

Plats och tid

Omsorgshuset, Markusgatan 25, måndagen den 1 december 2025 kl. 13:15-14:58

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), 1:e vice ordförande
Mikael Westberg (S)
Eva Lidström (S)
Kurt Kvarnström (S)
Johan Lundin (S)
Gunilla Berglund (C)
Pernilla Eklund (C)
Johan Thomasson (M), 2:e vice ordförande
Johannes Kotschy (M)
Ulf Berg (M)
Roy Uppgård (KD)
Hans-Erik Bergvall (SD)
Tomi Sandvik (SD)
Jessica Hallerström (SD)

Övriga närvarande

Tobias Åsell, kommundirektör
Beatriz Nyberg, kommunsekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Marika Lyman, administrativ chef
Pia Aronsson (V)
Fredrik Rooslien, plan- och byggchef §146
Sara Jernberg, Bostadsanpassare §146
Josefine Lissbol, VD Avesta Vatten och Avfall § 146
Lisa Sirsjö, Stabschef Avesta Vatten och Avfall §146

Justerare

Tomi Sandvik, ersättare Johan Thomasson
§ 147 justeras omedelbart, analogt.

Justeringens plats och tid

Digital justering, torsdagen den 4 december kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 146-167

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Tomi Sandvik

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsen

Datum

2025-12-01

Anslag sätts upp

2025-12-05

Anslag tas ner

2025-12-27

Protokollets förvaring

Digital förvaring



ÄRENDELISTA

§ 146	Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2025	3
§ 147	Remissyttrande Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2026–2037	6
§ 148	Remissyttrande på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037	10
§ 149	Förprojektering verksamhetsområde Södra Källhagen	13
§ 150	Markanvisningsavtal - del av Horndalsbyn 12:1	16
§ 151	Utredning om gemensamt datacenter med Hedemora kommun.....	17
§ 152	Avsiktsförklaring gällande servicecenters samarbete med Leksands kommun och Hedemora kommun.....	20
§ 153	Månadsrapport oktober 2025.....	22
§ 154	Daniel Karlssons medborgarförslag om att kommunen ska verka för sund konkurrens inom näringslivet samt höja friskvårdsbidraget för kommunanställda	24
§ 155	Nora kommuns ansökan om inträde i Västmanland Dalarnas lönenämnd	26
§ 156	VA-taxa 2026 29	31
§ 157	Avfallstaxa 2026	31
§ 158	Taxa för kontroll av kemikalier i varor	34
§ 159	Förslag till taxeändringar miljöbalken samt livsmedel	35
§ 160	Verkställighetsbevakning 2023 samt redovisning av restupdrag 2022 och tidigare för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen med utskott	39
§ 161	Revisionsrapport - Granskning av intern kontroll i kommunkoncernen	41
§ 162	Revidering av samverkansavtal för V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 2026.....	43
§ 163	Revidering av Reglemente för V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 2026	45
§ 164	Kommunala föreskrifter om användande av den allmänna VA-anläggningen i Avesta kommun (KFVA)	47
§ 165	Fyllnadsval till platsen som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott samt krisledningsnämnden.....	49
§ 166	Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden.....	50
§ 167	Delgivning vid kommunstyrelsen 2025	51

§ 146 Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2025

Dnr 2025-000013000

Information angående VA- och avfallstaxa

Jossefine Lissbol, VD för Avesta Vatten och Avfall, samt Lisa Sirjö, stabschef vid Avesta Vatten och Avfall, informerar om regelverk och lagstiftning kring avfalls- och VA-taxor. Avesta Vatten och Avfall tar fram förslag till taxor, medan kommunfullmäktige fattar beslut. En genomgång har gjorts av den omvärldsbevakning som genomförts i samband med arbetet med att ta fram förslag för avfalls- och VA-taxor. Nya krav har tillkommit kopplat till klimatförändringar.

Information angående bostadsanpassning

Sara Jernberg, bostadsanpassare, informerar om förändringar i lagstiftningen kring bostadsanpassning samt hur processen kring ansökan och genomförande går till. Kostnader för bostadsanpassningar, såsom installation, service och ägande, redovisas.

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, informerar om samverkan, samverkansavtalet samt gällande reglemente. Verksamheten står inför behov av utveckling och digitalisering. Antalet ansökningar ökar till följd av en stigande medelålder bland invånarna, vilket medför behov av avlastning. Arbetsmiljön för handläggare som hanterar ansökningar har granskats och åtgärder planeras för förbättring.

Under 2025 har ett samarbete kring bostadsanpassning inletts. Från och med den 1 januari 2026 kommer Fagerstas bostadshandläggare att arbeta i Avesta. Ett nytt ärendehanteringssystem samt en e-tjänst för ansökningar införs, vilket ska bidra till en förbättrad arbetsmiljö för handläggarna. Med omfördelade resurser finns möjlighet att informera fastighetsägare, bidragstagare och andra berörda instanser för att sprida kunskap om ansvar och kostnader kopplade till bostadsanpassning.

Verksamheten gällande bostadsanpassning delas mellan Avesta, Fagersta och Norberg, med Avesta som utgångspunkt.

Information från respektive styrelseordförande

Bildningsstyrelsen

Mikael Westberg (S) informerar om att budgeten fortsatt är i balans enligt årsprognosen. Under 2025 har hittills 172 barn fötts, med en prognos på totalt 185–190 barn vid årets slut, vilket innebär en ökning jämfört med tidigare år.

Dialog pågår med Hedemora kommun avseende samarbete kring simundervisning för barn bosatta i Hedemora. Metropoolen kommer att anpassa öppettider under förmiddagar för allmänheten för att möjliggöra simundervisning för skolbarn. Ventilationen i badhuset i Horndal är i behov av renovering för att simundervisning i större utsträckning ska kunna bedrivas där.

Vidare pågår en översyn av taxorna för hyra av Verket. Kompletterande uppgifter om kostnader har begärts innan förslag till nya taxor fastställs.

HR-enheten

Patrik Sundin (S) informerar om att man ser över 80-80-100-modellen, som eventuellt kommer att förändras och regleras via Sveriges Kommuner och Regioner (SKR).

Tobias Åsell, kommundirektör, informerar om att medarbetarenkäten har genomförts och resultaten är i stort sett oförändrade jämfört med tidigare år. Utfallet är positivt på nästan samtliga punkter. Viss brist har identifierats i uppföljning, vilket bedöms vara komplext på medarbetarnivå, men de övergripande siffrorna indikerar en positiv bild. Enkäten visar även en positiv inställning till kommunen som arbetsgivare.

Omsorgsstyrelsen

Gunilla Berglund (C) informerar om att brukarundersökningen för särskilt boende (SÄBO) och hemtjänst har genomförts. Resultaten visar förbättringar och positiva siffror, men påvisar även utvecklingsområden. Bland annat framhålls vikten av egna kontaktpersoner och sociala aktiviteter för äldre. Kompetensutveckling pågår inom områden som språk, specialistkunskap och fallprevention.

Mini Maria-verksamheten har tagit ett omtag, vilket medför något högre kostnader för Avesta. Arbetet med digitala inköp för äldre fortgår. Gällande matlådor behöver transportlösningen ses över, då maten i dagsläget är för varm vid leverans. Alternativ som diskuteras är att avsluta nuvarande lösning eller investera i kylbilar samt säkerställa att personal har livsmedelskompetens.

Individnämnden hanterar ett stort antal ärenden gällande barn och ungdomar. Inom vuxenpsykiatri pågår politisk samverkan för att förbättra funktionaliteten. Arbetet fortsätter med att hantera organisatoriska utmaningar inom psykiatrisk vård.

Gamla Byn AB

Kurt Kvarnström (S) informerar om att Gamla Byn AB bedöms ha en ekonomi som är stabil och i balans, vilket är ett resultat av vakanta tjänster och det mildare vädret än planerat. För Avesta Industristad (AIAB) är prognosen tuffare och det finns risker för negativa resultat för 2025.

Personalförändringar pågår, där rekrytering av en ny underhållschef planeras. Dessutom sker en utökning av antalet fastighetsskötare. Man har nu tecknat samarbete för 2026 med tolv föreningar.

Avesta Vatten AB

Johan Lundin (S) informerar om att Avesta Vatten och Avfall AB har ett resultat på -2,2 miljoner kronor mot budgeten och att man arbetar med taxorna för 2026.

Kommunstyrelsen

Blerta Krenzi (S) informerar om att arbetet med etableringen av Google fortgår. Markarbetet, som beräknas pågå cirka sex månader, är i gång. Ny etablering för företaget Bäckströms (Stockholm) sker i samband med arbetet med marken för Google. I nyetableringen av Google sker samverkan med lokala företag och kommunen. Investeringsbeslut inväntas under perioden med markarbeten. Dialog pågår med Trafikverket kring trafiksäkerhet vid industriområdet. Kommunen arbetar med lösningar för påverkade skolområden och näringslivet i anslutning till dessa. Utredningen presenteras i januari.

