

Plats och tid

Omsorgshuset, Markusgatan 25, måndagen den 6 oktober 2025 kl 13:15-15:48

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), 1:e vice ordförande
Mikael Westberg (S)
Eva Lidström (S)
Kurt Kvarnström (S)
Johan Lundin (S)
Gunilla Berglund (C)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M), 2:e vice ordförande
Johannes Kotschy (M)
Katarina Andersson (M), ersätter Ulf Berg (M)
Roy Uppgård (KD)
Hans-Erik Bergvall (SD)
Tomi Sandvik (SD)
David Larsson (SD), ersätter Jessica Hallerström (SD)

Övriga närvarande

Pernilla Eklund (C)
Pia Aronsson (V)
Tobias Åsell, kommundirektör
Linda Abrahamsson, nämndsekreterare
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare
Marika Lyman, administrativ chef
Anna Egelbach, utredare §1
Petter Isacson, förvaltningschef V-dala §1

Justerare

David Larsson (SD), ersätter Katarina Andersson (M)

Justerings plats och tid

Digital justering, torsdag 9 oktober 2025,
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 117-131

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare David Larsson

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsen

Datum

2025-10-06

Anslag sätts upp

2025-10-10

Anslag tas ner

2025-11-01

Protokollets förvaring

Digital signering

ÄRENDELISTA

§ 117	Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2025	3
§ 118	Avgifter för Visentparken 2026	6
§ 119	Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning	7
§ 120	Taxor och avgifter för Tillväxt Avestas verksamhetsområde från och med 2026-01-01, beslutade av kommunstyrelsen	9
§ 121	Upphävande av detaljplan S24 (Älvnäs 1) och Områdesbestämmelser för Älvnäs 1	14
§ 122	Ansökan om bidrag till kommunens pensionärsfest i Avestaparken 13 november 2025 18	
§ 123	Reviderad Arbetsmiljöpolicy för Avesta kommunkoncern.....	19
§ 124	Revidering av investeringsriktlinjer	21
§ 125	Revidering av riktlinjer för investeringar av större eller principiell beskaffenhet 23	
§ 126	Delårsrapport augusti 2025 för Avesta kommun	24
§ 127	By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen	26
§ 128	Taxor och avgifter för Tillväxt Avestas verksamhetsområde från och med 2026-01-01, beslutade av kommunfullmäktige	28
§ 129	Ansökan om tillstånd för vindkraftsprojektet Garpenberg i Avesta och Hedemora kommuner	30
§ 130	Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden.....	42
§ 131	Delgivningar vid kommunstyrelsen 2025	43

§ 117 Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2025

Dnr 2025-000013000

Sammanfattning

Informerar om arbetet med suicidprevention

Anna Egelbach, projektledare, informerar om arbetet med suicidprevention. Presentationen görs utifrån att det i handlingsplanen framgår att en delrapport ska ges. Anna informerar om de aktiviteter och de tre fokusområden som lyfts fram i handlingsplanen. Dessa är samverkan och samordning, främjande och förebyggande insatser och kunskap-/kompetenshöjande insatser. Anna lyfter fram rollen som anhängkonsulent som en stor framgångsfaktor.

En enkät kommer att skickas till kommunens medarbetare. Vidare informerar Anna om att media har lyft Avestas kommuns arbete kring suicidprevention som inspiration för andra kommuner. Ett kommande steg är att engagera ideella föreningar i arbetet.

V-Dala informerar om sin verksamhet

Petter Isacson, Förvaltningschef för Västmanland- Dalarna miljö- och byggförvaltning, informerar om verksamheten. Förvaltningens fokus är att arbeta med bemötande och kommunikation. Aktuellt just nu är att ta fram en hemsida för verksamheten. Detta görs bland annat för att öka tydligheten gentemot medborgare och näringsliv i alla tre samarbetskommuner. Förvaltningens medarbetare kommer att delta i utbildning gällande serviceinriktad myndighetsutövning. Plan- och bygglagen kommer med stor sannolikhet att förändras vilket kan få stora konsekvenser för verksamheten och för kommuninvånarna. Man ser att det fortsatt är färre antal ansökningar om bygglov jämfört med tidigare år.

Petter informerar även om kart- och mäthenhets betydelse under kris. Man har tidigare varit behjälplig under bland annat skogsbränder, utsläpp av farligt avfall och under svinpesten. Där man kunnat hjälpa till med att ta fram befolkningsdata, planering av evakuering, kartläggning av sårbara grupper och tillhandahållande av analoga samt digitala kartor med nationellstandard

Kommundirektören informerar

Utredning av energibolag

Tobias Åsell kommundirektör, informerar gällande utredning av energibolag. Utredningen har haft fokus på att kartlägga möjliga incitament för att starta ett energibolag och att bedöma risker med de olika områdena. Sammanfattningsvis så visar utredningen att det finns områden som skulle kunna placeras i ett bolag.

För flera av områdena bedöms de ekonomiska riskerna som höga. Det finns dock delar som skulle kunna gynnas av att bolagiseras.

Information om Viable cities

Informationspunkten utgår från dagordningen på grund av sjukfrånvaro

Information från respektive styrelseordförande

(5 min per styrelse)

Bildningsstyrelsen

Mikael Westberg (S) redovisade en undersökning om elevers arbetsmiljö. Säkerheten visar en negativ trend, medan arbetsron förbättrats. Utredning visar att skolstrukturella förändringarna har gett bättre förutsättningar för skolorna. Fortsatt dialog förs med Hedemora, Fagersta och Norberg om simundervisning i våra badhus. Framgångsrik invigning av nya vuxenutbildningen tung mekanik har genomförts. Problem med skolresorna på bussarna mellan Skogsbo och Krylbo hanteras i samarbete med Västanhede Trafik och säkerhetsinsatser som klassbesök och kameror har haft effekt. Beslut om av investering av kameror på Ävestadalsskolan har tagits och installation kommer att ske. Av 27 elever som tidigare valt gymnasier på annan ort har 10 återvänt till Avesta. Naturvetenskapliga programmet har genomfört ett gediget arbete för att få certifiering och är nu tredje programmet i landet att tilldelas den kvalitetsstämpeln. Förskolan ser en ökning av barn, med prognos på över 170. Årsprognosen visar ekonomi i balans

Avesta Vatten och Avfall

Johan Lundin (S), är i uppstartsfas av sitt nya uppdrag som ordförande för Avesta Vatten och Avfall. Johan meddelar att han haft uppstartsmöten med VD:n och ser framemot kommande styrelsemöte och samarbete med verksamheten.

Omsorgsstyrelsen

Gunilla Berglund (C), informerar om omsorgens arbete med ekonomi i balans. Budgetdagar har hållits och årsprognosen är -17 miljoner. Samarbete med Hedemora kommun kring kvinnojouren är i gång. Trevlig invigning av nya LSS-boendet Rågen har genomförts. Projektet MiniMaria, missbruksvård för unga, kräver nya förhandlingar mellan Dalarnas kommuner och Region Dalarna till följd att kommun lämnat samarbetet. Omsorgen utreder pilotprojekt för schemaläggning på enhetsnivå.

Gamla Byn AB

Kurt Kvarnström (S), Ekonomin bättre än budget. En förklaring till det är att genomförandegraden av årets projekt är något lägre än planerat. Arbetet med skolgårdarna fortlöper. Koppardalsvägen är under arbete, grusbeläggs inför vintern och asfalteras sommaren 2026. Fönsterbyte pågår i bland annat Horndal och Framnäs. Ombyggnation i Koppardalen för nya hyresgästen Samhall. Fastighetsnära insamling har installerats vid Rågen och i Koppardalen. Paddelhallen iordningsställs för uthyrning av ställplatser. Horndals badhus är stängt för översyn av bland annat ventilation

HR-enheten

Patrik Sundin (S) informerar om pågående revidering av arbetsmiljöpolicyn i syfte att skapa tydlighet. Ansvarsfördelningen ses över och friskfaktorer från SKR samt Avesta kommuns personalpolitiska program beaktas.

Kommunstyrelsen

Blerita Krenzi (S), informerar att lönenämnden haft sammanträde med FAHNS-kommunerna. Nora kommun har ansökt om inträde i samverkan, vilket lönenämnden bifallit. Nu ska beslut tas i respektive fullmäktige, Avesta behöver genomföra en risk- och konsekvensanalys i samband med beslutet. Outokumpu har varslat i Europa, konsekvenserna för Avesta är ännu oklara. Krisledningsutbildning har genomförts. DKF har beslutat om omorganisation av Visit Dalarna. Svenska Kraftnät har utsett en kontaktperson som besökt kommunen. Planeringen av Avestasamtalen fortgår, dock utan intresse från nuvarande ministrar att delta. Armand Duplantis besökte Avesta för att höja ribban till 6,30 vid Dalahästen. Det blev en välbesökt folkfest där Armands ödmjukhet och fina bemötande gjorde avtryck.

Koppardalsbron har under förra veckan plockats ner, nya tider i spår presenteras i slutet av året. Första steget i underhållsarbetet av Kyrkbron är påbörjad och bron är planerad att vara helt avstängd för trafik v. 44. Inmätning av Brogårdsbron har gjorts och projektering för arbetet fortgår.

§ 118 Avgifter för Visentparken 2026

Dnr 2025-000288806

Sammanfattning

Förslag för taxor/avgifter inom teknisk services verksamhetsområde har tagit fram till kommunstyrelsens arbetsutskott (AU).

