helårsprognos för 2024 för kommunen. Upprättandet av delårsrapporten har följt god redovisningssed. Rapporten omfattar de kommunala bolagen och förbund som kommunen har ett väsentligt bestämmande inflytande över. Med väsentligt inflytande avses en ägarandel över 20 procent.

God hushållning skapas genom att verksamheten drivs på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt med en stabil finansiering som grund. Den goda hushållningen är en förutsättning för att även i framtiden kunna ge medborgarna i kommunen en verksamhet av god kvalitet. Ur ett finansiellt perspektiv innebär god hushållning att det ekonomiska resultatet måste vara

större än vad som enbart krävs enligt lagen. Resultatet bör vara på en nivå som klarar kommande investeringar, återbetala lån och pensionsåtagande.

Varje generation ska bära kostnaderna för den service den beslutar om och konsumerar. För att säkerställa god ekonomisk hushållning ska finansiella mål och verksamhetsmål definieras och följas upp. Kommunen har uppnått god ekonomisk hushållning när målen sammantaget visar på en god måluppfyllelse i årsbokslutet.

Resultatet uppgår till 18 miljoner kronor och prognosen för året är -10 miljoner kronor, vilket är 16 560 miljoner kronor lägre än budgeterat årsresultat.

Samtliga styrelser och nämnder redovisar en negativ budgetavvikelse med undantag för kommunstyrelsen och bildningsförvaltningen. För bildningsstyrelsen är avvikelsen +0,2 miljoner kronor, omsorgsstyrelsen - 21,8 miljoner kronor, kommunstyrelsen redovisar +3,7 miljoner kronor och V-Dala miljö och bygg -1,0 miljoner kronor. Prognoserna för året visar ett negativt resultat för verksamheterna med -44,5 miljoner kronor.

Investeringarna för kommunen beräknas uppgå till 106 miljoner kronor för år 2024.

Eget kapital, exklusive upplåning till bolagen uppgår till 322 miljoner kronor med total pensionsförpliktelse medräknad.

Soliditeten uppgår till 13 procent exklusive bolagens upplåning och inklusive pensionsansvarsförbindelsen.

Långfristiga lån uppgår totalt till 1 520 miljoner kronor fördelat på bolagen med 1 516 miljoner kronor och med 3 miljoner kronor på kommunen. Samtliga koncernens lån förmedlas via kommunens internbankshantering.

I den sammanställda redovisningen ingår bolag där kommunens ägarandel överstiger 20 procent, Gamla Byn AB (100 %) med dess helägda dotterbolag Avesta Industristad AB, Avesta Vatten och Avfall AB (100 %) och Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund (48,8 %).

Den sammanställda redovisningen uppvisar ett positivt resultat på 26 (83) vilket är en försämring från samma period föregående år med 57 miljoner kronor.

Resultatet för Avesta kommun uppgår till 18 miljoner kronor, för Gamla Byn AB till 12,2 miljoner kronor, för Avesta Industristad AB till 0 miljoner kronor, för Avesta Vatten och Avfall AB till -4,7 miljoner kronor och för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund till 1,3 miljoner kronor, vilket totalt innebär ett koncernmässigt resultat med 26 miljoner kronor.

Medel ur resultatutjämningsreserven (RUR) disponeras för att reglera eventuellt negativt resultat.



*Arbetsutskottets förslag till beslut*

- Delårsbokslut augusti 2024 med årsprognos för 2024 godkänns.

*Beredning/ behandling*

- Delårsprognos augusti 2024 med årsprognos för 2024 inkl missiv daterad 17 september 2024.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §105.

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Delårsbokslut augusti 2024 med årsprognos för 2024 godkänns.

## § 108 Taxa plan- och byggenheten 2025

Dnr KK 2024-000298040

### Sammanfattning

Plan- och byggenhetens taxa är baserad på SKRs taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden.

I nuläget används Plan- och byggenhetens taxa 2023 som underlag för genomsnittliga kostnader.

