

**Plats och tid**

Digitalt via Teams, torsdagen den 17 juli 2025 kl 10:10 – 11:40, ajournering kl 10:48 – 11:06

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), kl 10:00 – 11:06
Pernilla Eklund (C), ersätter Patrik Sundin (S) kl 11:06 – 11:40
Mikael Westberg (S)
Eva Lidström (S)
Kurt Kvarnström (S)
Laila Borger (S)
Gunilla Berglund (C)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)
Ulf Berg (M)
Roy Uppgård (KD)
Hans-Erik Bergvall (SD)
David Larsson (SD), ersätter Tomi Sandvik (SD)
Jessica Hallerström (SD)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör
Cornelia Gustafsson, kommunsekreterare
Sofie Jutner, näringslivschef
Pernilla Eklund (C), ej tjänstgörande ersättare kl 10:00 – 11:10
Pia Aronsson (V), ej tjänstgörande ersättare

Justerare

Johan Thomasson (M)

Justeringens plats och tid

Omedelbar justering
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** § 94**Ordförande** _____**Justerare** _____**ANSLAG****Sammanträde**

Kommunstyrelsen

Datum

2025-07-17

Anslag sätts upp

2025-07-18

Anslag tas ner

2025-08-09

Protokollets förvaring

Cornelia Gustafsson



ÄRENDELISTA

§ 94 Koppardalsbron3

§ 94 Koppardalsbron

Dnr KK 2025-000264311

Sammanfattning

Koppardalsbron är en viktig gång- och cykelbro mellan Avestas centrum och Koppardalen. Bron stängdes i mars 2024 efter att allvarliga rötskador upptäckts. Efter genomförda analyser beslutades om renovering, där bron skulle lyftas av, transporteras bort för reparation och återmonteras. Eftersom bron passerar över järnväg krävs samordning med Trafikverket. Enda möjliga tid för lyft under 2025 är vecka 41, vilket innebär att återmontering måste ske 2026.

Två upphandlingar har genomförts utan anbud. En tredje upphandling resulterade i anbud med större kostnadsbild än tidigare beräkningar. Detta beror på att priserna har stigit sedan bedömningen gjordes och det kan inte uteslutas att kostnaden har ökat utifrån att två upphandlingar har genomförts utan att anbud har lämnats. De potentiella leverantörerna har angivit som skäl att arbetet är komplicerat och att det är problem att genomföra arbetet under semestertider.

För att avgöra brons framtid behöver ett inriktningsbeslut fattas. Tre alternativ har identifierats:

1. Anta anbudet och genomföra renoveringen enligt plan.
2. Avvakta med renovering för att utreda andra lösningar.
3. Riva bron och utreda alternativ för framtida förbindelse enligt gällande stadsplan.

Tillväxt Avesta förordade alternativ 2, att kommunstyrelsen beslutar att avvakta med renovering för att utreda andra lösningar. Tillväxt förslår även att kommunstyrelsen beslutar att utreda alternativa tekniska och ekonomiska lösningar för brons framtida funktion, inklusive möjligheter till extern finansiering. Samt att samordna utredningen med övriga pågående stadsutvecklingsprojekt och att återkomma med ett reviderat beslutsunderlag senast under sista kvartalet av 2026.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 1, att anta anbudet och genomföra renovering enligt plan.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse Koppardalsbron daterad 2025-07-15.

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 17 juli 2025, § 43.

Yrkande

Ordförande Blerta Krenzi (S), med instämmande av Kurt Kvarnström (S), Gunilla Berglund (C), yrkar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 1, att anta anbudet och genomföra renovering enligt plan.

Johan Thomasson (M), Hans-Erik Bergvall (SD), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M), yrkar på alternativ 2 med tillägget att kommunkansliet får i uppdrag att, i samråd med juridisk kompetens, ställa frågan till nuvarande leverantör om möjlighet att enbart genomföra den del som omfattar att bron lyfts av.

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S), finner att det finns två förslag till beslut, det egna yrkandet att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 1, samt Johan Thomassons (M) yrkande att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 2 med tilläggsyrkande.

Ordförande ställer besluten mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 1, att anta anbudet och genomföra renovering enligt plan.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med alternativ 1, att anta anbudet och genomföra renovering enligt plan.

Reservation

Johan Thomasson (M), Johannes Kotschy (M), Ulf Berg (M), Roy Uppgård (KD), Hans-Erik Bergvall (SD), David Larsson (SD) och Jessica Hallerström (SD) reserverar sig mot kommunstyrelsen till förmån för Johan Thomassons (M) yrkande med den skriftliga motiveringen som biläggs protokollet.

Bilaga till § 94

Reservation beslut Koppardalsbron Kommunstyrelsen 20250717

Vi reserverar oss mot beslutet att genomföra renoveringen av Koppardalsbron enligt alternativ 1.

Vi anser att det är olämpligt att fatta beslut om ett så omfattande och kostsamt projekt **utan att ha fått ta del av det aktuella avtalet eller fullständig information om de ekonomiska och juridiska villkoren.**

Med tanke på att tidigare upphandlingar misslyckats och att kostnadsbilden nu är [REDACTED], är det enligt vår mening nödvändigt med större transparens och ett bättre beslutsunderlag innan ett sådant åtagande görs.

Ett exempel på brist i processen är att det inte genomförts någon **SIU – Samråd Inför Upphandling**. En sådan dialog hade kunnat ge lokala och regionala aktörer möjlighet att komma med synpunkter, förbereda sig för att lämna anbud, och i bästa fall bidra till både bättre konkurrens och lägre kostnader.

Vi saknar även en analys av alternativa upphandlingsformer, exempelvis **partnering**, där kommunen tillsammans med en entreprenör tar ett gemensamt ansvar för genomförande, kostnader och riskhantering. En sådan modell hade kunnat vara särskilt lämplig vid ett tekniskt komplicerat projekt som detta.

Vi står bakom Tillväxt Avestas förslag att utreda alternativa lösningar och återkomma med ett reviderat underlag.

Johan Thomasson, M

Johannes Kotschy, M

Ulf Berg, M

Roy Uppgård, KD

Hans-Erik Bergvall, SD

Jessica Hallerström, SD

David Larsson, SD