Ärendet

AVGIFTER FÖR VISENTPARKEN

	2025	Förslag 2026		
Entré Pensionär/student	2025	100 kr	110 kr	Gäller som årskort
Entré Vuxna	2025	130 kr	140 kr	Gäller som årskort
Entré Barn och ungdom (0-19 år) i vuxet sällskap	2020	0 kr	0 kr	Barn och ungdomar utan vuxet sällskap betalar ordinarie avgift.
Guidad tur	2025	50 kr	50 kr	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att taxor/avgifter inom teknisk services verksamhetsområde för 2026 fastställs enligt förslag

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avgifter Visentparken 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §117

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avgifter för Visentparken 2026 antas

Beslut skickas till:

Teknisk service

§ 119 Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Dnr 2025-000312002

Sammanfattning

En delegationsordning är ett styrdokument som ska ses över kontinuerligt och revideras vid behov. En regelbunden översyn säkerställer att beslutsfattandet förblir effektivt och tydligt fördelat inom organisationen, samt att de personer som har delegerat ansvar har rätt kompetens och befogenheter. Detta minskar risken för felaktiga beslut och bidrar till en mer rättssäker och effektiv hantering av ärenden.

Revideringen av delegationsordningen innefattar följande ändringar:

På följande punkter ska HR-chef och Förhandlingschef ha mandat att fatta beslut:

- punkt 3.9 Företråda kommunen i rättstvister och intressetvister enligt arbetsrättslagstiftningen samt i arbetsrättstvister som rör förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare och dess arbetstagare
- punkt 3.10 Ingå kollektivavtal gällande a) centralt reglerade lokala kollektivavtal och b) lokala kollektivavtal.
- punkt 3.13 Avgöra frågan om tolkning och tillämpning av arbetsmarknadslagar och kollektivavtal och andra personalrelaterade bestämmelser rörande förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare och dess arbetstagare.

Kommentar till punkt 3.6 kompletteras med att förtydligandet att vid uppsägning pga personliga skäl och avsked ska Förhandlingschef eller HR-chef konsulteras.

Punkt 3.11 Ändras från *Beslut om lönetillägg och löneökningar utanför ordinarie löneöversyn* till enbart *Beslut om lönetillägg*.

Punkt 3.18 Delegat ändras från Förvaltningschef till Kommundirektör. Med förtydligande i kommentaren att kommundirektör har mandat utifrån sin roll som förvaltningschef för kommunstyrelsens förvaltning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta revidering av kommunstyrelsen delegationsordning.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - revidering av kommunstyrelsens delegationsordning
- Kommunstyrelsens delegationsordning 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §118

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta revidering av kommunstyrelsens delegationsordning.

Beslut skickas till:
Kommunkansliet

§ 120 Taxor och avgifter för Tillväxt Avestas verksamhetsområde från och med 2026-01-01, beslutade av kommunstyrelsen

Dnr 2025-000299040

Sammanfattning

Förslag till taxor och avgifter för Tillväxt Avesta från och med 2026-01-01, beslutade av kommunstyrelsen

Tillväxt Avesta har gjort en översyn av taxor och avgifter inför 2026 och föreslår förändringar gällande dispens från lokala trafikföreskrifter, flytt av fordon på privat mark och tillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunal mark. Ny taxa gällande nyttoparkering tillstånd och byggetablering. Övriga taxor föreslås oförändrade.

Förändrade taxor

Dispens från lokala trafikföreskrifter

Prishöjningen baseras på att avgiften ska täcka faktiska kostnader för administration, samt frakt och tillverkningskostnad av giltighetshandling ifrån leverantören.

Flytt av fordon på privat mark

Flytt av fordon på privat mark debiteras till markägaren. Taxan ska täcka handläggningstid, uppställningsplats och eventuella åtgärder som utförs.

Försäljningsvagn/Foodtrucks

Genom att införa ett veckopris möter vi behovet hos torghandlare som vill prova på verksamheten under en begränsad period, till exempel under högsäsong eller vid evenemang, utan att behöva binda upp sig för en hel månad.

Tillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunal mark

Prishöjningen baseras på att avgiften ska täcka faktiska kostnader för administration och besiktning samtidigt som vi håller en likvärdig taxa som andra kommuner i vår storlek.

Nya taxor

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillståndet är främst avsett för företag som har sitt fordon som arbetsplats eller som i särskilda fall behöver parkera nära sin tillfälliga arbetsplats för att kunna utföra ett arbete.

Förslag till taxor och avgifter för Tillväxt Avesta från och med 2026-01-01, beslutade av kommunstyrelsen

Tillväxt Avesta har gjort en översyn av taxor och avgifter inför 2026 och föreslår förändringar gällande dispens från lokala trafikföreskrifter, flytt av fordon på privat mark och tillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunal mark. Ny taxa gällande nyttoparkering tillstånd och byggetablering. Övriga taxor föreslås oförändrade.

Förändrade taxor

Dispens från lokala trafikföreskrifter

Prishöjningen baseras på att avgiften ska täcka faktiska kostnader för administration, samt frakt och tillverkningskostnad av giltighetshandling ifrån leverantören.

Flytt av fordon på privat mark

Flytt av fordon på privat mark debiteras till markägaren. Taxan ska täcka handläggningstid, uppställningsplats och eventuella åtgärder som utförs.

Försäljningsvagn/Foodtrucks

Genom att införa ett veckopris möter vi behovet hos torghandlare som vill prova på verksamheten under en begränsad period, till exempel under högsäsong eller vid evenemang, utan att behöva binda upp sig för en hel månad.

Tillstånd för gräv- och schaktarbeten på kommunal mark

Prishöjningen baseras på att avgiften ska täcka faktiska kostnader för administration och besiktning samtidigt som vi håller en likvärdig taxa som andra kommuner i vår storlek.

Nya taxor

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillståndet är främst avsett för företag som har sitt fordon som arbetsplats eller som i särskilda fall behöver parkera nära sin tillfälliga arbetsplats för att kunna utföra ett arbete.

Vidare är tillståndet avsett för företag som har behov av att parkera på ställen där finns ett parkeringsförbud men utan att bryta mot trafikförordning (1998:1276).

Till exempel så får du med detta tillstånd parkera på en plats där en lokal trafikföreskrift gäller, men inte parkera på en huvudled.

Flytt av fordon på kommunal mark

Ägaren till fordonet är betalningsansvarig för de kostnader som uppstår vid flyttning på allmän platsmark samt uppställning och eventuell skrotning av fordonet. Taxan ska täcka handläggningstid, uppställningsplats och eventuella åtgärder som utförs.

Information utanför butik

Avgift föreslås för skylt till exempel gatupratrare eller likvärdigt utanför butik placerad på kommunal mark.

Byggetablering

Avgift föreslås för uppställning av container, skylift, mobilkran eller liknande. Avgift ska täcka handläggning och administration.

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer = (*)

DISPENS

från lokala föreskrifter
Avgift/kort för dispens from 1:a kortet

NYTTOPARKERINGSTILLSTÅND

Kalender år

UTHYRNING ELSKÅP

inkl el 220 v/16 amp 380 v/16 amp
Anslutningsavgift (ordinarie arbetstid)
Anslutningsavgift (icke ordinarie arbetstid)
Avgift per skåp/dag

TILLSTÅNDSANSÖKAN

markarbeten, ledningsarbeten
transporttillstånd
grävning i gata/mark utan tillstånd

ÅTERSTÄLLNING AV ASFALTSARBETE

Tillägg i % av á-pris, belägningsålder < 3 år
Grävning inom körbana, p-plats, gång- och cykelbana
- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres

<i>Senaste ändring</i>	<i>Fastställt 2025</i>	<i>Förslag 2026</i>
2013	250 kr	350 kr
2019	50 kr	75 kr*
		800 kr
2023	600 kr	600 kr*
2023	1 200 kr	1 200 kr*
2020	150 kr	150 kr*
2018	1 000 kr	1 500 kr
2023	500 kr	500 kr
2018	5 000 kr	7 500 kr
2005	100%	100%*
2005	0%	0%*

- Tillägg omkostnader
- Grävning inom gångbana
- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader

ÅTERSTÄLLNING AV ASFALTSARBETE

Tillägg i % av á-pris, belägningsålder > 3 år

Grävning inom körbana, p-plats, gång- och cykelbana

- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader

Grävning inom gångbana

- Hållagning
- Helt ny beläggning utföres
- Tillägg omkostnader

FLYTT AV FORDON (kommunal mark)

Personbilar

Större fordon (såsom husvagnar)

FLYTT AV FORDON (privata mark- och fastighetsägare)

Personbilar

Större fordon (såsom husvagnar)

POLISTILLSTÅND ERFORDRAS

Söks hos Polisen i Avesta (debitering sker utifrån sökt tillståndstid)

TILLSTÅNDSANSÖKAN - Marknader

BYGGETABLERING

Tillstånd för uppställning av container, skylift, mobilkran eller liknande per påbörjad vecka

INFORMATION utanför butik/verksamhet

Skylt utanför butik/kalenderår

Varor utanför butik/kalenderår/m2

UTESERVERING

2005	28%	28%*
2005	100%	100%*
2005	0%	0%*
2005	28%	28%*
2005	30%	30%*
2005	0%	0%*
2005	28%	28%*
2005	30%	30%*
2005	0%	0%*
2005	28%	28%*
		3500 kr*
		4500 kr*
2022	2 000 kr	Självkostnadspris + administrativt tillägg*
2022	4 000 kr	Självkostnadspris + administrativt tillägg*
2018	- kr	- kr
		350kr
2013	- kr	250kr
2013	100 kr	100 kr

tiden 1 mars - 31 oktober/m2/period

FÖRSÄLJNINGSVAGN/FOODTRUCKS

Per dag på kommunal mark, tillstånd krävs

Per vecka på kommunal mark, tillstånd krävs

Per månad på kommunal mark, tillstånd krävs

CIRKUS/TIVOLI per dygn marken nyttjas
exkl el, vatten, renhållning/upplåtelse

2004	100 kr	100 kr
2023	100 kr	100 kr
		500 kr
2023	500 kr	1 250 kr
2013	2 000 kr	2 000 kr

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta taxor och avgifter för Tillväxt Avesta från och med 1 januari 2026

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Taxor och avgifter för Tillväxt Avestas verksamhet 2026 beslutade av kommunstyrelsen
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 september 2025 §56

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta taxor och avgifter för Tillväxt Avesta från och med 1 januari 2026

Beslut skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 121 Upphävande av detaljplan S24 (Älvnäs 1) och Områdesbestämmelser för Älvnäs 1

Dnr 2024-000072213

Ärendebeskrivning

Syftet är att skapa förutsättningar för att bevara den befintliga bebyggelsen och miljön i övrigt, som utgör en särskilt värdefull kulturmiljö i plan- och bygglagens bemärkelse (PBL 18 kap 13§). Det sker dels genom att upphäva planförhållanden som är inaktuella vad gäller kvartersgränser, användningssätt och övrig planutformning och som försvårar snarare än underlättar ett bevarande av befintlig bostadsbebyggelse, dels genom att införa planmässigt skydd för kulturmiljön genom områdesbestämmelserna. Där regleras vad som ska be-hållas och vilka karaktärsdrag som ska bevaras till sin utformning i befintliga byggnader, placering och utformning av eventuella nya komplementbyggnader, bevarande av vissa träd samt höjd lovplikt.

