

Plats och tid

Omsorgshuset, Markusgatan 25, måndagen den 9 mars 2026 kl. 13:15 – 16:19

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), 1:e vice ordförande
Mikael Westberg (S)
Eva Lidström (S)
Kurt Kvarnström (S)
Laila Borger (S)
Gunilla Berglund (C)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M), 2:e vice ordförande
Ann-Christine Perers (M)
Ulf Berg (M)
Roy Uppgård (KD)
Hans-Erik Bergvall (SD)
Tomi Sandvik (SD)
Jessica Hallerström (SD)

Övriga närvarande

Pia Aronsson (V)
Pernilla Eklund (C)
Ulrika Eriksson-Segerström (KD)

Björn Hansson, Tf. kommundirektör
Beatriz Nyberg, Kommunsekreterare
Daniel Vikström, ekonomichef
Marika Lyman, administrativ chef

Justerare

Jessica Hallerström (SD), ersättare Ulf Berg (M)

Justerings plats och tid

Digital justering, torsdagen 12 mars 2026 kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 27-50

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Jessica Hallerström

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsen

Datum

2026-03-09

Anslag sätts upp

2026-03-13

Anslag tas ner

2026-04-04

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 27	Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2026	3
§ 28	Uppföljning av visseblåsarfunktionen 2025	7
§ 29	Internkontrollplan kommunstyrelsen 2026	9
§ 30	Ansökan om medel till Krylbomangel 2026	11
§ 31	Sponsringsansökan - Söndagsmarknad i Horndal för sommaren 2026	13
§ 32	Ändring av detaljplan för del av Älvbro.....	14
§ 33	Renovering av Trapphus vid Koppardalsbron	16
§ 34	Förmånsnyckel för anställda vid Avesta kommun	17
§ 35	Kommunikationsprogram 2026	19
§ 36	Riktlinje för inköpskort	20
§ 37	Policy för sponsring gåvor och donationer 2026	21
§ 38	Riktlinje för gåvor och donationer 2026.....	22
§ 39	Riktlinjer för sponsring 2026	23
§ 40	Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet	24
§ 41	Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation	26
§ 42	Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid	28
§ 43	Revidering av taxor för myndighetsutövning för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund	30
§ 44	Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor	31
§ 45	Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB.....	33
§ 46	Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser	35
§ 47	By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola	37
§ 48	By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen	40
§ 49	Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden 2026.....	43
§ 50	Delgivningar vid kommunstyrelsen 2026	44
§ 51	Extra ärende - Nämndinitiativ - om kommunstyrelsens uppsiktsplikt över omsorgsförvaltningen	45

§ 27 Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2026

Dnr 2026-000026000

Sammanfattning

Jessica Erisskon HR chef informerar om förmåncyklar

Informerar om införande av möjlighet till förmåncykel för medarbetare. Det omfattar standardcyklar, elcyklar och funktionscyklar och syftar till att främja medarbetarnas hälsa, stärka kommunens arbete med hållbart resande och öka Avesta kommun attraktivitet som arbetsgivare.

För kommunen uppstår ingen kostnad. Medarbetaren ansvarar själv för service, drift och försäkring, och den administrativa hanteringen ingår i befintligt avtal. Förmånen erbjuds tillsvidareanställda och omfattar inte tim- eller visstidsanställda. För medarbetaren innebär förmånen ett lägre bruttolöneavdrag, vilket kan påverka nivåer för sjukpenninggrundande inkomst och framtida pension.

Mikael Jansson, Resultatenhetschef informerar beredkapsarbetet i kommunen

Kommunskydd informerade om sitt uppdrag och de områden som ingår i verksamheten, inklusive kommunens ansvar inom krisberedskap. Arbetet bedrivs i nära samverkan med Frivilliga Resursgruppen (FRG), som har särskild kompetens inom bland annat el- och vattenområdet.

Gällande energiförsörjning och vattenförsörjning redogjordes för kommunens arbete med utbildning, övning och framtagande av underlag som stödjer verksamheternas planering vid störningar. Samtliga verksamheter kan inte garanteras reservkraft, men kartläggning av vattenåtgång och möjliga ransoneringar pågår för att möjliggöra prioritering i skarpt läge.

Vidare presenterades kommunens arbete med att stärka ledningsförmågan genom utbildningar och övningar inom kris- och krigsorganisationen, inklusive krisledningsnämnden, tjänsteman i beredskap (TiB) och krisinformatörer. Under 2026 tas en ny planeringsinriktning för krisberedskap fram.

Kommunskydd lyfte även aktuella behov inom bland annat bränsle, övningsresurser, omsättningslager och reservdelar

Kommunstyrelsen uttryckte önskemål om att få återkommande information från kommunskydd två gånger per år, vår och höst, vilket ska inarbetas i kommunens årshjul. Kommunskydd planerar dessutom ett informationstillfälle riktat till näringslivet under vecka 39, i samband med Krisberedskapsveckan.

Karl Tornsö, Driftingenjör informerar om Trapphuset – Koppardalsbron

Information lämnades om det aktuella skicket på trapphuset, hissarna och övriga gemensamma utrymmen. Underhållsnivån bedöms som bristfällig och behov av sanering, justering av räcken utifrån suicidpreventiva åtgärder samt förbättrad belysning. Upprustningsarbetet planeras påbörjas i maj i år med beräknad vara färdigställt under hösten 2026.

Vidare redogjordes för kopplingar mellan pågående och kommande projekt samt sambanden mellan utvecklingsarbetet i Koppardalen och centrummiljön.

Vincent Stenvall informerar om Corneliusgatan

Information lämnades om pågående planeringsarbete avseende både Corneliusgatan och området Solen 19. För Corneliusgatan redogjordes för behovet av att sammanlänka gång- och cykelvägar för att minimera antalet vägkorsningar samt att se över placering och utformning av hållplatser för att skapa en så säker och resenärsvänlig miljö som möjligt.

För området Solen 19 presenterades tre alternativa lösningar för busstationens framtida placering och utformning, tillsammans med en genomgång av vad respektive alternativ innebär.

Ärendet återkommer till kommunstyrelsen när planeringsarbetet är färdigställt inom ramen för tillväxt- och investeringsbudgeten för perioden 2028–2030.

Daniel Vikström informerar om bokslutet för 2025

Ges en kort redovisning av 2025 års resultat. Där utfallet för kommunen och koncernen är bättre än prognosen. Ekonomichef ger en sammanfattning av nuläget och prognos gällande befolkning och arbetslöshet. Under våren kommer mer information om skatteunderlag, befolknings- och pensionsprognos.

Information från respektive styrelseordförande

Bildningsstyrelsen

Mikael Westberg (S) informerar om en mindre ökning av antalet födda barn samt behovet av cirka 220 födslar per år för balans. Inga intag görs till Älvnäs och verksamheten kan behöva anpassas. Färre än vanligt får inte sitt förstahandsval kopplat till ansökningar för förskola och skola. Kostnaderna för placerade barn ökar. Skadegörelsen på skolorna har ökat, särskilt vid Skogsbo skola, och möjligheten till övervakning utreds.