Den nya timtaxan är satt i nivå med 2025. 1205 kronor / timme.

### Bakgrund

Då den nu gällande taxan, på vissa punkter, ger orättvist höga kostnader för små åtgärder så har förändringar skett med att dela upp åtgärderna i flera delar.

Denna förändring ger mer rättvisa avgifter för vardera åtgärder baserat på genomsnittliga kostnader för respektive ärende. Fördelen med schablontider i taxan är att sökande vet i förväg vad åtgärden de söker för kommer att kosta.

Vissa kostnader har justerats och vissa avgifter har tillkommit.

### *Arbetsutskottets förslag till beslut*

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med Taxetabell 1 – 25 (Taxetabeller för plan- och bygg) för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

### *Beredning/ behandling*

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd 4 september 2024, § 45.
- Tjänsteskrivelse - Taxa plan- och byggenheten 2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §106.

### *Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med Taxetabell 1 – 25 (Taxetabeller för plan- och bygg) för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

## § 109 Taxa kart- och mätenheten 2025

Dnr KK 2024-000297040

### Sammanfattning

Kart- och mätenhetens taxa är baserad på SKRs taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden. Fördelen med schablonkostnader i taxan är att beställaren vet i förväg vad produkten/tjänsten de behöver kommer att kosta.

I nuläget används Kart- och mätenhetens taxa 2022 som underlag för genomsnittliga kostnader, och taxemodellen togs i kommunfullmäktige Fagersta 2022-02-01 (Dnr 2021/0213), Norberg 2022-02-28 (Dnr 2021/0643) och Avesta 2021-11-29 (Dnr 2021/000144 041).

De taxetabeller som ingår i taxan för Kart- och mätenheten är Taxetabeller för geodataverksamhet samt A15-A16 i Taxetabeller för lov, anmälan mm.

Två poster har tillkommit gällande kartor i bygglovsprocessen i Taxetabeller för lov, anmälan mm.

Del där taxan är förändrad:

#### **A15 Upprättande av byggnadskarta**

A 15.5 Utdrag ur baskarta. – leverans i PDF-format

A 15.6 Utdrag ur baskarta. – leverans i DWG-format

Produkten *Utdrag ur baskarta* behövs i bygglovsprocessen för att få kostnadstäckning för den tid som läggs för att ta fram ett enklare kartunderlag där bygglovshandläggaren bedömer att det behövs.

#### *Arbetsutskottets förslag till beslut*

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med taxetabeller för kart- och mätenheten för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

#### *Beredning/ behandling*

- Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd 4 september 2024, § 46.
- Tjänsteskrivelse - Taxa för Kart- och mätenheten 2025.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 24 september 2024, §107.



*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Kommunfullmäktige fastställer ny taxa med taxetabeller för kart- och mätenheten för Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt att bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2025.

## § 110 Ändringsavtal till "Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik"

Dnr KK 2024-000306531

### Sammanfattning

Region Dalarna och Dalarnas kommuner har genom "Skatteväxlingsavtal" och "Tilläggsavtal" reglerat ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik och skolskjutsar i länet.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" började gälla 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

Region Dalarna och kommunerna är överens om att det behövs en justering av skolkortskostnaden, samt att kostnaden årligen ska indexeras. Den nya skolkortskostnadsmodellen, enligt "Ändringsavtalet", ska bidra till kostnadsneutralitet samt förutsägbarhet för både regionen och kommunerna.

### Beskrivning av ärendet och skäl till beslut

Sedan 1 januari 2018 ansvar Region Dalarna för att upphandla och samordna kollektivtrafik och skolskjutsar i länet. Detta genom avtal, "Skatteväxlingsavtalet", med Dalarnas kommuner om ansvar, finansiering och samrådsförfaranden gällande kollektivtrafik.

"Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län" tecknades 2023 för att reglera och förtydliga fördelningen av kostnader samt samverkansformer.