Samråd

Planförslaget om upphävande har varit ute på samråd under tiden 19 februari 2024 t o m 1 april 2024 med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och myndigheter.

Granskning

Förslaget om upphävande av detaljplan S24 (Älvnäs 1) har varit utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 16 juni 2025 – 6 juli 2025. Under granskningstiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen och Trafikverket. Vad som framförts i yttrandena och hur detta har bemötts framgår av det granskningsutlåtande som tagits fram.

Upphävande av del av detaljplan S24 (Älvnäs 1) – antagande

Ärendebeskrivning

Syftet är att skapa förutsättningar för att bevara den befintliga bebyggelsen och miljön i övrigt, som utgör en särskilt värdefull kulturmiljö i plan- och bygglagens bemärkelse (PBL 18 kap 13§). Det sker dels genom att upphäva

planförhållanden som är inaktuella vad gäller kvartersgränser, användningssätt och övrig planutformning och som försvårar snarare än underlättar ett bevarande av befintlig bostadsbebyggelse, dels genom att införa planmässigt skydd för kulturmiljön genom områdesbestämmelserna. Där regleras vad som ska be-hållas och vilka karaktärsdrag som ska bevaras till sin utformning i befintliga byggnader, placering och utformning av eventuella nya komplementbyggnader, bevarande av vissa träd samt höjd lovplikt.

Samråd

Planförslaget om upphävande har varit ute på samråd under tiden 19 februari 2024 t o m 1 april 2024 med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och myndigheter.

Granskning

Förslaget om upphävande av detaljplan S24 (Älvnäs 1) har varit utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 16 juni 2025 – 6 juli 2025. Under granskningstiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen och Trafikverket. Vad som framförts i yttrandena och hur detta har bemötts framgår av det granskningsutlåtande som tagits fram.

Områdesbestämmelser för Älvnäs 1 – antagande

Ärendebeskrivning

Syftet är att skapa förutsättningar för att bevara den befintliga bebyggelsen och miljön i övrigt, som utgör en särskilt värdefull kulturmiljö i plan- och bygglagens bemärkelse (PBL 18 kap 13§). Det sker dels genom att upphäva planförhållanden som är inaktuella vad gäller kvartersgränser, användningssätt och övrig planutformning och som försvårar snarare än underlättar ett bevarande av befintlig bostadsbebyggelse, dels genom att införa planmässigt skydd för kulturmiljön genom områdesbestämmelserna. Där regleras vad som ska be-hållas och vilka karaktärsdrag som ska bevaras till sin utformning i befintliga byggnader, placering och utformning av eventuella nya komplementbyggnader, bevarande av vissa träd samt höjd lovplikt.

Samråd

Planförslaget om områdesbestämmelser var ute på samråd under tiden 19 februari 2024 t o m 1 april 2024 med bland annat Länsstyrelsen, Lantmäterimyndigheten, Trafikverket, kända sakägare enligt fastighetsförteckning och myndigheter.

Granskning

Förslag till områdesbestämmelser har varit utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 16 juni 2025 – 6 juli 2025. Under granskningstiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningen har yttranden inkommit från Länsstyrelsen och Trafikverket, Vad som framförts i yttrandena och hur detta har bemötts framgår av det granskningsutlåtande som tagits fram

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

Beslut 1:

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 19 augusti 2025, godkänns.
- Upphävandets genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Upphävande av Del av detaljplan S24 Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Avesta (Älvnäs 1), upprättad 5 september 2025 antas.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

Beslut 2:

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 19 augusti 2025, godkänns.
- Områdesbestämmelsernas genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Områdesbestämmelser för Älvnäs 1, upprättad 5 september 2025 antas.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Antagande områdesbestämmelser Älvnäs 1
- Samrådsredogörelse, granskningsutlåtande, plankarta och planbeskrivning för Älvnäs 1: områdesbestämmelser

- Tjänsteskrivelse - Antagande upphävande Älvnäs 1
- Samrådsredogörelse, granskningsutlåtande, plankarta och planbeskrivning för Älvnäs 1: upphävande
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringutskott 23 september 2025 §55

Kommunstyrelsens beslutar att

Beslut 1:

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 19 augusti 2025, godkänns.
- Upphävandets genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Upphävande av Del av detaljplan S24 Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för Avesta (Älvnäs 1), upprättad 5 september 2025 antas.

Kommunstyrelsens beslutar att

Beslut 2:

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 19 augusti 2025, godkänns.
- Områdesbestämmelsernas genomförande bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan, varför inte heller någon miljöbedömning enligt 6 kap 9-19 §§ Miljöbalken erfordras.
- Områdesbestämmelser för Älvnäs 1, upprättad 5 september 2025 antas.

Beslut skickas till:

Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning

§ 122 Ansökan om bidrag till kommunens pensionärsfest i Avestaparken 13 november 2025

Dnr 2025-000329049

Sammanfattning

Folkärna-Krylbo PRO inkom 3 september 2025 med en ansökan om ett bidrag på 64 000 till pensionärsfest i Avestaparken 13 november 2025. Bidraget är tänkt att täcka kostnader för catering av mat och dryck, annonsering, underhållning samt dekoration.

Förslag till beslut

Godkänna ansökan.

Beredning/ behandling

- Folkärna-Krylbo PRO ansökan om bidrag till pensionärsfest. 3 september 2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Folkärna-Krylbo PROs ansökan om 64 000 till pensionärsfest i Avesta parken 13 november 2025.

Beslut skickas till:

Folkärna-Krylbo PRO

§ 123 Reviderad Arbetsmiljöpolicy för Avesta kommunkoncern

Dnr 2025-000315026

Sammanfattning

Enligt arbetsmiljölagen (3 kap. 2 a §) samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter om systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1, § 5, senast ändrad 2020) ska alla arbetsgivare ha en arbetsmiljöpolicy. Policyn ska uttrycka arbetsgivarens övergripande viljeinriktning och fungera som grund för det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Avesta kommuns tidigare arbetsmiljöpolicy antogs 2022 och hade giltighetstid till och med 2024. Policyn har därför setts över och reviderats i sin helhet. Den nya versionen tydliggör kommunens ambitioner och ansvar i arbetsmiljöarbetet och har ett moderniserat språkbruk, tydligare struktur samt en starkare koppling till friskfaktorer och uppföljning. Policyn säkerställer även överensstämmelse med kommunens personalpolitiska program och tillhörande riktlinjer.

Ärendet

Arbetsmiljöpolicyen är en central del av kommunens arbetsmiljöarbete och utgör en gemensam viljeförklaring för alla nivåer i organisationen. Eftersom den tidigare policyen hade giltighetstid till och med 2024 har en ny policy utarbetats.

Den tidigare policyen från 2022 innehöll beskrivningar av Avesta kommuns och de kommunala bolagens gemensamma arbetsmiljöarbete, med fokus på att vara en attraktiv arbetsgivare, förebygga ohälsa och integrera arbetsmiljö i samverkan och styrning.

I den reviderade policyen 2025 har innehållet moderniserats och förtydligats.

Några av de viktigaste förändringarna är:

- **Tydligare viljeinriktning:** Policyn inleds med en vision om ett hållbart och medmänskligt arbetsliv, präglat av snällhet, innovationskraft och ansvarsglädje.
- **Ansvarsfördelning:** Alla nivåer i organisationen bär ansvar för arbetsmiljön, med särskild betoning på samverkan mellan chefer, medarbetare och skyddsombud.
- **Friskfaktorer och hållbarhet:** Förstärkt fokus på friskfaktorer som grund för ett långsiktigt hållbart arbetsliv.
- **Organisatorisk och social arbetsmiljö:** Mer detaljerade mål för arbetstidsförläggning, återhämtning, arbetsbelastning och en kultur präglad av respekt och tillit.

- **Uppföljning:** Policyn kopplas tydligare till det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM), med krav på årlig uppföljning, rapportering till ledningsgrupp och skyddskommitté.

Sammantaget är policyn omarbetad i sin helhet för att vara mer konkret, lättillgänglig och användbar i det dagliga arbetsmiljöarbetet.

Den reviderade policyn gäller för hela kommunkoncernen och ersätter den tidigare arbetsmiljöpolicyn från 2022.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att arbetsmiljöpolicyn antas i dess reviderade form

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Revidering av Arbetsmiljöpolicyn
- Arbetsmiljöpolicyn 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §119

Kommunstyrelsens beslut

kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att arbetsmiljöpolicyn antas i dess reviderade form

§ 124 Revidering av investeringsriktlinjer

Dnr 2025-000289048

Sammanfattning

Rådet för kommunal redovisning (RKR) har under det senaste året skärpt och förtydligat kraven på redovisning och hantering av investeringar. Mot bakgrund av dessa förändringar finns ett behov av att revidera kommunens investeringsriktlinjer. Syftet är att säkerställa att riktlinjerna är i linje med gällande regelverk, att de är tydliga och lättanvända samt att de harmoniserar med den reviderade investeringspolicyn som antogs tidigare i år.