Vidare informerades om utvecklingen inom vuxenutbildningen, där kommunen ser över möjligheten att starta mark- och anläggningsutbildningen samt att man tar över utbildningen SFI i egen regi från hösten 2026. Gymnasiet redovisar en fortsatt positiv trend med ökande antal sökande.

Omsorgsstyrelsen

Gunilla Berglund (C) informerar om att verksamheten med syn- och hörselkonsulenter åter har startats upp i Avesta. Tjänsten är avgiftsfri och erbjuds via drop-in samt hembesök. Arbetet utförs av två rehabassistenter inom ramen för deras ordinarie uppgifter. Rekrytering av sommarvikarier pågår.

Vidare informerades om ett pågående arbete med att undersöka möjligheten för ungdomar med EPA-fordon att arbeta inom hemtjänsten, men intresset har hittills varit begränsat. Inom hemtjänstens matdistribution används kylbilar och extra personal under sommaren, och en utredning har initierats för att se över verksamheten på längre sikt.

Det noterades också att flera chefer och medarbetare har valt att avsluta sina anställningar. Samtliga medarbetare erbjuds avslutningssamtal med närmaste chef.

Gamla Byn Ab / Avesta Industristad AB

Kurt Kvarnström (S) Informerar om att Gamla Byn AB och Avesta Industristad AB redovisar ett resultat bättre än budget. Verksamheten har förstärkts genom rekrytering av en underhållschef, en fastighetstekniker och en projektledare, samt genom mottagande av en praktikant inom energi och hållbarhet.

Det rapporterades att arbetet med kanalen i Koppardalen är omfattande och att de fysiska åtgärderna påbörjas i maj. Fyra projekt avslutades under 2025 som senare kommer presenteras för kommunstyrelsen.

Vidare informerades om att stambyten startar inom några veckor. Projektledningen arbetar med olika lösningar för de boende i dialog med Hyresgästföreningen.

Avesta Vatten och Avfall AB

Johan Lundin (S) informerar om att verksamheten redovisar ett resultat bättre än budget. Arbetet med att se över lokaler i syfte att förbättra arbetsmiljön för medarbetarna, med ambitionen att samla verksamheten i gemensamma lokaler.

Vidare framhölls behovet av att stärka tryckstegring vid Bysjöverket och planering för utbyggnation av Gruvgårdet för att möta framtida kapacitetsbehov är igång. Frågor kring Bäsingen hanteras i god dialog.

Det rapporterades även att arbetet med Lerbäcksleden är påbörjat och fortskrider enligt plan.

Personalfrågor

Patrik Sundin (S) informerar om det pågående arbetet med förmånscyklar och om jämförelser av friskvårdsförmåner. En presentation i ärendet gällande friskvårdsförmåner för anställda kommer att lämnas vid nästa sammanträde med kommunstyrelsens arbetsutskott. Det informerades även om SKR:s initiativ *Heltidsresan* och möjligheten att delta i det fortsatta arbetet.

Vidare redogjordes för den årliga uppföljningen av arbetsmiljön samt för resultaten i lönekartläggningen. Övergripande bedöms lönerna ligga väl i linje med jämförelser mot riket och andra kommuner, men analysen visar större skillnader kopplade till vissa tjänster

Kommunstyrelsen

Blerita Krenzi (S) informerar om det extrainsatta sammanträdet för kommunstyrelsen avseende rekryteringen av ny kommundirektör.

Informerar vidare om att detaljplanen för Månsbo har överklagats men att regeringen stödjer kommunens linje, vilket möjliggör fortsatt planering för bostäder och vårdinrättningar. Handelsområdet Norra Åsbo är besiktat och klart. Även vallen med Riksväg 70 är hanterad. Dialogen med intressenter återupptas. Även nya förfrågningar relaterat till området har inkommit.

Informerar om att planeringen för Lerbäcksleden fortskrider enligt plan med upphandling i april och planerad byggstart sommaren 2026. Arbetet med kommande upphandlingar utvecklas för att öka intresset bland företag.

Informerar att utredningen för Åsbo inne i slutskedet och kommer tas upp för politisk beredning nästa månad.

Avslutningsvis informeras kort om att arbetet kopplat till Googles etableringsprocess fortsätter, bygglovets godkänning och fortsatta hanteringen i huvudsak ligger hos bolaget.

§ 28 Uppföljning av visseblåsarfunktionen 2025

Dnr 2026-000037108

Sammanfattning

Avesta kommun har sedan 2020 haft en funktion för att ta emot information om oegentligheter, så kallade visseblåsarärenden. Det finns en e-tjänst på kommunens externa webbplats som kan användas av anställda, leverantörer till kommunen, personer som sökt arbete hos Avesta kommun eller andra som har ärenden de vill anmäla. Visseblåsningar kan även mejlas till en speciell mejladress, direkt till någon av gruppens medlemmar, via telefon, brev eller personligt möte. Inkomna ärenden tas emot av en grupp bestående av säkerhetssamordnare och informationssäkerhetsansvarig. Fram till sommaren 2025 ingick även kommunsekreterare i gruppen. Gruppen gör en första bedömning och utredning av ärendet och hanterar den på lämpligt sätt utifrån vad ärendet innehåller. Vid behov kopplas specialistkunskap in, exempelvis via HR-enheten, ekonomienheten eller extern jurist.

Under 2025 kom det in 7 ärenden till visseblåsarfunktionen. Sex av dem bedömdes inte vara inom ramen för visseblåsning och gällde bland annat misstänkt miljöbrott, en kommunanställds bilkörning och en chefs ledarskap. I det fall det har varit möjligt har dessa ärenden lämnats vidare inom organisationen för hantering. Ett ärende ansågs vara av visseblåsarkaraktär och utreddes vidare med stöd av kommunens HR-funktion och extern jurist. Utredningen mynnade dock ut i att inga missförhållanden förekom.

Kommunjuristen tillsammans med HR-controller utredde på koncernledningsgruppens uppdrag visseblåsarfunktionen under 2025. Avsikten var att se om funktionen var ändamålsenlig, göra en jämförelse med andra kommuner och föreslå om tjänsten skulle vara fortsatt hanterad internt eller upphandlas. Utredningens förslag var att tjänsten ska upphandlas för att säkerställa att de som utreder visseblåsarärenden har rätt kompetens och förutsättningar för uppdraget samt för att ytterligare undvika risk för jäv

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att godkänna redovisning av visseblåsarfunktion 2025.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Uppföljning av visseblåsarfunktionen 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §18

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till förslag till beslut

Ulf Berg (M) yrkar bifall till förslaget

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut. Arbetsutskottets förslag till beslut tillika Johan Thomassons (M) och Ulf Bergs (M) yrkande.

Ordförande frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med Arbetsutskottets förslag till beslut tillika Johan Thomassons (M) och Ulf Bergs (M) yrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Arbetsutskottets förslag till beslut tillika Johan Thomassons (M) och Ulf Bergs (M) yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisning av visselblåsarfunktion 2025.