"Tilläggsavtalets" punkt 5.1.8, fastställer att skolkortskostnaden är 350 kr exklusive mervärdesskatt. Skolkortskostnaden har endast justerats en gång sedan "Skatteväxlingsavtalet" verkställdes 2018, vilket bidragit till att regionen saknar kostnadstäckning för skolskjutsverksamheten.

En arbetsgrupp med två representanter från regionen och fyra representanter från kommunerna har under hösten 2023 och våren 2024, arbetat fram förslag på justeringsmodell för skolkortskostnaden. Under senare delen av våren 2024 beredde en politisk arbetsgrupp, utsedd av Beredningen för Dalarnas utveckling (BDU) ärendet och presenterade förslag på ny modell för skolkortskostnad på BDU:s sammanträde 5 juni 2024.

Region Dalarna och kommunerna genom BDU och arbetsgruppen med tjänstepersoner är överens om att det behövs en justering av

skolkortskostnaden, samt att kostnaden årligen ska indexeras. Den nya skolkortskostnadsmodellen ska bidra till kostnadsneutralitet samt förutsägbarhet.

En justering av skolkortskostnaden ska, enligt ”Tilläggsavtalet”, föregås av behandling i Beredningen för Dalarnas utveckling (”BDU”) samt därefter godkännas av respektive part innan justering av skolkortskostnaden debiteras.

*Samhällsplaneringsutskott förslag till beslut*

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.

*Beredning/ behandling*

- Tjänsteskrivelse - Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik”.
- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende kollektivtrafik”.
- Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29, § 59.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 24 september 2024, § 59.

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Ändringsavtal till ”Tilläggsavtal mellan Region Dalarna och Dalarnas kommuner avseende ansvar, samråd och ekonomiska effekter av skatteväxlingen av kollektivtrafiken i Dalarnas län”, godkänns.
- Beslutet gäller under förutsättning att alla parter (Dalarnas kommuner och Region Dalarna) fattar motsvarande beslut.

## § 111 Eva Djupenströms medborgarförslag om cykelgarage/förvaring på järnvägsstationerna i Avesta kommun

Dnr KK 2022-000208912

### Sammanfattning

Eva Djupenström har inkommit med följande medborgarförslag:

”Jag skulle gärna se att Avesta Kommun satte upp någon form av cykelgarage vid någon av, eller båda, våra järnvägsstationer liknande sådana som finns på andra orter. Om det finns bra och säkra förvaringsmöjligheter underlättar det för tågpendlare att ta cykeln till tåget.

Det kan vara svårt för kommuner och enskilda kommuninvånare att se sin roll i klimatomställningen. Att främja persontransporter med cykel och tåg i stället för bil är en stor och viktig del i omställningen som även vår kommun kan bidra med.

Personbilstrafiken i Sverige släpper varje år ut knappt 10 miljoner ton växthusgaser (CO<sub>2</sub>e). Alltså nästan dubbla mängden jämfört med vad hela svenska stålindustrin släpper ut. Vi vet också att ca hälften av alla personbilstransporter utgörs av resor som är kortare än 5 km och att många skulle kunna använda cykel i stället för bil för dessa. Skulle alla cykla i stället för att ta bilen för dessa korta resor skulle utsläppsminskningen bli betydande. Det skulle då motsvara alla pågående energikrävande och dyra investeringar i vätgas och annat för att göra svenska stålindustrin fossilfri.

Det är för närvarande svårt att ta med cykeln på tåget i Sverige till skillnad från i övriga Europa. Säker cykelförvaring i anslutning till tågstationer skulle till viss del kunna kompensera för den bristen. Jag skulle gärna cykla både till och från tåget för att ta mig till en arbetsplats en bit ifrån tågstationen med hjälp av två cyklar om bra förvaringsmöjligheter finns. Cykelgarage i Avesta skulle underlätta för de som redan försöker minska sitt bilåkande och kan locka fler att börja minska. Det skulle kunna vara en del av vårt bidrag till klimatomställningen.