Revideringen innebär att investeringsriktlinjerna anpassas till aktuella redovisningskrav, förenklas i strukturen och ges en tydligare koppling till kommunens övergripande styrdokument för ekonomi och investeringar.

Ärendet

Rådet för kommunal redovisning (RKR) har i sina rekommendationer tydliggjort krav på redovisning av investeringar, särskilt avseende:

- gränsdragning mellan drift och investering,
- komponentavskrivningar,
- dokumentation och uppföljning av investeringsprojekt.

Kommunens nuvarande investeringsriktlinjer är inte fullt ut anpassade till dessa krav och därför har det funnit behov av att förtydliga. Samtidigt har kommunens investeringspolicy reviderats och antagits under innevarande år, vilket motiverar en översyn för att riktlinjerna ska vara väl samordnade med policyn.

En revidering av investeringsriktlinjerna syftar därför till att:

- säkerställa regelefterlevnad utifrån RKR:s rekommendationer,
- skapa en enhetlig och lättförståelig struktur,
- underlätta tillämpning i den praktiska verksamheten,
- stärka kopplingen mellan policy, riktlinjer och uppföljning.

Investeringsriktlinjen har tagits fram i bred samverkan mellan samtliga förvaltningar och bolag och som efter framskrivet förslag fått möjlighet att lämna synpunkter.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att investeringsriktlinjen för Avesta kommunkoncern godkänns.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Revidering av investeringsriktlinjer
- Investeringsriktlinjer Avesta kommun - slutgiltig version
- Bilaga 1: Bedömningsmodell
- Bilaga 2: Slutredovisning av investeringsprojekt
- Bilaga 3: Förprojektering
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §120

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att investeringsriktlinjen för Avesta kommunkoncern godkänns.

§ 125 Revidering av riktlinjer för investeringar av större eller principiell beskaffenhet

Dnr 2025-000318049

Sammanfattning

Riktlinjen för investeringar av större eller principiell beskaffenhet har setts över i syfte att harmonisera de ekonomiska beloppsgränserna med den investeringspolicy som reviderades och antogs av Kommunfullmäktige den 10 februari 2025 (§12). De föreslagna justeringarna innebär att beloppen i riktlinjen nu överensstämmer med de nivåer som anges i policyn. Därmed skapas en enhetlig styrning och tydlighet i hanteringen av investeringar inom kommunen.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 10 februari 2025 (§12) att revidera investeringspolicyn, bland annat avseende beloppsgränser för investeringar. För att säkerställa samstämmighet i kommunens styrdokument har riktlinjen för investeringar av större eller principiell beskaffenhet nu reviderats i enlighet med dessa beslutade beloppsnivåer.

Riktlinjen används som stöd i den praktiska hanteringen av investeringar och är en viktig del i att skapa transparens och förutsägbarhet i kommunens ekonomiska processer. Genom denna revidering undanröjs risken för otydligheter eller motstridiga skrivningar mellan policy och riktlinje

Förslag till beslut

Riktlinjen för investeringar av större eller principiell beskaffenhet för Avesta kommunkoncern godkänns.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Revidering riktlinje för investeringar av större eller principiell beskaffenhet
- Revidering av riktlinjer för investeringar av större eller principiell beskaffenhet - redaktionell ändring 2025-09-23
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §121

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att riktlinjen för investeringar av större eller principiell beskaffenhet för Avesta kommunkoncern godkänns.

§ 126 Delårsrapport augusti 2025 för Avesta kommun

Dnr 2025-000313042

Sammanfattning

Kommunkansliet överlämnar delårsbokslut per 2025-08-31, inklusive årsprognos, för Avesta kommun.

Delårsbokslutet innefattar förvaltningsberättelse med följande delar:

- Den kommunala koncernen
- Bolag och förbund
- Översikt över verksamhetens utveckling
- Händelser av väsentlig betydelse
- Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning
- God ekonomisk hushållning och måluppfyllelse
- Balanskravsresultat
- Ekonomisk redovisning
- Drift- och investeringsredovisning

Ärendet

Delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti 2025 med en helårsprognos för 2025 för kommunen. Upprättandet av delårsrapporten har följt god redovisningssed. Rapporten omfattar de kommunala bolagen och förbund som kommunen har ett väsentligt bestämmande inflytande över. Med väsentligt inflytande avses en ägarandel över 20 procent.

Årets delårsrapport är kortare än tidigare år, i enlighet med senaste råden från RKR, rådet för kommunal redovisning. Detta innebär att koncernsiffrorna som tidigare funnits med i resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys samt noter inte är med till delåret. I årets upplaga finns inte heller samtliga noter för kommunens del med i rapporten, vilket är avstämt med externrevisorerna och helt förenligt med RKR:s rekommendationer. Givetvis finns samtliga noter i form av arbetsmaterial hos central ekonomi. Bolagens resultat och helårsprognoser finns att läsa under rubriken Bolag och förbund. Vissa andra delar av rapporten jämfört med tidigare år är avskalade eller borttagna, också i enlighet med de sakkunniga revisorernas granskning och inspel.

God hushållning skapas genom att verksamheten drivs på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt med en stabil finansiering som grund. Den goda hushållningen är en förutsättning för att även i framtiden kunna ge medborgarna i kommunen en verksamhet av god kvalitet. Ur ett finansiellt perspektiv innebär god hushållning att det ekonomiska resultatet måste vara

större än vad som enbart krävs enligt lagen. Resultatet bör vara på en nivå som klarar kommande investeringar, återbetala lån och pensionsåtagande.

Varje generation ska bära kostnaderna för den service den beslutar om och konsumerar. För att säkerställa god ekonomisk hushållning ska finansiella mål och verksamhetsmål definieras och följas upp. Kommunen har uppnått god ekonomisk hushållning när målen sammantaget visar på en god måluppfyllelse i årsbokslutet.

Resultatet uppgår till 50 miljoner kronor per 31 augusti och prognosen för årets resultat är +1,6 miljoner kronor. Gällande balanskravsresultat behöver realisationsvinster på 1,6 miljoner kronor räknas bort och hamnar då på 0 miljoner kronor, vilket gör att balanskravet förväntas uppfyllas.

Samtliga styrelser och nämnder redovisar positiva budgetavvikelse med undantag för omsorgsstyrelsen och bildningsstyrelsen. För bildningsstyrelsen är avvikelsen -3,5 miljoner kronor, omsorgsstyrelsen -1,7 miljoner kronor, kommunstyrelsen redovisar +5,9 miljoner kronor och V-Dala miljö och bygg +1,6 miljoner kronor. Prognoserna för året visar ett negativt resultat för verksamheterna med -16,5 miljoner kronor där omsorgsstyrelsen står för -17 mkr.

Investeringarna för kommunen beräknas uppgå till 99 miljoner kronor för år 2025.

Eget kapital, uppgår till 887 miljoner kronor.

Soliditeten uppgår till 13 procent exklusive bolagens upplåning och inklusive pensionsansvarsförbindelsen.

Långfristiga lån 3 miljoner kronor på kommunen.

Förslag till beslut

Delårsbokslut augusti 2025 med årsprognos för 2025 godkänns.

Beredning/ behandling

- Delårsrapport Omsorgsstyrelsen
- Missiv - Delårsrapport augusti 2025 för Avesta kommun
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §122

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att delårsbokslut augusti 2025 med årsprognos för 2025 godkänns.

§ 127 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen

Dnr 2025-000109912

Sammanfattning

Bakgrund

By utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att en gång- och cykelväg anläggs mellan Näs och By skola. By utvecklingsgrupp menar att en sådan gång- och cykelväg bör skapa ett sammanhängande flöde som binder ihop den nya lekparken, idrottsplatsen, den kommunala badplatsen vid Falkudden Campingplats samt By skola. Detta skulle möjliggöra för både skolbarn och förskolegrupper att säkert och enkelt ta sig mellan skolan och badplatsen och utnyttja de fina möjligheterna till lek och idrott.

By utvecklingsgrupp menar vidare att det är en fördel att kunna cykla till skolan är en fördel för både miljön och hälsan. Cykling ger varken upphov till utsläpp eller buller och bidrar till ökad fysisk aktivitet, vilket främjar barns och ungas lärande, välbefinnande och hälsa. Detta är i linje med FN:s konvention om barnets rättigheter, som betonar barnet rätt till utveckling, fritid, utbildning och god hälsa.

Barnets tillgång till gång- och cykelvägar harmonierar med konventionens syn på barn som kompetenta och handlingskraftiga individer, med samtidigt rätt till stöd och skydd. Genom att skapa trygga och säkra skolvägar som möjliggör för barn att röra sig självständigt och tryggt inom kommunen, omsätts dessa rättigheter i praktiken. Detta stärker inte bara barns självständighet och trygghet i vardagen utan bidrar också till en mer hållbar framtid genom att främja miljövänliga och hälsosamma transportalternativ.

Ärendet

Avesta kommun instämmer helt i vikten av säkra möjligheter att gå eller cykla i så stor del av kommunen som möjligt. Avesta kommun har i sitt enkätsvar till ”Dalarnas kommuner länsplan 2026-2037” belyst behovet av säkra skolvägar i flertalet området (By, Fors och Rembo).

Det är dock inte kommunen som är ansvarig väghållare för väg 705 vilket innebär stora svårigheter för kommunen att planera för, och anlägga en gång- och cykelväg. Det är nödvändigt att Trafikverket både ser behovet och väljer att prioritera det. Avesta kommun kan återigen framföra till Trafikverket att detta

bör vara en prioriterad insats och att kommunen stödjer ett sådant projekt om myndigheten bestämmer sig för att genomföra det.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att medborgarförslaget återremitteras

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag. Inkom 27 mars 2025
- Kommunfullmäktige 29 april 2025 § 44
- Yttrande över By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §123

Kommunstyrelsens beslut

Punkten utgår från dagordningen och behandlas enligt tidigare beslut om återremiss i kommunstyrelsens arbetsutskott, tisdag 23 september 2025.