Från och med 2027 påverkas godsstråket då persontågstrafiken upphör på vardagar. Ett pendeltågssystem planeras mellan Sala och Borlänge. SJ kommer att introducera nya tåg men samtidigt minska antalet avgångar, medan Tåg i Bergslagen (TiB) ökar sin trafik. SJ avser att flytta stoppet från Krylbo till Avesta Central. Förändringen innebär ökade kostnader och investeringar kopplade till Avesta Centrals vänthall samt behov av att se över parkeringar i anslutning.

Arbetet med Erik Nivas fotbollsmuseum fortgår och är under utredning.

Blerta Krenzi (S) informerar även om skyltning för att belysa Musikhjälpens tema ”Alla barn har rätt att gå i skolan” samt om invigningen av ny dekorativ belysning i centrala Avesta som äger rum den 1 december 2025. Syftet med belysningen är att öka tryggheten och skapa en mer trivsamt miljö

§ 147 Remissyttrande Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2026–2037

Dnr 2025-000054311

Sammanfattning

Den långsiktiga statliga planeringen av infrastruktur i Sverige sker genom nationell plan för transportinfrastruktur samt länstransportplaner för regional transportinfrastruktur (hädanefter: länsplan). De långsiktiga planerna gäller för 12 år, men revideras vart fjärde. Den nya planen gäller för perioden år 2026–2037. Regionerna i Sverige ansvarar för att ta fram länsplanerna.

I Dalarnas län är det Region Dalarna som upprättar länsplanen. Länsplanerna hanterar investeringar på statliga regionala vägar samt statlig medfinansiering till investeringar på kommunala vägar. Länsplanen tas fram i samråd med kommunerna, Trafikverket och andra myndigheter, och beslut fattas av Region Dalarna. Därför är det av vikt att medverka och vara aktiv i kommundialogen och processen fram till fastställelse i Regionfullmäktige. Prioriteringarna grundar sig på regeringens uppdrag, förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur (1997:263), transportpolitiska mål samt regionala och kommunala utvecklingsmål. Som grund för prioriteringarna i länsplanen ligger Dalastrategin, den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

I förslaget till Dalarnas länsplan 2026–2037 finns tre namngivna objekt för vägätgärder. De namngivna åtgärderna står för 841 miljoner kronor (59 procent) av totalt 1 422 miljoner kronor för hela perioden år 2026–2037. Utöver de objektspecifika åtgärderna finns även potter för riskreserv namngivna objekt, trimningsåtgärder vägstråk, övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet, kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät, statlig medfinansiering, enskilda vägar samt utredningar och åtgärdsvalsstudier.

Region Dalarna pekar på att det finns en tydlig politisk prioritering att genomföra mötteseparering av Rv66 från Västmanlands länsgräns till Smedjebacken. Det finns också en enighet att prioritera åtgärder på sträckan Särnaheden-Idre på Rv70. Se tabell 1 nedan. I Avesta kommun finns inga åtgärder med under namngivna objekt eller under trimningsåtgärder. Rv68 Nordanö-Jularbo GC-väg ligger med i nuvarande plan 2022–2033 som obunden åtgärd men som ej ges ekonomiskt utrymme inom länsplan 2026–2037 på grund av prioriteringen av namngivna objekt och trimningsåtgärder väg. Detta gäller även nya behov som framförs av kommunerna vilka det ej finns något utrymme för.

Atgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-ldre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvargårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-ldre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%

Tabell 1 Åtgärdsplan Länsplan 2026–2037.

Remissyttrande

Avesta kommun tackar för möjligheten att lämna yttrande över förslaget till Region Dalarnas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna planperioden 2026–2037. Nedan följer en sammanfattning av kommunens synpunkter:

- Avesta kommun vill fortsatt uppmärksamma Rv 68 Nordanö-Jularbo GC-väg där det finns genomförd åtgärdsvalsstudie men där andra prioriteringar och kostnadsökningar i namngivna objekt gör att det fortsatt saknas utrymme för genomförande. Samtidigt så planeras det för en ny bro med bil-, cykel- och gångtrafik mellan Krylbo och Brogård vidare mot Nordanö. Här planeras det också för separerad GC-väg från Brogård till Nordanö vilket gör denna åtgärd än viktigare framöver för ett sammankopplat gång- och cykelnät i kommunen.
- Avesta kommun vill betona vikten av att Godsstråket genom Bergslagen/Gävle Hamn/Skånehamnar samt

Dalabanan/Vasaloppsvägen/Dala Airport/Mora–Siljan flygplats, fortsatt prioriteras i den regionala transportinfrastrukturplanen. Sträckorna är centrala för både gods- och persontrafik och utgör strategiskt viktiga länkar för kommunens tillgänglighet och näringslivets konkurrenskraft. En fortsatt stark koppling till dessa stråk är avgörande för att säkerställa effektiva och hållbara transporter till och från kommunen.

- Avesta finns nämnda i samband med för Västmanland viktiga stråk, d.v.s. rv70/Dalabanan och rv68/Godsstråket genom Bergslagen. Dessa stråks utveckling är särskilt viktiga för Avesta. Åtgärder i dessa gemensamma stråk hanteras huvudsakligen i den nationella planen. För den fortsatta utvecklingen i dessa stråk är det viktigt att de effektivt trafikeras med kollektivtrafik. Neddragning och försämring av Tåg i Bergslagens trafik på Godsstråket försämrar Avesta kommuns möjligheter till geografisk arbetsmarknadsförstoring och går emot den nationella prioriteringen att underlätta för arbetspendling i alla delar av landet.
- Avesta kommun står bakom Miljökonsekvensbeskrivningens bedömning att ytterligare styrmedel och åtgärder på kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik är nödvändigt för att nå klimatmålet. Kommunen efterfrågar långsiktigt ett större fokus på gång- och cykelvägar och kollektivtrafik för att öka andelen hållbart resande och nå nationella, regionala och lokala transportmål och miljömål. En förutsättning för att nå regionalt och nationellt mål om klimatneutralt till 2045. • Avesta kommun välkomnar att Region Dalarna tar fram en cykelstrategi samt en tillgänglighetsstrategi. Strategierna kommer utgöra ett viktigt stöd i den kommunala infrastrukturplaneringen och i synnerhet kommande mobilitetspolicy och cykelplan för Avesta kommun.

Lokalt perspektiv:

Avesta kommun vill i detta sammanhang också lyfta det lokala perspektivet, även om frågorna delvis ligger utanför detta forum. Detta sker mot bakgrund av att kommunen upplever att möjligheten att framföra synpunkter på ett formellt sätt ibland är begränsad.

- Korsningen riksvägen/Brovallen upplevs som otrygg och behöver ses över ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Riksväg 68 – önskemål finns om att utreda möjligheten att höja hastighetsbegränsningen från 80 till 90 km/h där vägstandard och trafiksäkerhet tillåter.
- Vägskötsel av Trafikverkets mindre vägar behöver förbättras för att upprätthålla en god och jämn standard

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen anta Avesta kommuns yttrande över Region Dalarnas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 med redaktionell ändring från 80 till 90 km/h.

Beredning/ behandling

- Remissyttrande 3 november 2025
- Tjänsteskrivelse 11 november 2025
- Kommunstyrelsen samhällsplaneringutskott 17 november 2025 §67

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar Avesta kommuns yttrande över Region Dalarnas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 med redaktionell ändring från 80 till 90 km/h.

Paragrafen justeras omedelbart.

Blerta Krenzi
Ordförande

Beatriz Nyberg
Sekreterare

Tomi Sandvik
Justerare

§ 148 Remissyttrande på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Dnr 2025-000337311

Sammanfattning

Regeringen har skickat ut Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss. Utgångspunkterna för framtagandet av planförslaget 2026–2037 är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Målet är indelat i funktionsmål (tillgänglighet) och hänsynsmål (miljö och hälsa). Centrala arbetssätt är fyrstegsprincipen, trafikslagsövergripande förhållningssätt och stråkperspektiv. Fyrstegsprincipen innebär att man först undersöker åtgärder som påverkar resefterfrågan, sedan åtgärder som gör att transportsystemet utnyttjas effektivare, sedan smärre ombyggnader, och i sista hand nybyggnad av infrastruktur.

Generellt så görs det en stor satsning på återtag av allt statligt vägunderhåll under planperioden (2037), inklusive grusvägar. Det ges ett ökat bidrag till underhåll på enskilda vägar samt insatser i tjälsäkringsåtgärder i vägnätet vilket är bra för näringsliv, totalförsvaret och allmänheten. Det satsas på återtag av järnvägsunderhåll som ska vara klart 2050. Ökad utrullningsplan för ERTMS (signalsystem) i prioriterade stråk. Satsningar på BK4 i hela det statliga vägnätet vilket är bra för näringsliv och totalförsvaret.