Om alla kommuner i Sverige gör åtgärder för att cykelanpassa samhället, precis som man gör i många städer i resten av Europa, så kommer vi en bra bit på vägen till att minska vår klimatpåverkan och vårt beroende av fossila bränslen. Dessutom utan ny teknik eller särskilt dyra investeringar men med hälsofördelar som kommer med renare luft, bättre kondition och mer benmuskler.”

## Tillväxt Avestas yttrande

### Sammanfattning

- Tillväxt Avesta och Avesta industristad har samverkat i att besvara ärendet för Avesta Krylbo station och instämmer med Eva att det behövs cykelförvaring där. Åtgärden möjliggör trygg inlåsningscyklar vilket främjar hållbart resande i kommunen. Antalet cyklande är i dagsläget för få för att motivera anläggande av ett cykelgarage men i stället föreslås anläggandet av cykelboxar. Medborgare kan då hyra en cykelbox till en låg månads-/årskostnad. Om behovet av cykelboxar är stort kan fler moduler köpas in i framtiden.
- Tillväxt Avesta anser att det är för få avgångar och resenärer i dagsläget från stationerna Avesta centrum, Fors station och Horndal bruks station för att motivera anläggande av cykelgarage eller cykelboxar. Fors station behöver kompletteras med cykelställ, cykeltaken vid Avesta centrum behöver bytas ut vilket går på driftbudgeten under 2025 och cykelstället vid Horndals bruk station behöver bytas ut. I fortsatt arbete med Avesta stadsplan och ett nytt resecentrum bör Tillväxt Avesta och andra förvaltningar planera för bra cykelparkeringar, antingen garage eller under tak.

### Avesta Krylbo järnvägsstation

Tillväxt Avesta har samverkat med Avesta industristad (AIAB) kring ärendet och instämmer med förslagsskrivaren att det behövs bättre cykelparkeringar vid Avesta Krylbo järnvägsstation och busshållplatsen. En lämplig placering är bakom busshållplatskyddet, mellan busshållplatsen och tågperongerna. Där finns idag vanliga cykelställ. Under augusti månad observerades maximalt 7 stycken cyklar i de totalt 38 cykelställen på hela stationsområdet.

Tillväxt Avesta och AIAB anser att ett fullstort cykelgarage i dagsläget inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen. Men också att, om det finns möjlighet att låsa in cykeln, kan det attrahera fler att välja att ta cykeln till tåget i stället för bilen.

I Falun och i Borlänge har kommunerna valt att anlägga cykelboxar i stället för fullstora cykelgarage. Dessa finns i flera olika utföranden, bland annat alternativ för fem cyklar där användarna kan abonnera och betala en mindre kostnad månadsvis. Om behovet visar sig större än för fem cykelplatser kan ytterligare moduler byggas på och det är även möjligt att flytta cykelboxarna till annan plats om det visar sig bli för trångt.

Förslagsvis kan tillgång till cykelboxarna hanteras hos Servicecenter där kommuninvånare ansöker om plats, undertecknar ett avtal för perioden boxen

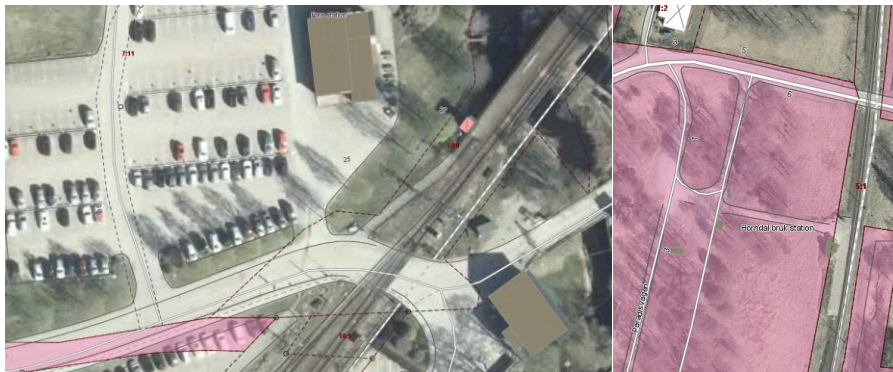
abonneras och hämtar ut en nyckel. Det ska även vara möjligt att ställa sig i kö till cykelboxarna. Tillväxt Avesta hanterar felanmälningar och underhåller cykelboxarna. I Falun kostar det 50 kr/månad att abonnera en cykelbox, i Borlänge 60 kr/månad.