§ 128 Taxor och avgifter för Tillväxt Avestas verksamhetsområde från och med 2026-01-01, beslutade av kommunfullmäktige

Dnr 2025-000297040

Sammanfattning

Förslag till taxor och avgifter för Tillväxt Avesta fr o m 2026-01-01, beslutade av kommunfullmäktige

Tillväxt Avesta har gjort en översyn av taxor och avgifter inför 2026 och föreslår förändringar gällande torghandelsplats och elbilsladdare. Övriga taxor föreslås oförändrade.

Förändrade taxor

Torghandelsplats

Förslaget är att anpassa avgifterna för torghandelsplatser i vår kommun till en nivå som ligger i linje med vad kommuner i Dalarna och närliggande kommuner tar ut, samtidigt som vi bibehåller ett konkurrenskraftigt och attraktivt pris för att främja liv och aktivitet i centrum. Genom att införa ett veckopris möter vi behovet hos torghandlare som vill prova på verksamheten under en begränsad period, till exempel under högsäsong eller vid evenemang, utan att behöva binda upp sig för en hel månad.

Upplåtelse 6 månader tas bort för att få likvärdigt upplägg som för foodtrucks.

Laddplats

Förslaget ligger i linje med vad kommuner i Dalarna och angränsande län tar. Målet är att hålla en prisnivå som täcker driftkostnader men samtidigt gör det attraktivt för både invånare och besökare att välja Avesta som laddplats.

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer = (*)

TORGHANDEL AVGIFT

antal platser 8 st ca 3x4m med el 220v/10 amp/16 amp samt yta utan el (ej moms)

Kalenderår

6 Månader

Månad

Vecka

Dygn

<i>Senaste ändring</i>	<i>Fastställt 2025</i>	<i>Förslag 2026</i>
2021	4 000 kr	4 000 kr
2021	2 000 kr	Tas bort
2021	500 kr	1250 kr
		500 kr
2021	100 kr	100 kr

PARKERINGSPLATSAVGIFT

Parkeringsplats

Parkeringsplats med eluttag/timme

Säsong 1 januari - 30 april samt 1 oktober - 31 december

FELPARKERINGSAVGIFT

(LTF), överträdelse av lokala trafikföreskrifter

(Gen), överträdelse av Generella Trafikregler

LADDSTATIONER/ELBILSLADDARE

Avgift per kWh

	0 kr	
2013	5 kr	5 kr*
2021	500 kr	500 kr
2019	500 kr	500 kr
2023	3 kr	3,50 kr*

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxor och avgifter inom Tillväxt Avestas verksamhetsområde för 2026 beslutade av kommunfullmäktige, fastställs enligt ovanstående förslag.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse Taxor och Avgifter för Tillväxt Avestas verksamhetsområde 2026 beslutade av Kommunfullmäktige
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 september 2025 §57

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxor och avgifter inom Tillväxt Avestas verksamhetsområde för 2026 beslutade av kommunfullmäktige, fastställs enligt ovanstående förslag.

§ 129 Ansökan om tillstånd för vindkraftsprojektet Garpenberg i Avesta och Hedemora kommuner

Dnr 2025-000307379

Sammanfattning

Bakgrund

Fornybar by Eolus Hydro REIN AB har ansökt hos mark- och miljödomstolen/Nacka tingsrätt om tillstånd enligt 9 och 11 kap miljöbalken till uppförande och drift av upp till 17 vindkraftverk, med en totalhöjd på maximalt 300 m, i ett område mellan Garpenberg och Horndal, i både Hedemora och Avesta kommuner. I ansökan ingår även tillhörande fundament, arbetsytor, vägar, övriga ytor samt tillhörande kringanläggningar. Elproduktionen från vindpark Garpenberg är beräknad till cirka 410 GWh per år, vilket motsvarar hushållsel för ca 82 000 hushåll.

Enligt 16 kap 4 § i miljöbalken får tillstånd till en anläggning för vindkraft endast ges om den kommun där anläggningen avses att uppföras har tillstyrkt det. Avesta kommun har, av Nacka tingsrätt, fått ett föreläggande om att ”senast den 15 oktober 2025 uppge om kommunen tillstyrker att tillstånd ges i enlighet med ansökan eller om den inte tillstyrker det”. Kommunen har begärt förlängd svarstid för att ärendet ska kunna hanteras av kommunfullmäktige och har fått anstånd till den 27 oktober. Hittills har alla vindkraftprojekt i kommunen föregåtts av en tillståndsansökan hos länsstyrelsen, som brukar skicka en sk kompletteringsremiss till kommunen. Länsstyrelsen brukar även ge kommunen möjlighet att tillstyrka eller avstyrka projektet i ett tidigt skede eller vänta tills handlingarna är kompletta. Mark- och miljödomstolen arbetar på ett annat sätt och väljer att lägga tillstyrkanremissen först i processen och går vidare med ev kompletteringsremiss om kommunen säger ja till projektet.

Plan- och byggenheten har getts i uppdrag att bereda ärendet till Ks SPU och har i sin tur begärt in synpunkter från andra kommunala funktioner.

Ansökan med alla fotomontage samt miljökonsekvensbeskrivning finns tillgänglig digitalt hos kommunkansliet samt hos miljö- och byggförvaltningen. På vindkraftföretagets egen webbsida finns tyvärr inte kompletta ansökningshandlingar i dagsläget, men miljökonsekvensbeskrivning, samrådsyttranden och en mängd fotomontage samt inventeringar ligger dock där för nedladdning (längst ned på sidan). Webbsidan hittas under följande länk: <https://www.eolus.com/projekt/garpenberg/>

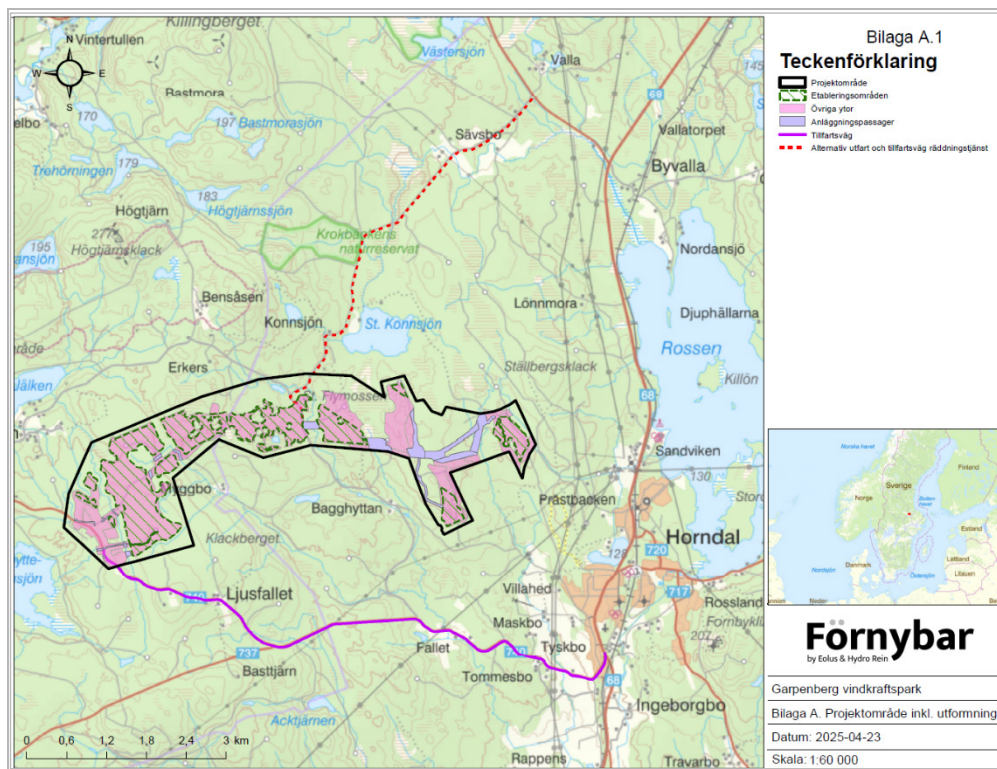


Bild 1. Planerad parklayout. Ansökans bilaga A.1.

Planförutsättningar

Översiktsplan - Kommunens vindkraftplan

Avesta kommuns översiktsplan från 2007 förklarades 2017-05-22 inaktuell av kommunfullmäktige och arbete pågår just nu med att ta fram en ny sådan. Kommunens vindkraftsplan, som är gjord som ett tematiskt tillägg till översiktsplanen, är gemensam för Avesta, Fagersta samt Norbergs kommuner och antogs av kommunfullmäktige i Avesta 2011-10-24. Eftersom översiktsplanen är förklarad inaktuell är även tillhörande tematiska tillägg automatiskt inaktuella och vindkraftsplanen är idag därför att betrakta som ett kunskapsunderlag. Vindkraftsplanen är gjord på översiktsplanenivå och i den typen av planering görs sällan detaljstudier och inventeringar. Istället tas hänsyn till befintliga planeringsunderlag samt de fakta som inkommer från remissinstanser och allmänhet under samråden. Om/när det blir aktuellt med en etablering får intressenten själv bekosta fördjupade inventeringar samt utredningar och det är vad Fornybar by Eolus Hydro REIN AB nu har gjort.

Den föreslagna vindkraftparken hamnar helt inom ett område som benämns S6 i kommunens vindkraftsplan. S-områden är inte utpekade som särskilt lämpliga för vindkraft men inte heller som olämpliga. För S-områden (skogsområden utan höga dokumenterade naturmiljö- eller kulturmiljövärden) ges följande rekommendationer:

- Närmiljön längs Bruksleden ska inte påverkas negativt av vindkraftverk.
- Hänsyn ska tas till lokala natur-, kultur- och friluftslivsintressen.