För Avesta kommun är Dalabanan och Godsstråket genom Bergslagen av strategisk betydelse, samt Rv70 som är en del av stamvägnätet. Dalabanan är enligt tidigare plan men inget nytt. Dessa namngivna åtgärder finns för Dalabanan: ökad turtäthet och kortare restid (totalt 325 mnkr), hastighetshöjande åtgärder Uppsala-Borlänge (totalt 641 mnkr med återstående reståtgärder på 9 mnkr), Ostkustbanan med fyrspåret Uppsala-Stockholm fullt finansierat samt Heby Mötespår (totalt 246 mnkr). Godsstråket genom Bergslagen ligger kvar i plan med kapacitetshöjande åtgärder Storvik-Frövi. Utöver detta finns regionalt närliggande åtgärder på Bergslagsbanan BorlängeFalun (totalt 22mnkr) som också pekats ut som ett redundansstråk till Godsstråket genom Bergslagen, åtgärder på E16 Borlänge – Djurås (totalt 1029 mnkr), E45 Vattnäs-Trunna (Mora-Orsa) samt Bergslagspendeln söder om Fagersta.

Remissyttrande

Avesta kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Avesta kommun ställer sig bakom de yttranden som **lämnats av Region Dalarna, Infram, Botniska korridoren och Mellansvenska Handelskammaren**.

Dessa aktörer representerar breda regionala och nationella perspektiv med stark förankring i näringslivets behov, transportpolitiska mål och den gröna omställningen. Deras yrkanden och prioriteringar ligger i linje med Avesta kommuns egna utvecklingsmål, särskilt vad gäller förbättrad tillgänglighet, hållbara transporter och stärkt konkurrenskraft i Sveriges midja. Genom att stödja dessa yttranden vill kommunen bidra till en samlad och kraftfull röst för regionens infrastrukturbehov.

Kommunen vill särskilt lyfta följande:

- Dalabanan är avgörande för regionens tillgänglighet och konkurrenskraft. Kommunen stödjer långsiktiga mål om dubbelspår, kortare restider och ökad kapacitet för gods- och persontrafik.
- Godsstråket genom Bergslagen är en strategisk länk för exportindustrin och bör prioriteras i planeringen.
- Rv 70 och Rv 68 är viktiga för regional pendling och näringslivets transporter. Åtgärder för trafiksäkerhet och kapacitet behövs.
- Sveriges midja, där Avesta är en viktig del, är central för landets export och industriella utveckling. Infrastrukturförstärkningar här är avgörande för att möta behovet inom näringsliv, pendling och försvar.
- Kommunen understryker behovet av ökade ekonomiska ramar för Region Dalarna i länstransportplanen, med hänsyn till länets stora yta, omfattande vägnät och starka näringsliv.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen anta Avesta kommuns yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

med Blerta Krenzi (S) tilläggsyrkande i punkt 3 ” Godsstråket genom Bergslagen är en strategisk länk för exportindustrin och bör tillsammans med persontåg prioriteras i planeringen”

Beredning/ behandling

- Remissyttrande 3 november 2025
- Tjänsteskrivelse 10 november 2025
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 17 november 2025 §68

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar Avesta kommuns yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

med Blerta Krenzi (S) tilläggsyrkande i punkt 3 ” Godsstråket genom Bergslagen är en strategisk länk för exportindustrin och bör tillsammans med persontåg prioriteras i planeringen”

Skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 149 Förprojektering verksamhetsområde Södra Källhagen

Dnr 2025-000386250

Sammanfattning

Förprojektering föreslås för verksamhetsområdet Södra Källhagen inom detaljplanerna S204 och S213. Syftet är att skapa förutsättningar för fortsatt exploatering och nya etableringar. Projektet är strategiskt viktigt för kommunens utveckling och har redan ett tecknat markanvisningsavtal med en aktör på ett av områdena. För att gå vidare krävs beslut om tekniska utredningar och planering, i nära samordning med projekt Lerbäcksleden.

Ärendet

Beslut om förprojektering av verksamhetsområdet Södra Källhagen.

Bakgrund:

Avesta kommun har tecknat ett markanvisningsavtal för en del av de planerade verksamhetsområdena inom detaljplanerna S204 och S213, även kallat Södra Källhagen. Detta medför att området behöver exploateras.

Verksamhetsområdena är strategiskt viktiga för kommunens utveckling och planeras för att främja framtida etableringar. För att möjliggöra förprojektering inför kommande projektering och upphandling krävs ett politiskt beslut om att genomföra steg 1, i enlighet med kommunens riktlinjer för större investeringar. Steg 1 innebär att kommunstyrelsen fattar beslut om förprojektering, då projektet bedöms vara av principiell beskaffenhet.

Syfte:

Syftet med förprojekteringen är att skapa förutsättningar för fortsatt planering och utveckling av Södra Källhagen i enlighet med kommunens hållbarhetsprogram och övriga styrdokument. Förprojekteringen är nödvändig för att ta fram korrekta underlag inför upphandling av projekteringstjänster och eventuella markundersökningar i nästa skede av exploateringen. Projekt Lerbäcksleden, som löper parallellt, har redan fått sin investeringsansökan godkänd. Den pågående projekteringen av Lerbäcksleden är beroende av att verksamhetsområdet Södra Källhagen exploateras inom samma entreprenad.

Mål:

Förprojekteringen ska ta fram tillräckliga underlag för den kommande investeringsansökan, vilken krävs för att möjliggöra exploatering av området Södra Källhagen.

Nuvarande status:

- Ett markanvisningsavtal har tecknats för delar av de detaljplanerade verksamhetsområdena inom detaljplanerna S204 och S213.

- Arbetet med att ta fram underlag för förprojektering av dessa verksamhetsområden har påbörjats. Samhällsplaneringsutskottet
- Den planerade projektorganisationen är densamma som för projekt Lerbäcksleden och är uppbyggd enligt gällande riktlinje

Ekonomi och verksamhet:

Genomförandet av förprojekteringen genomförs med avsatta medel i ram, och får ingen påverkan på slutresultat för enheten under 2025. Behov av tillförda medel för ökade drift och underhållskostnader bedöms senare vid kommande investeringsansökan.

Teknisk bedömning/genomförandeplan:

- Behov av tekniska konsulter för genomförande av utredningar i förstudien, kommer att avropas genom befintliga ramavtal.
- Tidplanen innebär att förprojekteringen genomförs direkt efter beslut av styrelse, och genomförs parallellt med den pågående projekteringen av Projekt Lerbäcksleden

Bedömning utifrån mål och budget:

Målet med att genomföra försäljning av marken som anvisats i markanvisningsavtalet med Scania kommer med detta beslut att kunna genomföras. Budget för exploatering av verksamhetsområde Södra Källhagen har upptagits i enhetens åskade investeringsplan för budgetår 2026.

Sociala konsekvenser:

Inga identifierade konsekvenser

Miljömässiga konsekvenser:

Inga identifierade konsekvenser

Bedömning:

Projektet bedöms vara av större och principiell beskaffenhet. Enligt riktlinjerna krävs ett beslut om förprojektering av styrelse (BP1) för att kunna gå vidare med projektering och genomförande.

Beslutsunderlag:

Markanvisningsavtal med Scania, Detaljplan S204 och Detaljplan S213, Riktlinjer för investeringar.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen att

1. Godkänna att förprojektering för verksamhetsområdet Södra Källhagen genomförs.
2. Att Tillväxt Avesta får i uppdrag att genomföra förprojektering av verksamhetsområde Södra Källhagen, och uppfylla målet med ärendet.



Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Verksamhetsområde Södra Källhagen 6 november 2025
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 17 november 2025 §70

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Godkänna att förprojektering för verksamhetsområdet Södra Källhagen genomförs.
2. Att Tillväxt Avesta får i uppdrag att genomföra förprojektering av verksamhetsområde Södra Källhagen, och uppfylla målet med ärendet

Skickas till:

Tillväxt Avesta



§ 150 Markanvisningsavtal - del av Horndalsbyn 12:1

Dnr 2025-000378253

Kommunstyrelsen beslutar att ärendet utgår från dagordningen

§ 151 Utredning om gemensamt datacenter med Hedemora kommun

Dnr 2025-000381001

Sammanfattning

Avesta kommun har en väl fungerande IT-miljö. IT- och digitaliseringsenheten arbetar aktivt med att skapa bra förutsättningar för verksamheterna att arbeta digitalt och de arbetar även med att stärka kommunens digitala säkerhet. En viktig del i arbetet är att säkerställa att kommunens datacenter håller hög kvalitet och har en hög grad av redundans.

Ärendet

Ett datacenter behöver ständigt utvecklas och en viktig del i utvecklingen är att byta ut, uppgradera och utöka centrrets kapacitet. Behovet av detta bedöms vara brådskande. Investeringen beräknas kosta mellan sex och sju miljoner. Under planeringen av detta så har det framkommit att även Hedemora kommun har behov av att investera för att uppgradera sitt datacenter. Det har också visat sig att det är möjligt att göra ett gemensamt arbete med detta med sikte att ha ett gemensamt datacenter. Något som både skulle innebära lägre kostnader och bättre kvalitet. Dessutom så stärker det samarbetet mellan kommunerna.