### Fors station och Horndals bruk station

Vid Fors station stannar idag två tåg under vardagar, ett till Gävle C, tåg 8109 och ett från Gävle C, tåg 8100. Avesta kommun äger ingen mark i anslutning till tågstationen, parkeringsytan ägs av Stora Enso Fors. Vid Fors station finns ingen cykelparkering i anslutning till stationen.

Vid Horndals bruk-station stannar samma tåg som vid Fors station. Avesta kommun äger marken vid stationen och parkeringen i anslutning till stationen. I nära anslutning till tågplattformen finns cykelställ utan möjlighet till ramlåsning.

Tåg i Bergslagen kan tyvärr endast svara på antalet sålda enkelbiljetter från Fors, Horndal och Avesta C (ej antal påstigande vid respektive station), efter december 2023, vilket inte ger något bra underlag. Tillväxt Avesta anser att ett cykelgarage inte kommer att utnyttjas i den utsträckning som motiverar storleken på investeringen vid Horndal bruks station och Fors station.



Figur 1. Till vänster: Fors station, Stora Enso markägare. Till höger: Horndal bruks station, Avesta kommun markägare.

Fors station behöver kompletteras med cykelställ men detta behöver då placeras på Stora Ensos mark. Diskussioner pågår med Stora Enso om placering och utförande. Vid Horndals bruk station behöver ett nytt cykelställ med möjlighet till ramlåsning köpas in.

### Avesta centrum-station

Vid Avesta centrum-station stannar ett tåg under vardagar (tidigare två men Tåg i Bergslagen har inte tillräckligt antal fordon för att kunna erbjuda en eftermiddags avgång från Borlänge som stannar vid Avesta C).

Cykelparkeringarna under tak står på Outokumpus mark med ägs av Avesta kommun (figur 2 och 3). Cykeltaken behöver ny kanalplast vilket kan köpas in och åtgärdas under 2025 års driftbudget.

Cykelställerna under tak behöver bytas till cykelställ med möjlighet till ramlåsning. Skyltar på stationen behöver saneras från klotter och detta är felanmält till Trafikverket.

Om Avesta centrum-station byggs om enligt stadsplanen med kombinerat resecentrum eller om fler avgångar införs bör cykelgarage/förvaring finnas med i förstudie och projektering.

*Samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut*

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025

*Beredning/ behandling*

- Eva Djupenströms medborgarförslag, 1 september 2022.
- Kommunfullmäktige 26 september 2022, §113.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 9 september 2022, § 111.
- Yttrande över Eva Djupenströms medborgarförslag från tillväxt.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 24 september 2024, § 58.

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

- Cykelboxar anläggs vid Avesta Krylbo station under 2025.
- Uppdrag ges till Tillväxt Avesta att fortsätta diskussionen med Stora Enso om möjligheten att anlägga cykelställ vid Fors station.
- Gamla cykelställ vid Avesta centrum och Horndals bruk station byts ut under 2025.



## § 112 Delgivningar vid kommunstyrelsen 2024

Dnr KK 2024-000016006

### Sammanfattning

- Protokoll från Hjälpmedelsnämndens möte 5 september 2024.
- Protokoll från möte 12 september 2024, V-Dala Överförmyndarsamverkan.
- Delårsrapport e-arkiv 2024, E-arkiv Mitt Sätters kommun.
- Skrivelse till kommunstyrelsen angående folkbildningens betydelse i Avesta kommun, Sjöviks folkhögskola.
- Protokoll från Dalabanans styrelsemöte den 6 september.