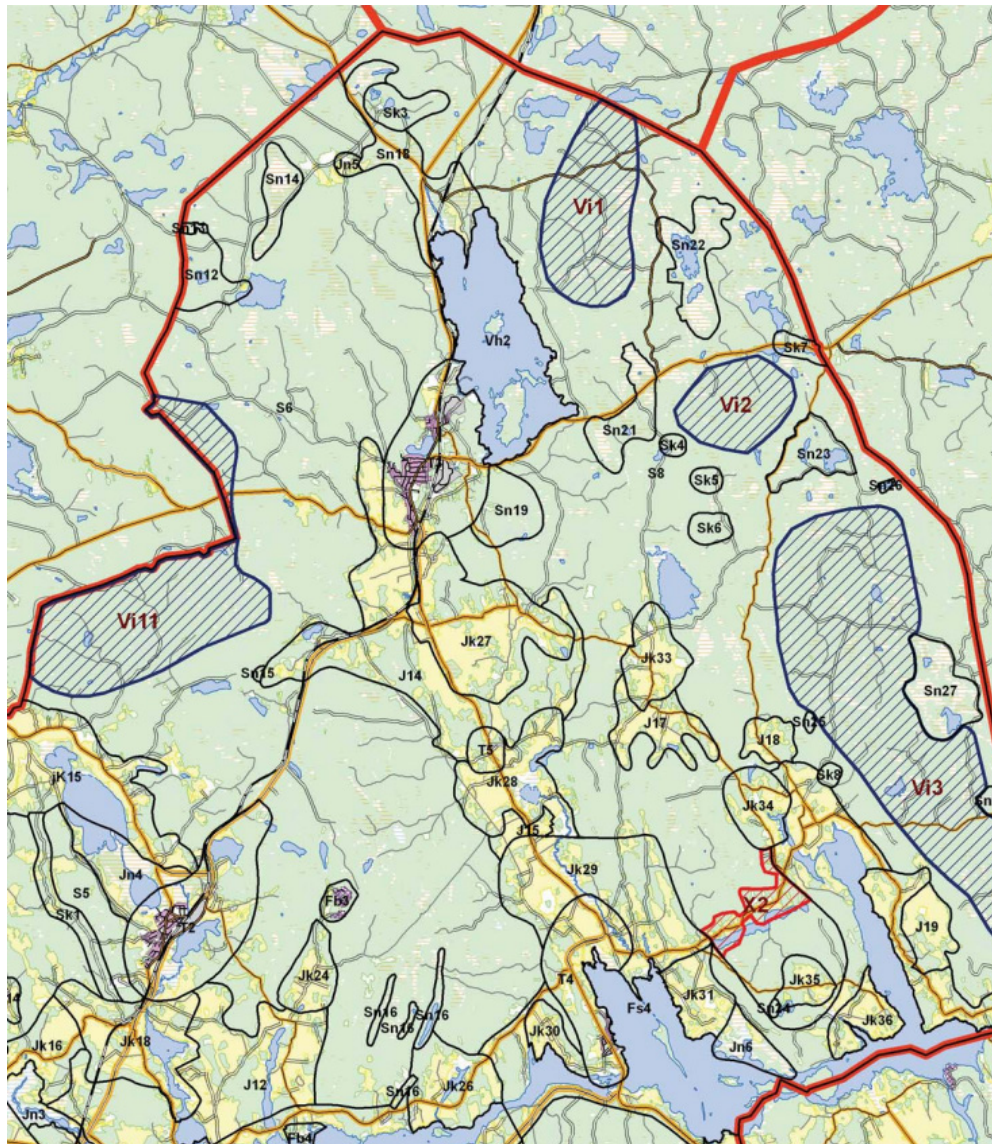


Bild 2. Utsnitt ur kommunens vindkraftsplan från 2011. Det nu föreslagna projektet är beläget inom område S6.

Sedan framtagandet av kommunens vindkraftplan år 2011 har två vindparker byggts i kommunen, Skallberget/Utterberget med 12 verk inom det som kallas Vi1 och Vi2 i planen samt Målarberget med 27 verk i anslutning till Vi 6 (utanför bilden). Den sistnämnda parken är till största delen belägen i Norbergs kommun men 5 verk ligger inom Avesta kommun. Det pågår även utredning/planering inför ytterligare två parker, projektet Skansen (inom Vi3) med 16 verk och Stormossen med 28 verk (varav 3 verk i Avesta kommun). När det gäller det sistnämnda projektet har dock Hofors kommun meddelat att de lägger in sitt veto, vilket innebär att antalet tilltänkta verk troligen kommer att minska. Totalt finns idag 17 större vindkraftverk i drift inom Avesta kommun.

Ur ett planperspektiv finns en reell risk för en sk inringningseffekt i Horndal där det, om alla planerade vindkraftparker byggs, kommer att finnas hela fem parker i närheten. Alla kommer inte att kunna ses eller upplevas samtidigt men för befolkningen som rör sig ofta på flera platser i omgivningen kan upplevelsen av de olika parkerna från skilda platser i Horndal ge en samlad bild och upplevelse.

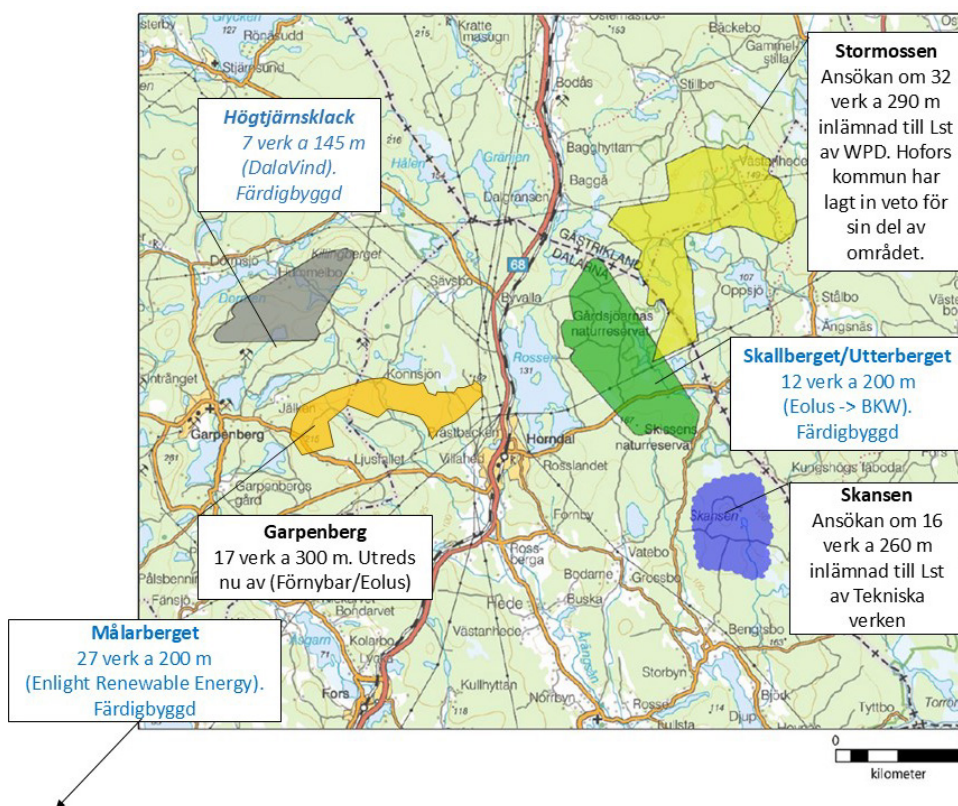


Bild 3. Översikt som visar den föreslagna vindkraftparken i förhållande till andra befintliga vindkraftparker respektive sådana som utreds och planeras för just nu. Färdigbyggda parker beskrivs med blå text.

Internsamråd på kommunen

Ansökan och dess bilagor har skickats på internsamråd till Klimat- och energistrategen, Tillväxt Avesta, Kulturkontoret, Fritidskontoret, Kommunekologen, Teknisk service samt Miljöenheten. Endast de två förstnämnda instanserna har valt att skicka internyttranden.

Tillväxt Avesta

Avdelningen ställer sig, utifrån befintligt och tillkommande näringslivs behov, positiva till aktuell tillståndsansökan och anför att tillförande av ny el i nätet, oavsett form, är ett angeläget samhällsintresse nationellt, regionalt och lokalt. Man skriver i sitt internyttrande följande:

1. Utifrån att vi har elintensiva industrier i Avesta och att det planeras för elintensiv verksamhet i Horndal (Google) så är det önskvärt att ytterligare elproduktion etableras i närområdet. Tillväxt Avestas bedömning är att tillkommande elproduktion till nätet nära Horndal har goda förutsättningar att göra nytta i elsystemet lokalt och regionalt utifrån att det finns tillgång till balanskraft från vattenkraft från norra Hälsingland och kärnkraft från Forsmark. Genom att öka mängden förnybar energi i området ökar kommunens konkurrenskraft för etableringar och det befintliga näringslivets möjligheter till utveckling, det bidrar till klimatomställningen och till Avestas mål om klimatneutralitet.
2. Den el som vindkraftparker producerar tillförs det regionala 130 kV nätet och gör direkt nytta för elsystemet lokalt och regionalt. Vilket betyder att genomförandet av vindkraftsparken får avgörande betydelse för näringslivets möjligheter till utveckling. El från vindkraftsparken blir en viktig del i förutsättningarna för eventuell etablering av Google i Horndal och tillväxt i andra verksamheter i närområdet.
3. När Svenska Kraftnäts utbyggnad av stamnätet, det s.k. Nord-sydprojektet, inklusive ”Västeråsbenet”, är färdigställt kommer det bli svårare att göra större nya effektuttag efter vägen mot Mälardalen. Syftet med ”Västeråsbenet” är att säkra elförsörjningen av Enköping, Västerås och Örebro. När det blir svårare att tanka ur stamnätet blir det än viktigare med ny elproduktion lokalt/regionalt.. *(Planarkitektens kommentar: Svenska Kraftnät anger vid ett möte 2025-09-09 att det efter färdigställande fortfarande kommer att kunna göras nya större effektuttag från ”Västeråsbenet”)*
4. Etablering av ny lokal elproduktion ger möjlighet till s.k. ”Behind the meter” lösningar, vilket betyder att det går att etablera leverans/försäljning av el direkt till ett effektkrävande företag. Detta förutsätter bl.a. ett nära samarbete mellan elförbrukaren, elproducenten och elnätsägaren.
5. För Avesta kommun är frågan om ersättning till kommuner som har vindkraft viktig. Enligt uppgift kommer regeringen inom ca tre veckor att

meddela hur det blir med ersättning till kommunerna. Ersättning till närboende som drabbas är också viktigt och för detta har Förnybar och Hydro REIN en egenutvecklad modell.