Utdrag skickas till:
Kommunkansliet

§ 29 Internkontrollplan kommunstyrelsen 2026

Dnr 2026-000074040

Sammanfattning

Enligt kommunallagen ansvarar nämnderna för att säkerställa tillräcklig intern kontroll och att verksamheten bedrivs i enlighet med fullmäktiges mål och gällande regelverk. Intern styrning och kontroll är ett verktyg för att förebygga risker, säkerställa regelefterlevnad samt uppnå god ekonomisk hushållning och förtroende för kommunens verksamhet.

Internkontrollplanen för 2026 bygger på genomförd riskanalys och omfattar tio kontroller, varav en avser kommunstyrelsens uppsiktsplikt och nio kommunstyrelsens egen verksamhet. Planen omfattar kontroller inom bland annat verksamhets-, informations- och IT-säkerhet, finansiella, legala och omvärldsrisker. Uppföljning sker enligt fastställd metod och redovisas till kommunstyrelsen.

Ärendet

Enligt kommunallagen (6 kap. 6 §) ska nämnderna säkerställa att den interna kontrollen är tillräcklig. Varje nämnd ansvarar inom sitt verksamhetsområde för att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som kommunfullmäktige har fastställt samt i enlighet med gällande lagar och andra föreskrifter. Nämnderna ska även se till att verksamheten i övrigt bedrivs på ett tillfredsställande sätt.

Den interna styrningen och kontrollen är ett centralt redskap för kommunens ledning för att förebygga och hantera risker, utveckla verksamheten samt genom uppföljning säkerställa regelefterlevnad. Syftet är att säkra måluppfyllelse, god ekonomisk hushållning och förtroendet för kommunkoncernens verksamheter. Enligt kommunallagen (6 kap. 1 §) har kommunstyrelsen därutöver uppsikt över övriga nämnders verksamhet, den så kallade uppsiktsplikten.

År 2025 togs nya riktlinjer för internkontroll. Internkontrollarbetet omfattar riskanalys, upprättande av internkontrollplaner samt uppföljning och utvärdering. Internkontrollplanen för 2026 (bilaga 1) redovisar de kontrollåtgärder som har fastställts utifrån de prioriterade risker som identifierats i riskanalysen.

Internkontrollplanen för 2026 omfattar totalt sex kontroller: 1 kontroll som genomförs inom ramen för kommunstyrelsens uppsiktsplikt samt 5 kontroller som avser kommunstyrelsens egen verksamhet. Planen omfattar kontroller kopplade till verksamhetsrisker, informations- och IT-säkerhet inklusive GDPR, förtroenderisker, finansiella risker, legala risker samt omvärldsrisker. Kontrollerna avser berör upphandling i samhällsbyggnads- och

infrastrukturprojekt, informationssäkerhet och motståndskraft mot cyberangrepp, hantering av allmänna handlingar, avtalstrohet, LAS-rutin samt förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet.

Uppföljning av internkontrollplanen sker enligt angiven frekvens och metod för respektive kontrollmoment. Resultatet av genomförda granskningar redovisas till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att godkänna internkontrollplan 2026 enligt bilagor.

Beredning/ behandling

- Bilaga 1 Riskanalys till intern kontrollplan - 2026 kommunstyrelsen
- Bilaga 2 Intern kontrollplan -2026 kommunstyrelsen
- Tjänsteskrivelse internkontrollplan för KS 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §20

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna internkontrollplan 2026 enligt bilagor.

Utdrag skickas till:

Ekonomichef

§ 30 Ansökan om medel till Krylbomangel 2026

Dnr 2025-000446861

Sammanfattning

Ansökan om 50 000 kr till genomförandet av evenemanget Krylbomangel 2026 har inkommit till kommunstyrelsen.

Krylbomangel startade som ett lokalt kulturinitiativ och har under fem års tid vuxit till en etablerad och uppskattad festival i Krylbo. Evenemanget har utvecklats till en viktig mötesplats för musikälskare, kulturutövare, föreningar och näringsliv.

Festivalens unika profil bygger på att världsartister samsas med lokala talanger, vilket skapar både stolthet och inspiration för kommunens kulturliv.

Ambitionen är att erbjuda ett professionellt evenemang som samtidigt behåller sin lokala förankring, sin värme och sitt inkluderande arbetssätt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att bevilja Krylbomangel 25 000kr och att utbetalning sker från ID 11001.

Beredning/ behandling

- Ansökan om medel till Krylbomangel 2026 inkom 12 december 2025
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §21

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja Krylbomangel 25 000kr och att utbetalning sker från ID 11001.

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar avslag till ansökan

Jessica Hallerström (SD) yrkar avslag till ansökan

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till förslaget

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut. Arbetsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande samt Johan Thomassons (M) och Jessica Hallerströms (SD) yrkande att avslå ansökan.



Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Arbetsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja Krylbomangel 25 000kr och att utbetalning sker från ID 11001

Utdrag skickas till:

Kommunkansliet

Krylbomangel

§ 31 Sponsringsansökan - Söndagsmarknad i Horndal för sommaren 2026

Dnr 2026-000077861

Sammanfattning

Ansökan om 4 500 kr till sponsring och tillstånd för evenemanget Söndagsmarknader i Horndal 2026 har inkommit till kommunstyrelsen.

Söndagsmarknad i Horndal startade 2011 och har utökat tid och antal marknadstillfällen under åren. Sedan 2022 hålls marknad sista söndagen i maj, juni, juli och augusti, med 30-50 säljare per tillfälle.

Syftet med marknaden är bland annat att skapa en mötesplats för människor, stärka den lokala ekonomin och en trevlig upplevelse i Horndal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att bevilja Horndalsgruppen sponsring på 4 500kr för marknadsföring och tillstånd. Utbetalning sker från ID 11001.

Beredning/ behandling

- Ansökan om medel för Söndagsmarknader i Horndal 2026 inkom 12 februari 2026.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bevilja Horndalsgruppen sponsring på 4 500kr för marknadsföring och tillstånd. Utbetalning sker från ID 11001.

Utdrag skickas till:

Kommunkansliet
Horndalsgruppen

§ 32 Ändring av detaljplan för del av Älvbro

Dnr 2025-000380214

Sammanfattning

Syftet med ändringen av detaljplanen är att anpassa prickmark och utfartsförbud efter gällande förhållanden. Även en mindre ändring av användningen anpassas efter gällande förhållande.

Ändring av detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Granskning

Förslaget till ändring av detaljplan har varit utsänt och allmänt tillgängligt för granskning under tiden 1 december t o m 22 december 2025. Under granskningstiden har planhandlingarna även funnits tillgängliga på biblioteket i Avesta, på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning och på projektets webbsida, som kunnat nås via www.avesta.se.

Under granskningstiden har yttranden inkommit från Länsstyrelsen, Lantmäteriet, Trafikverket, Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund samt från Avesta vatten och avfall AB, varav endast Lantmäteriet hade någon synpunkt. Vad som framförts i yttrandena, samt hur detta bemöts och hanterats, framgår av det granskningsutlåtande som tagits fram.

Samråd

Förslaget till detaljplan har genomgått samråd under tiden 8 september till och med 13 oktober 2025. Hur de yttranden som då framfördes hanterats, hur de eventuellt påverkat förändringar i planförslaget samt hur de i övrigt bemöts, framgår av den samrådsredogörelse som utgör bilaga till senare framtaget granskningsutlåtande.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 22 december 2025, godkänns.
- Ändring av detaljplan för del av Älvbro, upprättad 2025-10-21 antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 3 februari 2026.