Nedan listas de främsta fördelarna med ett gemensamt datacenter

- **Kostnadseffektivitet och skalfördelar**
Ett gemensamt datacenter möjliggör betydande kostnadsbesparingar på sikt.
- **Ökad IT-säkerhet och robusthet**
Genom samarbete kan kommunerna investera i mer avancerade säkerhetslösningar.
- **Bättre resursutnyttjande och kompetensdelning**
Ett gemensamt datacenter främjar effektivt resursutnyttjande.
- **Stärkt digital kapacitet och framtidssäkring**
Projektet stärker kommunernas digitala kapacitet.
- **Miljömässiga och hållbarhetsvinster**
Ett gemensamt datacenter kan optimeras för hållbarhet.
- Tekniskt samarbete är självklart också förenat med vissa risker och de risker som anses vara de främsta räknas upp nedan. De potentiella riskerna som nämns är mer eller mindre sannolika och det främsta sättet att motverka dem är att identifiera och minimera. Det föreslagna samarbetet kommer också att innehålla en kontinuerlig risk- och konsekvensanalys. Detta eftersom risker, och även vinster, kan uppstå över tid och vara oväntade. I den risk- och konsekvensanalys som

genomförs så kommer samtliga identifierade risker att hanteras för att minimeras.

- Konsultberoende vid högteknisk komplexitet.
- Kostnader för att hantera och standardisera en komplex miljö.
- Ökad exponeringsyta för cyberattacker (ransomware, phishing).
- Behov av tydlig ansvarsfördelning, rutiner och riktlinjer.
- Svårigheter att standardisera och felsöka i en komplex miljö.
- Risk för driftstörningar vid förändringar eller uppgraderingar, vilket kan påverka båda kommunerna.
- Risker kopplade till certifikatshantering, nätverkssegmentering och backup.
- Otydlig ansvarsfördelning mellan kommunerna kan leda till konflikter.
- Skillnader i kultur, arbetssätt och prioriteringar mellan organisationerna.
- Risk för dubbelarbete eller ansvarslapp.
- Gemensamma lösningar kräver noggrann hantering av LOU och tydlig ansvarsfördelning vid avtal och leverantörshantering.
- Fråga om gemensam nämnd, förbund eller liknande behövs för styrning

Ett samarbete avseende ett gemensamt datacenter är främst tekniskt inriktat men det ger också förutsättningar till fortsatt och utökat samarbete mellan Avesta kommun och Hedemora kommuns IT- och digitaliseringsenheter. Ett eventuellt ytterligare fördjupat samarbete behöver dock utredas utanför detta uppdrag.

Med anledning av ovanstående så bedömer kommundirektörerna i de två kommunerna att det finns goda förutsättningar att nå flera vinster med ett gemensamt datacenter.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att kommundirektören i respektive kommun får i uppdrag att utreda och skapa förutsättningar för ett gemensamt datacenter med Hedemora kommun.
- Ovanstående beslut gäller förutsatt att Hedemora kommun fattar ett likalydande beslut.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Utredning om gemensamt datacenter med Hedemora kommun. 30 oktober 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §155

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- Kommundirektören i respektive kommun får i uppdrag att utreda och skapa förutsättningar för ett gemensamt datacenter med Hedemora kommun.
- Ovanstående beslut gäller förutsatt att Hedemora kommun fattar ett likalydande beslut.

Skickas till:
Kommunkansliet

§ 152 Avsiktsförklaring gällande servicecenters samarbete med Leksands kommun och Hedemora kommun

Dnr 2025-000419172

Sammanfattning

Avesta kommun har ett nyligen upphandlat telefoniavtal tillsammans med övriga dalakommuner. Ett mål med telefoniupphandlingen är att skapa: ”Möjlighet till samverkan för effektivitet till exempel, kostnadseffektiv kommunikation inom regionen, samverkan vid hög belastning på huvudnummer, samarbete mellan kundcenter samt kompetenshöjning mellan kommunerna”. Avesta servicecenter har under ett år undersökt möjlighet till samverkan och samarbete med någon eller några dalakommuner som har liknande förutsättningar (samma ärendehanteringssystem, liknande i storlek osv). Samarbete skapar bättre förutsättningar för både personalens arbetsmiljö (tid för verksamhetsutveckling och planering) och kommunens kontinuitetsplanering (vid kriser och överbelastning kan samtal kopplas över till en annan kommun).

Under hösten 2025 har Avestas servicecenter träffat Hedemora och Leksands motsvarigheter för att arbeta fram ett en avsiktsförklaring till samarbete. Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra kommunernas gemensamma vilja att ingå ett samarbete kring telefoni, där parterna kan svara på inkommande samtal åt varandra vid behov. Avsikten är att främja ett långsiktigt, förtroendefullt och kostnadsneutralt samarbete. Samarbetet ska ses som en grund för fortsatt gemensam utveckling av kontaktcenter/servicecenter och digitala tjänster. Initialt kommer samarbetet att kosta i form av anpassning av telefonin och ärendehanteringssystemet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott förslår kommunstyrelsen besluta att

- ge kommundirektören i uppdrag att skriva under avsiktsförklaringen till samarbete kring telefoni och ärendehantering med Hedemora kommun och Leksand kommun.
- uppstartskostnader tas inom ram

Beredning/ behandling

- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §169
- Tjänsteskrivelse - Avsiktsförklaring gällande servicecenters samarbete med Leksands kommun och Hedemora kommun. 21 november 2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- ge kommundirektören i uppdrag att skriva under avsiktsförklaringen till samarbete kring telefoni och ärendehantering med Hedemora kommun och Leksand kommun.
- uppstartskostnader tas inom ram

Skickas till:
Kommunkansliet

§ 153 Månadsrapport oktober 2025

Dnr 2025-000383042

Sammanfattning

Månadsrapport för oktober 2025, med årsprognos, överlämnas. Den ekonomiska prognosen är ett resultat för 2025 med +11,9 miljoner kronor.

Ärendet

Styrelserna

Styrelsernas ekonomiska utfall, efter oktober månad, visar ett negativt utfall i förhållande till budget med - 4,1 mnkr. Kommunstyrelsen redovisar ett överskott med +4,0 mnkr, Omsorgsstyrelsen -4,8 mnkr, Bildningsstyrelsen -5,7 mnkr och Västmanland-Dalarna miljö och byggnadsnämnd +1,8 mnkr och kommunfullmäktige +0,5 mnkr.

Finansiering och pensioner

Totalt visar skatteintäkter och generella statsbidrag -13,8 mnkr i oktober. Skatteintäkter visar ett negativt utfall jämfört med budget hittills under året med -10,5 mnkr. Den kommunala utjämningen i form av generella statsbidrag -1,8 mnkr. Finansnettot visar -1,5 mnkr.

Kommunen

Kommunens totala resultat är 32,0 mnkr. Förväntat resultat enligt budget är 24,3 mnkr. Det innebär en positiv avvikelse mot budget med +7,7 mnkr.

Årsprognos

Styrelserna

Årsprognosen för styrelserna är ett underskott med 11,5 mnkr, där omsorgsstyrelsen står för -8 mkr och kommunstyrelsen för -4 mkr. Västmanland-Dalarna Miljö- och byggnadsnämnds prognos är +0,5 mkr.

Kommunstyrelsens prognos + 0 mnkr.

Omsorgsstyrelsens prognos - 12,0 mnkr.

Bildningsstyrelsens prognos 0 mnkr.

Västmanland-Dalarna Miljö- och byggnadsnämnds prognos +0,5 mnkr.

Finansiering och pensioner

Avskrivningar prognosticeras till +13 mnkr. Skatter och generella bidrag förväntas bli -15 mkr. Pensionskostnader poster förväntas i dagsläget bli +13 mnkr mot budgeterat. Totalt prognosticeras finansien till +11 mnkr.

Totalt för kommunen

Årsprognosen är -0,5 mnkr.

Investeringar

Perioden

Investeringarna uppgår till 53 mnkr. De utgörs av IT-investeringar, gator och vägar inklusive cykelvägar, och inventarier.

Årsprognos för investeringsutgifter

Beslutad investeringsbudget	194 mnkr
Utfall investeringsprojekt	53 mnkr
Återstår av möjlig investeringsvolym	141 mnkr

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen godkänna månadsrapport för oktober 2025.

Beredning/ behandling

- Månadsrapport oktober 2025
- Tjänsteskrivelse – Månadsrapport oktober 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §156

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner månadsrapport för oktober 2025.