6. Horndals befolkning kan tyckas bli hårt drabbade av ”gröna” energisatsningar utifrån att det sedan tidigare finns etablerad vindkraft i samhällets närhet. Tillväxt Avesta bedömer att näringslivets och arbetsmarknadens behov av tillgång till el väger tungt i ställningstagandet för att bifalla ansökan.

Klimat- och energistrategen

Klimat- och energistrategen ställer sig bakom Tillväxt Avestas yttrande och lyfter även att den tilltänkta vindkraftetableringen är i linje med den nya regionala energi- och klimatstrategin. Det ska dock tilläggas att kommunen ännu inte har fattat något politiskt beslut om huruvida man ställer sig bakom visionen, målen och de strategiska arbetssätten kopplade till den regionala energi- och klimatstrategin.

Samråd med allmänheten samt skrivelser till Avesta kommun

Fornybar by Eolus Hydro REIN AB höll under våren och försommaren 2024 samråd med myndigheter och allmänheten, inklusive en samrådsutställning i Horndals brukspark den 15 maj och en på Garpenbergs herrgård den 16 maj. Företaget fick in en del synpunkter och hela samrådsprocessen finns dokumenterad i företagets samrådsredogörelse som, tillsammans med inkomna yttranden, presenteras på företagets webbsida (se länk på sidan 1 här i tjänsteskrivelsen). Efter samrådet har parklayouten minskats ned från 21 till 17 verk.

Skrivelser till Avesta kommun

Några privatpersoner i byn Jelken (Hedemora kommun) lämnade 2024 ett samrådsyttrande till vindkraftföretaget och yttrandet har även skickats till Avesta kommun för kännedom (Bilaga B). Personerna anför argument för att platsen för vindkraftparken Garpenberg är olämplig. De utbredningskartor/exempelbilder som finns med i yttrandet visar en annan utbredning än den som företaget har sökt tillstånd för, men det spelar egentligen ingen roll för själva innehållet i synpunkterna. Skribenterna har studerat fotomontage från Jelken och menar att företaget ger en oärlig bild av resultatet genom att välja fotopunkt bakom ett träd. Vidare oroar man sig över framtida ljudnivå, rekreativsmöjligheter, påverkan på naturens djur, huspriser samt omringningseffekt med anledning av att det finns en till vindkraftpark i närheten (Högtjärn) samt Bolidens gruva i Garpenberg. De skrivande bekymras också av påverkan på flera vandringsleder och på kulturmiljöer i Garpenberg och dess omgivning. Yttrandet rör främst Hedemora kommun men redovisas ändå här då det även har skickats till Avesta kommun.

En skrivelse till kommunen har även inkommit från Arbetsgruppen mot vindkraft i Hedemora kommun, med totalt 13 medlemmar, från både Hedemora och Avesta kommuner (Bilaga C). Arbetsgruppen anser att vindkraftsparken inte ska uppföras och anger en rad skäl för sitt ställningstagande. Gruppen menar att det med de befintliga vindparkerna Skallberget/Utterberget samt Högtjärns klack i närheten skulle bli alltför tätt mellan parkerna, eller vindkraftindustrierna som gruppen väljer att kalla dem. Man nämner också ett antal byar som skulle hamna nära vindkraftparken och pekar på att flera av byarna skulle påverkas av skiringning från flera parker. Två av bebyggelseställen som nämns är Konnsjögården och Bagghyttan i Avesta kommun. Gruppen menar vidare att de bullerberäkningar som företaget låter göra inte är tillförlitliga eftersom topografi, vattendrag etc inte stämmer så bra med den modell som används vid bullerberäkningar. Dessutom tycker man att tillåtna bullernivåer är för höga och pekar på forskning som visar att människor störs redan vid lägre nivåer. Utöver detta anför gruppen att verken kommer att bli synliga från Krokbackens naturreservat och ännu mer från de betade strandängarna vid Konnsjön, där också parken Skallberget/Utterberget kan ses. Man oroas också över våtmarksområdena söder om Konnsjön och påpekar vikten av hydrologiska utredningar. Vidare trycker man på behovet av noggranna inventeringar gällande fåglar och fladdermöss. I och i anslutning till vandringsleden finns flera vandringsleder och arbetsgruppen befarar att upplevelsen från dessa kommer att störas av vindkraftverk i närheten. Dessutom oroas man över de vägar som kommer att byggas och den utvidgning som planeras av befintliga vägar, då det enligt gruppen skulle ge en förstörd natur. Slutligen framhålls olika hälsoproblem som man menar kan kopplas till boende i vindkraftområden och pekar på forskning som stöd för detta.

Yttranden från allmänheten under samrådet

Utöver de två skrivelser som har skickats till kommunen finns även en rad yttranden som har skickats direkt till vindkraftföretaget under samrådet. De rör främst följande aspekter:

Kumulativ effekt och omringning

Många nämner den kumulativa effekten från flera vindkraftparker och någon påpekar även att Skallberget/Utterberget potentiellt skulle kunna bli större/mer omfattande i framtiden. Dessutom ser man gruvan i Garpenberg och dess framtida utveckling som en påverkan av samma slag, vilket ytterligare skulle förstärka industrikänslan i bygden. I flera yttranden nämns även Googles eventuella etablering, flera tilltänkta solcellsparker samt tillkommande kraftledningar och man anser att det är orimligt med en sådan mängd industrietableringar inom området. Man befarar en inringningseffekt på både Garpenberg och Horndal från de olika vindkraftparkerna. Bl a Horndalsgruppen pekar speciellt på Horndal och dess läge i mitten av flera

etableringar, vilket skulle ge utsikt mot vindkraftverk i flera riktningar. Företaget självt menar att de kumulativa effekterna bara kommer att kunna uppfattas på vissa platser och av ett mindre antal människor.

Naturvärden

Flera påpekar att området har ett rikt djur- och fågelliv, vilket man befärar kan komma att ändras med vindkraftetableringen. Speciellt Konnsjön och dess omgivning lyfts fram av flera som extra värdefullt och sårbart. Bl a nämns Natura 2000-området (naturskog) väster om sjön samt Trollbäcken, med salamander, bäcköring och bäcknejonöga. Även blomrika, slåttade ängsmarker vid sjön framhävs. Konnsjön ligger utanför själva projektområdet men flera menar att värdena kommer att skadas av vindkraftverk i omgivningen. Dessutom finns rikligt med mossar påpekar någon, vilka måste värnas och skyddas. Det finns biodling i området och man oroar sig för att vindkraftverken kan påverka detta negativt, med en hänvisning till NRK som skriver om att 1200 ton insekter dör varje år i Tyskland efter kollision med vindkraftverk.

Kulturmiljö, friluftsliv och turism

I ett yttrande påpekas att det område som av företaget beskrivs som ”glost befolkat och lämpligt för vindkraft” har stora kulturmiljövärden, eftersom det är en del av Södra Dalarnas finnbygder. Dit kom finska bosättare på 1600-talet för att bruka marken. I bygden lyfts även gamla gruvmiljöer fram som viktiga. Några informerar om att det under senare år har gjorts satsningar på att återskapa äldre vandringsleder och lyfta fram natur- och kulturmiljöer mellan Garpenberg och Konnsjön, samt även Folkareleden mellan Avesta/Krylbo och Horndal/Grönsinka. Ett exempel på besöksmål som nämns är utflyktsmålet gruvgången Morfars ort i närheten av Konnsjön. I yttranden lyfts en oro för att etableringen skulle minska benägenheten till ideellt arbete och folks vilja att lägga resurser på området. Horndalsgruppen påpekar att hela området är ett populärt friluftsområde för promenader och skidåkning, vilket kommer att försvåras när det plogas fram till varje verk. Horndals IF:s orienteringssektion och skidsektion anför att det skogsområde som idag används för orientering och skidåkning mer eller mindre skulle förstöras om vindparken byggs. Vindkraftföretaget informerar om att en anpassning av parklayouten har gjorts efter samrådet bl a för att tillgodose idrottsföreningens önskemål.

Elförsörjning

I ett yttrande påpekas att elen från Skallberget/Utterberget ska räcka för att förse 41 000 villor med el och att det borde räcka för behovet i området. Ett annat yttrande är inne på samma resonemang, d v s att här redan produceras så mycket el att området har tagit sitt ansvar.

Miljö och buller

Flera nämner oro för mikroplaster i naturen och vilken effekt dessa skulle kunna ha på Rossen och dess avrinningsområde. Vindkraftföretaget menar

dock att den plast som används i verken inte avger mikroplaster i någon större omfattning. Det finns även oro för sinande brunnar. Risken för buller, även lågfrekvent och infrarött, samt vibrationer är frågor som återkommer i många yttranden.

Fastighetsvärden

Flera är mycket oroliga för hur värdet på deras fastigheter ska utvecklas. Vindkraftföretaget hävdar att endast en mindre försämring är att vänta men yttrande har fått rådet från mäklare att begära att bli uppköpta för att undvika ekonomisk förlust. Vissa vill dock inte flytta/bli uppköpta och funderar över hur man ska kunna få lån för utbyggnader o dyl.