- AntagandeverSIONER av plankarta, planbeskrivning och samrådsredogörelse upprättade 21 oktober 2025 samt granskningsutlåtande upprättat 2025-12-22
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §9

Yrkande

Blerla Krenzi (S) yrkar bifall till förslaget

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut. Samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.

Ordförande frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- Upprättat granskningsutlåtande daterat 22 december 2025, godkänns.
- Ändring av detaljplan för del av Älvbro, upprättad 2025-10-21 antas.

Utdrag skickas till:

Västmanland-Dalarnas byggnadsnämnd

§ 33 Renovering av Trapphus vid Koppardalsbron

Dnr 2025-000456288

Sammanfattning

Koppardalsbron är en central länk mellan Avesta centrum och Koppardalen. Bron kan dock inte användas utan att man passerar det tillhörande trapphuset. Trapphuset är i dag i så dåligt skick att det utgör både en säkerhetsrisk och ett allvarligt hinder för tillgängligheten.

Avesta kommun har i den fastställda stadsplanen tydligt markerat behovet av en trygg och tillgänglig koppling mellan centrum och Koppardalen.

Trapphuset har varit avstängt sedan 2020 – och hissen har varit ur funktion ända sedan 2012.

Tillväxt Avesta föreslår därför en samordnad renovering av både bron och trapphuset. Det är det mest effektiva, kostnadsmedvetna och ansvarsfulla alternativet.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att renovering av trapphus genomförs i samband med renoveringen av Koppardalsbron.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Renovering Trapphus
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att renovering av trapphus genomförs i samband med renoveringen av Koppardalsbron.

Utdrag skickas till:

Tillväxt Avesta

§ 34 Förmånscykel för anställda vid Avesta kommun

Dnr 2026-000072028

Sammanfattning

Som en del i Avesta kommuns arbete för att vara en attraktiv arbetsgivare och samtidigt bidra till kommunens hållbarhetsmål föreslås att Avesta kommun inför förmånscyklar som personalförmån. Frågan har aktualiserats genom flera fackliga organisationer som har inkommit med yrkanden om införande av förmånscykel, bland annat Vision, samt genom förslag från medarbetare inom ramen för kommunens hållbarhetsarbete.

Förmånen bedöms bidra till ökad fysisk aktivitet, bättre hälsa och ett mer hållbart resande samt stärka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. Eventuella nackdelar i form av administration och begränsad tillgänglighet för vissa medarbetare bedöms som hanterbara.

Genom att använda option i befintlig upphandling av friskvårdsportal, genomförd gemensamt med FAHNSS-kommunerna genom Norbergs kommun och Norbergs löneenhet, kan införandet ske kostnadseffektivt och med möjlighet för medarbetare att välja cykelförsäljare.

Mot denna bakgrund föreslås beslut om att införa förmånscykel som personalförmån i Avesta kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Avesta kommun inför förmånscykel som personalförmån.
- Kommunkansliet ges i uppdrag att ta fram nödvändiga rutiner samt genomföra införandet av förmånscykel under 2026.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse – Förmånscyklar
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §23

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Avesta kommun inför förmånscykel som personalförmån.
- Kommunkansliet ges i uppdrag att ta fram nödvändiga rutiner samt genomföra införandet av förmånscykel under 2026.



§ 35 Kommunikationsprogram 2026

Dnr 2026-000075014

Sammanfattning

Detta är Avesta kommuns kommunikationsprogram. Det beskriver riktningen för kommunikationsarbetet i Avesta kommun. I programmet finns information om vilken bild av Avesta kommun vi ska förmedla, vilka målgrupper som är viktigast och vilka områden vi prioriterar de närmaste åren.

Kommunikationsprogrammets syfte är att vår koncern uppnår beslutade mål. Alla medarbetare kommunicerar varje dag i sin kontakt med brukare, anhöriga, vårdnadshavare, kunder, företagare, andra medarbetare eller samverkansaktörer och så vidare. Vi kommunicerar genom e-post, möten, via våra webbplatser, annonsering med mera. Kommunikation är en del av alla medarbetares uppdrag. Vi hjälps åt att göra kommunens verksamhet begriplig. Det är en förutsättning för att vi ska kunna organisera oss, skapa en gemensam riktning och få mer kraft i vår externa kommunikation.

Kommunikationsprogrammet omfattar såväl intern som extern kommunikation. Det är ett styrande och stödjande ramverk som kommer till nytta i kommunikationsarbetet på alla nivåer.

Prioriterade områden 2026-2028

- Kommunikationsplanering
- Varumärke
- Förtroendeskapande kommunikation och demokrati

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Avesta kommun antar Kommunikationsprogrammet 2026-2028 för Avesta kommun.

Beredning/ behandling

- Kommunikationsprogram 2026-2028
- Tjänsteskrivelse - Kommunikationsprogram 2026-2028
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §24

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Avesta kommun antar Kommunikationsprogrammet 2026-2028 för Avesta kommun.

§ 36 Riktlinje för inköpskort

Dnr 2026-000073040

Sammanfattning

Riktlinjerna för inköpskort behöver uppdateras med anledning av den översyn som genomfördes under 2025 inom kommunen. Målsättningen med översynen var att öka avtalstroheten. Genom att minska antalet inköpskort minskar vi risken för inköp utanför avtal och arbetar för att göra inköpen mer effektiva genom utsedda beställare inom organisationen.

Under våren och hösten kallade Ekonomienheten samtliga kortinnehavare och deras chefer till avstämningsmöten för att hitta alternativa sätt att genomföra inköp, i första hand via faktura hos avtalsleverantörer. Kortinnehavare erbjöds även ytterligare möjlighet till avstämning i slutet av året om behov av stöd eller frågor kring tidigare inköp uppstod.

Riktlinjerna reglerar hanteringen av inköpskort i kommunen och dess koncernbolag. De beskriver hur ansökan ska göras, hur inköpskortet får användas samt när och hur ett inköpskort ska återtas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- godkänna Revidering Inköpskort – Riktlinjer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026

Beredning/ behandling

- Inköpskort Riktlinje
- Tjänsteskrivelse - Inköpskort Riktlinje
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §25

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- godkänna Revidering Inköpskort – Riktlinjer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026

Utdrag skickas till:

§ 37 Policy för sponsring gåvor och donationer 2026

Dnr 2026-000080003

Sammanfattning

Kommundirektören har tagit fram en policy för sponsring i Avesta kommun. Policyn anger övergripande ramar för hur sponsring ska ingås samt hur gåvor och donationer ska tas emot inom kommunen och de kommunala bolagen. Syftet är att säkerställa att sådana samarbeten och bidrag hanteras sakligt, opartiskt och med hög integritet samt att kommunens självständighet och trovärdighet värnas.

Policyn tydliggör grundprinciper, ansvarsfördelning och krav på beslut, dokumentation och uppföljning. Den reglerar även inriktningen för sponsring, krav på likabehandling och konkurrensneutralitet samt skydd för barn och unga mot otillbörlig marknadsföring.