Skickas till:

Ekonomichef

§ 154 Daniel Karlssons medborgarförslag om att kommunen ska verka för sund konkurrens inom näringslivet samt höja friskvårdsbidraget för kommunanställda

Dnr 2025-000219912

Sammanfattning

Daniel Karlsson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska verka för sund konkurrens inom näringslivet samt höja friskvårdsbidraget för kommunanställda.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att

- Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen inte bedriver konkurrenssnedvridande verksamhet genom friskvårdsinsatser i egen regi.
- Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att:
 - Göra en översyn av kommunens styrdokument för friskvård från 2008.
 - Genomföra en analys av det samlade friskvårdsutbudet som erbjuds anställda i Avesta kommun, inklusive friskvårdstid, bidrag och gymverksamhet i egen regi. Medborgarförslaget anses besvarat i den delen som handlar om att höja friskvårdsbidraget med hänvisning till att en utredning initieras

Beredning/ behandling

- Daniel Karlsson inkommer med medborgarförslag om att kommunen ska verka för sund konkurrens inom näringslivet samt höja friskvårdsbidraget för kommunanställda 9 juni 2025
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 § 22 Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut.
- Yttrande gällande Medborgarförslag om sund konkurrens och höjt friskvårdsbidrag – samt uppdrag om översyn av styrdokument och friskvårdsutbud. 10 november 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §157

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

- Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till att kommunen inte bedriver konkurrensnedvridande verksamhet genom friskvårdsinsatser i egen regi.
- Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att:
 - Göra en översyn av kommunens styrdokument för friskvård från 2008.
 - Genomföra en analys av det samlade friskvårdsutbudet som erbjuds anställda i Avesta kommun, inklusive friskvårdstid, bidrag och gymverksamhet i egen regi. Medborgarförslaget anses besvarat i den delen som handlar om att höja friskvårdsbidraget med hänvisning till att en utredning initieras

§ 155 Nora kommuns ansökan om inträde i Västmanland Dalarnas lönenämnd

Dnr 2025-000343049

Sammanfattning

Västmanland Dalarna lönesamverkan är ett etablerat samarbete mellan kommuner, med syfte att stärka kompetensen och kvaliteten inom löneområdet samt skapa förutsättningar för ökad effektivitet och samordning av resurser.

Samverkan omfattar bland annat löneadministration, pensionsadministration, gemensamma rutiner, digitala arbetsätt, kompetensutveckling, erfarenhetsutbyte samt gemensamma system som ägs och förvaltas av löneförvaltningen. Dessa gemensamma system skapar förutsättningar för enhetliga processer, högre driftsäkerhet och effektiv förvaltning.

Nora kommun har inkommit med en förfrågan om att ansluta till Västmanland Dalarna lönesamverkan.

Förvaltningen föreslår lönenämnden och medlemskommunernas kommunfullmäktige besluta att godkänna Nora kommuns ansökan genom att godkänna förslaget till reviderat samverkansavtal, samt förslaget till reviderat reglemente. Samverkan gäller från 1 januari 2026.

Ärendebeskrivning

Västmanland Dalarna lönesamverkan är ett etablerat samarbete mellan kommuner, med syfte att stärka kompetensen och kvaliteten inom löneområdet samt skapa förutsättningar för ökad effektivitet och samordning av resurser.

Samverkan omfattar bland annat löneadministration, pensionsadministration, gemensamma rutiner, digitala arbetsätt, kompetensutveckling, erfarenhetsutbyte samt gemensamma system som ägs och förvaltas av löneförvaltningen. Dessa gemensamma system skapar förutsättningar för enhetliga processer, högre driftsäkerhet och effektiv förvaltning.

Nora kommun har under en längre tid visat intresse för samverkan och har nu formellt framfört önskemål om att få bli en del av samarbetet.

Förvaltningen ser positivt på att Nora kommun ansluter sig till Västmanland Dalarna lönesamverkan. En utökning av samarbetet kan bidra till att stärka kompetensförsörjningen inom löneområdet, skapa synergier och effektivisera processer genom gemensamma arbetsätt och system. Nora kommun har liknande behov och förutsättningar som nuvarande deltagande kommuner, vilket talar för att samverkan kan utvecklas vidare på ett sätt som är ömsesidigt fördelaktigt. Det är samtidigt viktigt att en anslutning sker i nära dialog med befintliga samverkansparter och med respekt för det etablerade arbetsättet.

För att anslutning ska vara möjlig för Nora kommun behöver samverkansavtal och reglemente revideras och beslut fattas av samtliga medlemskommuner.

Kommunchefen i Norbergs kommun tillsammans med HR-nätverket tar fram förslag till beslut som följer med ärendet inför beslut i respektive kommun.

I samband med Nora kommuns ansökan föreslås även andra revideringar av samverkansavtalet. Förslaget har varit ute på remiss till samtliga medlemskommuner och inga synpunkter har inkommit till förvaltningen.

En av de väsentliga förändringarna är att ansvarsfördelningen mellan kommunerna och löneavdelningen tydliggörs i en särskild bilaga. Denna bilaga hålls uppdaterad via HR-nätverket, där lönechef ingår, och kräver därmed inte beslut av nämnden vid förändring/förbättring. Vidare kommer pensionshandläggning framgent att ingå obligatoriskt i samverkansavtalet. Kommuner som väljer att hantera denna funktion i egen regi kommer fortsatt att betala samma avgift som övriga kommuner som nyttjar tjänsten. Dessutom har en bestämmelse införts om att samverkansavtalet ska ses över minst en gång per mandatperiod.

Förslag till beslut

Västmanland Dalarna Lönenämnd föreslår samtliga samverkanskommuners kommunfullmäktige besluta

1. Förslaget till reviderat samverkansavtal Västmanland - Dalarna Lönenämnd godkänns.
2. Förslaget till reviderat reglemente för Västmanland - Dalarna Lönenämnd godkänns.
3. Samverkan gäller från 1 januari 2026.

Beredning/ behandling

- Nora kommun ansöker om inträde i gemensam lönenämnd för löner Västmanland-Dalarna. 10 september 2025
- Tjänsteskrivelse – Nora kommuns ansökan om inträde i Västmanland - Dalarnas Lönenämnd
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §159

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. Förslaget till reviderat samverkansavtal Västmanland Dalarna Lönenämnd godkänns.



2. Förslaget till reviderat reglemente för Västmanland Dalarna Lönenämnd godkänns.
3. Samverkan gäller från 1 januari 2026.

§ 156 VA-taxa 2026

Dnr 2025-000357346

Sammanfattning

Avesta Vatten föreslår följande förändringar av VA-taxan 2026. VA-taxan beslutas av kommunfullmäktige efter förslag från Avesta Vattens styrelse. Förslaget har tagits fram i enlighet med gällande lagstiftning och kommunens behov av att säkerställa en långsiktigt hållbar VA-verksamhet. Den nya taxan föreslås gälla från **2026-01-01** och ersätter därmed tidigare gällande VA-taxor.

Ärendet

Bakgrund till justering av VA-taxa

Förslaget till ny taxa har tagits fram med hänsyn till investeringar i ledningsnät och anläggningar, ökade krav på miljöskydd och klimatanpassning samt behov av robust och framtidssäker VA-infrastruktur.

Föreslagna justeringar av VA-taxan

Föreslagen justering innebär för typhus A (villa) en ökning på 1 153 kr om året, motsvarande 96 kr i månaden.

För typhus B (flerbostadshus) innebär det en ökning på 536 kr per år och lägenhet, eller 45 kr i månaden.

Anläggningsavgifterna har en föreslagen justering enligt *bilaga 1. VA-taxa 2026 jämförelse 2025*.

I bilaga 2 redovisas förslag till *VA-taxa 2026* utan jämförelse med 2025.

Nedan redovisas en jämförelse mellan 15 dalakommuner, observera att placeringen med föreslagen taxa 2026 är i jämförelse med övriga kommuners aktuella VA-taxa för 2025. Placering 1 innebär lägsta taxa i jämförelse med övriga dalakommuner, placering 2 nästa lägsta taxa i jämförelse med övriga dalakommuner osv.

	Brukningsavgift Typhus A	Brukningsavgift Typhus B	Anslutningsavgift Typhus A	Anslutningsavgift Typhus B
Lägst taxa 2025	7 771 kr Borlänge	61 825 kr Avesta	160 000 kr Borlänge	453 420 kr Ludvika
Högst taxa 2025	18 028 kr Leksand	165 010 kr Orsa	342 655 kr Rättvik	1 487 313 kr Älvdalen
Avesta 2025	8 873 kr Placering 3	61 845 kr Placering 1	162 750 kr Placering 2	493 500 kr Placering 3
Avesta 2026	10 026 kr Placering 5	69 885 kr Placering 2	183 908 kr Placering 3	557 655 kr Placering 5

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att godkänna VA-taxa för 2026
- Kommunfullmäktige föreslås godkänna förslag att ny VA-taxan gäller från 2026-01-01 och ersätter tidigare VA-taxa.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Förslag till VA-taxa 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §160

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Roy Uppgård (KD) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Johan Lundin (S) yrkar bifall till förslag till beslut

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut Johan Ludins (S) förslag om att bifalla förslag till beslut och Johan Thomassons (M), Roy Uppgårds (KD) samt Hans-Erik Bergvalls (SD) förslag om att taxan ska höjas med 5%.

Ordförande ställer förslagen emot varandra. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Johan Ludins (S) yrkade om att bifalla förslag till beslut.

Reservation

Moderaterna (M), Kristdemokraterna (KD) samt Sverigedemokraterna (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån sina egna yrkanden om att höja taxan med 5%.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna VA-taxa för 2026
- Kommunfullmäktige föreslås godkänna förslag att ny VA-taxan gäller från 2026-01-01 och ersätter tidigare VA-taxa.

§ 157 Avfallstaxa 2026

Dnr 2025-000358406

Sammanfattning

Avesta Vatten föreslår följande förändringar av avfallstaxan 2026.

Avfallstaxan beslutas av kommunfullmäktige efter förslag från Avesta Vattens styrelse.

Enligt Miljöbalken 27 kap. 5 § ska avgiften högst motsvara de kostnader som krävs för planering, kapital och drift av renhållningen.