Allmänt om ansökan

I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) beskriver vindkraftföretaget påverkan på olika intressen, bl a naturvärden, kulturmiljö, landskapsbild, hydrologi, geologi, jakt och friluftsliv. Här finns bilagor med bl a fotomontage, synbarhetsberäkningar och bullerutbredningskartor. Miljökonsekvensbeskrivningen redovisar också vilka alternativa lokaler som har studerats men valts bort samt vilka delar inom den valda lokalen som inte planeras att exploateras av olika anledningar.

Fotomontage har tagits fram från en rad relevanta platser och särskilt synliga inom Avesta kommun kommer vindkraftverken vara vid fotopunkt ”Horndals ängar”, Konnsjön, Bagghyttan samt Ljusfallet. Verken kommer dock att kunna ses från öppen mark inom en stor del av den östra kommunhalvan.

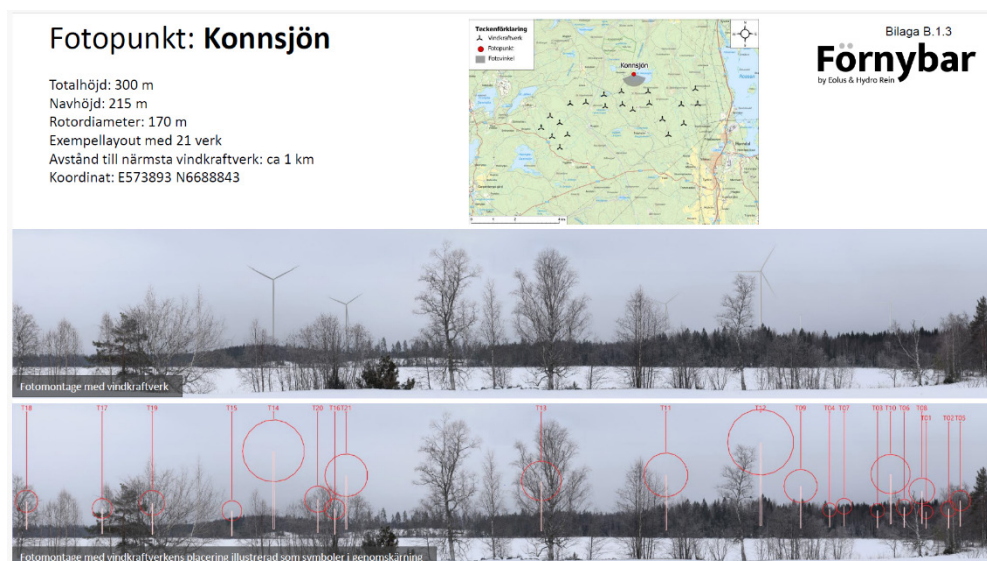


Bild 4. Fotomontage från Konnsjön

Regeringens incitamentsförslag samt annan ersättning

Avestas styrande politiker har flera gånger efterfrågat ökade ekonomiska incitament till kommuner som säger ja till vindkraft. Regeringen höll den 9 september 2024 en presskonferens där man aviserade att man från 1 januari 2025 vill ge ett stöd till kommuner som säger ja till landbaserad vindkraft och till de som redan har gjort det. Stödet ska grunda sig på fastighetsskatten från vindkraftverk och man avsätter totalt 340 miljoner kronor för 2025, 370 miljoner för 2026 och 400 miljoner för 2027. De nämnde också ”kommande reglering av kompensation till närboende samt lokal nytta”.

För att bringa klarhet mer exakt i hur upplägget kommer att vara har följande frågor skickats till Regeringskansliet:

- Exakt hur kommer stödet räknas ut?
- Vem kommer att betala ut det och kommer det krävas att kommunen ansöker?
- Kommer det att bli ett permanent stöd eller handlar det bara om de tre år som nu har aviserats?
- Hur ser övriga aviserade stödåtgärder ut, t ex till föreningsliv o dyl?

Regeringskansliet har tyvärr inte återkommit med något svar på frågorna men enligt uppgift kommer ett förtydligande besked att lämnas inom de närmaste veckorna, förhoppningsvis innan kommunfullmäktigesammanträdet.

Vindkraftföretaget anger i sin MKB att ”Fornybars avsikt är att ersättningen till lokalsamhället ska följa rekommendationer enligt förslaget i regeringens incitamentsutredning (SOU 2023:18) motsvarande 0,25 % av parkens intäkter”. De skriver också att ”Utöver ersättningen till lokalsamhället är det Fornybars avsikt att fastighetsägare, med en bostadsbyggnad inom ett avstånd till vindkraftverk motsvarande 10 gånger ett vindkraftverks totala höjd, ska få en ekonomisk ersättning varje år under driftperioden. Ersättningen till fastighetsägarna baseras på parkens intäkter från elproduktionen och avståndet mellan bostadsbyggnad och närmaste vindkraftverk. Avståndet och andelen av intäkten för närboendeersättning avses beräknas i enlighet med förslaget i regeringens incitamentsutredning men med en dubbelt så hög minimiersättning på 2000 kronor (i stället för förslagets 1 000 kronor) per verk och bostadsbyggnad. Närboendeersättning uppgår enligt förslaget från incitamentsutredningen till 2 % av parkens intäkter”.

Hedemoras avstyrkan

Den tilltänkta vindkraftparken skulle hamna i både Hedemora och Avesta kommuner och därför har båda kommunerna fått föreläggande från MMD om att tillstyrka eller avstyrka etableringen. Hedemora begärde först förlängd

svarstid med hänvisning till att de planerar att behandla sin nya vindbruksplan politiskt i december men efter några dagar tog de tillbaka sin begäran och avstyrkte istället etableringen. Motiveringen var att de har ett politiskt beslut om att inte tillstyrka någon etablering innan de har sin vindbruksplan på plats. Vindkraftföretagets representant har hört av sig till planarkitekten m fl på Avesta kommun och informerat om att de önskar gå vidare med Avesta-delen av parken.

Samlad bedömning

Granskning av ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen har gjorts av plan- och byggenheten som inte tar egen ställning i frågan om den planerade vindkraftparkens uppförande. Även Tillväxt Avesta samt klimat- och energistrategen har granskat handlingarna och ställer sig positiva utifrån egen verksamhetsinriktning. De ur allmänheten som har valt att skicka yttranden till vindkraftföretaget eller skrivelser till kommunen har samtliga varit negativa.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Avesta kommun avvaktar med sitt ställningstagande.

Beredning/ behandling

- Ärende för delgivningsundertecknande - tillståndsansökan vindkraft
- Meddelande om delgivning: tillstånd av uppförande och drift av vindkraft vid Garpenberg, Hedemora och Avesta kommuner
- Uppdatering och information från Eolus om Garpenberg vindkraftspark
- Tillståndsansökan, inklusive bilagor
- Tjänsteskrivelse - Kommunalt veto gällande etablering av vindkraftpark, inklusive bilagor
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 september 2025 §58

Yrkande

Blerla Krenzi (S) tillsammans med majoriteten yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Avesta kommun begär anstånd med ställningstagande tills regeringen presenterar nationell modell för ersättning till kommuner och lokalsamhället.

Roy Uppgård (KD) och Hans- Erik Bergvall (SD) yrkar avslag till förslaget

Johan Thomasson (M) yrkar att Kommunfullmäktige i Avesta tillstyrker, enligt 16 kap 4 § miljöbalken, Fornybar by Eolus Hydro REIN AB:s ansökan om tillstånd för vindkraftsprojektet Garpenberg i Avesta och Hedemora kommuner.

Propositionsordning

Ordförande Blerla Krenzi (S), finner att det finns tre förslag till beslut, Majoritetens yrkande, Kristdemokraternas och Sverigedemokraternas yrkande och Moderaternas yrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Blerla Krenzi (S) och majoritetens yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Avesta kommun begär anstånd med ställningstagande tills regeringen presenterar nationell modell för ersättning till kommuner och lokalsamhället.

Reservation

Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna och Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna förslag.

§ 130 Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden

Dnr 2025-000015002

Sammanfattning

KK 2025-000021 - Redovisning delegationsbeslut trafikingenjör 2025

- 14.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A506.061-2025, byggställning
- 15.25 Delegationsbeslut yttrande TRV 2025-86716, gällande tung, bred och lång transport
- 66.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A457.493-2025 tipspromenad
- 67.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A513.422-2025 fiske tävling -
- 68.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan TRV 2025-58 tung bred och lång transport
- 69.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan TRV 2025-87151 gällande tung och bred transport
- 70.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan TRV 2025-87121 gällande tung, bred och lång transport
- 71.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A547.294-2025 tipspromenad
- 72.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A553.2025 byggetablering
- 73.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A552.450-2025 uteservering
- 74.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan TRV 2025-89030 gällande bred transport
- 75.25 Delegationsbeslut yttrande i ansökan A563.766-2025 marknad
- 05.25 Redovisning av delegationsbeslut trafikingenjör
- 13.25 Delegationsbeslut yttrande TRV 2025-86711, gällande tung, bred och lång transport
- 13.25 Delegationsbeslut yttrande TRV 2025-86711, gällande tung, bred och lång transport

KK 2025-000040 - Redovisning delegationsbeslut kommundirektör 2025

- Beslut om avsteg från flaggpolicy 2025-08-24
- Delegationsbeslut - Beslut om representation vid utländskt besök

§ 131 Delgivningar vid kommunstyrelsen 2025

Dnr 2024-000384006

Sammanfattning

- Sammanträdesprotokoll Avesta Vatten 2025-07-10
- Sammanträdesprotokoll Avesta Vatten 2025-09-08
- Anteckningar Lokala Brå 12 september 2025
- Samlade föreningars upprop mot vindkraften - Beslut nedläggning av järnvägsanläggningsdelar på trafikplats Avesta Krylbo, bandel 313 i Avesta kommun, Dalarnas län
- Resultat servicemätning SKR 2025