Genom att anta policyn skapas en gemensam och rättssäker struktur som förebygger otillbörlig påverkan, jäv och förtroendeskada samt säkerställer öppenhet och spårbarhet i kommunens hantering av sponsring, gåvor och donationer.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- att godkänna policy för sponsring och gåvor.
- policyn ska gälla från och med 23 mars 2026

Beredning/ behandling

- Policy för sponsring gåvor och donationer 2026
- Tjänsteskrivelse - Policy för sponsring gåvor och donationer 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §26

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- att godkänna policy för sponsring och gåvor.
- policyn ska gälla från och med 23 mars 2026

§ 38 Riktlinje för gåvor och donationer 2026

Dnr 2026-000081003

Sammanfattning

Riktlinjen kompletterar kommunens policy för sponsring och gåvor och syftar till att tydliggöra hur gåvor och donationer ska hanteras i praktiken. Riktlinjerna fungerar som ett stöd för att säkerställa en enhetlig, rättssäker och transparent tillämpning av de principer som policyn fastställer. De beskriver hur reglerna ska tillämpas i praktiken, vilka bedömningar som ska göras, hur ärenden ska handläggas, vilka kontroller som kan behöva genomföras samt hur beslut, avtal och uppföljning ska dokumenteras. Den omfattar gåvor till kommunen som organisation och reglerar definitioner, grundprinciper, krav på gåvogivare, bedömning inför mottagande, beslut och dokumentation samt uppföljning och kommunikation.

Syftet är att säkerställa transparens, rättssäkerhet och likabehandling samt att värna allmänhetens förtroende för kommunen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- anta riktlinjer för gåvor och donationer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026.

Beredning/ behandling

- Riktlinje för gåvor och donationer 2026
- Tjänsteskrivelse - Riktlinje för gåvor och donationer 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §27

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för gåvor och donationer.
- riktlinjerna ska gälla från och med 23 mars 2026.

§ 39 Riktlinjer för sponsring 2026

Dnr 2026-000082003

Sammanfattning

Kommundirektören har tagit fram en riktlinje för sponsring i Avesta kommun. Riktlinjen kompletterar kommunens policy för sponsring och gåvor.

Syftet är att säkerställa att sponsring sker affärsmässigt, transparent och i enlighet med lagstiftning, kommunens värdegrund samt gällande styrdokument. Riktlinjerna reglerar bland annat definition och avgränsning mot gåva, upphandling och kommersiell marknadsföring, grundprinciper för sponsravtal, krav på sponsorer och sponsormottagare, handläggningsordning, beslutsnivåer samt krav på skriftliga avtal och uppföljning.

Genom att anta riktlinjerna stärks den interna styrningen och kontrollen samt minskar risken för jäv, otillbörlig påverkan och förtroendeskada.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- anta riktlinjer för sponsring.
- Riktlinjen ska gälla från och med 23 mars 2026.
- verkställa uppdatering av delegationsordningen i enlighet med riktlinjen

Beredning/ behandling

- Riktlinjer för sponsring 2026
- Tjänsteskrivelse - Riktlinjer för sponsring 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §28

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- anta riktlinjer för sponsring.
- Riktlinjen ska gälla från och med 23 mars 2026.
- verkställa uppdatering av delegationsordningen i enlighet med riktlinjen

§ 40 Utformning av Corneliusgatan för att främja säkerhet

Dnr 2026-000070311

Sammanfattning

Ett medborgarförslag lämnades in 2021 gällande införandet av ett övergångsställe samt vägbula på Corneliusgatan i anslutning till Karlbergs lekpark i ett led att höja trafiksäkerheten och barns trygghet att förflytta sig i området. Trafikmätningar på Corneliusgatan visar på att en stor del av fordonen överskrider rådande hastighetsbegränsning och dagens vägbredd inbjuder till högre hastigheter än vad som är reglerat. Placering av övergångsställe enligt medborgarförslaget ligger nära en kurva och försvårar siktmöjligheterna för både oskyddade trafikanter och fordonsförare och dåvarande Teknisk service ansåg inte platsen som lämpad ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Vid kommunfullmäktige 2021-10-25 §151 yrkades bifall till kommunstyrelsens förslag att Teknisk service ska se över hela Corneliusgatan/Bryggaregatan till cirkulationen Corneliusgatan/Myrgatan för att främja de oskyddade trafikanternas säkerhet och plats i gaturummet.

Idag finns gångbanor längs hela Corneliusgatan där cyklister hänvisas ut till körbanan. Föreslagen lösning är att en cykelbana placeras genomgående på norra sidan av Corneliusgatan. Cykelbanan ansluter till Kungsgatan i nordöst och i väster mot Myrgatan för att skapa ett sammanhållet huvudcykelstråk.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030 där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.

Beredning/ behandling

- Utredning/förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse - utformning Corneliusgatan för att främja oskyddade trafikanters säkerhet
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §13

Yrkande

Blerta Krenzi (S) yrkar att ta bort skrivelsen ”...där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.”

Propositionsordning

Ordförande frågar om det är kommunstyrelsens mening att bifalla samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut med Blerta Krenzis (S) ändringsyrkande att ta bort skrivelsen ”...*där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.*”

Ordförande finner att kommunstyrelsen bifaller samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut med Blerta Krenzis (S) ändringsyrkande att ta bort ”...*där kommande projektering utgår från föreslagen utformning i utredningen.*”

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Corneliusgatan planläggs i investeringsbudgeten med planerat genomförande 2028– 2030.

§ 41 Frigörande av Solen 19 och flytt av busstation

Dnr 2026-000071218

Sammanfattning

I Avesta Stadsplan så ska fastigheten Solen 19 i framtiden inrymma bostäder och butiker. Idag så inrymmer denna yta en bussterminal, vänthall och pausyta för chaufförer. För att kunna exploatera Solen 19 enligt stadsplanens intentioner så behöver en omlokalisering av busstrafiken och dess funktioner ske. Som en komplettering till Kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 §151, så gav Kommunstyrelsen uppdrag till Tillväxt Avesta, i samarbete med V-Dala och andra berörda funktioner att utreda förutsättningarna att flytta busstrafiken samt övriga funktioner från Solen 19 till Corneliusgatan.

Utredningen presenterar tre utformningsalternativ kring frigörandet av Solen 19 samt möjliga lösningar kring ny busstation. Alternativen presenteras mer ingående i bifogad utredning och illustrationsplanerna men i grova drag så handlar Alternativ 1 och 2 om en omdisponering av nuvarande funktioner på befintlig plats medan Alternativ 3 förutsätter en omlokalisering av flera funktioner som idag finns på platsen.

Nya förutsättningar sedan uppdraget initierades är ett nytt läge på bostadsmarknaden med högre vakansnivåer samt aviseringar och intentioner om förändringar i tågtrafiken från 2027. SJ avser att flytta sina avgångar till Avesta Centrum från Avesta Krylbo och Tåg i Bergslagen (TiB) avser att utöka trafiken mellan Borlänge-Sala samtidigt som de planerar att trafikera både Avesta/Krylbo och Avesta Centrum, vilket skulle ge Avesta C 15 dubbelturer (30 avgångar) 2027 jämfört mot idag då man endast har en dubbeltur (2 avgångar).