Den nya taxan föreslås gälla från **2026-01-01** och ersätter då tidigare beslutad taxa för avfall och slam.

Ärendet

Bakgrund till justering av avfallstaxa

Under 2026 införs fastighetsnära insamling vid flerbostadshus. Parallellt pågår planering för att senast 2027 införa fastighetsnära insamling av papper- och plastförpackningar för hushåll i hela kommunen. Ett nytt avtal för insamling träder i kraft under året, vilket medför ökade kostnader.

Detta ligger till grund för att avfallstaxan behöver justeras.

Föreslagna justeringar av avfallstaxan

Föreslagna justeringar presenteras i bilaga 1 ”*Avfallstaxa för Avesta kommun_2025-10-01_med ändringar*”.

Avfallstaxa utan justeringar presenteras i bilaga 2 *Avfallstaxa för Avesta kommun 2026*.

Föreslagen justering för det vanligaste abonnemanget för småhus innebär för 2026 en höjning med 220 kr per år (18,33 kr/månaden), se jämförelse i tabell.

Abonnemang	Grundavgift	Restavfall Varannan vecka	Matavfall Varannan vecka	Summa
Enligt 2025-års taxa	942 kr	1 421 kr	441 kr	2 804 kr
Enligt föreslagen taxa 2026	1 015 kr	1 550 kr	460 kr	3 025 kr



Avesta kommun har idag den lägsta grundavgiften för permanentboende i länet. Även efter föreslagen justering har Avesta den lägsta grundavgiften för permanentboende i länet, jämfört med övrigas kommuners avfallstaxa 2025.

För grundavgift samt insamling av mat- och restavfall ligger Avesta på fjärde plats avseende lägsta avgift där Säter ligger på placering 1 med en lägsta avgift på 1 792 kr. Efter föreslagen ändring hamnar Avesta på plats sex avseende lägsta avgift, observera att det är i jämförelse innan eventuella taxejusteringar i övriga kommuner.

För en typlägenhet (Nils Holgersson) innebär förslaget en höjning med 111,13 kr per år, det vill säga 9,26 kr/månaden.

Därutöver föreslås en höjning för insamlingen av fett för att täcka behandlingsavgifterna, för en tömning av en fettavskiljare på 1m³ så innebär det en ökning på 834 kr per tömning. För köp av latrinkärl samt behandling så föreslås en liknande ökning, från 289 kr till 350 kr, en ökning på 61 kr.

Slam föreslås vara oförändrat, med smärre justeringar till tiotal kronor.

Strukturella förändringar i taxedokumentet

Avfallstaxans struktur ändras i grunden, detta för att skapa ett dokument som är lättare och mer överskådligt. Ändringen gör det lättare för kunder och medarbetare att tolka dokumentet. Förklarande delar för taxan har utvecklats för att lättare tolka taxans olika delar.

Taxans priser anges nu endast med pris inklusive moms.

Nytt abonnemang med gemensamt hämtställe på kundens initiativ.

Se ändringar i bilaga "*Avfallstaxa för Avesta kommun_2025-10-03_med ändringar*"

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att godkänna Avfallstaxa för 2026 enligt bilaga 2.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att godkänna förslag att ny avfallstaxan gäller från 2026-01-01 och ersätter tidigare avfallstaxa.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Förslag till Avfallstaxa 2026
- Kommunstyrelsen arbetsutskott 17 november 2025 §161

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Johan Lundin (S) yrkar bifall till förslag till beslut

Roy Uppgård (KD) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar att VA-taxan ska höja med 5%

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut Johan Ludins (S) förslag om att bifalla förslag till beslut och Johan Thomassons (M), Roy Uppgård (KD) samt Hans-Erik Bergvalls (SD) förslag om att taxan ska höjas med 5%.

Ordförande ställer förslagen emot varandra. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Johan Ludins (S) yrkande om att bifalla förslag till beslut.

Reservation

Moderaterna (M), Kristdemokraterna (KD) samt Sverigedemokraterna (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån sina egna yrkanden om att höja taxan med 5%.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna Avfallstaxa för 2026 enligt bilaga 2.
- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna förslag att ny avfallstaxan gäller från 2026-01-01 och ersätter tidigare avfallstaxa.

§ 158 Taxa för kontroll av kemikalier i varor

Dnr 2025-000376406

Sammanfattning

Kontroll av kemikalier i varor, så kallad marknads kontroll, är ett ansvar som kommunernas miljökontor delar med Kemikalieinspektionen. Tillsynen går i regel ut på att inhandla varor som kan misstänkas innehålla förhöjda halter av kemikalier eller skadliga metaller. Exempel på sådana varor är leksaker, smycken och elektronik. Varorna skickas sedan på analys. Visar analysresultaten på förhöjda halter kan krav riktas mot försäljaren att ta bort varan i fråga från sitt sortiment. I och med införandet av en EU-förordning, samt senare ändringar i den, behöver kommunerna ha en särskild taxa för att kunna ta ut avgift för tillsyn inom området.

Då denna typ av tillsyn i vissa fall kan ta mycket tid i anspråk ser miljöenheten en nytta med att kunna fakturera tillsynsobjekten för åtminstone en del av kostnaden, snarare än att hela tillsynen skattefinansieras.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta Taxa 2026 för tillsyn enligt marknadskontrollförordningen. Taxa för tillsyn enligt lag (2014:140) om marknads kontroll.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Taxa för kontroll av kemikalier i varor. Inkom 19 september 2025.
- Västmanland-Dalarnas miljö- och byggnadsnämnd 3 september 2025 §48
- Kommunstyrelsen arbetsutskott 17 november 2025 §162

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Taxa 2026 för tillsyn enligt marknadskontrollförordningen. Taxa för tillsyn enligt lag (2014:140) om marknads kontroll.

§ 159 Förslag till taxeändringar miljöbalken samt livsmedel

Dnr 2025-000377406

Sammanfattning

Flertalet ändringar av nuvarande taxa för miljöenheten är aktuellt inför år 2026. Det beror på nya lagstiftningsområden för miljöenheten, förändringar i lagstiftningen, förändrat tillsynsbehov samt rättelse av sådant som under årens lopp oavsiktligt plockats bort ur taxan.

FÖR PRÖVNING OCH TILLSYN INOM MILJÖBALKEN

Taxebilaga 1:

Anmälan om dagvattenanläggning Dagvattenanläggningar har tidigare inte funnits med i taxan, då dessa anläggningar kan kräva flertalet timmar i handläggning föreslås att timavgift även inkluderar handläggning av anmälningsärenden avseende dagvattenanläggningar. Ny del under Taxebilaga 1 – *Handläggning av anmälan läggs till enligt följande Anmälan om dagvattenanläggning (13 och 14 §§ förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, 9 kap 2 § miljöbalken), Timavgift.*

Tillsyn kyltorn

Sedan år 2024 har det varit anmälningsplikt på kyltorn. Anmälan ska göras till den kommunala nämnden i den kommun där kyltornet ska uppföras eller användas. Ett kyltorn är en anordning som används för att avlägsna överskottsvärme från en kylprocess där kylningen sker genom att det tillförs vatten till ett luftflöde på ett sätt som gör att aerosoler bildas. Skälen till att anmälningsplikt infördes är att underlätta för kommunerna vid utredning av fall och utbrott av legionella. Kyltorn som inte sköts korrekt kan utgöra en risk för spridning av legionella. Genom att kommunerna får kunskap om var kyltornen finns får de också bättre förutsättningar att bedriva förebyggande tillsyn och därigenom förebygga smittspridning. Även om antalet dokumenterade fall är relativt få, kan ett utbrott när det väl inträffar drabba ett större antal människor. Anmälningsplikten gäller inte för kyltorn som ingår i en verksamhet som är tillståndseller anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen (2013:251). Under 2025 samt 2026 kommer miljöenheten att inventera vilka kyltorn som finns inom kommunerna och därmed finns behov att utöka Taxebilaga 1 till att omfatta *Anmälan om kyltorn (38 a förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet)* – *Timavgift.*

Användning av växtskyddsmedel

På grund av otydligheter kring tidigare skrivning i Taxebilaga 1 avseende dispensansökan för användning av växtskyddsmedel förenklas under *Prövning av ansökan* med följande formulering *Ansökan om dispens från förbudet att använda växtskyddsmedel (2 kap 37 och 39 §§ förordningen (2014:425) om bekämpningsmedel), Timavgift.*

Dispensansökningar för strandskydd

Vid ansökan om dispens från strandskyddet införs schablontaxa, motsvarande avgiftsnivå 3 motsvarande 7 timmar. Då denna typ av handläggning i vissa fall kan ta mycket tid i anspråk ser miljöenheten en nytta med att kunna fakturera för åtminstone en del av kostnaden. Ny del i Taxebilaga 2 – *Ärenden enligt 7 och 12 kap miljöbalken – Prövning av ansökan* läggs till enligt följande *Ansökan om dispens från strandskyddsföreskrifter (7 kap 18 c § miljöbalken), Avgiftsnivå 3.*

Avfall

Inom lagstiftningen kopplat till avfall finns möjlighet för privatpersoner att själva ta hand om sitt eget avfall samt få uppehåll eller befrielse från hämtning av avfall. Här ser miljöenheten ett behov att förenkla i taxan. Under *Prövning av ansökan* kommer texten *Prövning av avfallsansökan (15 kap 25 § miljöbalken), Avgiftsnivå 2* att ersätta tidigare skrivelse om ansökan om tillstånd respektive ansökan om uppehåll, bedömningen är att båda förfaranden rymms i den nya formuleringen, vilket förenklar för berörda privatpersoner.