Utifrån de givna förutsättningarna och med ett långsiktigt perspektiv bör en permanent busslösning utredas innan beslut fattas om nuvarande busstationens framtid. Utredningen föreslås innehålla två moment: först en lokaliseringsutredning för busslösning intill tågstoppet Avesta Centrum. Det andra momentet tittar på en principiell utformning utifrån vald yta i lokaliseringsutredningen. En sådan utredning skulle kunna innebära en fortsättning på alternativ 3, som förutsätter en omlokalisering av busstationen. Ytterligare en aspekt att beakta är en säker lämna- och hämta-zon vid Markusskolan, vilket utredningen inte har löst. Med alternativ 3 finns dock möjligheten att skapa en sådan lösning på Markusgatan.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Byggförvaltning, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta 250 tkr för genomförande av en lokaliseringsutredning som ska rymmas i nuvarande rambudget.

Beredning/ behandling

- Utredning/förstudie Corneliusgatan
- Tjänsteskrivelse frigörande av Solen 19 och flytt av busstation
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §14

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta får i uppdrag att, i samverkan med V-Dala Miljö & Byggförvaltning, utreda förutsättningarna för att tillskapa ett resecentrum vid Avesta Centrum järnvägsstation. Utredningen ska genomföras innan beslut fattas om framtiden för Solen 19 och dagens busstation.
- bevilja Tillväxt Avesta 250 tkr för genomförande av en lokaliseringsutredning som ska rymmas i nuvarande rambudget.

§ 42 Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid

Dnr 2025-000420007

Sammanfattning

Rapporten har på Avesta kommuns revisorers begäran utförts av Azets och redovisades till kommunfullmäktige i december 2025. Kommunfullmäktige har begärt ett yttrande från bildningsstyrelsen.

Grundskolan genomför årligen kartläggningar där kompetensbehovet per enhet går igenom och eventuella samordningar arbetas fram. Detta görs vanligen efter skolverket i slutet på februari eller början på mars. Därefter genomförs rekryteringsinsatser som vid behov kan utökas med förstärkt annonsering eller att ett förstälärarskap knyts till särskilt angelägna tjänster. Det är förvaltningens uppfattning att man har en god lägesbild. Det finns emellertid tjänster som över tid har varit svårrekryterade som kan behöva en extra genomgång och särskilda insatser. Det gäller särskilt ämneslärartjänster i några ämnen på högstadiet.

Förvaltningen har ingen annan uppfattning än att det är av godo med en större andel lärare med legitimation på gymnasieskolans yrkesprogram.

Uppföljning av garanterad undervisningstid kan redovisas i kvalitetsuppföljningssystemet Stratsys.

Grundskolan behöver se över om rapporteringen till SCB görs på rätt sätt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta bildningsstyrelsens yttrande.

Beredning/ behandling

- Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid inkom 18 november 2025.
- Missiv - Granskning av kompetensförsörjning och garanterad undervisningstid inkom 18 november 2025.
- Bildningsstyrelsens arbetsutskott den 21 januari 2026
- Yttrande bildningsstyrelsen inkom 24 januari 2026
- Tjänsteskrivelse – kommunkansliet 17 februari 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §32

Yrkande

Mikael Westberg (S) yrkar bifall till förslaget

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut. Liggande förslag till beslut tillika Mikael Westbergs (S) yrkande.

Ordförande frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med förslag till beslut tillika Mikael Westbergs (S) yrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut tillika Mikael Westbergs (S) yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta bildningsstyrelsens yttrande.

§ 43 Revidering av taxor för myndighetsutövning för Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Dnr 2026-000009179

Sammanfattning

Förslag till ny föreskrift gällande taxor för tillsyn enligt Lag om skydd mot olyckor och för tillsyn, tillstånd och övriga anmälningar enligt Lag om brandfarlig och explosiv vara för Avesta, Hedemora, Fagersta och Norbergs kommuner.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktig att godkänna Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds taxor för myndighetsutövning 2026.

Beredning/ behandling

- Taxor och priser 2025 för tillstånd och tillsyn – Södra Dalarnas Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund
- Protokollsutdrag SDR 2025-12-18 § 52 - Revidering av taxor för myndighetsutövning
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §29

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna Södra Dalarnas Räddningstjänstförbunds taxor för myndighetsutövning 2026.

§ 44 Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor

Dnr 2025-000243912

Sammanfattning

Oscar Carlsson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska bygga två "dirt jump" mountainbikebanor.

Ärende

Medborgarförslaget har skickats till bildningsstyrelsen för yttrande. Fritidschefen har svarat på medborgarförslaget och tycker att det är glädjande att unga invånare visar intresse för att utveckla fritidsmöjligheterna och att man använder sig av den demokratiska vägen för att framföra sina idéer.

Fritidsenheten ser positivt på att barn och unga vill vara aktiva och vistas utomhus och det uppskattas att förslag om att aktiviteter som skapar rörelseglädje lyfts fram.

Bildningsstyrelsen bedömer att det inte är möjligt att genomföra bygge av "dirt jump" banor inom verksamheten.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avstyrks.

Beredning/ behandling

- Oscar Carlssons medborgarförslag om att kommunen ska bygga 2 st "dirt jump" mountainbikebanor den 26 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025, § 102
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 27 oktober 2027, § 131.
- Bildningsstyrelsens arbetsutskott 26 november 2025, § 65.
- Yttrande bildningsstyrelsen inkom 17 december 2025
- Tjänsteskrivelse kommunkansliet - Medborgarförslag Dirtjump bana
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026 §31

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag

Propositionsordning

Ordförande finner endast ett förslag till beslut. Arbetsutskottets förslag till beslut om att medborgarförslaget ska avstyrkas tillika Johan Thomassons (M) yrkande.

Ordförande frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med arbetsutskottets tillika Johan Thomassons (M) yrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut om att medborgarförslaget ska avstyrkas tillika Johan Thomassons (M) yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget avstyrks.

§ 45 Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB

Dnr 2025-000220913

Sammanfattning

Moderaterna i Avesta har inkommit med en motion där de yrkar att kommunstyrelsen ska utreda en avbolagisering av AVAB. De menar i motionen att de är oroliga för bolagets ekonomiska läge och de menar vidare att ekonomistyrningen är bristfällig. De menar också att bolaget fattar beslut som ytterligare riskerar att försämra läget.

Kommunkansliet utredde frågeställningarna i motionen och lämnade svar samt en rekommendation att motionen skulle avslås. Ärendet återremitterades utifrån att motionären ej fick svar på frågan om vilka konsekvenser en avbolagisering kan få.

Kommunkansliet står kvar vid sin bedömning att VA-verksamheten ej bör avbolagiseras. Bolaget har, i samverkan med kommunen, stärkt sin kapacitet genom tidigare redovisade åtgärder och fokus bör fortsätta vara på att utveckla bolaget och samverkan med kommunen i stället för att energin ska riktas till en stor omorganisation. Att verksamheten idag finns i bolagsform ger också en ökad möjlighet till eventuell samverkan med annan kommun i framtiden om det skulle bli aktuellt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att besluta att motionen avslås.

Beredning/ behandling

- Moderaternas motion gällande utredning av avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB. Inkom 13 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 16 juni 2025 § 84
- Tjänsteskrivelse – Avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 17 november §158
- Tjänsteskrivelse – Återremiss, Avbolagisering av Avesta Vatten och Avfall AB
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 februari 2026

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till motionen

Johan Lundin (S) yrkar avslag till motionen

Roy Uppgård (KD) yrkar bifall till Johan Thomassons yrkande att bifalla motionen.

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar bifall till Johan Thomassons yrkande att bifalla motionen.

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut. Liggande förslag till beslut tillika Johan Lundins (S) yrkande att motionen ska avslås samt Johan Thomassons (M), Roy Uppgårds (KD) och Hans-Erik Bergvalls (SD) yrkande att bifalla motionen.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens beslutar i enlighet med liggande förslag till beslut tillika Johan Lundins (S) yrkande att motionen ska avslås.

Reservation

Moderaterna (M), Kristdemokraterna (KD) och Sverigedemokraterna (SD) reserverar sig till beslutet till förmån för Johan Thomassons (M) yrkande att bifalla motionen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

§ 46 Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser

Dnr 2025-000083913

Sammanfattning

Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktigegruppens inkom 11 mars 2025 med en motion om tågstopp samt ändrade buss- och tågförbindelser till och från Avesta kommun. Kommunfullmäktige överlämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendet

Stora förändringar planeras för tågtrafiken och med stor sannolikhet blir stationen vid Avesta centrum huvudstation för persontrafiken med tåg i Avesta kommun från december 2026. De förändringar som planeras kan sammanfattas:

1. Tåg i Bergslagens trafikering på Godsstråket genom Bergslagen, d.v.s. Hallsberg - Örebro - Avesta - Gävle, begränsas till helgtrafik. Det blir ingen trafik under vardagar. Frågan om att ersätta linjen med busstrafik är väckt med Region Dalarna.
2. Tåg i Bergslagen kommer att komplettera den trafik som SJ kör på Dalabanan – vilket betyder att det blir timmestrafik mellan Sala och Borlänge. Det är en kraftig förbättring av utbudet. Tåg i Bergslagen kommer att trafikera både Avesta Centrum om Avesta/Krylbo. Detta kommer innebära större möjligheter till anslutningar till Västerås.
3. SJ avser att sluta trafikera Avesta Krylbo station och i stället använda Avesta Centrum station för sin trafik. SJ anger i sin ansökan till Trafikverket om tider på spåret att de önskar använda Avesta Centrum.

De motiv som SJ anger till förändringen är att de ser större potential för resande från Centrum än Krylbo och att det i mycket begränsad utsträckning kommer att finnas bytesmöjligheter i Krylbo.

Antalet tågavgångar från Avesta Centrum kan komma att öka från två till trettio per dag. Det är en stor förändring. SJ har sökt om tider på spåret för detta hos Trafikverket och har fått preliminärt godkännande.

SJ planerar också för att byta fordonstyp på Dalabanan från lokdragna tåg till motorvagnståg, vilket ger möjlighet till kortare restider.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

Beredning/ behandling

- Johan Thomasson (M), Ulf Berg (M), Johannes Kotschy (M) och hela moderata fullmäktige-gruppens motion, inkom 11 mars 2025.
- Kommunfullmäktige 24 mars 2025 §29
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 28 april 2025 §55
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §12

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till motionen

Blerta Krenzi (S) yrkar på att motionen ska anses besvarad

Propositionsordning

Ordförande finner två förslag till beslut. Liggande förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande samt Johan Thomassons (M) yrkande att bifalla motionen.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens beslutar i enlighet med liggande förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) att motionen ska anses besvarad.

Reservation

Moderaterna (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Johan Thomassons (M) yrkande att bifalla motionen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

§ 47 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola

Dnr 2024-000380912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp föreslår i ett medborgarförslag att en gång- och cykelväg byggs mellan Näs och gamla macken i By, för att knyta ihop Näs med By skola. Syftet är att skapa en sammanhängande och säker förbindelse mellan lekparken, idrottsplatsen, badplatsen vid Falkudden och By skola. Skälen som lyfts fram var bland annat:

- Väg 705 är en smal 70-väg utan vägren, vilket gör den otrygg för barn och andra oskyddade trafikanter.
- En GC-väg skulle förbättra skolvägen, tillgängligheten och trafiksäkerheten.
- Förslaget tar utgångspunkt i Barnkonventionen och Boverkets riktlinjer för säkra och trygga skolvägar.
- Ökad tillgänglighet skulle också gynna besökare och evenemang

Sträckan fanns med som en av fyra prioriterade åtgärder till Region Dalarnas länstransportplan. Dessvärre så fanns ingen av prioriteringarna med i Regionens förslag till länstransportplan 2026– 2037. Detta på grund av andra prioriteringar, till exempel större vägprojekt, som tar en stor del av totala budgeten i anspråk.

I en första tjänsteskrivelse så skriver Tillväxt Avesta att förslaget är bra i syfte att förbättra trafiksäkerheten och skolvägarna i området men pekar ut följande förutsättningar:

- Trafikverket är väghållare för väg 705 och beslut kring investeringar görs av Region Dalarna i länstransportplanen.
- Kommunen äger inte tillräckligt med mark. Cirka 20 markägare måste involveras för köp eller servitut.
- Befintlig gång- och cykelväg mellan Macken-By skola behöver breddas och asfalteras.
- En grov kostnadsindikation uppskattades till cirka 15 miljoner kronor (exkl. markinlösen).
- Driftkostnaden beräknades till cirka 160 000 kr per år.

Medborgarförslaget återremitterades för att utreda ytterligare lösningar och investeringsmöjligheter. Utifrån detta har Tillväxt Avesta tittat på tre olika alternativ som presenteras i denna skrivelse. Att anlägga gång- och cykelbanor

(GC) på landsbygden kräver andra arbetsmetoder än hur det vanligtvis fungerar inom tätorter eftersom kommunen inte är väghållare eller äger marken. Ett genomförande av gång- och cykelväg när staten är väghållare kan delas upp i följande alternativ: Att Trafikverket bygger (alternativ 1), att kommunen bygger (alternativ 2) eller att föreningar/samfälligheter bygger (alternativ 3).

Alternativen presenteras under nästa avsnitt.

Ur ett långsiktigt planeringsperspektiv är det viktigt att Trafikverket och Region Dalarna tar ett huvudansvar för utvecklingen och förvaltningen av cykelinfrastrukturen längs det statliga vägnätet. Av denna anledning föreslår Tillväxt Avesta alternativ 1 som den bästa vägen framåt.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola. Inkom 22 november 2024
- Kommunfullmäktige 16 december 2024 § 134
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 13 januari 2025 § 5
- Remissyttrande från Tillväxt Avesta 15 april 2025.
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 25 augusti 2025 § 49
- Kommunstyrelsen 8 september § 112
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §94
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §15

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till alternativ 3 och att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Ulf Berg (M) yrkar bifall till alternativ 3 och att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till alternativ 1

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två olika yrkanden gällande första attsatsen. Samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande att bifalla alternativ 1 samt Johan Thomassons (M) och Ulf Bergs (M) yrkande att bifalla alternativ 3.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens beslutar i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande att bifalla alternativ 1.