Vidare förenklas den del som rör bygg- och rivningsavfall då det inte finns något egentligt syfte att ha farligt respektive icke-farligt avfall separerat i taxan, då handläggningen sker på samma sätt och båda har timtaxa. Ny skrivelse i Taxebilaga 1 under *Prövning av ansökan* blir därför; *Ansökan om dispens från kraven på utsortering och hantering av bygg och rivningsavfall (3 kap 15 § avfallsförordningen (2020:614), Timavgift.*

Miljöenheten ser även behov av att förenkla Handläggning av anmälan, här ser vi fördelar med att skriva om och förenkla då flera av texterna hänvisar till samma paragrafer. Under Handläggning av anmälan kommer texten *Handläggning av avfallsanmälan (5 kap 15 § avfallsförordningen (2020:614)), Avgiftsnivå 2* att ersätta tidigare skrivelse om anmälan om eget omhändertagande, uppehåll i hämtning samt total befrielse från hämtning av avfall, bedömningen är att dessa rymms i den nya formuleringen, vilket förenklar för berörda privatpersoner.

FÖR PRÖVNING OCH TILLSYN INOM MILJÖBALKEN

Taxebilaga 2:

Tillsyn obemannade drivmedelsanläggningar

Miljöenheten ser behov av att ändra i Taxebilaga 2, där obemannade drivmedelsstationer ingår. Tillsynsbehovet bedöms som betydligt lägre än vad den årliga avgiften motsvarar, därför ser miljöenheten fördelar med att gå över till timdebitering, efterhandsdebitering, på utförd tillsynstid. Under verksamhetskod 50.20 undantas därför obemannade drivmedelsanläggningar från fast avgift. I stället kommer tillsynen att bedrivas utifrån avgiftsnivå 4 i timtaxan och efterhandsdebiteras. Det kommer att leda till en effektivare tillsyn samt att kostnaden för verksamheterna mer speglar det faktiska tillsynsbehovet.

Tillsyn vid fritidsbåtshamnar

Miljöenheten utför tillsyn vid de fritidsbåtshamnar som finns i våra kommuner. I dagsläget gäller fast tid motsvarande 6 timmars tillsynstid med tillsynsfrekvens

vartannat år. Det innebär att verksamheterna vid tillsynstillfället har betalat för 12 timmars tillsyn. Då dessa verksamheter har ett betydligt lägre tillsynsbehov ser miljöenheten fördelar med att helt ta bort klassningskoden 63.2001 – U-verksamhet – *För verksamheter under anmälningspliktig nivå är tillsynstiden 6 timmar från Taxebilaga 2*. I stället kommer tillsynen att bedrivas utifrån avgiftsnivå 4 i timtaxan och efterhandsdebiteras. Det kommer på sikt att leda till lägre tillsynsskuld för enheten och en effektivare tillsyn utifrån verksamheternas tillsynsbehov.

Tillsyn bassängbad

Miljöenheten utför tillsyn vid de bassängbad som finns inom kommunerna. Dessa varierar i storlek och därmed i tillsynsbehov. Genom att dela upp verksamheterna utifrån antalet bassänger så anpassas avgiften till att mer spegla det faktiska tillsynsbehovet. För de större bassängbaden (tre eller fler än en bassäng) skulle avgiften i så fall vara 12 timmar per år respektive 9 timmar för de mindre bassängbaden (en till två bassänger). Vidare finns behov att flytta de badanläggningar som endast används under viss säsong samt övriga mindre bad till en lägre avgift om 6 timmar. Ny del i Taxebilaga 2:

Verksamhetsgrupp anmälningspliktiga hälsoskyddsverksamheter läggs till enligt följande;

38 § FMH, punkt 2, H, 4, Anmälningspliktiga säsongsanläggningar, mindre bad.

38 § FMH, punkt 2, H, 6, Anmälningspliktiga bassängbad, 1–2 bassänger.

38 § FMH, punkt 2, H, 10, Anmälningspliktiga bassängbad, 3 eller fler bassänger.

Förändringen grundas i att tidigare taxa inte har speglat det faktiska tillsynsbehovet samt inte haft någon skillnad i pris oavsett hur stor eller liten verksamheten har varit. Genom denna förändring kan större del av tillsynen bekostas genom avgift.

FÖR OFFENTLIG KONTROLL OCH PRÖVNING INOM LIVSMEDEL

Livsmedelskontroll under kvällar och helger

På miljöenheten finns viss typ av tillsyn som behöver ske under kvällar och helger, ett sådant exempel är livsmedelskontroll under marknadsdagar eller verksamheter som enbart har öppet under kvällar eller helger. För kontroller som utförs vardagar mellan klockan 19.00 och 07.00, lördagar, söndagar eller helgdagar, bör avgift om 1,5 gånger ordinarie timavgift uttas, vilket är fallet i nuvarande taxa avseende miljöbalken. I dagsläget finns inga sådana möjligheter vid livsmedelskontroll då en tidigare skrivning vid något tillfälle oavsiktligt försvunnit ur taxan. I livsmedelstaxan kommer hädanefter följande formulering finnas: *För kontroller som utförs vardagar mellan klockan 19.00 och 07.00, lördagar, söndagar eller helgdagar, tas avgift ut med 1,5 gånger ordinarie timavgift.* Den nya textdelen återfinns under 7 § i taxan för livsmedelskontrollen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att fastställa ny taxa med Taxebilaga 1 och 2 (taxebilagor för miljöenheten) samt ny taxa för offentlig kontroll och prövning inom livsmedel för Västmanland Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2026.

Beredning/ behandling

- Miljöchefens upprättade tjänsteskrivelse daterad 3 september 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2005 §163

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny taxa med Taxebilaga 1 och 2 (taxebilagor för miljöenheten) samt ny taxa för offentlig kontroll och prövning inom livsmedel för Västmanland Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2026.

§ 160 Verkställighetsbevakning 2023 samt redovisning av restuppdrag 2022 och tidigare för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen med utskott

Dnr 2025-000382101

Sammanfattning

Verkställighetsbevakning för perioden 2023 redovisas i sin helhet, vilket innebär en sammanställning av de uppdrag som inte verkställts enligt beslut som fattats 2023 i kommunfullmäktige respektive kommunstyrelsen. Redovisar även läget för de uppdrag som getts tidigare, till och med 2022, i kommunfullmäktige respektive kommunstyrelsen och som inte verkställts.

Följande beslut ingår inte i verkställighetsbevakningen:

- Tidplaner och kungörelser
- Reglemente, samverkansavtal, delegationsordningar, arbetsordningar, verksamhetsplaner, förbundsordningar, policys, stadgar, riktlinjer, program och taxor,
- Attest rätt, teckningsrätt och delegationsordningar
- Yttrande över regionala och centrala ärenden
- Mål och budget, ekonomisk uppföljning och limitnivåer.
- Remittering av motioner och medborgarförslag
- Redovisning av obesvarade motioner och verkställighetsbevakning (hanteras två gånger per år i egen uppföljning)
- Besvarade och avstyrkta motioner och medborgarförslag
- Valärenden, nomineringar, arvoden och partistöd.
- Redovisning av delegationsbeslut
- Antagande av detaljplaner
- Försäljningar och köp av fastigheter
- Övriga ärenden som inte kräver speciell handläggning

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av verkställda och ej verkställda beslut fattade av kommunstyrelsen.

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige godkänna redovisningen av verkställda och ej verkställda beslut fattade av kommunfullmäktige.

Beredning/ behandling

- Verkställighetsbevakning
- Tjänsteskrivelse – Verkställighetsbevakning
- Kommunstyrelsen arbetsutskott 17 november 2025 §164

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av verkställda och ej verkställda beslut fattade av kommunstyrelsen.
- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige godkänna redovisningen av verkställda och ej verkställda beslut fattade av kommunfullmäktige.

§ 161 Revisionsrapport - Granskning av intern kontroll i kommunkoncernen

Dnr 2024-000242007

Sammanfattning

Under år 2024 har KPMG på uppdrag av Avesta kommuns förtroendevalda revisorer samt lekmannarevisorerna i Avesta Vatten och Avfall AB, Gamla Byn AB och Avesta Industristad AB granskat hur internkontrollen styrs och följs upp inom kommunkoncernen. Syftet har varit att bedöma om arbetet är tydligt och tillräckligt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna yttrande gällande ”Revisionsrapport - Granskning intern kontroll i kommunkoncernen” och lämnas till revisionen.