Ordförande finner endast ett förslag till beslut gällande andra attsatsen och frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta föreslår alternativ 1 - att gång- och cykelvägen Näs-By fortsatt prioriteras till kommande länstransportplan och i dialoger med Trafikverket och Region Dalarna.
- Medborgarförslaget och ärendet anses besvarat

§ 48 By utvecklingsgrupps medborgarförslag om att drift och underhåll av cykelvägen mellan By skola och macken i Näs övertas av kommunen

Dnr 2025-000109912

Sammanfattning

By utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att en gång- och cykelväg anläggs mellan Näs och By skola. By utvecklingsgrupp menar att en sådan gång- och cykelväg bör skapa ett sammanhängande flöde som binder ihop den nya lekparken, idrottsplatsen, den kommunala badplatsen vid Falkudden Campingplats samt By skola. Detta skulle möjliggöra för både skolbarn och förskolegrupper att säkert och enkelt ta sig mellan skolan och badplatsen och utnyttja de fina möjligheterna till lek och idrott.

By utvecklingsgrupp menar vidare att det är en fördel att kunna cykla till skolan är en fördel för både miljön och hälsan. Cykling ger varken upphov till utsläpp eller buller och bidrar till ökad fysisk aktivitet, vilket främjar barns och ungas lärande, välbefinnande och hälsa. Detta är i linje med FN:s konvention om barnets rättigheter, som betonar barnet rätt till utveckling, fritid, utbildning och god hälsa.

Ärendet

Barnets tillgång till gång- och cykelvägar harmonierar med konventionens syn på barn som kompetenta och handlingskraftiga individer, med samtidigt rätt till stöd och skydd. Genom att skapa trygga och säkra skolvägar som möjliggör för barn att röra sig självständigt och tryggt inom kommunen, omsätts dessa rättigheter i praktiken. Detta stärker inte bara barns självständighet och trygghet i vardagen utan bidrar också till en mer hållbar framtid genom att främja miljövänliga och hälsosamma transportalternativ.

By Utvecklingsgrupp har i ett medborgarförslag föreslagit att drift och underhåll av den befintliga cykelvägen mellan By skola och gamla macken ska övertas av Avesta kommun. Bakgrunden till förslaget är att By Utvecklingsgrupp inte längre har förmågan och kapaciteten att upprätthålla den standard som krävs för en säker och välunderhållen cykelväg. Skulle Avesta kommun överta drift och underhållsansvar så innefattar det regelbunden skötsel, reparationer och reinvesteringar för att upprätthålla hög standard.

By utvecklingsgrupp har också i ett annat medborgarförslag föreslagit att gång- och cykelväg ska byggas mellan Näs och gamla macken (KK 2024-000380 912). Syftet är att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Näs-By. Dessa två ärenden påverkar varandra och beslutet i detta ärende bör utgå ifrån vad som beslutas i 2024-000380 för att säkerställa en sammanhållen och långsiktigt hållbar hantering.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunfullmäktige att

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- By utvecklingsgrupps medborgarförslag. Inkom 27 mars 2025
- Kommunfullmäktige 29 april 2025 § 44
- Yttrande över By utvecklingsgrupps medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Näs och By skola
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 23 september 2025 §123
- Kommunstyrelsen 6 oktober 2025 §127
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 23 februari 2026 §16

Yrkande

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till alternativ 3 och att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Ulf Berg (M) yrkar bifall till alternativ 3 och att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Blerta Krenzi (S) yrkar bifall till alternativ 1

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två olika yrkanden gällande första attsatsen. Samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande att bifalla alternativ 1 samt Johan Thomassons (M) och Ulf Bergs (M) yrkande att bifalla alternativ 3.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens beslutar i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut tillika Blerta Krenzis (S) yrkande att bifalla alternativ 1.

Ordförande finner endast ett förslag till beslut gällande andra attsatsen och frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta i enlighet med samhällsplaneringsutskottets förslag att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

- Tillväxt Avesta föreslår att hela sträckan Näs-By (befintlig GC + ny GC) prioriteras i dialogen med Trafikverket och Region Dalarna inför kommande länstransportplan samt att By utvecklingsgrupp tills vidare ansvarar för drift och underhåll utifrån gällande markavtal.
- Medborgarförslaget anses besvarat.

§ 49 Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden 2026

Dnr 2026-000028002

Sammanfattning

- Delegationsbeslut - Åtgärder för att stimulera fler kommunanställda att arbeta i valet 2026
- Beslut om avsteg från flaggpolicy 2025-08-24
- Beslut om tf. kommundirektör vecka 10
- 01.26 Redovisning av delegationsbeslut trafikingenjör 2026
- 01.26 Redovisning av delegationsbeslut 2026 markingenjör från 2026-01-01 till och med 2026-03-02

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 50 Delgivningar vid kommunstyrelsen 2026

Dnr 2025-000432006

Sammanfattning

- Protokoll Södra Dalarnas Samordningsförbund 2025-11-27
- Styrelseprotokoll per capsulam beträffande ny attestordning för Visit Dalarna AB26.01.01
- protokoll från extra styrelsemöte 2025-11-13 i Visit Dalarna AB
- Protokoll SDR arbetsutskottet 2026-02-17
- Protokoll Språktolknämnden i Dalarna 2026-02-19 §§ 1-3
- Anteckningar Lokala Brå 2026-02-13
- V-Dala Överförmyndarsamverkans årsbokslut samt förvaltningsberättelse 2025
- Protokoll Västmanland-Dalarna Lönenämnd 2026-02-20
- Anteckningar från Pensionärsrådet 2026-02-18
- Uppföljning av nämndplan med årsbokslut 2025 för Språktolksnämnden i Dalarna
- Protokollsutdrag KF Hedemora 2025-12-16 § 256 Antagande av Hedemora kommuns vindbruksplan

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.

§ 51 Extra ärende - Nämndinitiativ - om kommunstyrelsens uppsiktsplikt över omsorgsförvaltningen

Dnr 2026-000124900

Sammanfattning

Ordförande, Blerta Krenzi (S), informerar Moderaterna (M) och Kristdemokraterna (KD) till kommunstyrelsens sammanträde inkommit med nämndinitiativ. Ordförande, Blerta Krenzi (S), lyfter nämndinitiativet till dagordningen.

Förslag till beslut

Ordförande, Blerta Krenzi (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att nämndinitiativet lyfts till dagordningen och skickas till kommunkansliet för beredning. Nämndinitiativet ska behandlas på kommunstyrelsens nästkommande sammanträde.

Beredning/ behandling

- Nämndinitiativ - Verka för förbättrade tågförbindelser på Dalabanan och sammanslagning av Mälartåg och Tåg i Bergslagen inkom 9 mars 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lyfta nämndinitiativet till dagordningen och att det skickas till kommunkansliet för beredning samt att nämndinitiativet ska behandlas på kommunstyrelsens nästkommande sammanträde.