Beredning/ behandling

- Revisionsrapport KPMG. Inkom 14 juni 2024
- Kommunfullmäktige 23 september 2024 § 89
- Tjänsteskrivelse - Yttrande över revisionsrapporten gällande granskning av intern kontroll i Avesta kommun. 28 oktober 2024
- Yttrande bildningsstyrelsens gällande Internkontroll. 28 oktober 2024
- Västmanland-Dalarna miljö-och byggnadsnämnd – Yttrande över revisionsrapport gällande granskning av internkontroll i Avesta Kommun. 5 november 2024 §61
- Protokollsutdrag Bildningsstyrelsen 6 november 2024 §130
- Protokollsutdrag Gamla Byn AB 5 november 2024 §79
- Protokollsutdrag Avesta industristad 5 november 2024
- Yttrande Avesta Vatten och Avfall AB gällande Internkontroll. 29 november 2024
- Yttrande Omsorgsstyrelsen gällande Internkontroll. 23 januari 2025
- Protokollsutdrag omsorgsstyrelsen 18 februari 2025 §14
- Yttrande ekonomi gällande Internkontroll. 3 november 2025
- Kommunstyrelsen arbetsutskott 17 november 2025 §165



Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige godkänna yttrande gällande ”Revisionsrapport - Granskning intern kontroll i kommunkoncernen” och lämnas till revisionen.

§ 162 Revidering av samverkansavtal för V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 2026

Dnr 2025-000384400

Sammanfattning

Genom en ändring av reglemente mellan Avesta, Fagersta och Norberg hos Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd krävs det att samverkansavtalet justeras för att implementera Fagersta och Norbergs arbetsuppgifter vad gäller bostadsanpassningsbidrag.

§ 19 Handläggning av bostadsanpassningsbidrag Förvaltningen åtar sig att ansvara för handläggningen av ärenden gällande bidrag för bostadsanpassning i enlighet med Lag (2018:222) om bostadsanpassningsbidrag för Avesta kommun, Norbergs kommun och Fagersta kommun.

Bidragskostnader kommer inte att hanteras eller belasta nämnden, utan omfattas av respektive kommuns ansvar enligt gällande lagstiftning.

p.1 Denna lag har till syfte genom bidrag till anpassning av bostäder ge personer med funktionsnedsättning möjlighet till ett självständigt liv i eget boende.

p.2 Kommunerna ansvarar för bidrag enligt denna lag.

Förslag till beslut

Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att

i samverkansavtalet under § 2 Verksamhetsområde och organisation... Den gemensamma nämnden har vidare till uppgift, lägga till följande lydelse:

- Ansvara för handläggningen och prövning av BAB (bostadsanpassningsbidrag) för Avesta, Fagersta och Norbergs kommun enligt lag (2018:222).
- Ändringen börjar att gälla 1 januari 2026

Beredning/behandling

- Tjänsteskrivelse - Ändring av samverkansavtal för Västmanland - Dalarna Miljö- och byggnadsnämnd. 20 augusti 2025.
- Protokollsutdrag Västmanland-Dalarna Byggnadsnämnd 1 oktober 2025 §57

- Kommunstyrelsen arbetsutskott 17 november 2025 §166

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att

i samverkansavtalet under § 2 Verksamhetsområde och organisation... Den gemensamma nämnden har vidare till uppgift, lägga till följande lydelse:

- Ansvara för handläggningen och prövning av BAB (bostadsanpassningsbidrag) för Avesta, Fagersta och Norbergs kommun enligt lag (2018:222).
- Ändringen börjar att gälla 1 januari 2026

§ 163 Revidering av Reglemente för V-Dala miljö- och byggnadsnämnd 2026

Dnr 2025-000407400

Sammanfattning

Ärendet Genom en ändring av samverkansavtalet mellan Avesta, Fagersta och Norberg hos Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd krävs det att reglementet justeras för att implementera Fagersta och Norbergs hantering av BAB.

Förslag till beslut

Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att

- § 2 Verksamhetsområde ändra följande text ”Avesta kommuns arbetsuppgifter vad gäller bostadsanpassning och bostadsstöd” till ”Avesta, Fagersta och Norbergs kommuns arbetsuppgifter vad gäller bostadsanpassningsbidrag”
- Samt tillägg av punkt § 9 p. 11. Handläggning och prövning av BAB (bostadsanpassningsbidrag) enligt Lag (2018:222).
- Ändringen börjar att gälla 1 januari 2026

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Ändring av samverkansavtal för Västmanland-Dalarna Miljö- och byggnadsnämnd. 20 augusti 2025.
- Protokollsutdrag Västmanland-Dalarna Byggnadsnämnd 1 oktober 2025 §58
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §167

Kommunstyrelsens beslut

Västmanland-Dalarna miljö- och byggnadsnämnd föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att

- § 2 Verksamhetsområde ändra följande text ”Avesta kommuns arbetsuppgifter vad gäller bostadsanpassning och bostadsstöd” till ”Avesta, Fagersta och Norbergs kommuns arbetsuppgifter vad gäller bostadsanpassningsbidrag”
- Samt tillägg av punkt § 9 p. 11. Handläggning och prövning av BAB (bostadsanpassningsbidrag) enligt Lag (2018:222).



- Ändringen börjar att gälla 1 januari 2026

§ 164 Kommunala föreskrifter om användande av den allmänna VA-anläggningen i Avesta kommun (KFVA)

Dnr 2025-000283340

Sammanfattning

Med stöd av 23 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster har Avesta kommun möjlighet att anta lokala föreskrifter som reglerar användningen av den allmänna vatten- och spill- och dagvattenanläggningen. Syftet med dessa föreskrifter är att säkerställa en rättssäker, miljömässigt hållbar och tekniskt fungerande hantering av vatten, spillvatten och dagvatten inom kommunens verksamhetsområden.

De nu gällande bestämmelserna, ABVA (Allmänna bestämmelser för brukande av den allmänna VA-anläggningen), antogs 2022 och är i behov av revidering. Detta beror på förändringar i lagstiftning, teknisk utveckling samt uppdaterade styrdokument inom kommunen. Ett nytt förslag till kommunala föreskrifter (KFVA) har därför tagits fram av Avesta Vatten och Avfall AB i samverkan med miljöenheten vid Västmanland-Dalarna Miljö- och Bygghälsöförvaltning.

Förslaget bygger på branschorganisationen Svenskt Vattens modellföreskrifter och har genomgått samråd och granskning. KFVA ersätter ABVA och tydliggör fastighetsägares rättigheter och skyldigheter vid anslutning och användning av den allmänna VA-anläggningen. Föreskrifterna gäller inom kommunens beslutade verksamhetsområden för vatten, spillvatten och dagvatten, samt i vissa fall där särskilda avtal finns med VA-huvudmannen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att kommunfullmäktige

- Att anta de kommunala föreskrifterna för användningen av den allmänna VA-anläggningen (KFVA).
- Att bilagorna till KFVA får uppdateras efter beslut i Kommunstyrelsen.
- Att publicering och kommunikation av beslutad föreskrift hanteras av arbetsgruppen som tagit fram KFVA.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Kommunala föreskrifter om användandet av den allmänna VA-anläggningen, Avesta kommun. 12 augusti 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 25 augusti 2025 §95

- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november 2025 §168

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- Att anta de kommunala föreskrifterna för användningen av den allmänna VA-anläggningen (KFVA).
- Att bilagorna till KFVA får uppdateras efter beslut i Kommunstyrelsen.
- Att publicering och kommunikation av beslutad föreskrift hanteras av arbetsgruppen som tagit fram KFVA.

§ 165 Fyllnadsval till platsen som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott samt krisledningsnämnden

Dnr 2025-000246101

Sammanfattning

Fyllnadsval av ersättare i kommunstyrelsen arbetsutskott, kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott samt krisledningsnämnden efter Laila Borger (S). Socialdemokraterna(S) har nominerat Johan Lundin (S) till samtliga platser

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås att välja Johan Lundin (S) till ersättare i kommunstyrelsen arbetsutskott, kommunstyrelsen samhällsplaneringsutskott samt ersättare i krisledningsnämnden.

Beredning/ behandling

- Socialdemokraterna inkommer med nominering 14 november 2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen väljer Johan Ludin (S) till ersättare i kommunstyrelsen arbetsutskott, kommunstyrelsen samhällsplaneringsutskott samt ersättare i krisledningsnämnden.

§ 166 Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden

Dnr 2025-000015002

Sammanfattning

- 06.25 Redovisning av delegationsbeslut 2025 markingenjör från 2025-10-28 till och med 2025-11-16
- 07.25 Redovisning av delegationsbeslut 2025 trafikingenjör

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 167 Delgivningar vid kommunstyrelsen 2025

Dnr 2024-000384006

Sammanfattning

- Hedemora kommuns ställningstagande för ett gemensamt datacenter
- Protokoll V-Dala överförmyndarsamverkan (ÖFN) 2025-11-13
- Protokoll Hjälpmedelsnämnden Dalarna 2025-10-30
- Månadsrapport V-dala april 2025
- Månadsrapport V-dala maj 2025
- Månadsrapport V-dala juni 2025
- Månadsrapport V-dala juli 2025
- Månadsrapport V-dala september 2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga delgivningarna till handlingar